






LEGENDA


istniejąca nawierzchnia jezdni


projektowana nawierzchnia poszerzenia jezdni


projektowana nawierzchnia przebudowy chodnika


projektowany trawnik


projektowany krawężnik jezdni


projektowany obniżony krawężnik jezdni


projektowane obrzeże chodnika


projektowany słup trakcyjny lub oświetleniowo-trakcyjny


istniejący masz z sygnalizatorami do pozostawienia bez zmian


przeniesiony sygnalizator


projektowane oznakowanie poziome

istniejące oznakowanie pionowe do przesunięcia

istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia


projektowane oznakowanie pionowe

istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia




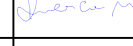
Zamawiający

Gmina Lublin
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin



Wykonawca

AECOM Sp. z o.o.
00-113 Warszawa, ul. Emilii Plater 53
www.aecom.com

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Kierownik projektu	mgr inż. Stefan Sarna	drogi		
Opracował	mgr inż. Wojciech Kubica	drogi		
Opracował	inż. Andrzej Malinowski	drogi	MAZ/0123/POOD/08	

Tytuł Opracowania

Projekt wykonawczy przebudowy ul. Filaretów w Lublinie polegający na budowie dodatkowego pasa do skrętu w prawo w ciągu ul. Filaretów do skrzyżowania z ul. Głęboką

Tytuł Rysunku

Projekt stałej organizacji ruchu

Data

10.2012

Faza

PW

Branda

drogowa

Skala

1 : 500

Nr Rysunku

5