

PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW

inż. GRZEGORZ RUDNICKI

20-834 LUBLIN ul. G. Zapolskiej 3c/3

tel: 081-742-35-30

fax: 081-742-67-65

e-mail: g.rudnicki@xl.wp.pl

Konto bankowe: - mbank 73 1140 2004 0000 3502 3050 1068 NIP 712-158-17-26

NAZWA I ADRES PROJEKTU BUDOWLANEGO

Ulica Wielka w Lublinie

Działki nr 22, 45, 46, 63, 80, 94 obręb 23 arkusz 5 i nr 23, 28, 35 obręb 23 arkusz 6

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projekt ulicy Wielkiej od ul. Ustronie do ul. M. Koryznowej.

BRANŻA

DROGI

INWESTOR

Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

NA ZLECENIE

Społecznego Komitetu do Spraw Budowy Drogi przy ul. Wielkiej

Projekt budowy zatwierdził:
decyzją z dnia: 2009-08-28
znak: AB ID.11.1.7353-48/09
bez zastrzeżeń, z uwagami
Załącznik nr 1 do decyzji nr 40/1250
w tym 7 rysunków opieczątowanych

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
---------	-----------------	-------------	--------------	------	--------

PROJEKTANT	inż. Rudnicki Grzegorz	Drogi	1732/Lb/82	04/2009	
------------	---------------------------	-------	------------	---------	--

RUDNICKI GRZEGORZ
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 1732/Lb/82
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. c
PSOZ nr 39/P/95

SPRAWDZIŁ	inż. Rudnicka Anna	Drogi	387/Lb/76	04/2009	
-----------	-----------------------	-------	-----------	---------	--

RUDNICKA ANNA
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 387/Lb/76
§ 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
PSOZ nr 58/P/96

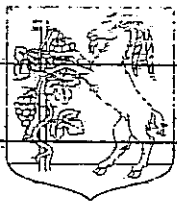
ZATWIERDZAM DO
WYDANIA WYKONAWCOM

NACZELNIK
Wydziału Realizacji Inwestycji

mgr inż. Jerzy Jabłoński
upr. bud. nr 1857/Lb/92

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

-Strona tytułowa		str. 1
-Zawartość opracowania		str. 2
-Oświadczenie projektanta i sprawdzającego		str. 3
-Kopie uprawnień i zaświadczenia o przynależności do LOIIB		str. 4
-Uzgodnienie projektu budowy ulicy Wielkiej w Lublinie; w branży drogowej pismo DM.UD.I.5541-26/09 z 09.04.2009		str. 6
-Wyrys i wypis Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego m.Lublina CZĘŚĆ I Obszar Północno – Wschodni. ABU.LA.I.1.7323W-1166/09 Z 28-04-2009		str. 7
-I. CZĘŚĆ OPISOWA		str.11
1.0. Podstawa opracowania		str.11
2.0. Opis techniczny		str. 9
3.0. Obliczenie powierzchni nawierzchni utwardzonych		str.14
4.0. Tabela robót ziemnych		str.15
5.0. Tabela plantowania		str.16
-II. INFORMACJA BIOZ		str.17
-III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
-Rys. Nr D/01. Plan sytuacyjny	skala 1:500	str.21
-Rys. Nr D/02. Profil podłużny ulicy	skala 1:100/500	str.23
-Rys. Nr D/03. Przekroje poprzeczne	skala 1:100	str.25
-Rys. Nr D/04. Przekrój normalny i szczegóły konstr.	skala 1:50 i 1:10	str.27
-Rys. Nr D/05. Zjazdy	skala 1:100 i 1:10	str.29
-Rys. Nr D/06. Schody przy jezdni	skala 1:100 i 1:10	str.31
-Rys. Nr D/07. Próg zwalniający	skala 1:100 i 1:10	str.33



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-26/09

Lublin, dn. 09.04.2009 r.

Projektowanie Dróg, Ulic i Mostów

inż. Grzegorz Rudnicki

ul.G. Zapolskiej 3c/3

20-834 Lublin

dot. ul. Wielkiej

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 10.03.2009 roku, dotyczący uzgodnienia projektu budowy ulicy Wielkiej w Lublinie oraz jego uzupełnienie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje, że uzgadnia w zakresie branży drogowej przedłożone opracowanie.

Jednocześnie informuje, że ewentualne zmiany wynikające z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu należy uwzględnić w uzgodnionym opracowaniu.

W załączeniu:

- 1 egz projektu budowlanego

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów


inż. Andrzej Bałaban

ul. Wielka – W-020

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

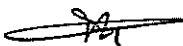
Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:

ulicy Wielkiej (działki nr 22, 45, 46, 63, 80, 94 obręb 23 arkusz 5 i nr 23, 28, 35 obręb 23 arkusz 6) w Lublinie; w branży drogowej

dla:

Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


RUDNICKI GRZEGORZ
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 1732/Lb/82
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. c
PSOZ nr 39/P/95

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO


Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:

ulicy Wielkiej (działki nr 22, 45, 46, 63, 80, 94 obręb 23 arkusz 5 i nr 23, 28, 35 obręb 23 arkusz 6) w Lublinie; w branży drogowej

dla:

Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


RUDNICKA ANNA
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 387/Lb/76
§ 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
PSOZ nr 53/P/96

DECYZJA O STWIĘDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4, pkt. 2, 3, 7, 13 ust. 1 pkt. 3, lit. C, rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 6, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) **Grzegorz Ignacy Rudnicki** (data urodzenia) **1949 r. w Chełmie**

urodzony (a) dnia **26 kwietnia 1949 r. w Chełmie**

poświadcza przysięgę zawodową upoważniającą do wykonywania samodzielnych funkcji

P. R. O. J. E. K. T. A. N. T. A.

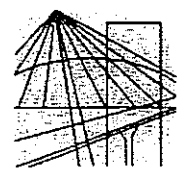
w specjalności **konstrukcyjnej - inżynierskiej**

w zakresie **mostów**

Obywatel (ka) **Grzegorz Ignacy Rudnicki** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadszkieletów i podziemnych przejazdów komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stnowiących uciążliwość do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowy i nie budujących budynków w budownictwie osiedli mieszkaniowych - do kierowania, nadzoru i kontroli budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania i konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Z upoważnienia
WOJEWODY LUBELSKIEGO



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2008-11-19

ZASWIADCZENIE

Pan Rudnicki Grzegorz nr ewidencyjny LUB/BM/1165/01
adres zamieszkania 20-834 Lublin Zapolskiej 3c/3
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2009-01-01 do 2009-12-31
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zbigniew Mitura

Nr 1732/Lb/82

**DECYZJA O STWIĘDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4, pkt 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 6, poz. 46) oświadczam, że

Obywatel (ka) **Grzegorz Ignacy Rudnicki**

inż. dr budownictwa drogowego
(tytuł zawodowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 26 kwietnia 1949 r. w Chełmie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

P R O J E K T A N T A

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

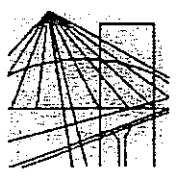
w zakresie **mostów**

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel (ka) **Grzegorz Ignacy Rudnicki** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadszypunkcyjnych i podziemnych przejazdów komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących ujętych do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osad fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Z upoważnienia
WOJEWODY LUBELSKIEGO



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2008-11-19

ZASWIADCZENIE

Pan Rudnicki Grzegorz nr ewidencyjny LUB/BM/1165/01
adres zamieszkania 20-834 Lublin Zapolskiej 3c/3
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2009-01-01 do 2009-12-31
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zbigniew Mitura

Urząd Naczelny w Lublinie
 Wydział Gospodarki Terenowej
 i Cehrony Srodowiska
 Nr ewid. 367/Lb/70
 Lublin, dnia 21 kwietnia 1976 r.

STWIADCZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 poz. 46/ a t w i e r d z a m y, że

Obywatelka Anna Irana Rudnicka

urodzony dnia 18 września 1931 r. w miejscowości Lublin

posiada przygodowe wykształcenie zawodowe

upoważniając do wykonywania samodzielnych funkcji

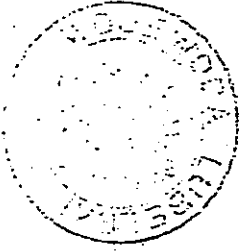
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w szczególności konstrukcyjno-technicznych

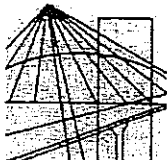
w zakresie dróg i lotniskowych dróg starożytnych oraz manipulacyjnych.

Obywatelka Anna Irana Rudnicka jest upoważniona do:

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg i lotniskowych dróg skrajnych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, elementów budowlanych oraz ogólnie i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg, lotniskowych dróg starożytnych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów.



Z up. WOLFFOWY
 Z-ca Dyrektora
 mgr Wiesław Turan



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
 W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
 tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
 Lubelska Okręgowa Izba
 Inżynierów Budownictwa
 20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
 tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2008-11-19

ZAŚWIADCZENIE

Pani Rudnicka Anna nr ewidencyjny LUB/BD/1164/01
 adres zamieszkania 20-834 Lublin Zapolskiej 3c/3
 jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
 wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2009-01-01 do 2009-12-31
 Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
 Lubelskiej Okręgowej
 Izby Inżynierów Budownictwa
 mgr inż. Zbigniew Mitura



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-26/09

Lublin, dn. 09.04.2009 r.

Projektowanie Dróg, Ulic i Mostów

inż. Grzegorz Rudnicki

ul.G. Zapolskiej 3c/3

20-834 Lublin

dot. ul. Wielkiej

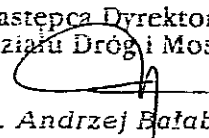
W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 10.03.2009 roku, dotyczący uzgodnienia projektu budowy ulicy Wielkiej w Lublinie oraz jego uzupełnienie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje, że uzgadnia w zakresie branży drogowej przedłożone opracowanie.

Jednocześnie informuje, że ewentualne zmiany wynikające z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu należy uwzględnić w uzgodnionym opracowaniu.

W załączeniu:

- 1 egz projektu budowlanego

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów


inż. Andrzej Bałaban

**Za zgodność
z oryginałem**



ul. Wielka – W-020



Urząd Miasta Lublin



Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Architektury, Budownictwa i Urbanistyki

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 22 00, fax: +48 81 466 22 01, e-mail: architektura@lublin.eu

ABU.LA.I.1.7323W- 1166/09

Lublin, 2009 - 04 - 28

WYRYS I WYPIS MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działając w oparciu o:

- art. 30 Ustawy z dnia 23 marca 2003 r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 z 2003r. poz. 717 ze zm.)
- Uchwałę nr 1641/LIII/2002 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 29 sierpnia 2002 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina - część I, obejmującego dwa rejony miasta: **obszar zachodni** - zawarty między Al. Kraśnicką, Al. Warszawską oraz granicą administracyjną miasta oraz **obszar północno-wschodni** - zawarty między Al. Spółdzielczości Pracy, Al. Władysława Andersa, rzeką Bystrycą na odcinku od ul. Melgiewskiej do mostu kolejowego linii Lublin - Łuków, linią kolejową Lublin - Łuków do granicy administracyjnej miasta oraz granicą administracyjną miasta od linii kolejowej do Al. Spółdzielczości Pracy (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 24 października 2002r., Nr 124, poz.2670).

informuję, że działki nr 35 i 28 obręb 23 arkusz 6 oraz działka nr 45 obręb 23 arkusz 5 położone przy ul. **Wielkiej** w Lublinie są przeznaczone pod **tereny tras komunikacyjnych „KD..”** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny dróg (ulic) publicznych i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi /§ 58/.

Ponadto działki znajdują się w następujących strefach polityki przestrzennej:

- Strefa Rekultywacji i Kontynuacji Tradycji „**SRiK 1**” /§ 79/;
- Strefa Kontynuacji Tradycji „**KNT 5**” /§ 79/;
- Strefa miejska „**Y2**” obejmująca obszary o intensywnym stopniu zurbanizowania, realizowanym jako różnorodne formy zainwestowania, o dominujących funkcjach miastotwórczych – a więc zespoły mieszkaniowe i zgrupowania aktywności gospodarczej wraz z infrastrukturą komunikacyjną i zespołami zieleni /§ 82/.

Sposób zagospodarowania w/w działek określają dołączone wyrisy i wypisy z planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z § 90 planu ustala się jednorazową opłatę od wzrostu wartości nieruchomości, o której mowa w art. 36 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym, w wysokości 30%.

Załączniki:

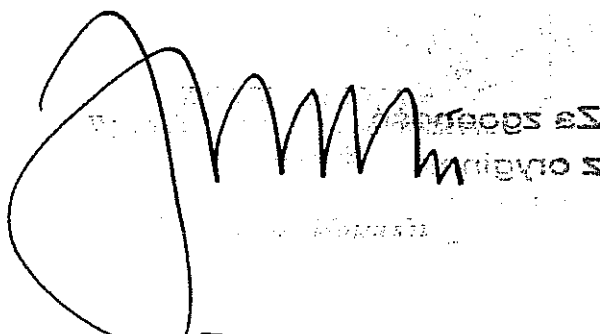
1. odbitki ksero z tekstu planu – szt. 14
2. odbitki ksero z rysunku planu – szt. 1

Otrzymują:

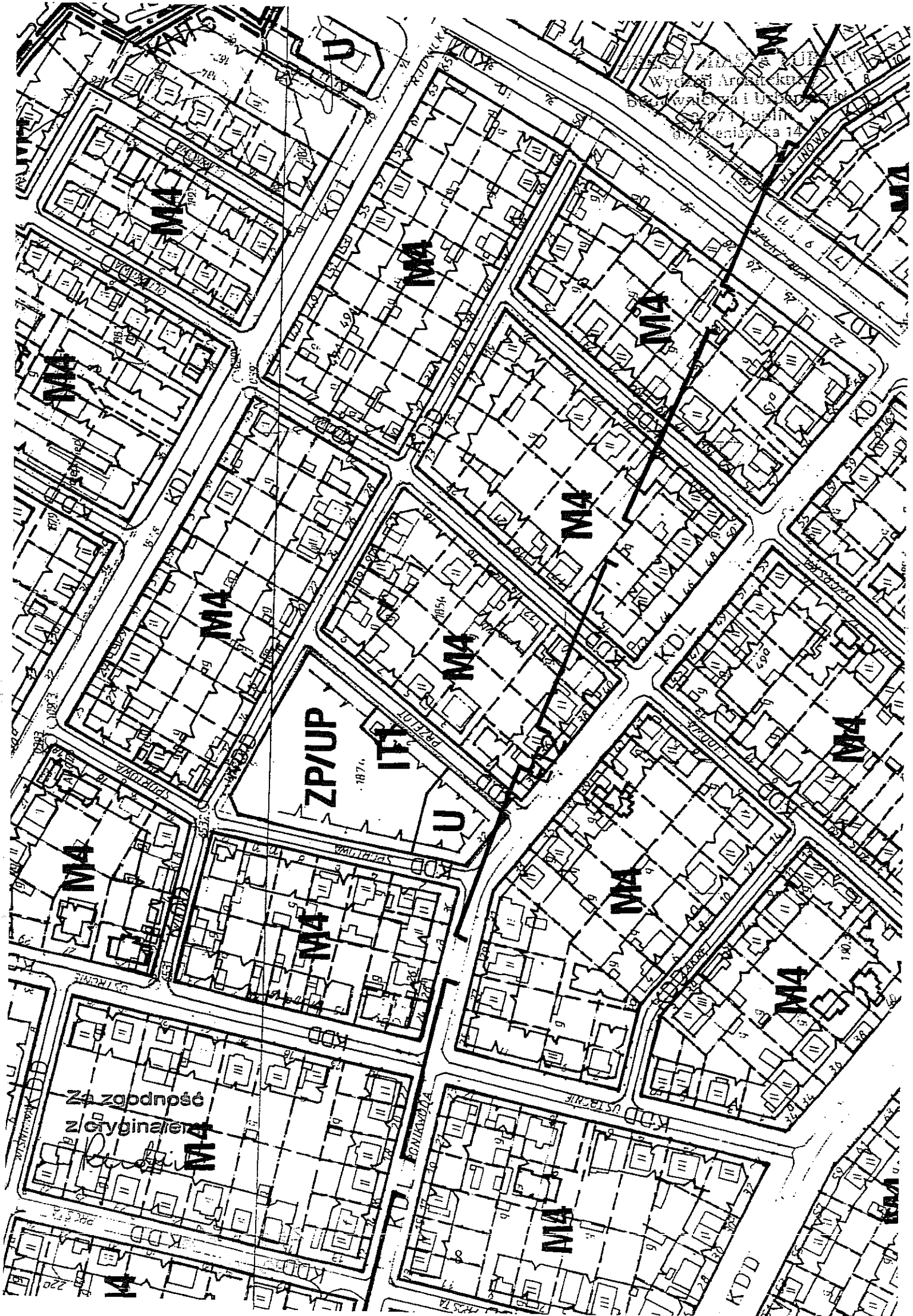
1. Społeczny Komitet Budowy ul. Wielkiej
Przewodniczący Leszek Żmijan
20-137 Lublin, ul. Wielka 17
2. a/a

MA

7


Za zgodność
z oryginałem
Rudolf

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
Instytut Urbanistyki i Urbanistyki
ul. Senacka 14



I. OPIS TECHNICZNY

1.0. Podstawa opracowania

*Zlecenie Społecznego Komitetu do Spraw Budowy Drogi przy ul. Wielkiej w Lublinie
Wyrys i wypis Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Lublina -Część I
Obszar Północno – Wschodni.*

Mapa do celów projektowych w skali 1:500

*Projekt budowlany budowy ul. Wielkiej w Lublinie uzgodniony z WGK UM Lublin
z lutego 2003 r.*

Podstawowe normy i przepisy związane z tematem opracowania

Uzgodnienia z Inwestorem

2.0. Opis techniczny

2.1. Przedmiot opracowania

Projekt budowlany w branży drogowej ulicy Wielkiej w Lublinie (działki nr 22, 45, 46, 63, 80, 94 obręb 23 arkusz 5 i nr 23, 28, 35 obręb 23 arkusz 6) od ul. Ustronie do pasa drogowego ul. M. Koryznowej w Lublinie. Ulica kategorii KDD.

2.2. Opis do projektu ulicy

2.2.1. Lokalizacja i stan istniejący

Projektowana ul. Wielka zlokalizowana jest w obrębie Dzielnicy Ponikwoda i objęta jest I częścią Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Lublina część północno-wschodnia. W chwili obecnej jest to ulica o nawierzchni gruntowej o szerokości wyznaczonej przez granice działek zabudowy jednorodzinnej. W liniach rozgraniczających ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci: kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągu, gazociągu, linii telefonicznej oraz linii energetycznych NN i SN. Na obszarze przyległym występuje zwarta zabudowa jednorodzinna.

2.2.2. Plan sytuacyjny

Zgodnie z zapisami MPZP zaprojektowano ulicę w klasie KDD od skrzyżowania z ulicą Ustronie KM 0+000 do pasa drogowego ul. Marii Koryznowej KM 0+416,37. Zgodnie z zapisami Planu ulica Wielka nie będzie miała włączenia do ul. Koryznowej. W związku z tym zakończono ją placem nawrotowym w kształcie litery T utworzonym z dwóch wjazdów bramowych. Plac ten usytuowano przed linią rozgraniczającą ul. Koryznowej, a dalej do jezdni ulicy Koryznowej poprowadzono dojazd tymczasowy o szerokości jezdni 5,0 m. Dojazd ten istnieć będzie do czasu realizacji ul. Koryznowej. Wielkość placu nawrotowego, jak i promienie łuków wyokrąglających na skrzyżowaniach są mniejsze od zalecanych normatywem ze względu na szczupłość pasa drogowego wyznaczonego przez istniejące ogrodzenia. Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi od 8,50 do 10,20 m.

Ulicę tą projektuje się z jednoprzestrzenną jezdnią szerokości 5,0 m i obustronnymi chodnikami szerokości 1,50 m. W międzyczasie wykonano ul. Ludową, ul. Dworską oraz

uzbrojenie terenu projektowane w poprzedniej dokumentacji.

2.2.3. Profil podłużny

Niwelę projektowanej ulicy dostosowano do rzędnych ulicy Ustronie, do wykonanego uzbrojenia podziemnego, istniejących rzędnych ulic bocznych oraz wysokości zjazdów na posesje. Pochylenia podłużne wahają się pomiędzy 0,5 % a 12,0 %.

2.2.4. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe ze spływem wód opadowych do studzienek ściekowych projektowanej kanalizacji deszczowej. Usytuowanie i rzędne studzienek podano na rysunku „Plan sytuacyjny”. Część studzienek ściekowych została wykonana razem z kanałem deszczowym, pozostałe należy wykonać przed wykonaniem nawierzchni według poprzedniej dokumentacji. Ze względu na istniejące uzbrojenie część studzienek usytuowano poza jezdnią. Szczegółowe rozwiązania kratek ściekowych i przyłączy podane zostały w projekcie kanalizacji deszczowej, stanowiącym oddzielne opracowanie.

2.2.5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje wszystkich rodzajów nawierzchni kształtują się następująco:

Jezdnie

- 8 cm – kostka betonowa, wibroprasowana o wytrzymałości miarodajnej $R_m \min = 50 \text{ MPa}$
- 4 cm – podsypka z grys 0/5 mm
- 25 cm – zasadnicza warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0 \text{ MPa}$
- 15 cm – (wzmocnione podłoże) grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

Zjazdy na posesje

- 8 cm – kostka betonowa, wibroprasowana o $R_m \min = 50 \text{ MPa}$
- 4 cm – podsypka z grys 0/5 mm
- 10 cm – zasadnicza warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0 \text{ MPa}$
- 10 cm – (wzmocnione podłoże) grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

Chodniki

- 6 cm - kostka betonowa wibroprasowana o $R_m \min = 35 \text{ MPa}$
- 4 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- 10 cm - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$

2.2.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z normą PN-S-02205/1998 "Budowle drogowe i kolejowe roboty ziemne". W miejscach, gdzie znajduje się uzbrojenie podziemne, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej ostrożności. Ze względu na rodzaj gruntu zaleca się wykonywanie wykopów w czasie suchej pory roku, oraz szczególną ochronę przed zalaniem wodą opadową lub technologiczną. Spowodować to może zmianę struktury gruntu.

Przed wykonywaniem konstrukcji nawierzchni podłoże gruntowe zagęścić należy do uzyskania wskaźnika zagęszczenia zgodnie z ww normą. Stopień zagęszczenia sprawdzić za pomocą sondy udarowej.

2.2.8. Bilans robót ziemnych

Roboty ziemne policzono na podstawie tabeli robót ziemnych.

Roboty ziemne wg. tabel robót ziemnych:	Wykop	Nasyp
	2023	11

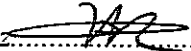
Nadmiar wykopów w ilości $2023 - 11 = 2012 \text{ m}^3$

należy wywieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.

2.2.9. Kosztorysy

Na podstawie katalogów KNNR 1 i KNNR 6 wykonano szczegółowe przedmiary robót.

LUBLIN kwiecień 2009

inż. Rudnicki Grzegorz 

Przed wykonywaniem konstrukcji nawierzchni podłoże gruntowe zagęścić należy do uzyskania wskaźnika zagęszczenia zgodnie z ww normą. Stopień zagęszczenia sprawdzić za pomocą sondy udarowej.

2.2.8. Bilans robót ziemnych

Roboty ziemne policzono na podstawie tabeli robót ziemnych.

<i>Roboty ziemne wg. tabel robót ziemnych:</i>	<i>Wykop</i>	<i>Nasyp</i>
	<i>2023</i>	<i>11</i>

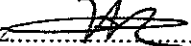
Nadmiar wykopów w ilości $2023 - 11 = 2012 \text{ m}^3$

należy wywieść na miejsce wskazane przez Inwestora.

2.2.9. Kosztorysy

Na podstawie katalogów KNNR 1 i KNNR 6 wykonano szczegółowe przedmiary robót .

LUBLIN kwiecień 2009

inż. Rudnicki Grzegorz 

4.0. Tabela robót ziemnych

Przekrój	Powierzchnia		Śred. Powierz.		Odległość	Objętość		Zużycie na miej	Nadmiar obj.		Suma algeb.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	m3	m3	m3	m3	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
P1	5,72	0,00										
P2	2,99	0,04	4,36	0,02	33,82	147	1	1	147	0	147	0
P3	4,53	0,00	3,76	0,02	19,92	75	0	0	75	0	221	0
P4	6,94	0,00	5,74	0,00	25,24	145	0	0	145	0	366	0
P5	4,62	0,00	5,78	0,00	37,34	216	0	0	216	0	582	0
P6	4,28	0,00	4,45	0,00	18,85	84	0	0	84	0	666	0
P7	4,88	0,00	4,58	0,00	17,39	80	0	0	80	0	745	0
P8	7,75	0,02	6,32	0,01	19,86	125	0	0	125	0	870	0
P9	4,39	0,00	6,07	0,01	24,58	149	0	0	149	0	1019	0
P10	4,11	0,00	4,25	0,00	20,72	88	0	0	88	0	1107	0
P11	6,78	0,00	5,45	0,00	38,30	209	0	0	209	0	1316	0
P12	3,12	0,03	4,95	0,02	40,27	199	1	1	199	0	1515	0
P13	3,82	0,01	3,47	0,02	26,71	93	1	1	92	0	1607	0
P14	3,40	0,27	3,61	0,14	22,13	80	3	3	77	0	1684	0
P15	5,01	0,00	4,21	0,14	23,98	101	3	3	98	0	1781	0
P16	3,28	0,07	4,15	0,04	26,95	112	1	1	111	0	1892	0
P17	2,78	0,00	3,03	0,04	26,48	80	1	1	79	0	1971	0
P18	2,68	0,03	2,73	0,02	7,03	19	0	0	19	0	1990	0
	2,60	0,00	2,64	0,02	8,07	21	0	0	21	0	2012	0

RAZEM 2023 11 11 2012 0

5.0. Tabela plantowania

Przek- rój	Wykop				Nasyp			
	Szerokość	Śr. szer.	Odleg.	Powierzch	Szerokość	Śr. Szer.	Odleg.	Powierzch
	m	m	m	m2	m	m	m	m2
P1	0,00				0,00			
P2	0,00	0,00	33,82	0	0,56	0,28	33,82	9
P3	0,29	0,15	19,92	3	0,00	0,28	19,92	6
P4	0,00	0,15	25,24	4	0,00	0,00	25,24	0
P5	0,00	0,00	37,34	0	0,00	0,00	37,34	0
P6	0,00	0,00	18,85	0	0,00	0,00	18,85	0
P7	0,00	0,00	17,39	0	0,00	0,00	17,39	0
P8	0,00	0,00	19,86	0	1,40	0,70	19,86	14
P9	1,29	0,65	24,58	16	0,00	0,70	24,58	17
P10	1,42	1,36	20,72	28	0,00	0,00	20,72	0
P11	0,00	0,71	38,30	27	0,00	0,00	38,30	0
P12	0,00	0,00	40,27	0	1,39	0,70	40,27	28
P13	0,45	0,23	26,71	6	1,77	1,58	26,71	42
P14	0,00	0,23	22,13	5	0,00	0,89	22,13	20
P15	0,00	0,00	23,98	0	0,00	0,00	23,98	0
P16	0,00	0,00	26,95	0	1,43	0,72	26,95	19
P17	0,55	0,28	26,48	7	1,13	1,28	26,48	34
P18	0,00	0,28	7,03	2	1,19	1,16	7,03	8
	0,00	0,00	8,07	0	0,00	0,60	8,07	5

RAZEM

98

202

II. „INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”

OBIEKT: BUDOWA ul. WIELKIEJ W LUBLINIE

ODC. OD ul. USTRONIE DO PASA DROGOWEGO ul. M. KORYZNOWEJ

DZIAŁKI NR 22, 45, 46, 63, 80, 94 obręb 23 arkusz 5 i nr 23, 28, 35 obręb 23 arkusz 6

INWESTOR: WYDZIAŁ INWESTYCJI URZĘDU MIASTA LUBLIN

ul. Wieniawska 14; 20-071 Lublin

NA ZLECENIE:

Spółecznego Komitetu do Spraw Budowy Drogi przy ul. Wielkiej

LUBLIN, kwiecień 2009 R.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

2. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zakres robót zamierzenia budowlanego
- Kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. WSTEP

1.1. Podstawa opracowania

Prawo Budowlane art. 21a ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2000r., Nr 106, poz 1126 z późniejszymi zmianami)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. (Dz.U. z 10 lipca 2003r., Nr 120, poz 1126)

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Zakres robót

Zakres robót obejmuje budowę nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów z ulicy Wielkiej w Lublinie - działki nr 22, 45, 46, 63, 80, 94 obręb 23 arkusz 5 i nr 23, 28, 35 obręb 23 arkusz 6.

Obiekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórce- krawężniki ulic istniejących

2.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- zgłoszenie odpowiednim organom rozpoczęcia budowy*
- zabezpieczenie terenu budowy*
- wykonanie robót budowlano montażowych*
- wykonanie robót wykończeniowych*

2.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych - brak

2.4. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Branża drogowa:

- roboty ziemne*
- praca maszynowego sprzętu ciężkiego*
- strefy składowania materiałów konstrukcyjnych i budowlanych*
- drogi transportu materiałów konstrukcyjnych i budowlanych*
- porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót (ręcznie i sprzętem) w pobliżu sieci elektroenergetycznych*

2.5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych


Branża drogowa:

- roboty ziemne*
- roboty montażowe*
- praca sprzętu zmechanizowanego (dźwigowego)*

- transport, składowanie i przemieszczanie materiałów budowlanych
- porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót (ręcznie i sprzętem) w pobliżu sieci elektroenergetycznych

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Powołać kierownika budowy. Poprawnie zagospodarować plac budowy. Budowę wyposażać w odpowiednie tablice informacyjne i instruktażowe, sprzęt pierwszej pomocy, BHP i P. Poż. Przeprowadzić branżowe szkolenie pracowników pod względem BHP przed przystąpieniem do realizacji robót na stanowiskach pracy. Procedury określające zasady bezpiecznej pracy zawarte są w przepisach eksploatacji i bezpiecznej pracy branż biorących udział w inwestycji, które pracownicy mają obowiązek znać i stosować. Wiedza o której mowa powinna być potwierdzona branżowymi zaświadczeniami kwalifikacyjnymi. Ponadto każde przedsiębiorstwo wykonawcze ma obowiązek posiadać i stosować instrukcje wykonywania prac zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa.

Opracował:  inż. Grzegorz Rudnicki
upr.bud.nr1732/Lb/82

23-1, 34-21-2, 35-21-3
40
nics; Kronstadt 60.

1

உய்யுதல்

część, 28 część
obszarze objęty
1, 34-21-2, 35-21-3
z geodezyjnej

at 2008-10-01

sta upravniý
ob.94 / 2008




MEMORANDUM

szkolenia chodnika
a ściekowa
zeczne

MELKIEJ

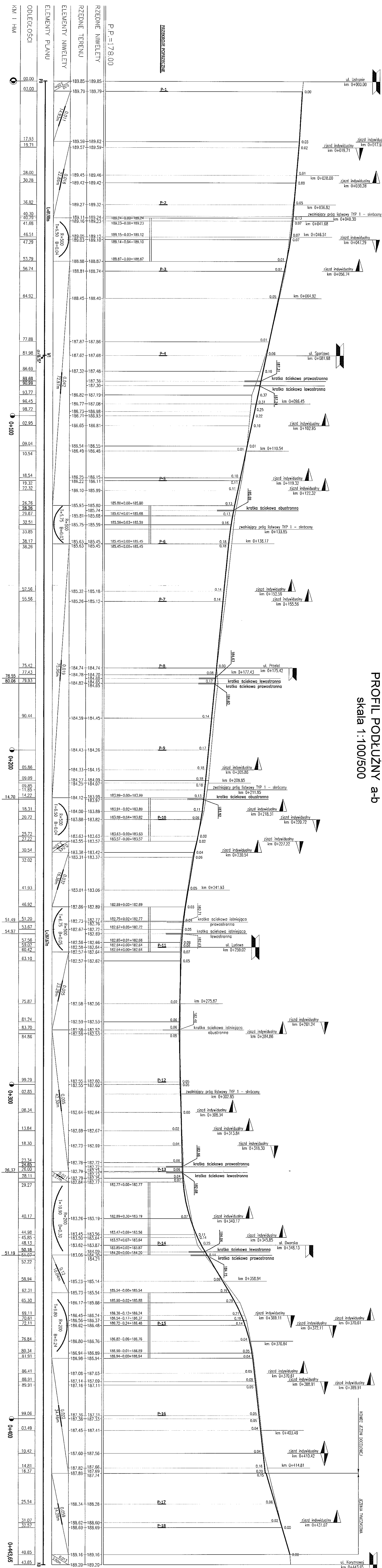
28, 45, 94, 22, 80, 63.	
Młasta Lublin.	

Wy Drogę przy ul. Wielkiej
Rudnicki
20-435 Lublin
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

upr. bud.	postpis:
17224602	
	17.12.2016

skala: 1:500	
04.2009	

skala 1:100/500

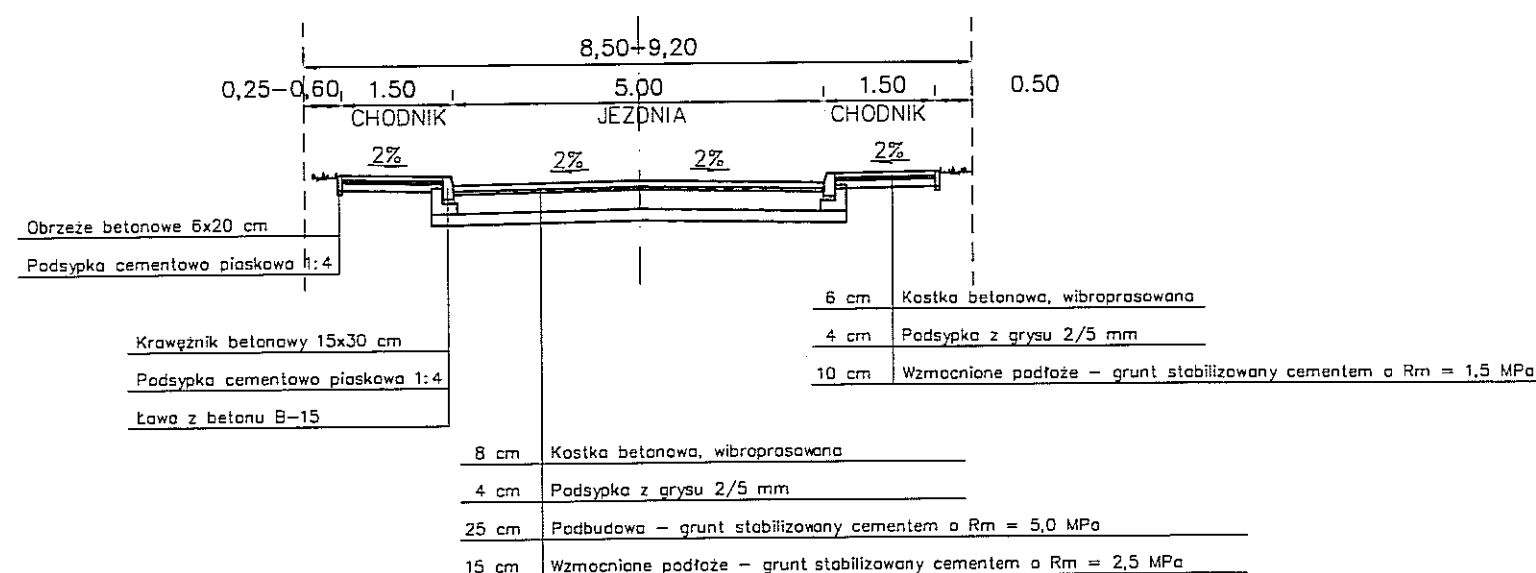
[illegible]

KATEGORIA RUCHU KR2

KATEGORIA GRUNTU G3

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:100

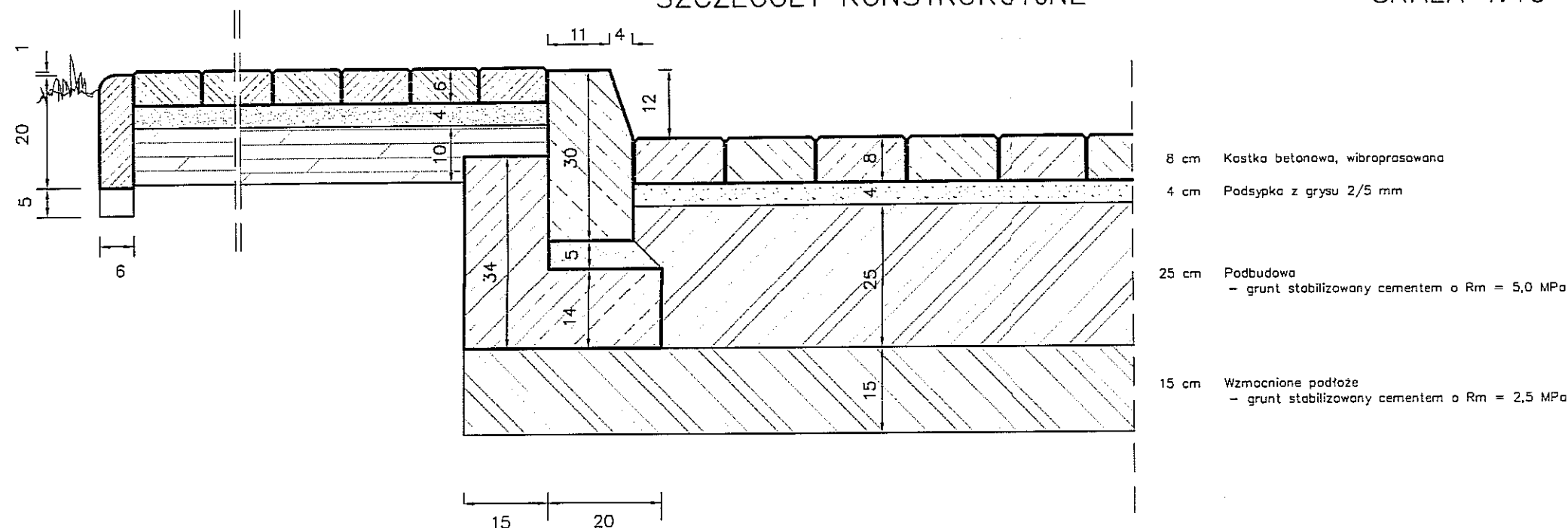


URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

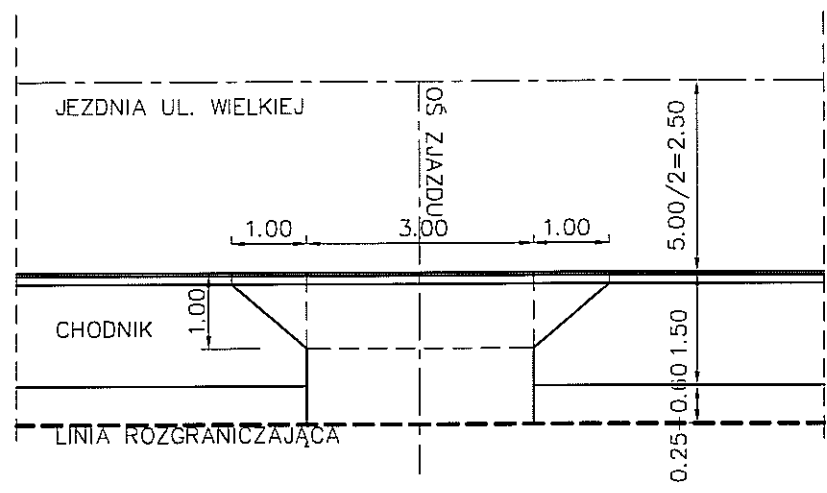
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:10

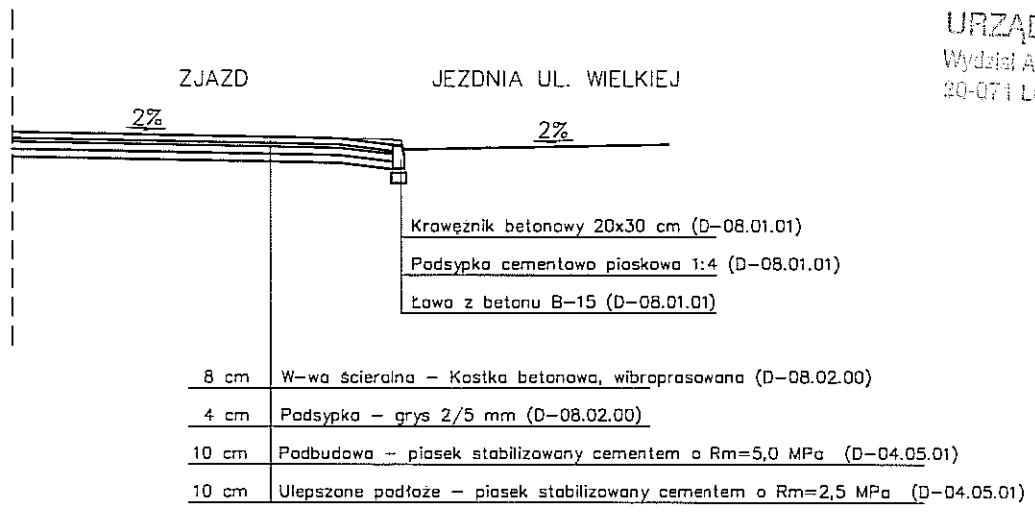


INWESTYCJA:			
BUDOWA ULICY WIELKIEJ			
ADRES INWESTYCJI:			
Lublin, ul. Wielka, działka nr 23, 35, 28, 45, 94, 22, 80, 63.			
INWESTOR:			
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.			
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin			
ZLECENIE:			
Społeczny Komitet do Spraw Budowy Drogi przy ul. Wielkiej			
PROJEKTOWANIE DROG, ULIC I MOSTÓW			
inż. Grzegorz Rudnicki			
ul. G. Zapolskiej 36/37, 20-435 Lublin			
tel./fax (081) 742 35 36, 742 67 65			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			
branża:	DROGI	upr. bud.	podpis:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki	1732/LbW2	
	mgr inż. Aleksandra Tuszczyńska		
sprawdził:	inż. Anna Rudnicka	387/LbW6	
nr rys.	PRZEKRÓJ NORMALNY	skala: 1:100 i 1:10	
D/04	PROJEKT ULICY	04.2009	

RZUT Z GÓRY SKALA 1:100

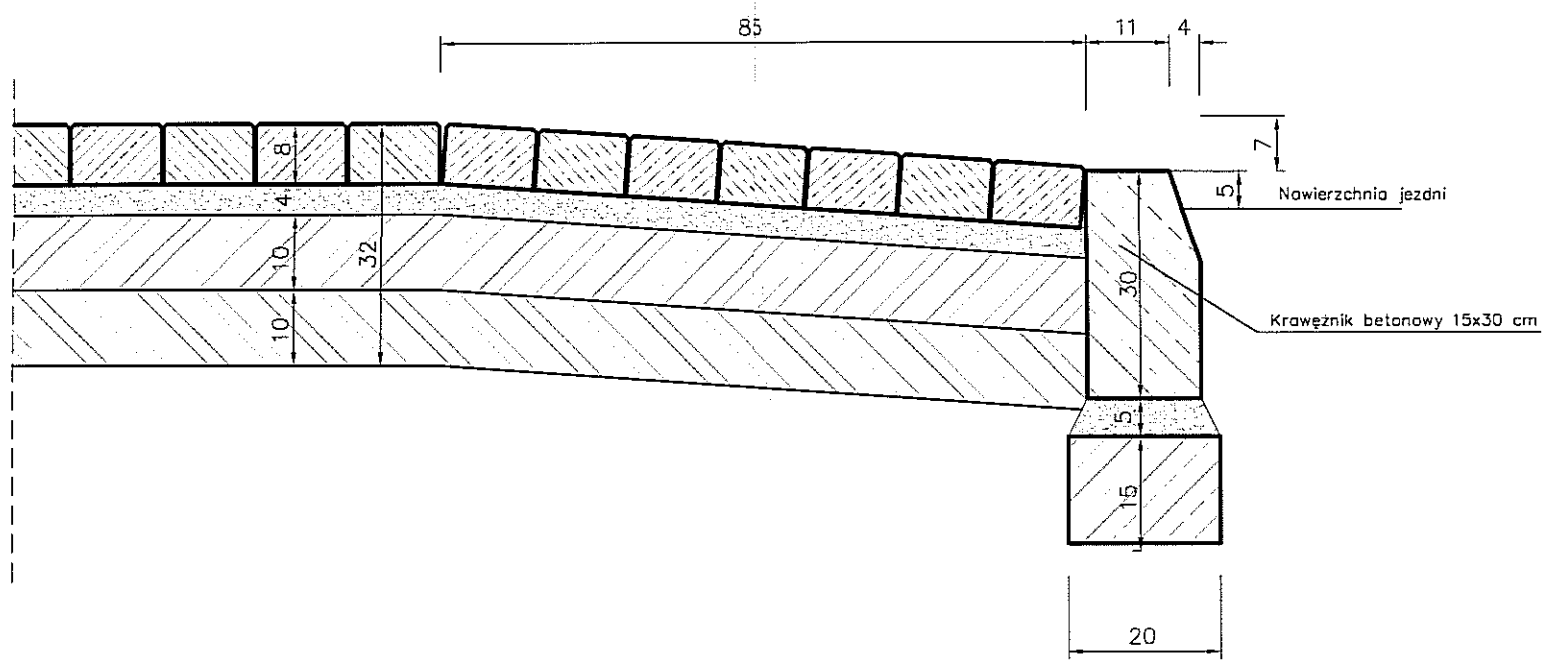


PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU SKALA 1:100



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Inżynierii
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

JEZDNIA ZJAZDU SKALA 1:10






Nawierzchnia - kostka betonowa, wibroprasowana
Padsypka z gysu 2/5 mm
Podbudowa
- piasek stabilizowany cementem o Rm = 5,0 MPa
Ulepszone podłoże
- piasek stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa

INWESTYCJA: BUDOWA ULICY WIELKIEJ			
ADRES INWESTYCJI: Lublin, ul. Wielka, działka nr 23, 35, 28, 45, 94, 22, 80, 63.			
INWESTOR: Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin. ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin			
ZLECENIE: Spółeczny Komitet do Spraw Budowy Drogi przy ul. Wielkiej			
PROJEKTOWANIE DROG, ULIC I MOSTÓW inż. Grzegorz Rudnicki ul. G. Zapolskiej 32/3, 20-035 Lublin tel./fax (081) 742 35 30, 742 67 65			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			
branża:	DROGI	upr. bud.	podpis:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki mgr inż. Aleksandra Tuszevska	1732/Lb/02	
sprawił:	inż. Anna Rudnicka	387/Lb/76	
nr rys.	ZJAZDY	skala: 1:100 i 1:10	
D/05	PROJEKT ULICY	04.2009	

Technical drawing of a rectangular block with rounded ends. The drawing shows the front and top views. The front view is a rectangle with a width of 3.70 and a height of 5.00. The top view shows the rounded ends with a radius of 0.20. The side view shows the rounded ends with a radius of 0.30. The dimensions are labeled as follows:

- Width: 3.70
- Height: 5.00
- End radius (top): 0.20
- End radius (bottom): 0.30

8 cm	Kostka betonowa, wibroprasowana
4 cm	Podsypka z grysu 2/5 mm
	Krzywizna progu z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5.0\text{MPa}$
	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI JAK DLA ULICY

INWESTYCJA:			
BUDOWA ULICY WIELKIEJ			
ADRES INWESTYCJI:			
Lublin, ul Wielka, działka nr 23, 35, 28, 45, 94, 22, 80, 63.			
INWESTOR:			
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.			
ul. Włenawska 14, 20-071 Lublin			
ZLECENIE:			
Społeczny Komitet do Spraw Budowy Drogi przy ul. Wielkiej			
 <div style="float: right; text-align: right;"> PROJEKTOWANIE DROG, ULIC I MOSTÓW inż. Grzegorz Rudnicki ul. G. Zapolskiej 3c/1 20-835 Lublin tel./fax (81) 742 35 36, 742 67 65 </div>			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			
branża:	DROGI	upr. bud.	podpis:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki mgr inż. Aleksandra Tuszczevska	1732/Lb/82	
sprawdził:	inż. Anna Rudnicka	207/Lb/76	
nr rys.	PRÓG ZWALNIAJĄCY	skala: 1:100 i 1:2	
D/07	PROJEKT ULICY	04.2009	