

JNI:	ARKUSZ SPOSTRZEŻEN z dnia 11.09.2009	Karta nr 4.2
8.	Stan konstrukcji przęseł	
8.1.	Stan dźwigarów głównych: Stan techniczny dźwigarów jest niepokojący. Zinventaryzowano następujące uszkodzenia: <ul style="list-style-type: none"> • zawilgocenie i korozja betonu oraz zbrojenia dźwigarów w strefach podporowych, zwykle na długości nie większej niż 30 cm od końca belki (fot. 19, 24); uszkodzenia występują praktycznie we wszystkich belkach nad obydwoma filarami oraz nad częścią belek nad przyczółkami i są spowodowane nieuszczelnnością dylatacji; badania chemiczne betonu (załącznik 3) wskazują, że w strefach tych należy spodziewać się przekroczenia dopuszczalnej zawartości chlorków, • odsłonięte, powierzchniowo korodujące strzemiona widoczne lokalnie na dolnych powierzchniach dźwigarów – uszkodzenie spowodowane brakiem wymaganej otuliny zbrojenia na etapie prefabrykacji elementów (fot. 21, 25, 26, 30, 31, 33), • intensywna korozja blach łożyskowych w dźwigarach (fot. 33). Stwierdzone uszkodzenia nie zmniejszają przydatności użytkowej dźwigarów, jednak powodują zmniejszenie ich trwałości. Nie stwierdzono uszkodzeń (rys) mogących świadczyć o przeciężeniu dźwigarów. Lokalizację uszkodzeń dźwigarów pokazano na rys. w załączniku 2.1.	
8.2.	Stan płyty pomostu i poprzecznic: Stan techniczny płyty pomostu jest niedostateczny. Do takiej oceny skłaniają uszkodzenia stwierdzone w strefach przydylatacyjnych nad filarami i częściowo nad przyczółkami, spowodowaną przeciekami przez dylatację jak i przez samą płytę. Stwierdzono tutaj intensywną korozję ługującą beton, osłabiającą jego wytrzymałość oraz korozję zbrojenia. Wzdłuż krawędzi płyty występują niewielkie ubytki betonu. Uszkodzenia pokazano na fot. 23, 27, 28, 32, 33d. Na ok. 15% długości zamków zespalających belki stwierdzono wykwyty świadczące o przeciekach. Lokalnie w zamkach występują również raki spowodowane niestarannym wykonaniem oraz niewielka korozja odsłoniętego zbrojenia (fot. 22, 26, 29, 31). Lokalizację uszkodzeń płyty pomostu pokazano na rys. w załączniku 2.1. Stan techniczny prefabrykowanych poprzecznic nie budzi istotnych zastrzeżeń.	
8.3.	Stan wsporników podchodnikowych: Stan techniczny wsporników podchodnikowych nie odbiega od stanu płyty pomostu i ze względu na uszkodzenia w obrębie dylatacji należy uznać go za niedostateczny. Duże ubytki betonu, korozję betonu i zbrojenia stwierdzono na wsporniku wschodnim nad podporą L-2 i L-3 (fot. 24). Lokalizację uszkodzeń wsporników podchodnikowych pokazano na rys. w załączniku 2.1.	
9.	Stan podpór	
9.1.	Stan przyczółków (fundamentów i korpusów): Stan techniczny przyczółków jest niepokojący. Stwierdzono następujące uszkodzenia: <ul style="list-style-type: none"> • intensywne zacieki i wykwyty, odpryski betonu oraz lokalna korozja odsłoniętego zbrojenia, występujące na ok. 1/3 szerokości oczepu podpory L-4 (fot. 39), • odpryski otuliny spowodowane korozją zbrojenia w narożu zachodnim podpory L-1 (fot. 37), • zanieczyszczenia zalegające na ławach podłożyskowych, powodujące utrzymywanie się wilgoci i przyspieszające korozję betonu i łożysk (fot. 33, 40). Przyczyną uszkodzeń przyczółków są przecieki wody przez nieuszczelnne dylatacje. Stwierdzone uszkodzenia nie obniżają przydatności użytkowej, jednak powodują zmniejszenie trwałości przyczółków. Nie stwierdzono oznak mogących świadczyć o uszkodzeniach fundamentów przyczółków.	