

JNI:	ARKUSZ SPOSTRZEŻEŃ z dnia 11.09.2009	Karta nr 4.3
9.2.	<p>Stan filarów (fundamentów i korpusów):</p> <p>Stan techniczny filarów jest niedostateczny. Rodzaj uszkodzeń w obu filarach jest podobny, natomiast zakres jest nieco większy w podporze L-3. W oczepach stwierdzono następujące uszkodzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zawilgocenie betonu, przebarwienia i wykwyty świadczące o korozji ługującej betonu, powodującej obniżenie jego wytrzymałość; największy zakres uszkodzeń występuje pomiędzy 2 i 4 dźwigarem od str. wschodniej, to jest pod linią odwodnienia wiaduktu, • odsłonięte z powodu braku otuliny, silnie korodujące strzemiona i pręty główne na ok. 50% dolnej powierzchni oczepów. <p>W słupach filarów stwierdzono zarysowania pionowe oraz odpryski otuliny spowodowane korozją zbrojenia głównego i strzemion. Największy zakres uszkodzeń występuje w słupach skrajnych wschodnich w obu filarach.</p> <p>Uszkodzenia filarów pokazano na fot. 41÷52 i na rys. w załączniku 2.2.</p> <p>Przyczyną uszkodzeń filarów są przede wszystkim przecieki wody przez nieszczelne dylatacje. Zinwentaryzowane uszkodzenia znacząco obniżają trwałość i estetykę filarów. Brak szybkich i radykalnych działań naprawczych doprowadzi do obniżenia nośności filarów i skrócenia okresu bezpiecznego użytkowania wiaduktu.</p> <p>Nie stwierdzono uszkodzeń mogących świadczyć o złym stanie fundamentów filarów.</p>	
10.	<p>Stan łóżysk:</p> <p>Stan techniczny łóżysk jest niepokojący. Na ławach podłożyskowych zalewanych wodą z nieszczelnych dylatacji występuje intensywna korozja łóżysk (fot. 19, 33). W przypadku łóżysk ruchomych utrudnia to ich właściwą pracę termiczną.</p>	
11.	<p>Stan dojazdów:</p> <p>Stan techniczny dojazdów jest niedostateczny. Na obydwu dojazdach występuje zaniżenie nawierzchni jezdni i chodników spowodowane brakiem płyt przejściowych i osiadaniem zasypki przyczółków (fot. 8). Na dojeździe od Al. Smorawińskiego na prawym pasie ruchu jest pęknięcie poprzeczne nawierzchni jezdni o rozwarości do 1,5 cm. Pęknięcie powoduje wymywanie zasypki z przyczółka i erozję skarpy przed przyczółkiem (fot. 34, 35), co z kolei pociąga za sobą osiadanie dojazdów.</p> <p>Na dojeździe od Al. Solidarności ograniczenie widoczności i skrajni poziomej jezdni powodują krzewy rosnące na stożku (fot. 9). Stwarza to poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.</p>	
12.	<p>Przestrzeń podmostowa i otoczenie obiektu:</p> <p>Stan przestrzeni podmostowej i otoczenia obiektu jest niedostateczny. Stwierdzono rozległe ubytki betonowego umocnienia skarp przed ścianami czołowymi obu przyczółków (fot. 34, 38). Zastrzeżenia budzi bujna roślinność w strefie pomiędzy wiaduktami prawym i lewym (fot. 1, 40).</p>	
13.	<p>Administrator i stan urządzeń obcych:</p> <p>Nie stwierdzono podwieszenia do mostu urządzeń obcych.</p> <p>Stan latarni i ich zakotwień nie budzi istotnych zastrzeżeń.</p>	