

## 1. Wykaz zawartości

1. Wykaz zawartości
2. Opis techniczny
3. Wykaz zmian w oznakowaniu
  
4. Część rysunkowa
  - Rys. nr 1. Orientacja
  - Rys. nr 2.1 – 2.3 Plan sytuacyjny

## **2. Opis techniczny**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu w związku z budową drogi dojazdowej do Izby Skarbowej i Urzędu Skarbowego przy ul. Smorawińskiego w Lublinie od km rob. 0+000.00 do km rob. 0+090.80 (do istniejących krawężników).

### **2. Podstawa opracowania i dane wyjściowe.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2 czerwca 2005 roku).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach publicznych” (Dz. U. Nr 14, poz. 60). (tekst jednolity Dz. U. Nr 19, poz. 115 z 25 stycznia 2007 r.) z późniejszymi zmianami.
- „Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu wykonana III. 2012 r.
- umowa z inwestorem: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie na zaprojektowanie i wykonanie drogi dojazdowej do Izby Skarbowej w Lublinie

### **3. Przedmiot inwestycji i charakterystyka robót**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej do budynku Izby Skarbowej i Urzędu Skarbowego przy ul. Smorawińskiego w Lublinie od km rob. 0+000.00 do km rob. 0+090.80 (do istniejących krawężników). Szczegółowy zakres prac obejmuje:

- demontaż istniejącej drogi z płyt betonowych,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę drogi dojazdowej do Izby Skarbowej,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z projektowanymi elementami.

Po zakończeniu robót nawierzchniowych zostanie wykonane nowe:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome.

#### **4. 1 Opis stanu istniejącego.**

Przedmiotowa ulica zalicza się do kategorii dróg gminnych, - klasy „D” dojazdowa. Obecnie ulica posiada nawierzchnię z drogowych płyt betonowych.

Istniejąca droga dojazdowa posiada odwodnienie za pomocą wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych po obu stronach istniejącej drogi. Całość inwestycji znajduje się na terenie gminy miasto Lublin

Na uzbrojenie terenu składają się: sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacja wodociągowa i sanitarna, elektryczna, oświetlenie uliczne.

#### **4. 2 Inwentaryzacja stanu istniejącego**

Wg rysunku nr 2.

#### **5. Parametry techniczne ulic:**

– drogi klasy – D	
– kategoria ruchu KR-1	
– przekrój normalny	uliczny
– liczba jezdni	1
– pasy ruchu	2
– szerokość pasa ruchu	3.00

#### **6. Charakterystyka ruchu na drodze**

Droga dojazdowa do Izby Skarbowej oraz Urzędu Skarbowego obsługuje pojazdy osobowe pracowników, interesantów oraz ewentualnie samochody dostawcze.

#### **7. Opis zmian stałej organizacji ruchu**

W związku z budową drogi dojazdowej należy przesunąć znak D-10 za projektowaną drogę, w kierunku ronda. Przed zjazdem w drogę dojazdową zaprojektowano znak D-4a informujący o „drodze bez przejazdu”. Przy projektowanym przejściu dla pieszych ustawiono no obu kierunkach znak D-6 „przejście dla pieszych”. W miejscu starego połączenia drogi dojazdowej z ul. Młodej Polski usunięto znak B-20 „stop”. Przy wyjeździe z drogi ustawiono znak C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem”.

Oznakowanie poziome wprowadzono tylko na początku inwestycji. Na włączeniu drogi dojazdowej, do istniejącej ul. Szeligowskiego zaprojektowano linię krawędziową P-7a. Na połączeniu chodnika wprowadzono przejście dla pieszych P-10. W osi drogi zaprojektowano linię osiową P-4 o łącznej długości 20.7 mb.

Rozwiązania przedstawiono na rys. 2.

## **8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu III/IV kwartał 2012 r.

## **9. Informacje dodatkowe.**

O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem (Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie) co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian organizacji ruchu.

### **UWAGA:**

1. Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe wykonać w technologii **folii odblaskowej II generacji** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz.U.nr 170 z 2002r.,poz.1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”(Dz.U. nr 220 z 2003r.,poz.2181) oraz **w grupie wielkości znaków małych.**
2. Oznakowanie poziome na drodze należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55” przy założeniu współczynnika odblasku min. 300 mcd/lx.

Opracowała:

### 3. Wykaz zmian w oznakowaniu

#### Wykaz znaków projektowanych

Symbol	Opis	tarcze	tablice do 4.5m2	tablice pow. 4.5 m2
C-2	nakaz jazdy w prawo za znakiem	1		
D-4b	wjazd na drogę bez przejazdu	1		
D-6	przejście dla pieszych	2		
	słupki do znaków	4		

#### Wykaz znaków do przestawienia

Symbol	Opis	tarcze	tablice do 4.5m2	tablice pow. 4.5 m2
F-10	kierunki na pasach ruchu	1		

#### Wykaz znaków do usunięcia

Symbol	Opis	tarcze	tablice do 4.5m2	tablice pow. 4.5 m2
B-20	stop	1		
	słupki do znaków	1		

#### Wykaz oznakowania poziomego projektowanego

	długość	wsp.	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )			
Symbol	mb/szt	m <sup>2</sup> /mb	ciągłe	przerywane	skrzyżowania i przejścia	strzałki
P-4	20,7	0,24	4,97			
P-7a	18	0,12		2,16		
P-10	16	0,5			8,00	
Razem			4,97	2,16	8,00	0,00

Suma **15,13** m<sup>2</sup>

