

mgr inż. Maciej Biegun
34-381 Radziechowy ul. Ogrodowa 1441

ALBIS



BIURO BUDOWLANE

PROJEKTY NADZORY REALIZACJE

REGON 070078074

43-300 Bielsko - Biała ul. Batorego 13

www.albis.beskidy.pl

tel/fax (033) 812 62 47

NIP 553-001-73-01

e-mail: albis@cyberia.pl

**ZAMIERZENIE
BUDOWLANE**

**: REMONT WIADUKTU NAD AL. SMORAWIŃSKIEGO W
CIĄGU ULIC LIPIŃSKIEGO - KIEPURY**

ZAKRES

: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT

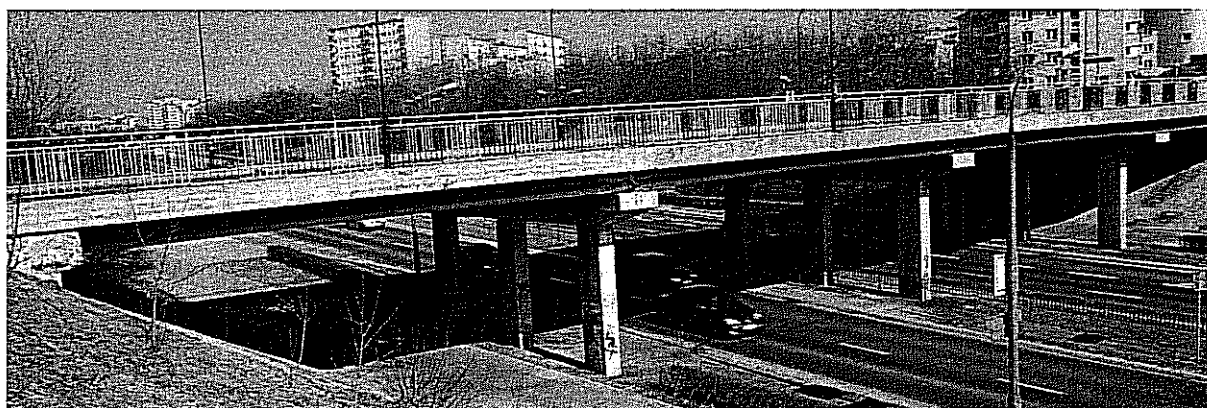
: REMONT WIADUKTU DROGOWEGO

BRANŻA

: DROGOWA

LOKALIZACJA

**: LUBLIN DZ. NR. 1/8, 5/3, 29/15, 30/3
GMINA LUBLIN
POWIAT LUBELSKI WOJ. LUBELSKIE**



INWESTOR

**: ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE
ul. Krochmalna 13J , 20-401 Lublin**

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA**

**: ALBIS BIURO BUDOWLANE
ul. Batorego 13
43-300 Bielsko-Biała**

Data: czerwiec 2012r.

SPIS ZAWARTOŚCI**1. OPIS TECHNICZNY**

- 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA
- 1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ORIENTACJA
- 1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY
- 1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU - STAN PROJEKTOWANY
- 1.5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
- 1.6. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU
- 1.7. UWAGI KOŃCOWE
- 1.8. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ORAZ INSTALOWANYCH ZNAKÓW

2. SPIS RYSUNKÓW:

NR	TREŚĆ RYSUNKU
1/S	PLAN SYTUACYJNY
2/S	USTAWIENIE ZNAKÓW

3. SPIS ZAŁĄCZONYCH DOKUMENTÓW

- Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak ZDM-ZR-OR.7221.01.61.2012
Dotyczące warunków stałej organizacji ruchu
- Uprawnienia projektanta oraz zaświadczenie o przynależności do OIIB
- Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

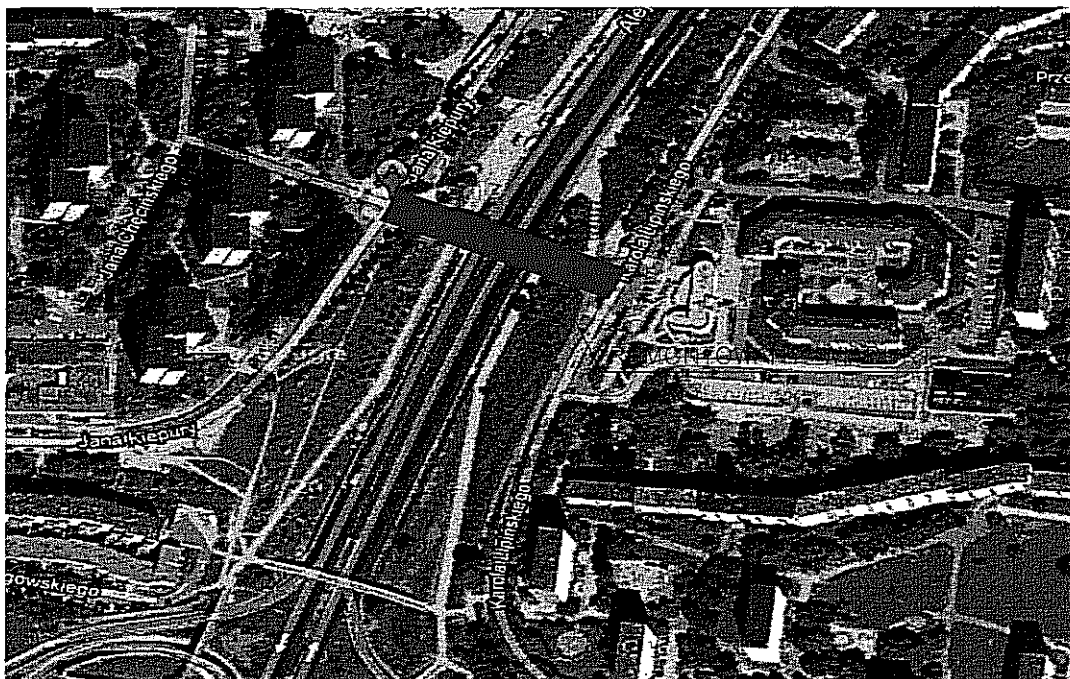
Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały obowiązujące przepisy:

- Plan sieci drogowej w przedmiotowym terenie w skali 1:100 000.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tekst ujednolicony (Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 90).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ORIENTACJA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót drogowych na czas remontu wiaduktu nad Al. Smorawińskiego w ciągu ulic Lipińskiego – Kiepury zlokalizowanego w Lublinie

Plan orientacyjny skala 1:100 000



1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY

Remontowany wiadukt znajduje się na obszarach miejskich o małym zróżnicowaniu ukształtowania terenu. Wzdłuż w.w. obiektu biegną ciągi dróg K. Lipińskiego oraz J. Kiepury. Wiadukt przebiega nad Al. Smorawińskiego Wzdłuż Al. oraz ulic biegną chodniki oraz przydrożne pasy zieleni. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnie o zróżnicowanej szerokości. Natężenie ruchu pojazdów średnie, pieszych małe. znajdują. Na remontowanym wiadukcie nie obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t.

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU - STAN PROJEKTOWANY

Parametry drogi:

- klasa techniczna drogi – droga klasy Z
- prędkość projektowa na moście – 40km/h
- Szerokość jezdni - 7,00 m
- Szerokość chodników - 2x4,45 m
- pochylenie skarp 1:1,5 - 1:1
- dopuszczalne obciążenie 100 kN/oś - kategoria obciążenia ruchem KR2

Z uwagi na zły stan techniczny obiektów mostowego projektuje się:

- Remont istniejącego wiaduktu drogowego

1.5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Celem projektu organizacji jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom drogi, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami. W tym celu, po zakończeniu budowy postawiono znaki, których rodzaj i lokalizacja zostały szczegółowo przedstawione na załączonych rysunkach, będących integralną częścią niniejszego opracowania.

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.), w szczególności:

- Znaki zastosowane do oznakowania muszą być o jedną grupę wielkości wyższe niż stosowane na danej drodze (droga powiatowa znaki średnie - (S), tzn. należy zastosować znaki z grupy wielkości duże (D);
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 2;
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Ø70mm;
- Słupki zastosowanych znaków powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej;
- Wysokość mocowania znaków: 2,20m (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym), 1,80m (dotyczy znaków B-1 umieszczonych nad tablicami kierującymi lub zaporami), mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku;
- Wysokość mocowania znaków typu U-3c, U-20a, U-20b, U-20c, 0,90÷1,10m mierząc od powierzchni jezdni do górnej krawędzi znaku;
- Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych lub innych obciążonych stojakach, bez uszkodzania jezdni;
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika): 0,50m (na drodze z pobocznymi gruntowymi), 0,50m÷2,0m (ulica z chodnikiem);

Wykonawca zawiadomi o nowej, stałej organizacji ruchu lokalnych przewoźników, obsługujących przedmiotową trasę.

1.6. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Termin realizacji robót, związanych z remontem wiaduktu jest ściśle powiązany z harmonogramem prac budowlanych.

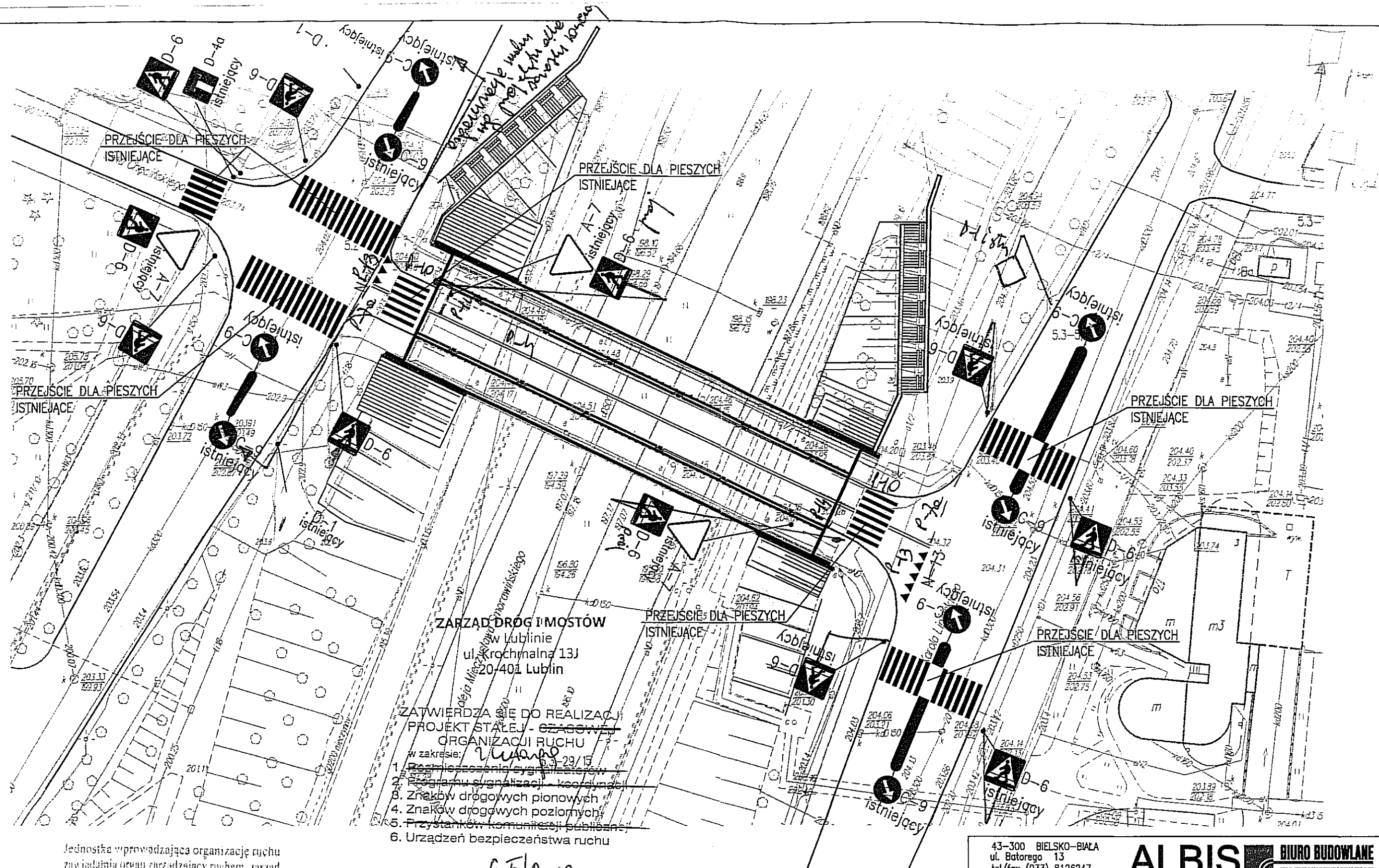
1.7. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

1.8. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ORAZ INSTALOWANYCH ZNAKÓW

Lp.	Rodzaj znaku	Ilość w szt.	Uwagi
1	D-6	7	znak projektowany
2	P-13	2	znak projektowany
3	P-7a	2	znak projektowany
4	P-14	2	znak projektowany
5	L-10	2	znak projektowany
6	P-4	1	znak projektowany



Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

UWAGA
Remontu wiaduktu
koloniu Czerwony

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
w zakresie: 2. Uwaga
1. Planu organizacji ruchu
2. Programu sygnalizacji kołowej
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. 65/2012

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST
MIESIĘCY I NIE DOTYCZY
INNYCH BRANŻ


Z up. Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów
NACZELNIK
Data i podpis Wydziału Zarządzania Ruchem
31.05.2012 inż. Andrzej Balań

BRANŻA: MOSTOWA

PROJEKTANT:
mgr inż. Maciej BIEGUN
upr. nr 128/98 B-B

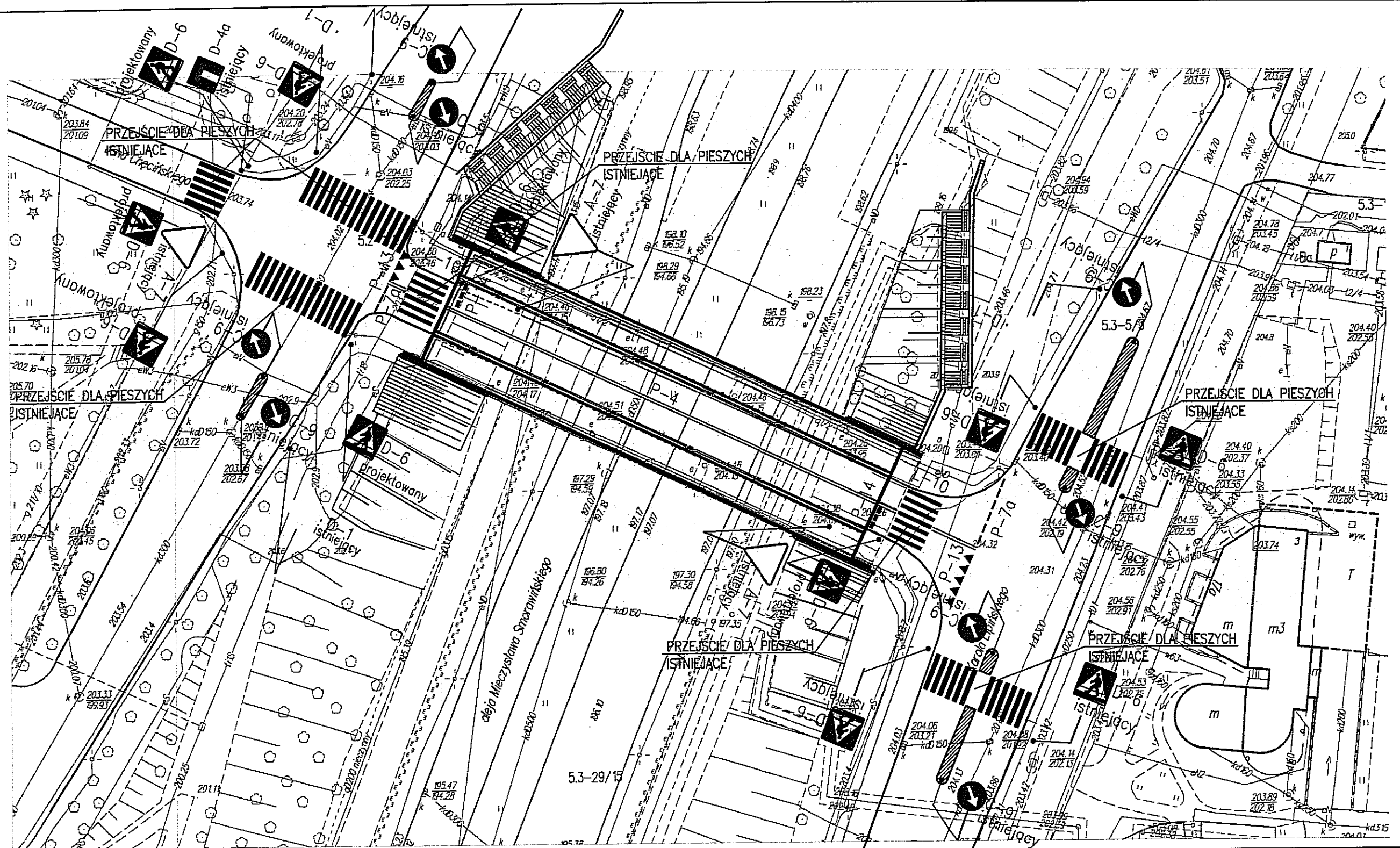
Autodesk AutoCAD 2009, str.349-11439453

43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Batorego 13
tel/fax (033) 8126247

ALBIS  **BIURO BUDOWLANE**
PROJEKTY-NAZDORY-REALIZACJE

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	REMONT WIADUKTU NAD AL. SMORAWIŃSKIEGO W CIĄGU ULIC LPIŃSKIEGO – KIEPURY		
TEMAT:	REMONT WIADUKTU	DATA:	04.2012
LOKALIZACJA:	LUBLIN DZ. NR. 1/8, 5/3, 29/15, 30/3 GMINA LUBLIN POWIAT LUBELSKI WOJ. LUBELSKIE	RYS. NR:	02/S
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin		
RYSUNEK:	USTAWIENIE ZNAKÓW		



43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Batorego 13
tel/fax (033) 8126247

ALBIS BIURO BUDOWLANE
PROJEKTY-NADZORY-REALIZACJE

BRANŻA: DROGOWA		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
PROJEKTANT: mgr inż. Maciej BIEGUN upr. nr 128/98 B-B		ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	REMONT WIADUKTU NAD AL. SMORAWIŃSKIEGO W CIĄGU ULIC LPIŃSKIEGO – KIEPURY
		TEMAT:	REMONT WIADUKTU
			DATA: 04.2012
		LOKALIZACJA:	LUBLIN DZ. NR. 1/8, 5/3, 29/15, 30/3 GMINA LUBLIN POWIAT LUBELSKI WOJ. LUBELSKIE
		INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE UL. KROCHMALNA 13J, 20-401 LUBLIN
		RYSUNEK:	USTAWIENIE ZNAKÓW
Autodesk AutoCAD 2009; sz:349-11439453			

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Krochmalna 13, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 2581, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZDM-ZR-OR.7221.01.61.2012

Lublin, dnia 13.05.2012 r.

Biuro Budowlane ALBIS

Projekty Nadzory Realizacje

ul.Batorego 13

43-300 BIELSKO-BIAŁA

Do sprawy: warunków do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na remont wiaduktu nad Al.Smorawińskiego w ciągu ulic: Lipińskiego, Kiepurzy oraz sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją inwestycji"

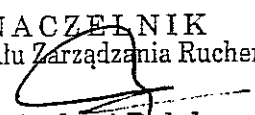
Odpowiadając na przedłożone pismo Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie określa warunki do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. "Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na remont wiaduktu nad Al.Smorawińskiego w ciągu ulic: Lipińskiego, Kiepurzy oraz sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją inwestycji"

1. Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować dla włączenia wiaduktu do ul.Lipińskiego, jako skrzyżowania. Należy zaprojektować oznakowanie pionowe i poziome przewidziane przepisami tj.

- oznakowanie poziome na wlocie do ul.Lipińskiego,
- wyznaczenie przejścia dla pieszych na wlocie podpoprzędkowanym w lokalizacji umożliwiającej ustawienie znaku D-6,
- zaprojektowanie znaków D-6 po obu stronach jezdni dla poszczególnych kierunków (przejścia przed skrzyżowaniem).

2. Informujemy, że korekta oznakowania na włączeniu obiektu do ul.Kiepurzy zostanie ujęta w innym opracowaniu.

gs

NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Ruchem

inż. Andrzej Bałaban

Nr ewidenc. 128/98 BB

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

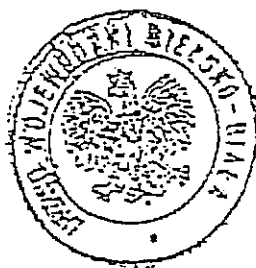
Na podstawie art. 12, 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414), zgodnie z art. 104 KPA, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 grudnia 1998 r.

Pan Maciej BIEGUN
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 4 stycznia 1953 r. w Żywcu

po spełnieniu warunków w zakresie przygotowania zawodowego i zdaniu egzaminu zgodnie z § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.),

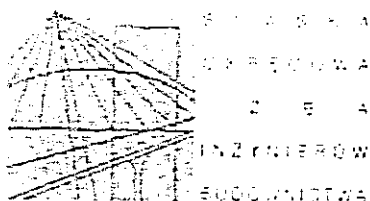
otrzymuje

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń



Z up. Wojewody

[Signature]
DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHIT. WOJEWÓDZKI



Katowice, 16 grudnia 2011 r.

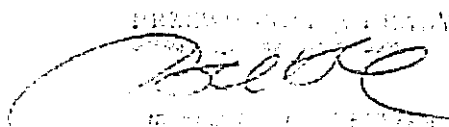
Pani/Pan Maciej Biegun
ul. Ogrodowa 1441
34-381 Radziechowy

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan Biegun Maciej

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0279/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2012 r.


PRZEDSIĘSIĘDZĄCY