

# ALBIS



## BIURO BUDOWLANE

PROJEKTY NADZORY REALIZACJE

REGON 070078074

[www.albis.beskidy.pl](http://www.albis.beskidy.pl)

NIP 553-001-73-01

43-300 Bielsko - Biała ul. Batorego 13

tel/fax (033) 812 62 47 e-mail: [albis@cyberia.pl](mailto:albis@cyberia.pl)

## PROJEKT WYKONAWCZY

**ZAMIERZENIE BUDOWLANE** : REMONT WIADUKTU NAD AL. SMORAWIŃSKIEGO W  
CIĄGU ULIC LIPIŃSKIEGO - KIEPURY

**ZAKRES** : PROJEKT WYKONAWCZY

**TEMAT** : REMONT WIADUKTU DROGOWEGO

**BRANZA** : DROGOWA

**LOKALIZACJA** : LUBLIN DZ. NR. 1/8, 5/3, 29/15, 30/3  
GMINA LUBLIN  
POWIAT LUBELSKI WOJ. LUBELSKIE

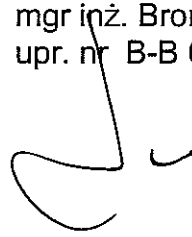


**INWESTOR** : ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE  
UL. KROCHMALNA 13J, 20-401 Lublin

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA** : ALBIS BIURO BUDOWLANE  
ul. Batorego 13  
43-300 Bielsko-Biała

Data: czerwiec 2012r.

**PROJEKTANT :** mgr inż. Bronisław Szafarczyk  
upr. nr B-B 65/83



**mgr inż. Bronisław Szafarczyk**  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**  
**nr uprawnień: 65/83 B-B**

## Spis zawartości opracowania

### SPIS TREŚCI:

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Dane ogólne.....	3
1.1. Zakres i cel opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania .....	3
2. Opis stanu istniejącego .....	3
2.1. Istniejące zagospodarowanie i stan techniczny .....	3
2.2. Istniejąca konstrukcja dróg .....	4
2.3. Odwodnienie dróg .....	4
3. Opis stanu projektowanego.....	4
3.1. Przeznaczenie i program użytkowy.....	4
3.2. Charakterystyczne parametry techniczne .....	4
3.3. Ukształtowanie wysokościowe i odwodnienie .....	4
3.4. Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych .....	5
3.5. Konstrukcja nawierzchni.....	5
3.6. Organizacja ruchu .....	6
4. Podstawowe informacje o sposobie budowy .....	6
5. Uwagi i zalecenia końcowe .....	7

### IV. DOKUMENTY FORMALNE

- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Wypisy z rejestru gruntów
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa z aktualizacją rzędnych w skali 1:500
- Oświadczenie projektanta o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Kopia uprawnień projektanta oraz zaświadczenie o członkostwie w izbie oraz o posiadanym ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.

### V. SPIS RYSUNKÓW

LP.	NR RYS.	TREŚĆ RYSUNKU	SKALA
1	01/D	PLAN SYTUACYJNY	1:500
2	02/D	PROFILE DROGOWE	1:50
3	03/D	PRZEKROJE DROGOWE	1:100
4	04/D	PRZEKROJE DROGOWE	1:100

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Dane ogólne

#### 1.1. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt dostosowania dojazdów do projektowanego ukształtowania pionowego remontowanego wiaduktu drogowego nad al. Smorawińskiego w ciągu ulic Lipińskiego – Kiepury.

Zakres projektowanych prac drogowych obejmuje skorygowanie niwelet ulic dojazdowych, tak aby dostosowane zostały do projektowanej niwelety remontowanego wiaduktu oraz skorygowanie ukształtowania wysokościowego dróg dojazdowych celem zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego. W opracowaniu ustalono także nową lokalizację wpustów ulicznych.

#### 1.2. Podstawa opracowania

- Zlecenie wykonania dokumentacji projektowej remontu wiaduktu
- Raport z przeglądu szczegółowego obiektu mostowego – Wiadukt nad ul. Smorawińskiego w ciągu ul. Chęcińskiego w Lublinie z dnia 04.08.2010 r.
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie
- Inwentaryzacja budowlana
- Normy budowlane, literatura fachowa
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - (Dz. U. Nr 80 poz. 717 ze zm.)
- Ustawa „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r (t. jedn. Dz. U. nr 243, poz. 1623 z 2010 r. z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1125),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999);
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – załącznik do Zarządzenia nr 6 GDDP z dnia 24.04.1997r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych „Transprojekt” Warszawa 1979r.,
- Katalog szczegółów drogowych - część I CBSiPDMiL „Transprojekt” Warszawa,
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich „Centrum Techniki Budownictwa Komunalnego” Warszawa 1987r.,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I, część II (Ronda) – załącznik do Zarządzenia nr 10 GDDP z dnia 12.06.2001 r.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych cz. I, II i III wyd. Transprojekt 1982r;
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg Grudzień 1997r.

### 2. Opis stanu istniejącego

#### 2.1. Istniejące zagospodarowanie i stan techniczny

Projektant dokonał szczegółowej inwentaryzacji obiektu oraz dojazdów drogowych i przyległego terenu.

Wiadukt znajduje się w złym stanie technicznym, który ulega pogorszeniu z każdym rokiem. Przeciekaająca z nieszczelnych dylatacji oraz zamków łączących belki woda powoduje

postępującą destrukcję betonu i zbrojenia oczepów oraz podpór. Brak spadków poprzecznych na chodnikach powoduje zaleganie wody, wegetację roślinności i zawilgocenie konstrukcji a w okresie zimowym cykliczne zamrażanie i rozmrażanie nawierzchni powodując liczne ubytki stanowiące niebezpieczeństwo w komunikacji pieszej. Korozja balustrad na wiadukcie i ubytki w betonie gzymsów stanowią niebezpieczeństwo dla komunikacji pieszej i kołowej na wiadukcie oraz pod wiaduktem. Uszkodzenia skarp przyczółkowych oraz odwodnienia powoduje ciągłą destrukcję dojazdów do obiektu. Istniejący spadek podłużny na obiekcie wynosi  $i \approx 0,33\%$  brak natomiast spadków poprzecznych.

Przylegający do wiaduktu układ drogowy również jest w złym stanie technicznym. Istniejące uszkodzenia chodników zagrażają bezpieczeństwu ruchu pieszego, nadto nieodpowiednie ukształtowanie pionowe utrudnia odprowadzenie wód opadowych. Spadki podłużne i poprzeczne układu drogowego nie zapewniają płynnego przebiegu dowiązania niwelet do obiektu.

## 2.2. Istniejąca konstrukcja dróg

Zamawiający nie przekazał żadnych informacji odnoszących się do istniejącej konstrukcji nawierzchni dróg.

## 2.3. Odwodnienie dróg

Odwodnienie układu drogowego realizowane jest poprzez wpusty uliczne do sieci kanalizacji deszczowej.

## 3. Opis stanu projektowanego

### 3.1. Przeznaczenie i program użytkowy

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie zmieni obecnego programu użytkowego. Ukształtowanie wysokościowe układu drogowego dostosowane zostanie do projektowanego ukształtowania wysokościowego remontowanego wiaduktu.

### 3.2. Charakterystyczne parametry techniczne

W opracowaniu utrzymano dotychczasowe parametry techniczne układu drogowego, takie jak:

- przebieg jezdni
- szerokość jezdni
- promienie skrętów

### 3.3. Ukształtowanie wysokościowe i odwodnienie

Projekt wiaduktu przewiduje zastosowanie następujących podstawowych parametrów technicznych:

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| • Szerokość chodników                      | 2 x 3,50 m               |
| • Kąt skrzyżowania obiektu z osiami podpór | $\alpha = 90^\circ$      |
| • Całkowita szerokość na obiekcie          | $\Sigma = 16,00\text{m}$ |
| • Spadek poprzeczny na jezdni              | $i = 2,0 \%$             |
| • Spadek poprzeczny na kapach              | $i = 2,5 \%$             |
| • Spadek podłużny na jezdni                | $i = 0,33\%$             |

Do spadków tych dostosowano spadki podłużne dojazdów drogowych, co po wschodniej stronie układu wymusiło obniżenie niwelety ulicy Karola Lipińskiego. Ostatecznie zastosowano spadki podłużne na dojazdach:

- |                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| • Spadek podłużny dojazdu zachodniego | $i = 0,77 \%$                  |
| • Spadek podłużny dojazdu wschodniego | $i = 0,50 \%$                  |
| • Spadek podłużny ul. Kiepury         | $i = 0,95\%$                   |
| • Spadek podłużny ul. Lipińskiego     | $i = 0,42\%$ oraz $i = 1,5 \%$ |

Pochylenia poprzeczne ulic dostosowano do spadków poprzecznych na wiadukcie, do niwelet dojazdów do wiaduktu oraz do rzędnych istniejących jezdni i terenu istniejącego.

### 3.4. Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych

Zaproponowane rozwiązanie zapewnia bezpieczeństwo ruchu na drogach z prędkością dostosowaną do warunków widoczności i stanu nawierzchni. Nie ogranicza ono dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym.

Pochylenia podłużne wszystkich ciągów pieszych umożliwiają korzystanie z nich przez osoby niepełnosprawne – nie przekraczają wartości 6%. W obrębie przejść dla pieszych należy zastosować wyniesienie krawężnika max. 2 cm.

### 3.5. Konstrukcja nawierzchni

Zasadniczo zastosować należy frezowanie istniejącej nawierzchni i położenie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej – do uzyskania projektowanych rzędnych profili podłużnych ulic. Z uwagi jednak na brak odpowiednich danych wyjściowych, wykonawca robót powinien dokonać sprawdzenia, czy pozostała po frezowaniu konstrukcja nawierzchni będzie wystarczająca (wraz z nową warstwą wyrównawczą i ścieralną) dla właściwej kategorii ulicy.

W przypadku niewystarczającej konstrukcji wykonać należy nową nawierzchnię według następujących wytycznych:

Kategoria ulicy:	przyjęto KR3
Istniejąca konstrukcja:	brak danych
Podłoże:	brak danych – założono G1
Głębokość przemarzania:	1,0 m
Wymagana grubość konstrukcji:	$h = 0,50h_z = 0,5 \times 1,0\text{m} = 0,50\text{m}$

Konstrukcja nawierzchni według Dz. U. Nr 43 Załącznik nr 4 pkt 5.3.3. dla kategorii KR3:

05 cm	warstwa ścieralna	BA
06 cm	warstwa wiążąca	BA
07 cm	podbudowa zasadnicza	BA
20 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego.	

**Razem 38 cm**

Ostatecznie przyjęto konstrukcje:

Nawierzchnia ulicy– KR3

04 cm	warstwa ścieralna z BA	AC 11S (lub SMA 0/12,8)
06 cm	warstwa wiążąca z BA	AC 16W
08 cm	podbudowa zasadnicza	AC 22P
20 cm	podbudowa, kruszywo łamane stabiliz. mech. 0/63	

**38 cm**

#### UWAGA:

Z uwagi na konieczność zapewnienia odporności na przemarzanie, sumaryczna grubość warstw istniejących po sfrezowaniu oraz projektowanej warstwy podbudowy z kruszywa powinna wynosić co najmniej 32 cm. W przypadku stwierdzenia wartości mniejszej, wykonać należy warstwę podbudowy pomocniczej o grubości zapewniającej sumaryczną grubość konstrukcji min. 0,50 m.

Chodniki

08 cm	kostka betonowa
03 cm	podsyпка z piasku ostrego płukanego, bez dod. cementu
25 cm	podbudowa, kruszywo łamane stabiliz. mech. 0/31,5

**36 cm**

W miejscu połączenia istniejącej nawierzchni z nowoprojektowaną, należy wciąć się w istniejącą nawierzchnię frezując 4 cm nawierzchni na długości 5m oraz 10 cm na długości 1 m i zastosować pod warstwą wiążącą geokompozyt wzmacniający z zakładem 1,0m na istniejącej i projektowanej nawierzchni.

Wymagane parametry geokompozytu:

- surowiec geosiatki – poliester;
- rozmiar oczek siatki 40 - 40 mm;
- wytrzymałość na rozciąganie podł. i poprz. (wg ISO 10319)  $\geq 100$  kN/m;
- wydłużenie przy zerwaniu podł./poprz. (ISO 10319)  $\leq 3\%$ ;
- siatka powleczone otoczką bitumiczną celem lepszego związania z asfaltem;
- siatka zespolona z geowłókniną celem polepszenia przyczepności z istniejącą nawierzchnią.

Do wzmocnienia podłoża użyć geosiatki układanej w poprzek osi drogi z zakładem na pas min. 0,5 m, o parametrach:

- masa powierzchniowa max. 300 g/m<sup>2</sup>
  - wytrzymałość na rozciąganie min 55,0 kN/m
  - wytrzymałość na rozciąganie przy 5% wydłużeniu min. 22 kN/m
- Wszystkie projektowane geosyntetyki muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

Jako ograniczenie jezdni przyjęto krawężniki betonowe o wymiarach 20x30x100 cm układane na ławach z oporem z betonu C25/30.

Zastosować należy następujące ułożenie krawężników:

- przy krawędzi jezdni
- na przejściu dla pieszych
- na zjeździe
- standardowy, wyniesiony 12 cm ponad poziom jezdni,
- najazdowy, wyniesiony 2 cm ponad poziom jezdni,
- najazdowy, wyniesiony 4 cm ponad poziom jezdni

Styk warstw ścieralnej z krawężnikiem lub innymi elementami betonowymi należy uszczelnić topliwą taśmą asfaltową szerokości ok. 50 mm.

### 3.6. Organizacja ruchu

Projekty organizacji ruchu stałej oraz czasowej są przedmiotem odrębnego opracowania.

## 4. Podstawowe informacje o sposobie budowy

Przed przystąpieniem do budowy należy wprowadzić organizację ruchu na czas budowy według opracowanych i zatwierdzonych projektów. W miejscach włączania się do istniejących dróg, roboty należy prowadzić etapowo. Należy zapewnić bezpieczeństwo ruchu pieszych.

Roboty przygotowawcze i dodatkowe obejmują:

- geodezyjne wytyczenie trasy i elementów towarzyszących
- ewentualne zabezpieczenie i przebudowę urządzeń obcych i uzbrojenia terenu,
- rozbiórkę elementów dróg,

Ewentualne kolidujące z projektowaną drogą punkty geodezyjnej osnowy szczegółowej powinny zostać przebudowane na zlecenie Inwestora.

W końcowym etapie należy wykonać stałą organizację ruchu (oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego) dla całości projektowanego opracowania.

Realizacja budowy obiektu odbywać się będzie w tradycyjnej technologii przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania.

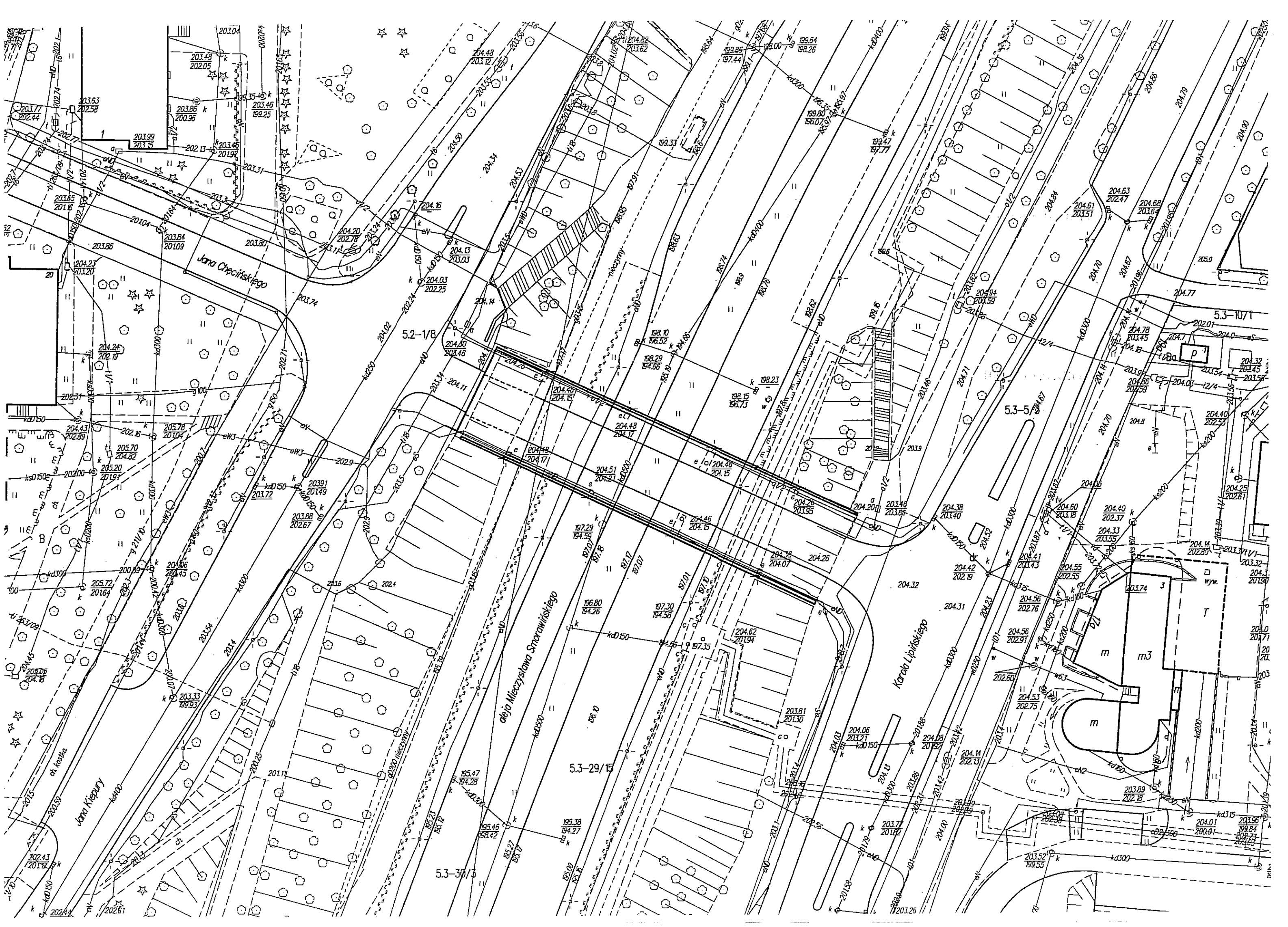
## 5. Uwagi i zalecenia końcowe

- Trasy uzbrojenia występujące na mapie traktować należy jako orientacyjne. Roboty w ich pobliżu prowadzić ręcznie wyłącznie pod nadzorem służb technicznych właściciela urządzenia.
- Wszystkie materiały użyte do wykonania inwestycji muszą posiadać niezbędne atesty (aprobaty) i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Przestrzegać wszystkich branżowych przepisów BHP.
- Obsługa geodezyjna leży w całości po stronie Wykonawcy. Wyznaczenie w terenie, pomiar kontrolny i powykonawczy zlecić uprawnionym jednostkom służby geodezyjnej. Po zakończeniu prac całość wykonanych elementów należy nanieść na mapy państwowego zasobu geodezyjnego.
- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji należy uzgadniać z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich Dz.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994 ustawa nr 83 z dnia 04.02.1994.

.....  
mgr inż. Bronisław Szafarczyk

**mgr inż. Bronisław Szafarczyk**  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr uprawnień: 65/83 B-B





URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Geodezji  
30-071 Lublin, ul. Włodowska 14  
tel. 81/436 21 00

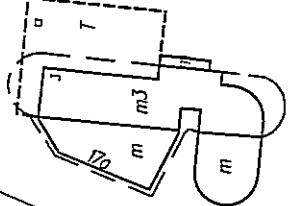
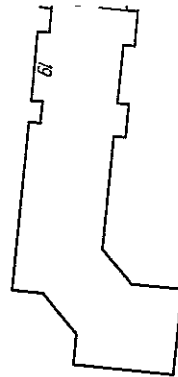
Za zgodność z ewidencją gruntów  
obróz. ....5.... art. 23  
Lublin, dnia 2007.5.25. ....

KUJA MAPY W SKALI 1:1000

Ti

10/1

B



10/2

5/3

dr

Karol Lipińskiego

dr

B

29/15

Obr.5 Ark.3

ul. Mieczysława Smorawskiego

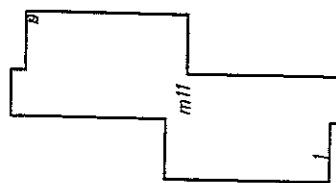
30/3

1/8

obr.5 Ark.2

B

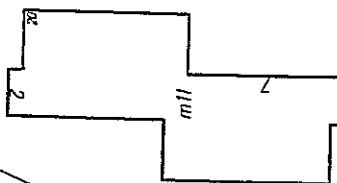
1/16



1/27

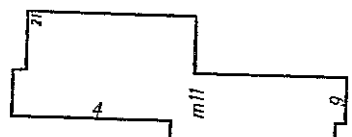
ul. Chęcińskiego

1/17



B

ul. Kiepury



ul. ...skiego

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Geodezji  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14  
tel. 81/966 21 00

Dokument ten jest wyjątkiem  
z opisu wydanego w formie elektronicznej  
Lublin, dnia 14.04.2014 r. przez Urząd Miasta  
Lublin, w sprawie: ...  
Inne dokumenty w sprawie: ...

2014-04-14

WYKAZ WŁAŚCICIELI NIERUCHOMOŚCI

str. 1

Lp. Nr JEDN	NAZWISKO, IMIĘ, NAZWA Adres zamieszkania, siedziba	Nr ARK	Nr DZIAŁKI	Pow. działki Nomenklatura prawna
1 G.2-1 431010059:	GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 m 1 WŁAŚCICIEL	2 UL.KIEPURY 3 UL.LIPIŃSKIEGO	1/8 5/3	1.8787 ha 0.8469 ha AN4883/98 30.07.98 D.AB/LUB-3850/93 D.V.RWU/3596/98 D.V.RWU/3644/98 DEC.8237/5730/97 KW 123083
2 G.3-1 431010059:	SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE ZARZĄDCA	3 ALEJA SMORAWIŃSKIEGO	29/15	4.8558 ha KATEGORIA DROGI: POWIATOWA NUMER DROGI: 2394 DEC.6011/P/249/95 DGKIV6602/7/74 KW 130370
3 G.146-1 431010059:	GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 m 1 WŁAŚCICIEL ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE ZARZĄDCA	3 ALEJA SMORAWIŃSKIEGO	30/3	2.0974 ha DEC.AB3712/92 GD.GD.IIB274301-1-141/09 KW 161753

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*Kottun*  
mgr inż. Magdalena Kottun  
Inspektor Wydziału Geodezji



**BUDMAP**  
BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH  
ul. Kosciuszki 14B/7, 22-310 Kraśniczyn  
NIP 564-168-24-01, Regon 060517966  
tel. 792 620 236, [www.budmap.pl](http://www.budmap.pl)

**GEODETA UPRAWNIONY**  
*Andrzej Szymczyk*  
pozwolenie Nr 12815  
20-553 Lublin, ul. Hetmańska 16/68  
tel/fax 081 526-36-24, kom. 696-127-806  
NIP 712-108-66-36

mgr inż. Maciej Biegun  
34-381 Radziechowy ul.Ogrodowa 1441

**ALBIS**



**BIURO BUDOWLANE**

PROJEKTY NADZORY REALIZACJE

REGON 070078074

43-300 Bielsko - Biała ul. Batorego 13

www.albis.beskidy.pl

tel/fax (033) 812 62 47

NIP 553-001-73-01

e-mail: albis @ cyberia.pl

## OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust.4 z dnia 16 kwietnia 2004r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane ( Dz. U. Nr 93 z 2004 r. poz. 888 ) oświadczam, że projekt wykonawczy:

**ZAMIERZENIE  
BUDOWLANE** : REMONT WIADUKTU NAD AL. SMORAWIŃSKIEGO W CIĄGU  
ULIC LIPIŃSKIEGO - KIEPURY

**LOKALIZACJA** : LUBLIN DZ. NR. 1/8, 5/3, 29/15, 30/3  
GMINA LUBLIN  
POWIAT LUBELSKI WOJ. LUBELSKIE

**INWESTOR** : ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE  
UL. KROCHMALNA 13J, 20-401 LUBLIN

wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Bronisław SZAFARCZYK

upr. bud. nr B-B 65/83

**mgr inż. Bronisław Szafarczyk**  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr uprawnień: 65/83 B-B

Czerwiec 2012r.

Bielsko-Biala, dnia 1 marca 1983 r.

URZĄD WOJEWODY  
W BIELSKU-BIAŁYM

Nr ewiden. B-B 65/83

## DECYZJA

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7, § 6 ust. 1, § 4 ust. 2, 1 § 13, ust. 1 pkt. 3 lit. b Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 8, poz. 46, z dnia 7. III. 1975 r.) stwierdza się, że Obywatel Bronisław SZAFARCZYK - magister inżynier budownictwa lądowego urodzony dnia 24 marca 1952 r. w Giesztynie

Posiada

Kierownika budowy i robót  
przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji projektant  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

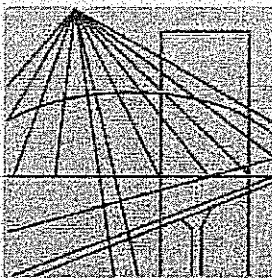
Obywatel mgr inż. Bronisław Szafarczyk

- jest upoważniony do
- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, typowych mostów i przepustów,
  - 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,
  - 3/ do sporządzania projektów budowli dróg, typowych mostów i przepustów,
  - 4/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Z upoważnienia Wojewody  
Elżbieta Szafarczyk

mgr inż. arch. Józef Szawka





Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Katowice, 24 listopada 2011 r.

Pani/Pan **Bronisław Szafarczyk**

**ul. Janowicka 69**

**43-344 Bielsko-Biała**

## ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Szafarczyk Bronisław**

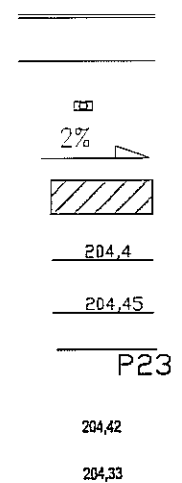
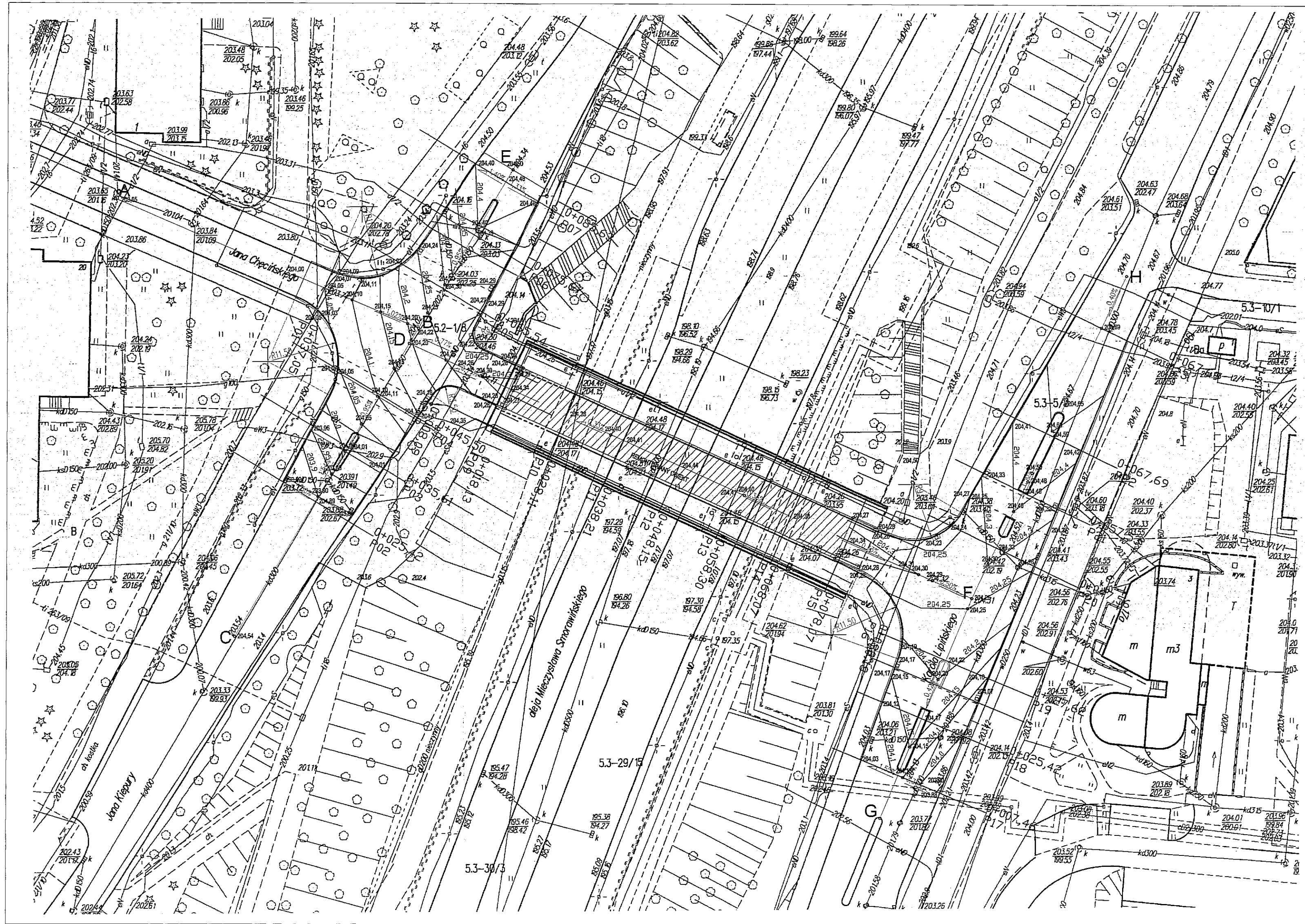
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BD/0544/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2012 r.

WICEPRZEWODNICZĄCA RADY

Śląskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*[Podpis]*  
mgr inż. Dorota Przybyła




BRANŻA:  
DROGOWA

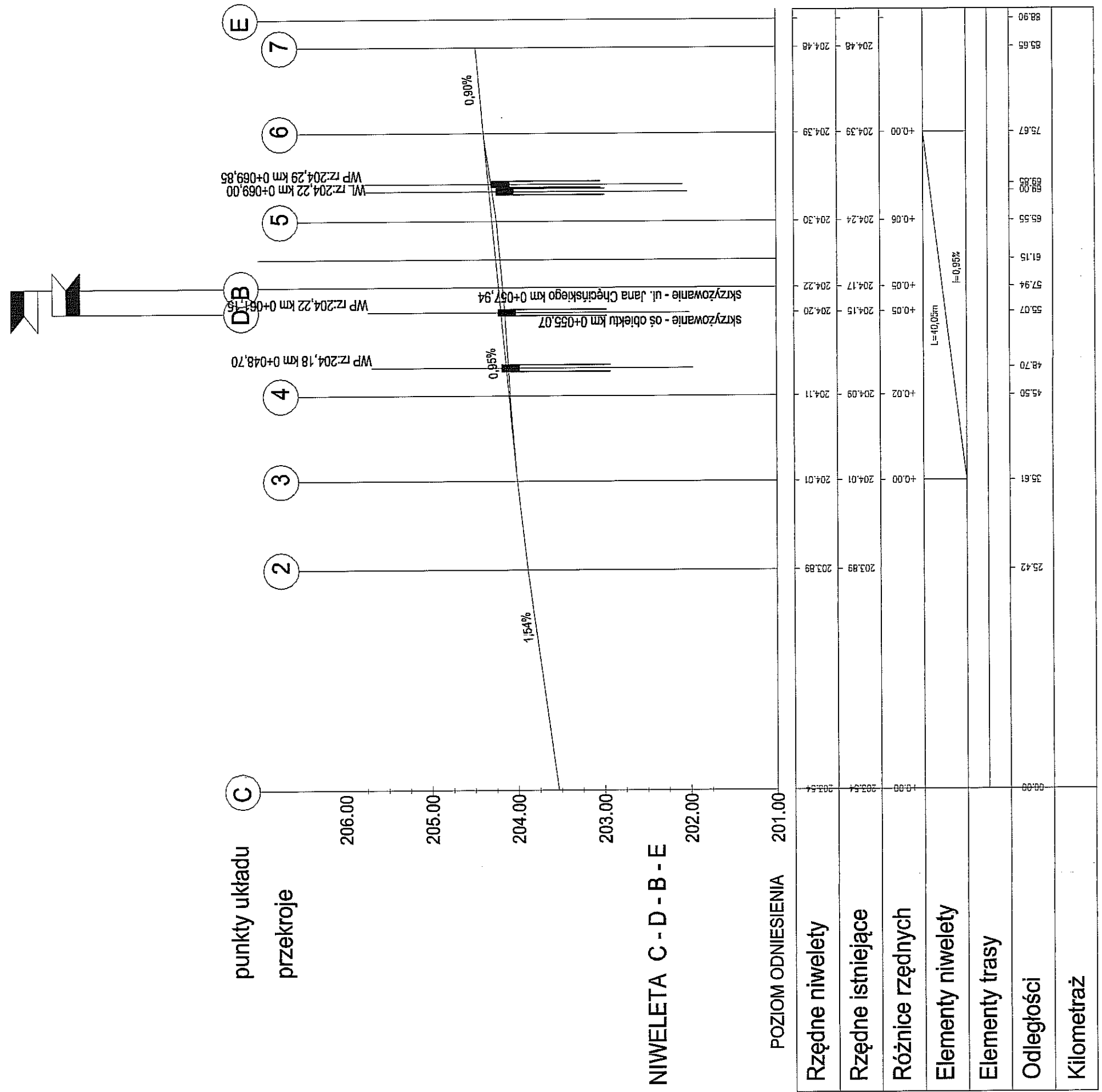
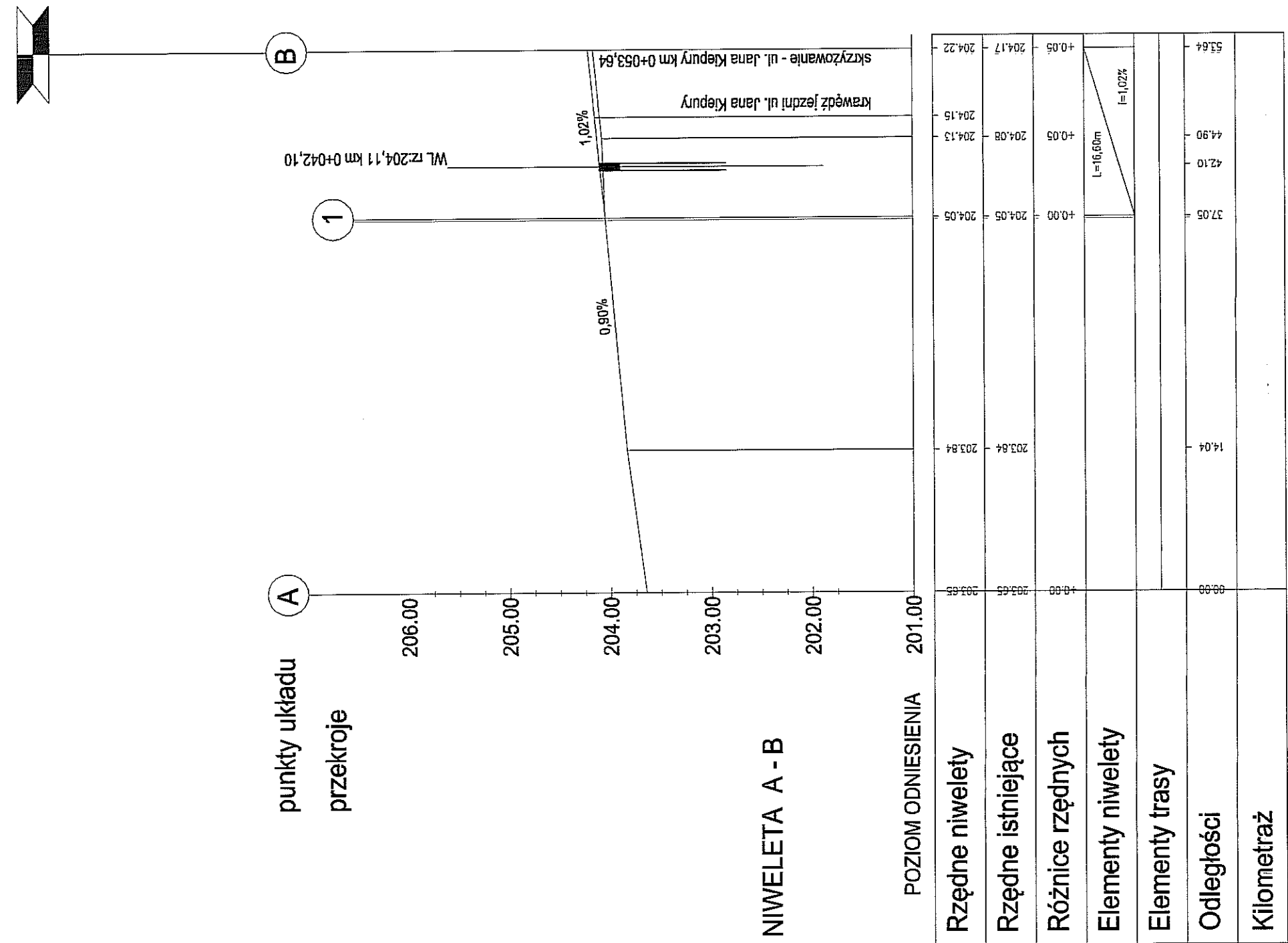
PROJEKTANT:  
mgr inż. Bronisław Szafarczyk  
upr. nr B-B 65/83

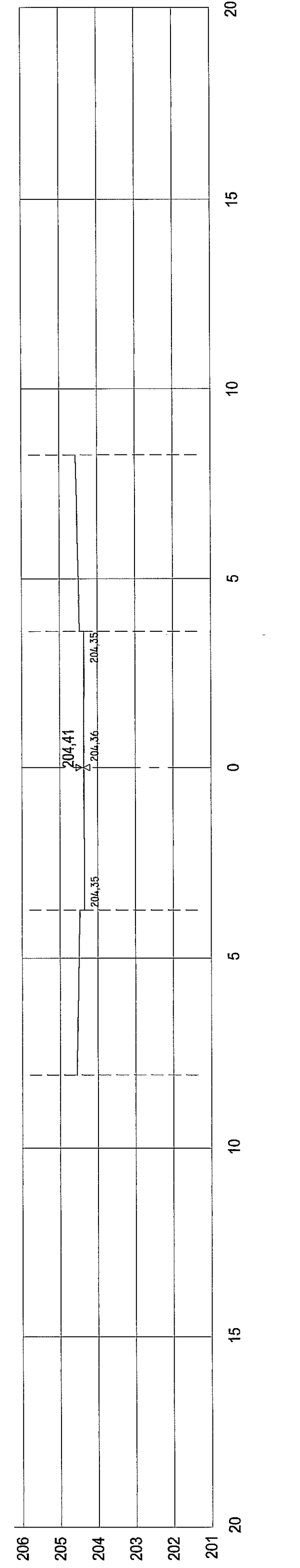
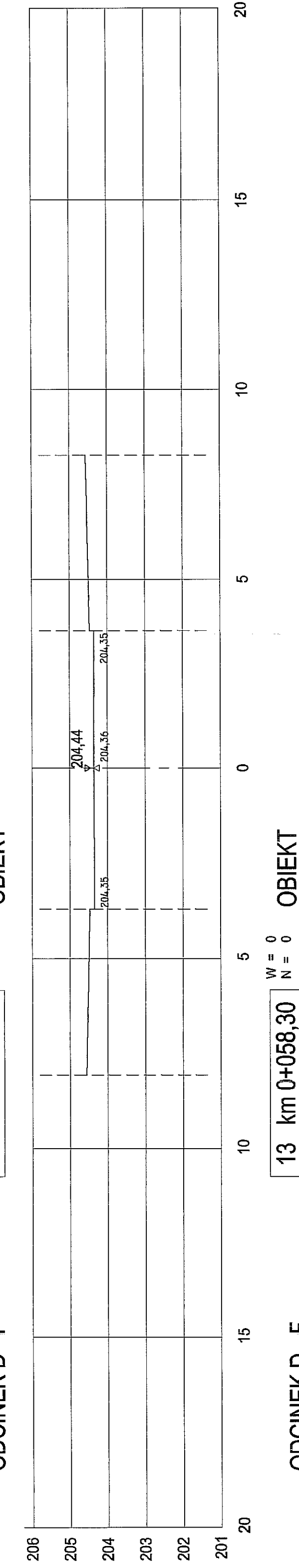
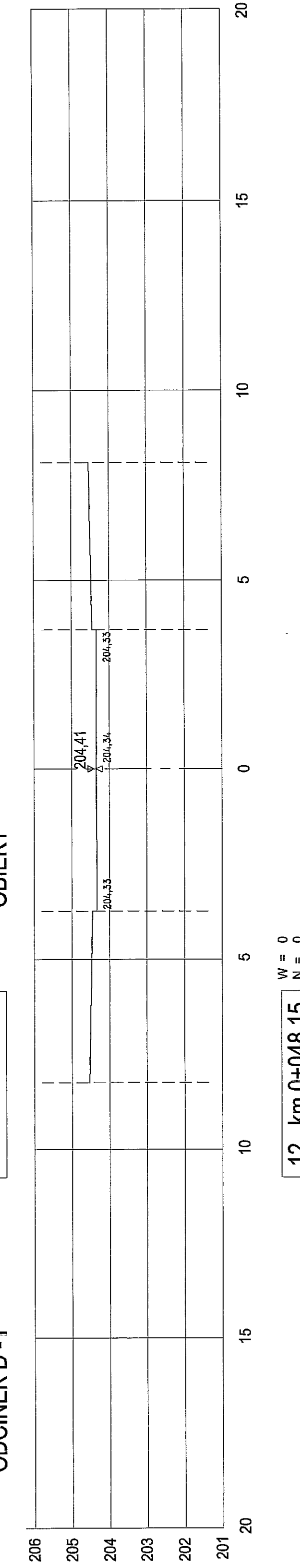
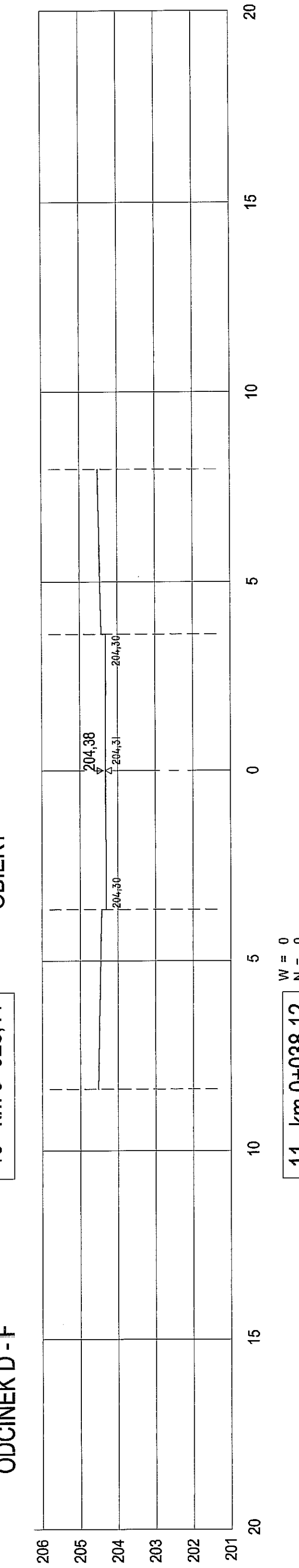
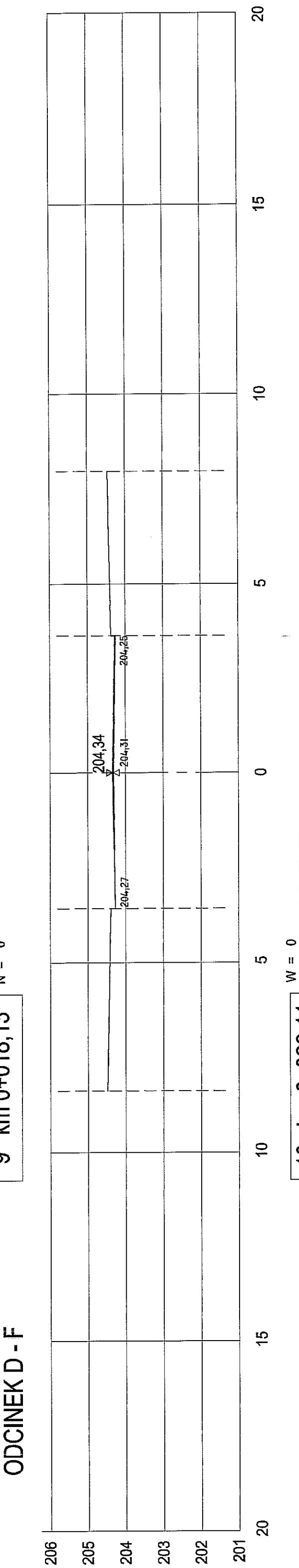
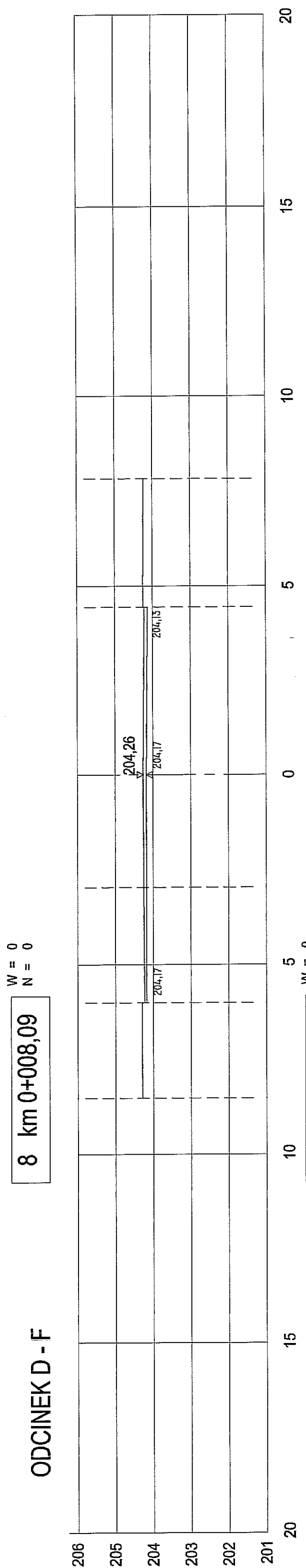
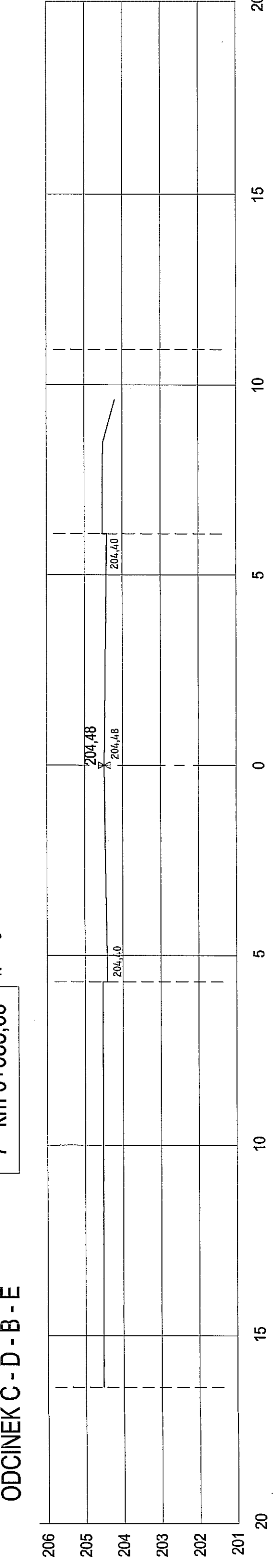
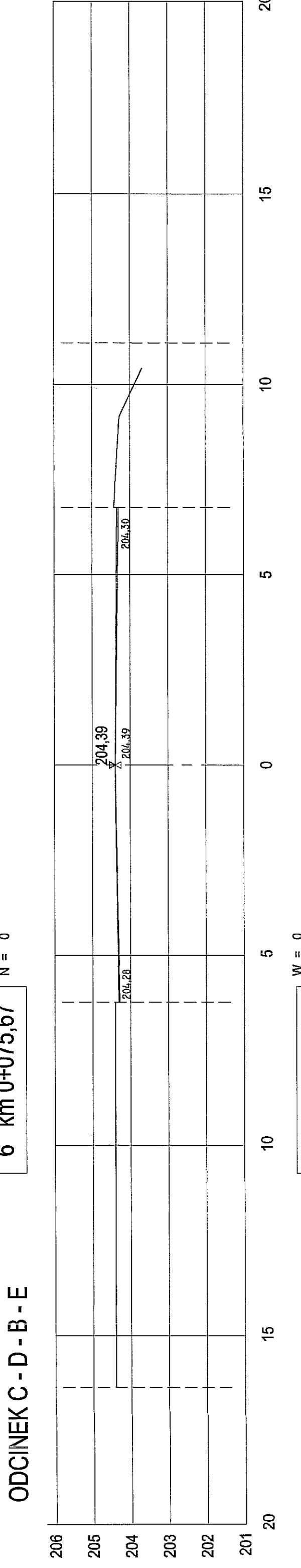
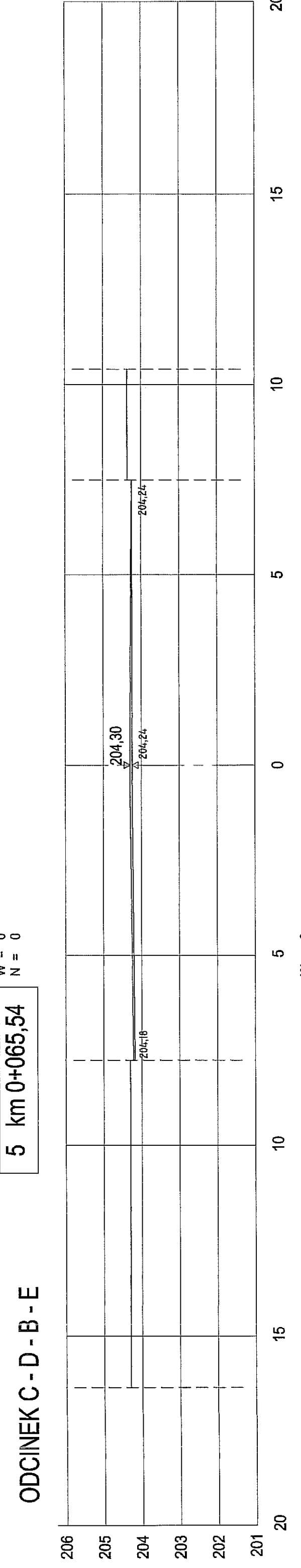
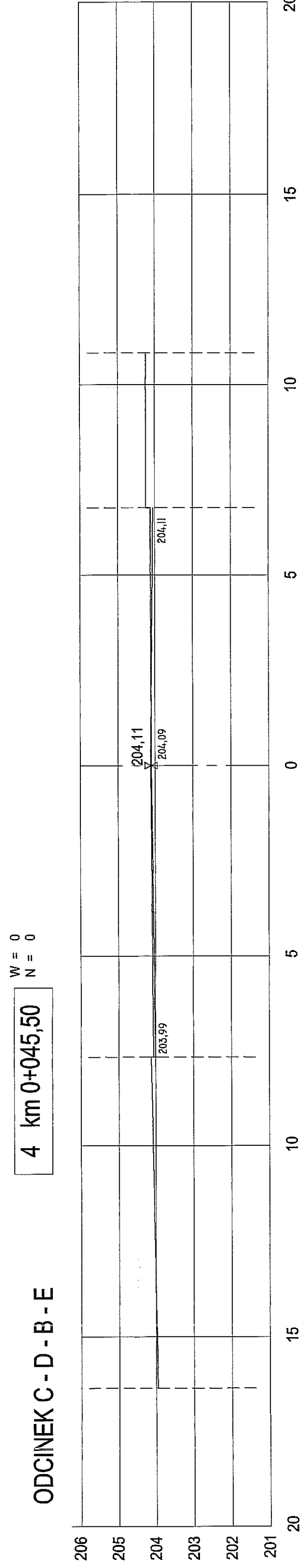
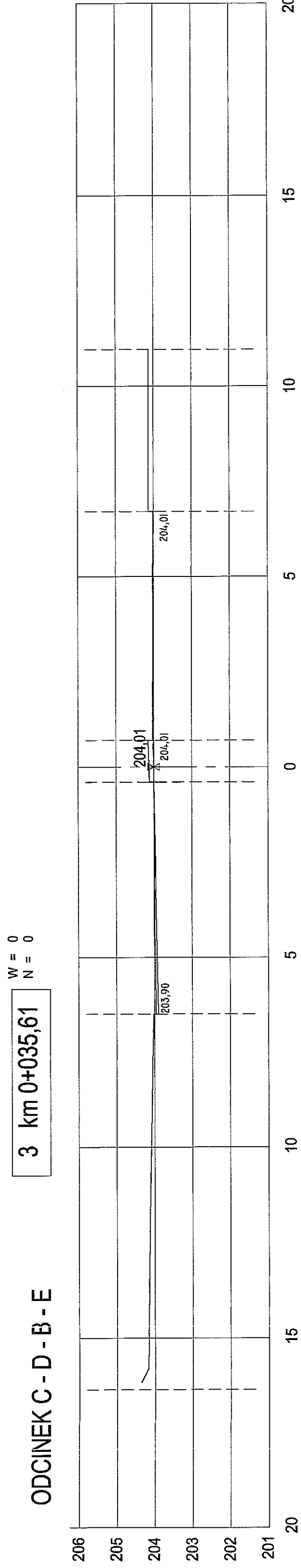
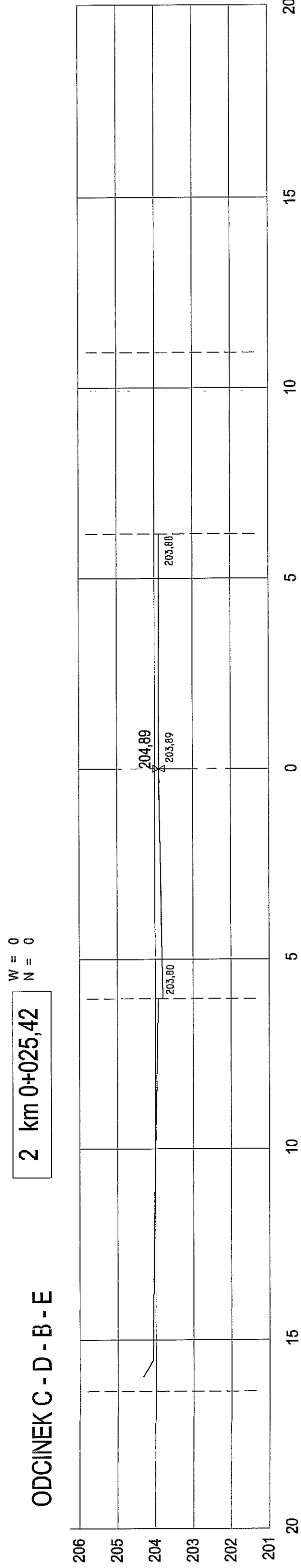
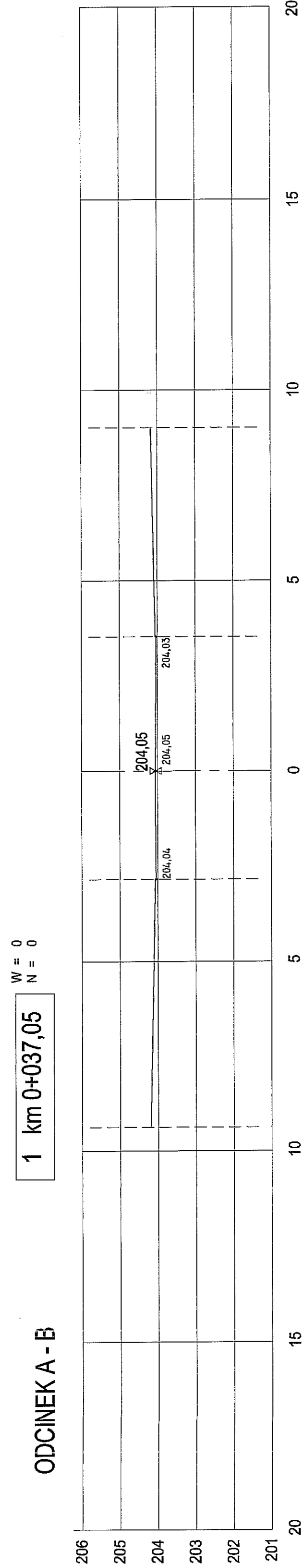
SPRAWDZAJĄCY:  
mgr inż. Maciej BIEGUN  
upr. nr 128/98 B-B


Autoboks AutoCAD 2002; sz348-1143453

43-300 BIELSKO-BIAŁA ul. Batorego 13 tel/fax (033) 8126247		<b>ALBIS</b>  <b>BIURO BUDOWLANE</b> PROJEKTY-AUDYTORI-REALIZACJE	
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	REMONT WIADUKTU NAD AL. SMORAWIŃSKIEGO W CIĄGU ULIC LIPIŃSKIEGO – KIEPURY		
TEMAT:	REMONT WIADUKTU		DATA: 06.2012
LOKALIZACJA:	LUBLIN DZ. NR. 1/8, 5/3, 29/15, 30/3 GMINA LUBLIN POWIAT LUBELSKI WOJ. LUBELSKIE		RYS. NR: 01/D
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE UL. KROCHMALNA 13J, 20-401 LUBLIN		
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNY		SKALA: 1:500





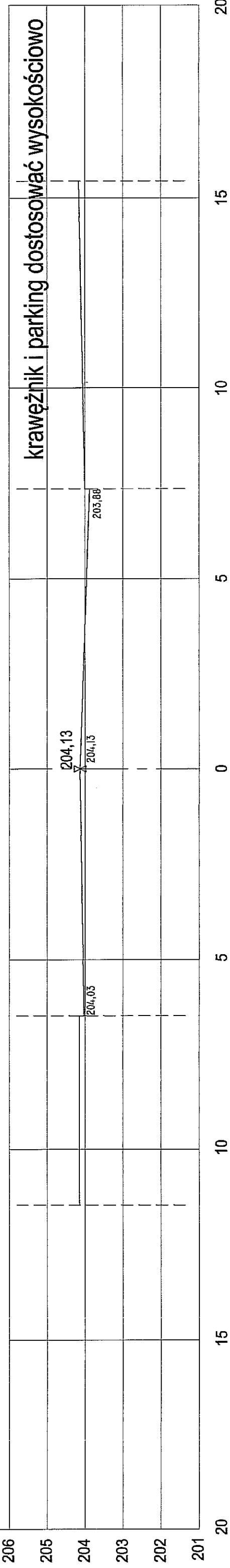


<b>ALBIS</b>  <b>DRUGO DROGOWE</b> PROJEKT WYKONAWCZO		43-700 ŻELAZNO-BIALA ul. Białogrodzkiej 13 tel./fax. (0332) 8752429		03/D RYS. NR: SKALA: 1:100	
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> REMONT WADUKTU I AL. SNOWIAŃSKOWYCH W CIĄGU ULIC LIPŃSKIEGO - REPIRUY		DATA: 06.2012			
REMONT WADUKTU		DATA: 06.2012			
ZAMIERZANE BUDOWANE		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		RYS. NR: 03/D	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W LUBLINE UL. PROCHOWA 13, 20-401 LUBLIN	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W LUBLINE UL. PROCHOWA 13, 20-401 LUBLIN	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W LUBLINE UL. PROCHOWA 13, 20-401 LUBLIN	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W LUBLINE UL. PROCHOWA 13, 20-401 LUBLIN	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W LUBLINE UL. PROCHOWA 13, 20-401 LUBLIN	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W LUBLINE UL. PROCHOWA 13, 20-401 LUBLIN	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W LUBLINE UL. PROCHOWA 13, 20-401 LUBLIN	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W LUBLINE UL. PROCHOWA 13, 20-401 LUBLIN	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W LUBLINE UL. PROCHOWA 13, 20-401 LUBLIN	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W LUBLINE UL. PROCHOWA 13, 20-401 LUBLIN	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W LUBLINE UL. PROCHOWA 13, 20-401 LUBLIN	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W LUBLINE UL. PROCHOWA 13, 20-401 LUBLIN	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W LUBLINE UL. PROCHOWA 13, 20-401 LUBLIN	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W LUBLINE UL. PROCHOWA 13, 20-401 LUBLIN	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W LUBLINE UL. PROCHOWA 13, 20-401 LUBLIN	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W LUBLINE UL. PROCHOWA 13, 20-401 LUBLIN	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE		ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W LUBLINE UL. PROCHOWA 13, 20-401 LUBLIN	
TEMAT:		LOKALIZACJA:		INWESTOR:	
REMONT WADUKTU		LUBLIN DZ. NR. 163, 22/15, 303 GMINA LUBLIN WÓJCIUŁA LUBESKIE			

17 km 0+007,46

W = 0  
N = 0

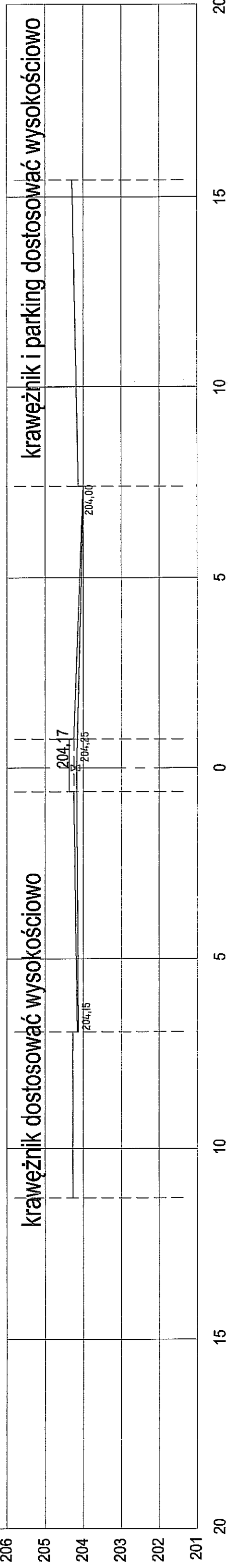
ODCINEK G - F - H



18 km 0+025,42

W = 0  
N = 0

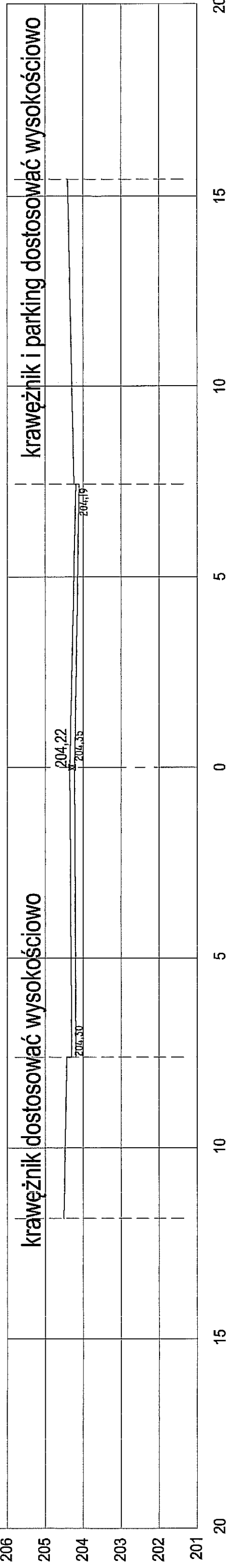
ODCINEK G - F - H



19 km 0+027,62

W = 0  
N = 0

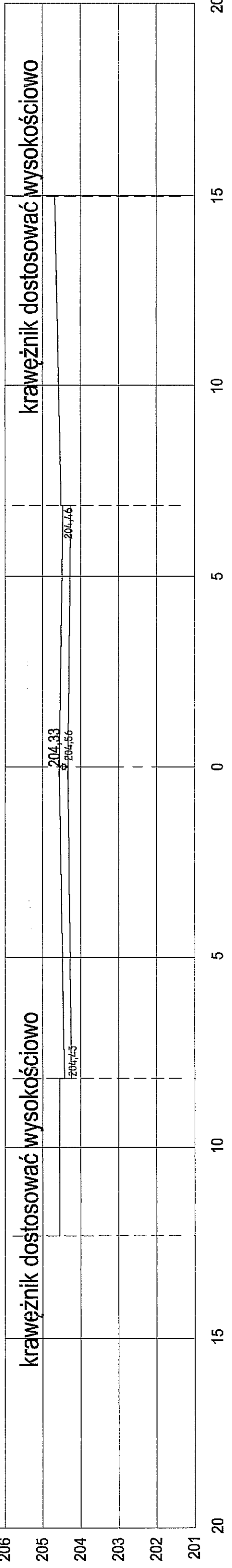
ODCINEK G - F - H



20 km 0+047,56

W = 0  
N = 0

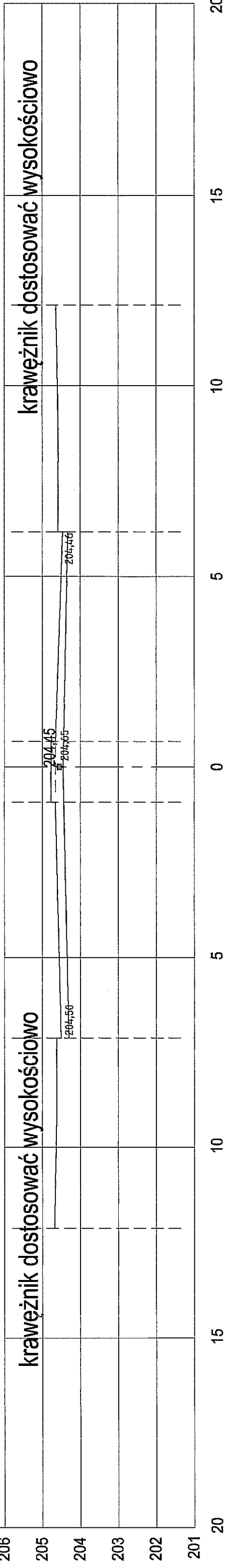
ODCINEK G - F - H



21 km 0+057,53

W = 0  
N = 0

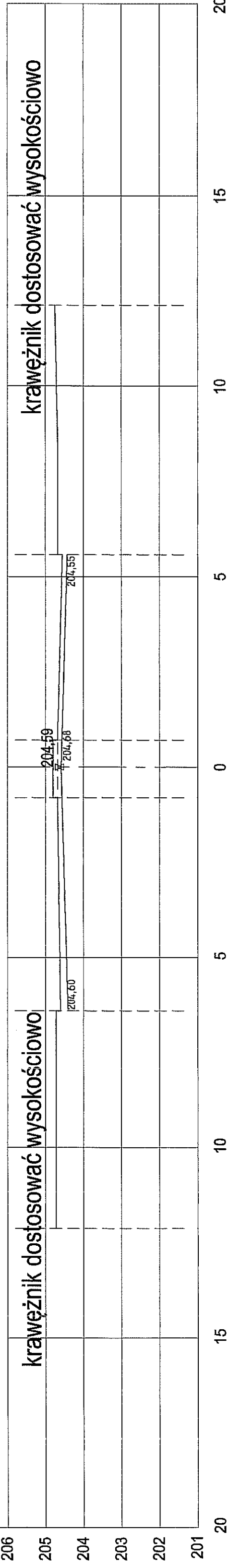
ODCINEK G - F - H



22 km 0+067,69

W = 0  
N = 0

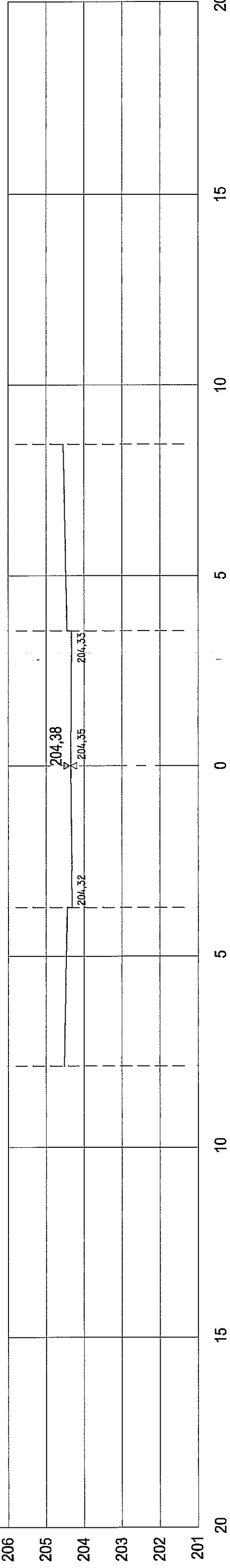
ODCINEK G - F - H



14 km 0+068,07

W = 0  
N = 0

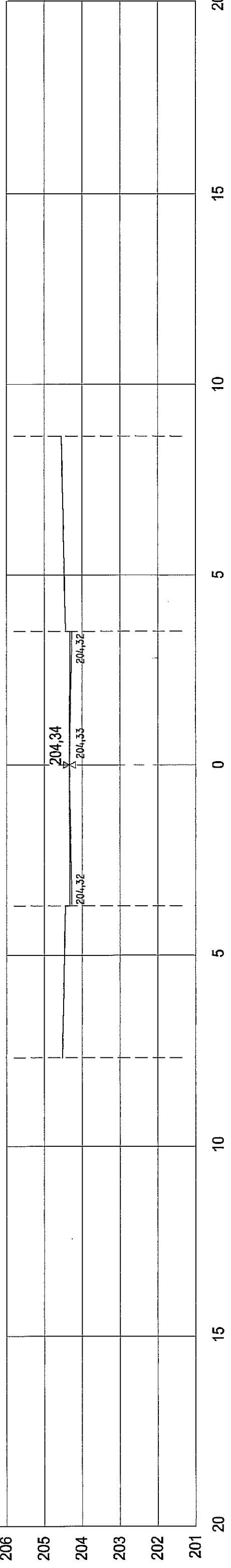
ODCINEK D - F



15 km 0+078,07

W = 0  
N = 0

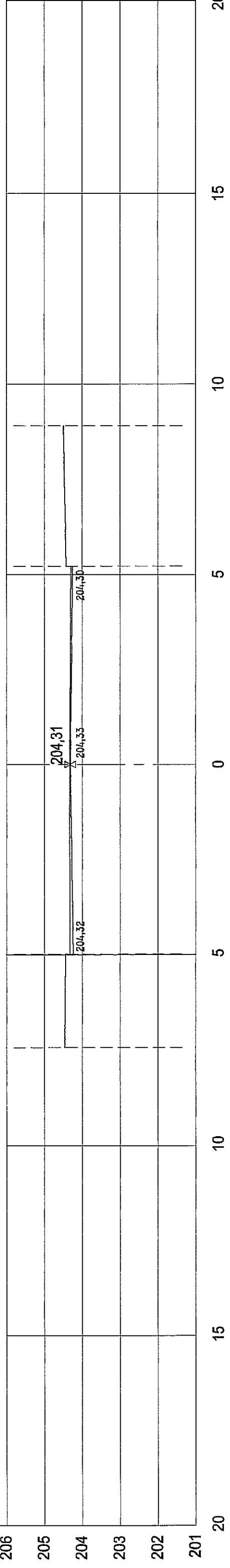
ODCINEK D - F




16 km 0+088,18

W = 0  
N = 0

ODCINEK D - F



43-300 BELSKO-BIAŁA ul. Białeśp. 13 tel./fax (033) 8192417		<b>ALBIS</b>  <b>BUDOWLANIE</b> PROJEKT WYKONAWCZY	
ZAMĘCZNE BUDOWLANE:		REMONT WADUKTU IAD AL. ŚNIGOWSKIEGO W CHOSZCIE LUBIŃSKIEGO - REPERT	
TEMAT:		REMONT WADUKTU	
LOKALIZACJA:		LUBIŃSKIE POWIAT LUBELSKI WOL. LUBELSKIE	
INWESTOR:		ZARZĄD DRÓG MIASTOWY LUBIŃ UL. GROCHOWA 15, 20-401 LUBIŃ	
RYSYNO:		PRZEBIEG DROGI	
BRANŻA:		DROGOWA	
PROJEKTANT:		mgr inż. Beata Sulewska upr. nr 654 EGP	
DATA:		05.2012	
SKALA:		1:100	
SYMBOLIZACJA:		LUBIŃSKIE POWIAT LUBELSKI WOL. LUBELSKIE	
PYS. NR:		04/D	
INWESTOR:		ZARZĄD DRÓG MIASTOWY LUBIŃ UL. GROCHOWA 15, 20-401 LUBIŃ	
RYSYNO:		PRZEBIEG DROGI	