

**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ ODDZIAŁ W LUBLINIE**

20-026 Lublin ul. F. Chopina 8/20a tel. 81 534 73 45 fax 81 534 73 44

e-mail: pracownia@sitk.lublin.pl

Bank PEKAO S.A. Lublin nr 59 1240 5497 1111 0000 5001 1199



Nr rej. 30/11

**TYTUŁ OPRACOWANIA:**

***Budowa chodnika i oświetlenia drogowego w ul. Dożynkowej  
w Lublinie, na odcinku od istniejącego chodnika na wysokości  
posesji nr 40 do ul. Orzechowej***

**Kod CPV**

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania  
nawierzchni autostrad, dróg

***PROJEKT WYKONAWCZY***

***BUDOWY CHODNIKA W UL. DOŻYNKOWEJ***

Dz. ewid. nr : 3/4 ark. 4, 8/11, 18, 19 ark. 5, 15, 19 ark. 6, 18 ark. 7- obr. 24

**BRANŻA:** *Drogor*

**ZLECENIODAWCA:** *Gmina Lublin*

**ADRES:** *Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin*

**OBIEKT:** *chodnik przy ul. Dożynkowej w Lublinie*

**NR UMOWY:** *101B/ZDM/11*

*Lublin, luty 2012 r.*

Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Jerzy Gózdź upr. Nr WZDP.11b/2001/143/69	
Asystent projektanta:	Ewa Musz	
Sprawdzający	Zbigniew Mitura upr. Nr WZDP.2m/2040/200/66	

4

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **A. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.	str.	3
2. Lokalizacja opracowania, nazwa Inwestora i jednostki projektowej	str.	3
3. Przedmiot inwestycji	str.	4
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str.	4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	str.	4
6. Projektowana niweleta	str.	5
7. Projektowane konstrukcje nawierzchni	str.	5
8. Odwodnienie ulicy	str.	6
9. Skrzyżowania i wjazdy	str.	7
10. Zieleń	str.	7
11. Organizacja ruchu	str.	8
12. Urządzenia obce	str.	8
13. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne	str.	9
14. Przedmiar robót	str.	9
15. Załączniki		

### **B. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny	rys. nr	1
2. Plan sytuacyjny	rys. nr	2
3. Przekrój podłużny	rys. nr	3
4. Przekroje normalne	rys. nr	4A, 4B
5. Przekroje poprzeczne	rys. nr	5A, 5B

## **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

### **1. Postawa opracowania.**

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- A. Umowa nr 101B/ZDM/11 z dnia 18.11.2011 zawarta pomiędzy SITK RP o/w Lublin, a Gminą Lublin.
- B. Opis Przedmiotu Zamówienia opracowany przez Gminę Lublin
- C. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez inż. Krystiana Blicharskiego upr. nr 20164.
- D. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (Dz. U. z 2000r Nr 103, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) , wraz z przepisami wykonawczymi.
- E. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 , poz. 430).
- F. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.01.1986r w sprawie wykonania niektórych przepisów o drogach publicznych ( Dz. U. Nr 6 , poz.33 z późniejszymi zmianami).
- G. Polskie normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych.

### **2. Lokalizacja inwestycji , nazwa Inwestora i jednostki projektowania.**

#### **Adres inwestycji.**

Ulica Dożynkowa w Lublinie zlokalizowana jest w północno-wschodniej części miasta jako ulica boczna Alei Spółdzielczości Pracy. Odcinek ul. Dożynkowej objęty opracowaniem rozpoczyna się na wysokości posesji nr 40, zaś kończy na skrzyżowaniu z ul. Orzechową.

Inwestycja swym zakresem obejmuje działki nr 18, 8/11, 19 ark 5 obręb 24, działki nr 15, 13/10 ark.6 obręb 24 oraz działkę 18 ark.7 obręb 24 będące własnością Gminy Lublin w zarządzie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, jak również działkę 3/4 ark. 4 obręb 24 będącą własnością Parafii Prawosławnej pw. Przemienienia Pańskiego, ul. Ruska 15, 20-126 Lublin.

#### **Nazwa Inwestora.**

Gmina Lublin z siedzibą Plac Władysława Łokietka 1, 20-950 Lublin.

#### **Nazwa jednostki projektowej.**

Dokumentację zaprojektowało Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Lublinie ul. F. Chopina 8/20a, 20-026 Lublin.

Projektant – Jerzy Gózdź, upr. nr WZDP.2m/2040/26/66

Asystent projektanta - Ewa Musz

Sprawdzający - Zbigniew Mitura, upr. nr WZDP.2m/2040/200/66

### **3. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji budowa chodnika wzdłuż ul. Dożynkowej na odcinku od posesji nr 40 do ulicy Orzechowej.

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni peronów przystankowych,
- wycinkę drzew do 10 lat i krzewów,
- budowę chodnika o szerokości 2,05m,
- budowę dojazdów do peronów przystankowych szerokości 2,05m, 1,85m,
- budowę oświetlenia ulicznego.
- regulację wysokościową studzienek teletechnicznych, wodociągowych,
- odtworzenie trawników.

### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Ulica Dożynkowa w Lublinie jest drogą o nawierzchni asfaltowej i poboczach gruntowych. Szerokość drogi od posesji nr 40 do skrzyżowania z ul. Malwową wynosi 6,00m, na pozostałym odcinku wynosi 5,00m. W ciągu przedmiotowego odcinka ul. Dożynkowej zlokalizowane są dwie pary zatok autobusowych wyznaczonych na jezdni, z peronami o nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych. Ul. Dożynkowa krzyżuje się z ul. Jałowcową, Bluszczową, Konwaliową, Malwową i Narcyzową, z czego tylko ul. Narcyzowa posiada nawierzchnię utwardzoną, pozostałe ulice są nieurządzone.

W pasie zieleni pomiędzy jezdnią a granicą pasa drogowego występują zasuwki wodociągowe, hydranty, studnie teletechniczne, szafki elektryczne, trasy kabli elektrycznych, teletechnicznych, trasy gazociągu.

### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę chodnika o szerokości 2,05m zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni oraz budowę oświetlenia ulicznego. Zaprojektowano chodnik po stronie lewej od posesji nr 40 do skrzyżowania z ul. Konwaliową. Za skrzyżowaniem zaprojektowano przejście dla pieszych i kontynuację chodnika po stronie prawej ulicy, aż do skrzyżowania z ul. Orzechową. Z uwagi na dwie pary zatok autobusowych zlokalizowanych na przedmiotowym odcinku oraz wyznaczone przejścia dla pieszych pomiędzy zatokami, zaprojektowano dojścia od przejść dla pieszych do istniejących peronów przystankowych po przeciwnej stronie jezdni. Z uwagi na zły stan nawierzchni peronów przystankowych zaprojektowano wymianę istniejących płyt chodnikowych na betonową kostkę brukową.

Z uwagi na fakt, iż krzyżujące się ulice: Jałowcowa, Bluszczowa, Konwaliowa, Malwowa są nieurządzone zaprojektowano jedynie obniżenie chodnika na długości 5,00m bez wykonywania wyłączeń na szerokości zjazdów - traktując je jak zjazdy.

W projekcie przewiduje się odtworzenie zieleni w pasie od chodnika do istniejącej granicy pasa drogowego oraz wycinkę drzew do 10 lat, samosiewów i krzewów

kolidujących z planowaną inwestycją.

Kilometraż zaprojektowanego chodnika lewostronnego:

- od km 0+000,00 do km 0+403,00 – szer. 2,05m,
- od km 0+631,70 do km 0+707,00 – szer. 1,75m.

Kilometraż zaprojektowanego chodnika prawostronnego:

- od km 0+170,70 do km 0+260,20 – szer. 2,05m,
- od km 0+386,00 do km 1+230,00 – szer. 2,05m.

W ciągu chodnika prawostronnego zaprojektowano przewężenia z uwagi na ochronę systemu korzeniowego drzew wraz z zabezpieczeniem skarp palisadą :

- km 0+815,00 - szerokość chodnika 1,55m,
- km 0+845,00 - szerokość chodnika 1,55m,
- km 0+896,00 - szerokość chodnika 1,35m,
- km 0+905,00 - szerokość chodnika 1,35m,
- km 0+917,60 - szerokość chodnika 1,55m,
- km 1+073,00 - szerokość chodnika 1,65m.

#### **Parametry projektowanych chodników:**

- szerokość chodników - 2,05 m (1,90m chodnik +0,15m krawężnik),
- pochylenie chodnika 2% w stronę jezdni,
- szerokość przejazdów przez chodnik do dróg nieurządzonych - 5,00m,
- szerokość zjazdów publicznych – 4,00m,
- szerokość zjazdów indywidualnych – 3,50 m.

### **6. Projektowana niweleta**

Niweleta projektowanych chodników jest ściśle powiązana z niweletą ul. Dożynkowej. Starano się, by projektowana niweleta chodnika liczona od górnej płaszczyzny krawężnika była wyniesiona ponad istniejącą krawędź jezdni o min. 9cm i max. 17cm. Niweletę projektowano o maksymalnie długich odcinkach o jednakowych spadkach mieszczących się w granicach od 0,85% do 4,10% zachowując zasadę, by spadki sąsiadujące nie różniły się od siebie o więcej jak 1%. Pochylenie podłużne całej długości chodnika jest w stronę ul. Orzechowej. Takie ukształtowanie niwelety powoduje swobodny powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni tak jak w stanie istniejącym.

### **7. Projektowane konstrukcje nawierzchni**

#### **Projektowana konstrukcja chodnika**

- 6cm - betonowa kostka brukowa – szara ( w rejonie przejazd dla pieszych żółta w pasie o szerokości 40cm)
- 3cm - podsypka z gysu 2/5mm
- 10cm - podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

wg PN-S-96012:1997

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 6x20x100 na ławie cementowo piaskowej. Obramowanie jezdni krawężnikami betonowymi 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C 8/10 z oporem .

W rejonie przejść dla pieszych należy obniżyć krawężnik do 2 cm powyżej nawierzchni ulicy. Obniżenie krawężnika wykonać na skosach o długości 2,00m. W celu uzyskania płynnej niwelety ciągu pieszego załamanie niwelety dostosowujące wysokość chodnika do wysokości zjazdu wykonać na długości 2,00 mb.

#### **Projektowana konstrukcja chodnika na zjazdach indywidualnych**

8cm - betonowa kostka brukowa - grafitowa

3cm - podsypka grysowa 2/5mm

15cm - podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0$  MPa  
wg PN-S-96012:1997

10cm - podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5$  MPa  
wg PN-S-96012:1997

Obrys zewnętrzny zjazdu indywidualnego obramowany obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie cementowo piaskowej z oporem.

#### **Projektowana konstrukcja chodnika na zjeździe publicznym oraz dojeździe do dróg nieurządzonych**

8cm - betonowa kostka brukowa - grafitowa

3cm - podsypka grysowa 2/5mm

20cm - podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0$  MPa  
wg PN-S-96012:1997

15cm - podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5$  MPa  
wg PN-S-96012:1997

10cm - podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 1,5$  MPa  
wg PN-S-96012:1997

Obrys zewnętrzny zjazdu publicznego obramowany krawężnikiem betonowym ulicznym na płask 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C 8/10 z oporem. Geometrię zjazdów pokazano na rys. "Przekroje normalne".

### **8. Odwodnienie remontowanej ulicy**

W stanie istniejącym odwodnienie ul. Dożynkowej odbywa się powierzchniowo. Po wykonaniu chodnika spływ wód z jezdni poza jej obręb będzie utrudniony z uwagi na wyniesiony krawężnik. W związku z tym, że niweleta ulicy jest płynna z jednostajnym spadkiem w stronę ul. Orzechowej nie przewiduje się lokalnych zastoisk wody. W celu ułatwienia odpływu wód poza obręb chodnika zaprojektowano szereg ścieków pochodnikowych z korytek betonowych 50x50x14cm przykrytych płytami chodnikowymi 50x50x7 cm.

## **9. Skrzyżowania i wjazdy**

Projektując chodnik wzdłuż ul. Dożynkowej uwzględniono istniejące zagospodarowanie terenu poprzez wykonanie obniżenia nawierzchni chodnika wraz ze wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni dla :

- 18-stu zjazdów indywidualnych szerokości 3,5m,
- dwóch zjazdów publicznych szerokości 4,0m,
- pięciu skrzyżowań z ulicami nieurządzonymi w kilometrach: 0+063,9 str. lewa, 0+249,7 str. lewa, 0+286,5 str. lewa, 0+689,3 str. lewa, 0+249,7 str. prawa.

Parametry projektowanych zjazdów:

- szerokość przejazdów przez chodnik do dróg nieurządzonych - 5,00m,
- szerokość zjazdów publicznych – 4,00m,
- szerokość zjazdów indywidualnych – 3,50 m,
- obniżenie niwelety chodnika na długości 2,0m,
- wyniesienie niwelety chodnika w miejscu zjazdu ponad niweletę nawierzchni jezdni - 4,00 cm z zastosowaniem krawężnika najazdowego betonowego 15x22x100cm,
- pochylenie niwelety chodnika w miejscu zjazdu – 2% w stronę jezdni.

W przypadku, gdy projektowany chodnik sąsiaduje ze zjazdem o nawierzchni utwardzonej, należy nawierzchnię zjazdu dostosować wysokościowo do wykonanego chodnika poprzez przebrukowanie istniejącej nawierzchni lub uzupełnienie kruszywem 0/31,5mm w warstwie gr. 30cm w celu upłynnienia niwelety zjazdu (dot. zjazdów i dróg publicznych podporządkowanych) .

Z uwagi na fakt, iż ul. Narcyzowa w km 0+735,2 str. prawa posiada nawierzchnię utwardzoną w stanie istniejącym chodnik projektuje się do krawężnika obramowującego jezdnię ul. Narcyzowej i dalej od krawężnika. Przewiduje się wykonanie warstwy ścieralnej gr. min. 4cm o charakterze warstwy wyrównawczej na całej długości projektowanego włączenia ul. Narcyzowej do ul. Dożynkowej tj. 10mb z AC 11 S 50/70.

Zjazdy należy wykonać o konstrukcji zgodnej z pkt. 7.

## **10. Zieleń**

W związku z budową chodnika wzdłuż ul. Dożynkowej przewidziano zdjęcie humusu w pasach o grubości 10 cm w miejscu wykonywania chodnika, a następnie po wykonaniu chodników odtworzenie trawników poprzez regulację wysokościową gruntem rodzimym z obsianiem nasionami traw na szerokości od projektowanego chodnika do granicy pasa drogowego zgodnie z rys. „*Plan sytuacyjny*”. Po obsianiu pasów zieleni należy pamiętać o właściwej pielęgnacji zapewniającej właściwy wzrost i ukorzenie traw.

W związku z wykonaniem inwestycji przewidziano wycinkę 6 drzew i 5m<sup>2</sup> krzewów o numerach: 46, 100 (robinia biała), 114, 127, 128 (wiąz szypułkowy), 108 (klon pospolity), 45(jaśminowiec wonny), 68 (jałowiec płozący), 126 (bez czarny) wskazanych w Szczegółowej inwentaryzacji dendrologicznej. Przewiduje się uporządkowanie terenu przyległego do chodnika polegające na wycince samosiewów do 10 lat na odcinku od km 0+909 do km 1+230,00.

W ciągu chodnika prawostronnego zaprojektowano przewężenia z uwagi na ochronę systemu korzeniowego drzew:

- km 0+845,00 - szerokość chodnika 1,55m,
- km 0+896,00 - szerokość chodnika 1,35m,
- km 0+905,00 - szerokość chodnika 1,35m,
- km 0+917,60 - szerokość chodnika 1,55m,
- km 1+073,00 - szerokość chodnika 1,55m.

Przewężenie chodnika należy wykonać zgodnie ze schematem koszy przedstawionym na rys. „Plan sytuacyjny” zaś skarpy zabezpieczyć palisadą betonową okrągłą  $R=5,5\text{cm}$ ,  $h=40\text{cm}$  na ławie cementowo piaskowej z oporem:

- km 0+845,00 – palisada  $L=6,20$ ,
- km 0+896,00 - palisada  $L=7,00$ ,
- km 0+905,00 - palisada  $L=6,50$ ,
- km 0+917,60 – palisada  $L=14,60$ ,
- km 1+073,00 - palisada  $L=13,20$ ,

Drzewa rosnące w najbliższym sąsiedztwie prowadzonych robót ziemnych i nawierzchniowych powinny być odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem. Nie można dopuścić do odkrycia, przesuszenia i uszkodzenia systemu korzeniowego drzew. W przypadku odsłonięcia korzeni należy je przykryć matą lub włókniną w celu zabezpieczenia przed przesuszeniem.

W otoczeniu drzew nie można składować materiałów budowlanych. W bliskim sąsiedztwie drzew należy prace ziemne wykonywać ręcznie.

## **11. Organizacja ruchu**

Na odcinku ul. Dożynkowej od posesji nr 40 do ul. Orzechowej występuje zarówno oznakowanie pionowe jak i poziome. W ciągu przedmiotowego odcinka drogi wyznaczono 3 przejścia dla pieszych za pomocą znaków pionowych D-6 „przejście dla pieszych” oraz poziomych P-10 wraz z linią zatrzymania P-14, dwie pary zatok autobusowych za pomocą znaków D-15 dwustronnych „przystanek autobusowy” oraz oznakowania poziomego linii P-17. W ciągu ul. Dożynkowej występuje oznakowanie poziome w postaci linii krawędziowych jak i osiowych.

W związku z wykonaniem chodnika przy krawędzi jezdni należy wprowadzić zmiany do oznakowania istniejącego polegające na likwidacji linii krawędziowych po stronie chodnika. Z uwagi na wydzielenie nowego przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Konwaliową wprowadza się dodatkowo znaki pionowe D-6 „przejście dla pieszych” oraz znaki poziome P-10, P-14, P-4 P-1d, P-7d.

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **12. Urządzenia obce**

W ramach przedmiotowego zadania projektuje się budowę oświetlenia ulicznego przebiegającego po lewej stronie ul. Dożynkowej. Projekt budowy oświetlenia ulicznego



stanowi odrębne opracowanie.

W pasie drogowym ul. Dożynkowej regulacji wysokościowej podlega:

- 19 zasuw wodociągowych,
- 3 studnie zasów,
- 8 studni teletechnicznych.

W ramach powyższego zadania 2 hydranty nadziemne podlegają wymianie na hydranty podziemne kołnierzowe DN 80. Montaż hydrantu wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowymi w Załączniku nr 1.

Powyższe uzbrojenie terenu podlegające regulacji wysokościowej zaznaczono na rys. " Plan sytuacyjny " zaś sposób regulacji podano w Załączniku nr 1.

### **13. Szczegółowe specyfikacje techniczne**

Sporządzono szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, podające wymagania w zakresie materiałów, sposobu wykonania i oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót oraz wskazania zakresu prac ujętych w poszczególnych pozycjach przedmiaru.

SST stanowią odrębny tom opracowania.

### **14. Przedmiar robót**


Sporządzono przedmiar robót zestawiający planowane roboty w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z obliczeniami i podaniem ilości ustalonych jednostek przedmiarowych oraz podaniem podstaw do ustalenia szczegółowego opisu robót.

Przedmiary stanowiły podstawę do sporządzenia kosztorysów inwestorskich.

Przedmiary i kosztorysu stanowią odrębny tom opracowania.

Opracowała: Ewa Musz

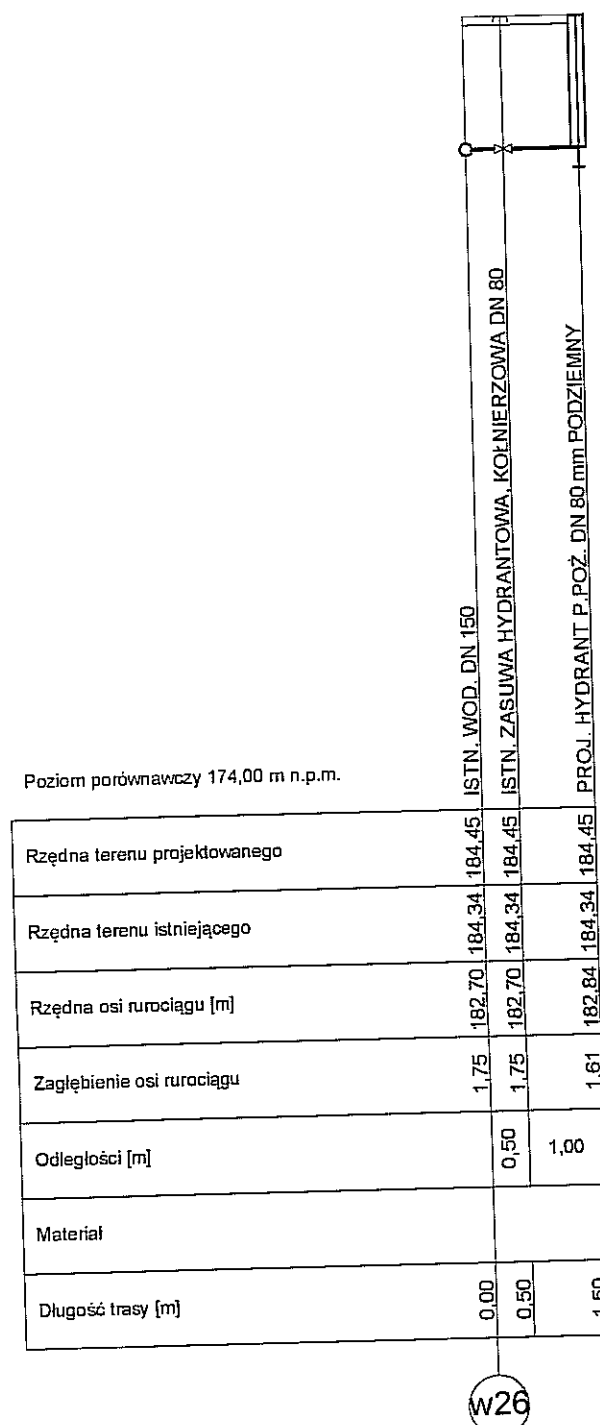
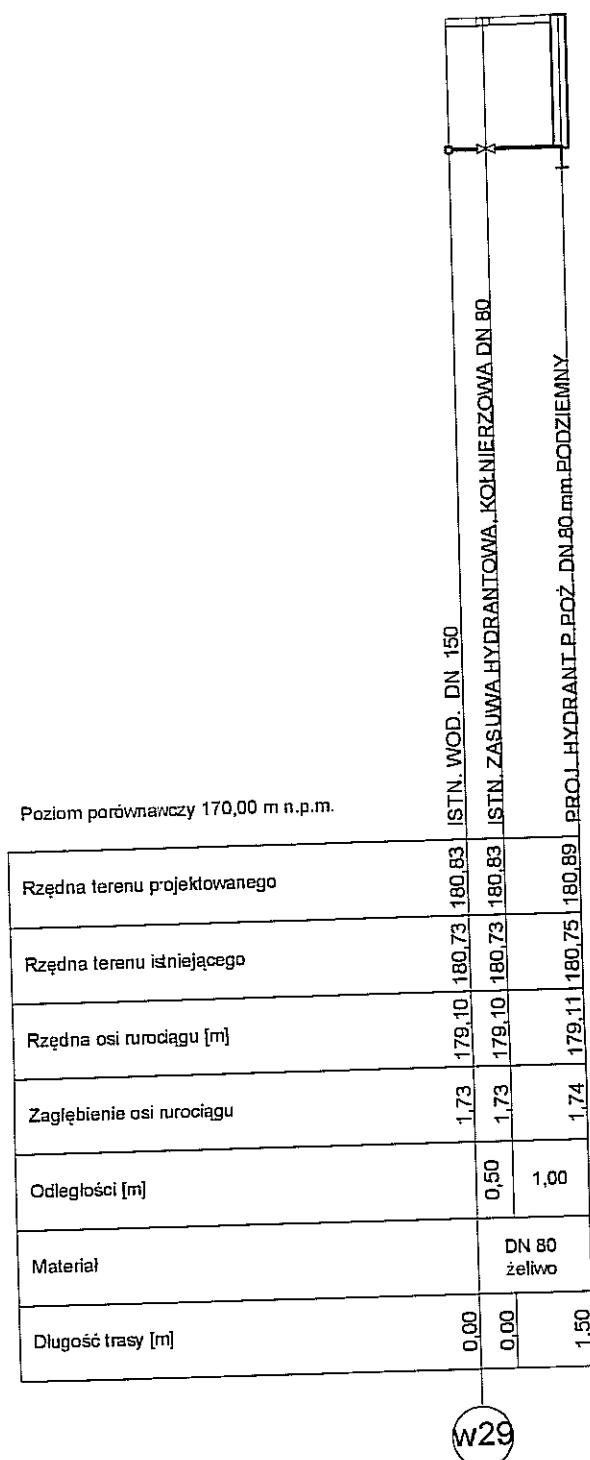
Projektant: Jerzy Gózdź



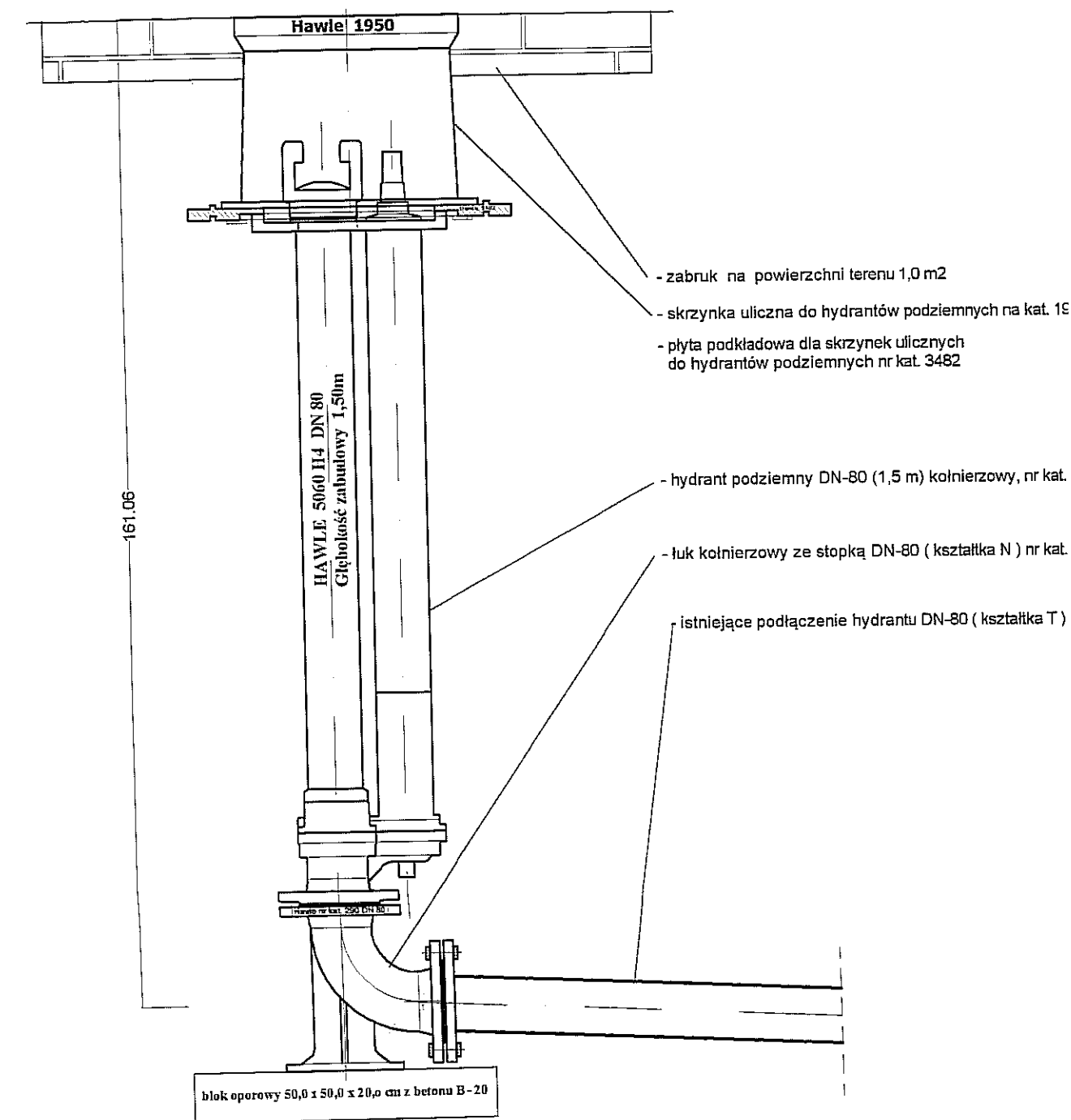
Zestawienie elementów uzbrojenia terenu do regulacji						
LP	kilometr	element	rz. istn.	rz.proj.	różnica rzędnych	sposób regulacji
w 1	0+183,00	zasuwa	209,70	209,81	0,11	podnieść skrzynkę
w 2	0+208,80	zasuwa	209,35	209,43	0,08	podnieść skrzynkę
w 3	0+218,10	zasuwa	209,09	209,29	0,2	podnieść skrzynkę
w 4	0+249,30	zasuwa	208,80	208,81	0,01	podnieść skrzynkę
						wydłużenie studni poprzez dodanie kręgu h=30cm $\phi$ 1200, płyty przykrywowej oraz pierścienia wyrównawczego i wjazdu z zamknięciem zatraskowym klasy C
w 5	0+389,70	studnia	205,98	206,44	0,46	podnieść skrzynkę
w 6	0+423,00	zasuwa	205,68	205,81	0,13	podnieść skrzynkę
w 7	0+438,80	zasuwa	205,31	205,49	0,18	podnieść skrzynkę
w 8	0+457,30	zasuwa	204,88	205,08	0,2	podnieść skrzynkę
w 9	0+465,90	hydrant			0	nie koliduje
w 10	0+469,40	zasuwa	204,56	204,83	0,27	podnieść skrzynkę
w 11	0+475,90	zasuwa	204,50	204,67	0,17	podnieść skrzynkę
w 12	0+492,80	zasuwa	204,10	204,25	0,15	podnieść skrzynkę
w 13	0+516,80	zasuwa	203,29	203,62	0,33	podnieść skrzynkę
w 14	0+518,50	zasuwa	203,56	203,58	0,02	podnieść skrzynkę
w 15	0+547,00	zasuwa	202,49	202,81	0,32	podnieść skrzynkę
w 16	0+556,10	hydrant			0	nie koliduje
w 17	0+585,20	zasuwa	201,74	201,74	0	podnieść skrzynkę
						demontaż istn. pokrywy bet. - montaż wjazdu z zamknięciem zatraskowym klasy C
w 18	0+647,30	studnia	199,83	199,9	0,07	demontaż istn. pokrywy bet. - montaż wjazdu z zamknięciem zatraskowym klasy C
						demontaż istn. wjazdu - montaż wjazdu z zamknięciem zatraskowym klasy C
w 19	0+689,00	studnia	198,88	198,98	0,1	demontaż istn. wjazdu - montaż wjazdu z zamknięciem zatraskowym klasy C
						demontaż istn. wjazdu - montaż wjazdu z zamknięciem zatraskowym klasy C
w 20	0+723,20	studnia	198,01	198,01	0	podnieść skrzynkę
w 21	0+833,50	zasuwa	194,18	194,32	0,14	bez zmian
w 22	0+870,90	zasuwa	192,94	192,94	0	nie koliduje
w 23	0+874,40	hydrant		192,8	-	podnieść skrzynkę
w 24	0+909,60	zasuwa	191,13	191,34	0,21	podnieść skrzynkę
w 25	1+106,80	zasuwa	184,38	184,39	0,01	zamiana na podziemny
w 26	1+106,80	hydrant		184,8	-	podnieść skrzynkę
w 27	1+122,60	zasuwa	183,71	183,79	0,08	podnieść skrzynkę
w 28	1+215,60	zasuwa	180,69	180,87	0,18	zamiana na podziemny
w 29	1+215,60	hydrant		180,89	-	podnieść nakrywę wraz z oprawą
t 1	0+266,00	studnia TP	208,42	208,56	0,14	podnieść nakrywę wraz z oprawą
t 2	0+375,80	studnia TP	206,53	206,68	0,15	podnieść nakrywę wraz z oprawą
t 3	0+701,50	studnia TP	198,52	198,52	0	podnieść nakrywę wraz z oprawą
t 4	0+701,50	studnia TP	198,49	198,66	0,17	podnieść nakrywę wraz z oprawą
t 5	0+966,00	studnia TP	189,10	189,22	0,12	podnieść nakrywę wraz z oprawą
t 6	1+038,40	studnia TP	186,62	186,76	0,14	podnieść nakrywę wraz z oprawą
t 7	1+096,00	studnia TP	184,58	184,74	0,16	podnieść nakrywę wraz z oprawą
t 8	1+165,00	studnia TP	182,13	182,28	0,15	podnieść nakrywę wraz z oprawą

## PRZYŁĄCZA HYDRANTOWE PROFILE PODŁUŻNE

SKALA 1:100/500



## HYDRANT PODZIEMNY DN - 80 SKALA 1:100



Oznaczenia wg katalogu Fabryki Armatury HAWLE sp. z o.o.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH -strona lewa

-, Przebudowa ulicy Dożynkowej w Lublinie, na odcinku od istniejącego chodnika na wysokości posesji nr 40 do ulicy Orzechowej, polegającej na budowie chodnika i oświetlenia drogowego."

Lp	Km	Hektometr	Powierzchnia		Śr. Powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmian objętości		Suma algebraiczna	
			Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
			m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
			+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
1	0	0,00	0,21	0,08	0,21	0,07	19,60	4,02	1,37	1,37	2,65	0,00	2,65	0,00
2	0	19,60	0,20	0,06	0,28	0,03	21,50	5,91	0,65	0,65	5,27	0,00	7,91	0,00
3	0	41,10	0,35	0,00	0,32	0,01	20,90	6,69	0,10	0,10	6,58	0,00	14,50	0,00
4	0	62,00	0,29	0,01	0,26	0,05	20,50	5,23	0,92	0,92	4,31	0,00	18,80	0,00
5	0	82,50	0,22	0,08	0,19	0,05	20,60	3,91	0,94	0,94	2,98	0,00	21,78	0,00
6	0	103,10	0,16	0,01	0,30	0,01	20,90	6,17	0,11	0,11	6,05	0,00	27,83	0,00
7	0	124,00	0,43	0,00	0,29	0,08	21,00	6,09	1,68	1,68	4,41	0,00	32,24	0,00
8	0	145,00	0,15	0,16	0,20	0,11	20,20	3,94	2,22	2,22	1,72	0,00	33,96	0,00
9	0	165,20	0,24	0,06	0,20	0,12	20,80	4,06	2,50	2,50	1,56	0,00	35,52	0,00
10	0	186,00	0,15	0,18	0,17	0,09	19,70	3,35	1,77	1,77	1,58	0,00	37,09	0,00
11	0	205,70	0,19	0,00	0,14	0,20	20,00	2,80	4,00	2,80	0,00	1,20	35,89	0,00
12	0	225,70	0,09	0,40	0,23	0,21	19,40	4,37	3,98	3,98	0,39	0,00	36,28	0,00
13	0	245,10	0,36	0,01										
14	0	264,90	0,13	0,17	0,25	0,09	19,80	4,85	1,78	1,78	3,07	0,00	39,35	0,00
15	0	285,30	0,18	0,04	0,16	0,11	20,40	3,16	2,14	2,14	1,02	0,00	40,37	0,00
16	0	305,70	0,12	0,05	0,15	0,05	20,40	3,06	0,92	0,92	2,14	0,00	42,51	0,00
17	0	325,30	0,54	0,00	0,33	0,03	19,60	6,47	0,49	0,49	5,98	0,00	48,49	0,00
18	0	344,00	0,49	0,00	0,52	0,00	18,70	9,63	0,00	0,00	9,63	0,00	58,12	0,00
19	0	362,90	0,32	0,00	0,41	0,00	18,90	7,65	0,00	0,00	7,65	0,00	65,77	0,00
20	0	382,70	0,31	0,01	0,32	0,01	19,80	6,24	0,10	0,10	6,14	0,00	71,91	0,00
21	0	402,40	0,31	0,01	0,31	0,01	19,70	6,11	0,20	0,20	5,91	0,00	77,82	0,00
33	0	637,50	0,63	0,00	0,37	0,07	19,70	7,19	1,28	1,28	5,91	0,00	77,82	0,00
34	0	657,20	0,10	0,13	0,11	0,14	19,90	2,19	2,69	2,19	0,00	0,50	83,73	0,00
35	0	677,10	0,12	0,14	0,20	0,07	20,30	3,96	1,42	1,42	2,54	0,00	83,23	0,00
36	0	697,40	0,27	0,00									85,77	0,00
RAZEM							462,30	117,03	31,26	29,56	87,47	1,70	85,77	
SPRAWDZENIE I							117,03 -31,26	=		85,77	WARUNEK JEST SPELNIONY			
SPRAWDZENIE II							87,47 -1,70	=		85,77	WARUNEK JEST SPELNIONY			

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - strona prawa  
-„ Przebudowa ulicy Dożynkowej w Lublinie, na odcinku od istniejącego chodnika na wysokości posesji nr 40 do ulicy Orzechowej, polegającej na budowie chodnika i oświetlenia drogowego.”

Lp	Km	Hektometr	Powierzchnia		Śr. Powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
			Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
			m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
			+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
10	0	186,00	0,22	0,10	0,21	0,10	19,70	4,04	1,87	1,87	2,17	0,00	2,17	0,00
11	0	205,70	0,19	0,09	0,23	0,07	20,00	4,50	1,30	1,30	3,20	0,00	5,37	0,00
12	0	225,70	0,26	0,04	0,34	0,03	19,40	6,50	0,58	0,58	5,92	0,00	11,28	0,00
13	0	245,10	0,41	0,02										
20	0	386,00	0,24	0,07	0,18	0,11	16,40	2,95	1,72	1,72	1,23	0,00	11,28	0,00
21	0	402,40	0,12	0,14	0,25	0,08	19,90	4,88	1,49	1,49	3,38	0,00	12,51	0,00
22	0	422,30	0,37	0,01	0,33	0,03	20,10	6,53	0,50	0,50	6,03	0,00	15,90	0,00
23	0	442,40	0,28	0,04	0,30	0,02	19,40	5,82	0,39	0,39	5,43	0,00	21,93	0,00
24	0	461,80	0,32	0,00	0,29	0,04	20,10	5,73	0,80	0,80	4,92	0,00	27,36	0,00
25	0	481,90	0,25	0,08	0,18	0,04	19,90	3,48	0,80	0,80	2,69	0,00	32,28	0,00
26	0	501,80	0,10	0,00	0,16	0,04	19,30	2,99	0,77	0,77	2,22	0,00	34,97	0,00
27	0	521,10	0,21	0,08	0,21	0,09	20,90	4,39	1,78	1,78	2,61	0,00	37,19	0,00
28	0	542,00	0,21	0,09	0,15	0,19	20,10	3,02	3,82	3,02	0,00	0,80	39,80	0,00
29	0	562,10	0,09	0,29	0,18	0,17	19,10	3,44	3,15	3,15	0,29	0,00	39,00	0,00
30	0	581,20	0,27	0,04	0,28	0,04	20,40	5,71	0,71	0,71	5,00	0,00	39,28	0,00
31	0	601,60	0,29	0,03	0,30	0,03	20,50	6,15	0,51	0,51	5,64	0,00	44,28	0,00
32	0	622,10	0,31	0,02	0,21	0,20	19,20	3,94	3,84	3,84	0,10	0,00	49,92	0,00
33	0	641,30	0,10	0,38	0,12	0,24	19,80	2,28	4,75	2,28	0,00	2,48	50,02	0,00
34	0	661,10	0,13	0,10	0,16	0,10	19,80	3,17	1,88	1,88	1,29	0,00	47,54	0,00
35	0	680,90	0,19	0,09	0,16	0,17	20,30	3,15	3,45	3,15	0,00	0,30	48,83	0,00
36	0	701,20	0,12	0,25	0,21	0,15	19,10	3,92	2,77	2,77	1,15	0,00	48,52	0,00
37	0	720,30	0,29	0,04	0,27	0,06	20,00	5,30	1,10	1,10	4,20	0,00	49,67	0,00
38	0	740,30	0,24	0,07	0,28	0,04	19,20	5,28	0,67	0,67	4,61	0,00	53,87	0,00
39	0	759,50	0,31	0,00										
40	0	779,70	0,12	0,15	0,22	0,08	20,20	4,34	1,52	1,52	2,83	0,00	61,31	0,00
41	0	798,80	0,13	0,14	0,13	0,15	19,10	2,39	2,77	2,39	0,00	0,38	60,92	0,00
42	0	816,90	0,13	0,19	0,13	0,17	18,10	2,35	2,99	2,35	0,00	0,63	60,29	0,00
43	0	836,10	0,25	0,00	0,19	0,10	19,20	3,65	1,82	1,82	1,82	0,00	62,11	0,00
44	0	855,20	0,28	0,00	0,27	0,00	19,10	5,06	0,00	0,00	5,06	0,00	67,18	0,00
45	0	874,50	0,10	0,61	0,19	0,31	19,30	3,67	5,89	3,67	0,00	2,22	64,96	0,00
46	0	894,20	0,19	0,04	0,15	0,33	19,70	2,86	6,40	2,86	0,00	3,55	61,41	0,00
47	0	913,60	0,32	0,01	0,26	0,03	19,40	4,95	0,48	0,48	4,46	0,00	65,87	0,00
48	0	932,50	0,22	0,01	0,27	0,01	18,90	5,10	0,19	0,19	4,91	0,00	70,79	0,00
49	0	951,70	0,41	0,00	0,32	0,01	19,20	6,05	0,10	0,10	5,95	0,00	76,74	0,00
50	0	971,10	0,14	0,06	0,28	0,03	19,40	5,33	0,58	0,58	4,75	0,00	81,49	0,00
51	0	990,80	0,41	0,00	0,28	0,03	19,70	5,42	0,59	0,59	4,83	0,00	86,32	0,00
52	1	111,00	0,38	0,00	0,40	0,00	20,20	7,98	0,00	0,00	7,98	0,00	94,30	0,00
53	1	311,00	0,31	0,00	0,35	0,00	20,00	6,90	0,00	0,00	6,90	0,00	101,20	0,00
54	1	51,90	0,39	0,00	0,35	0,00	20,90	7,32	0,00	0,00	7,32	0,00	108,51	0,00
55	1	72,10	0,21	0,31	0,30	0,16	20,20	6,06	3,13	3,13	2,93	0,00	111,44	0,00
56	1	92,50	0,50	0,00	0,36	0,16	20,40	7,24	3,16	3,16	4,08	0,00	115,52	0,00
57	1	113,00	0,30	0,00	0,40	0,00	20,50	8,20	0,00	0,00	8,20	0,00	123,72	0,00
58	1	133,40	0,57	0,01	0,44	0,01	20,40	8,87	0,10	0,10	8,77	0,00	132,49	0,00
59	1	168,60	0,67	0,00	0,62	0,01	35,20	21,82	0,18	0,18	21,65	0,00	154,14	0,00
60	1	174,60	0,62	0,00	0,65	0,00	6,00	3,87	0,00	0,00	3,87	0,00	158,01	0,00
61	1	195,90	0,13	0,08	0,38	0,04	21,30	7,99	0,85	0,85	7,14	0,00	165,15	0,00
62	1	216,00	0,27	0,06	0,20	0,07	20,10	4,02	1,41	1,41	2,61	0,00	167,76	0,00
RAZEM							889,10	238,59	70,83	60,46	178,12	10,36	167,76	
SPRAWDZENIE I							238,59 -70,83		=		167,76		WARUNEK JEST SPELNIONY	
SPRAWDZENIE II							178,12 -10,36		=		167,76		WARUNEK JEST SPELNIONY	



# Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Sekretariat  
tel. 81 532 37 56  
fax 81 532 19 10

Centrala  
tel. 81 532 42 81

Biurowisko  
Obsługi Klienta  
al. J. Piłsudskiego 15  
20-407 Lublin  
tel./fax 81 532 01 80

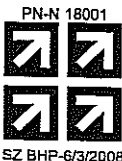
Pogotowie Wod.-Kan.  
tel. 81 534 19 94  
tel. 994

Baza Zemborzyska  
ul. Zemborzyska 114a  
20-445 Lublin  
tel. 81 744 36 41  
fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia  
Ścieków "Hajdów"  
ul. Łagiewnicka 5  
20-228 Lublin  
tel. 81 746 01 01  
fax 81 746 03 33

Centralne  
Laboratorium  
ul. Zawilcowa 10  
20-245 Lublin  
tel. 81 746 03 24  
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień  
Publicznych  
fax 81 532 42 81  
wew. 288



AB 383

KT/5004-156/2012

28.02.2012

**Stowarzyszenie  
Inżynierów i Techników Komunikacji R.P.  
Oddział w Lublinie  
ul. F. Chopina 8/20a  
20-026 Lublin**

**Dotyczy: określenia warunków technicznych wod.- kan. w związku z budową chodnika oraz oświetlenia drogowego w ulicy Dożynkowej na odcinku od wysokości posesji nr 40 do ul. Orzechowej.**

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. informujemy, że planowaną inwestycję należy projektować w oparciu o poniższe warunki techniczne.

## I. Wodociąg i elementy uzbrojenia

1. Zachować wymagane odległości projektowanego uzbrojenia energetycznego oraz linii krawężnika od istniejących przewodów wodociagowych.
2. Nziemne elementy uzbrojenia wodociagowego. dostosować do projektowanej geometrii i niwelety modernizowanej części ulicy.
3. Kolidujące z projektowanym chodnikiem nadziemne hydranty poż. Dn 80 należy przebudować na hydranty podziemne i odpowiednio oznakować.

## II. Wymagania dodatkowe i informacje

1. Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytocznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych” – marzec 2011r. (dostępnych na stronie internetowej [www.mpwik.lublin.pl](http://www.mpwik.lublin.pl) lub w Biurze Obsługi Klienta).
2. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
3. Projekt uzgodnić z MPWiK.
4. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia.

W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 81-532-42-81 wew. 207, Marek Lisiewicz).

Otrzymują:

1. Adresat  
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Kierownik  
Pracowni Projektowej

*[Podpis]*  
Bogdan Miesz

Kierownik  
Działu Technicznego  
mgr inż. Joanna Bąkowska

*[Podpis]*

kapitał zakładowy, stan na dzień 03.02.2011r.: 261.851.400,00 PLN



Telekomunikacja Polska  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie  
Wydział Zarządzania Zasobami Sieci  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 0 81 718 14 30  
fax: 0 81 718 14 69  
www.tp.pl

Lublin, 02 lutego 2012r.

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników  
Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej  
Oddział w Lublinie  
ul. Chopina 8/20A  
20-026 Lublin**

**Numer pisma:** TOTTESBU/MR-I/02.02/12

**Temat:** warunki techniczne

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak: 7/29/11/2012 z dnia 13.01.2012 dotyczące planowanej budowy chodnika oraz oświetlenia ulicznego przy ul. Dożynkowej w Lublinie na odcinku od istniejącego chodnika na wysokości posesji nr 40 do ul. Orzechowej informujemy, że:

1. Ramy istniejących studni kanalizacji teletechnicznej w obrębie prowadzonych robót należy dostosować do projektowanych rzędnych terenu
2. Prace w pobliżu istniejącej infrastruktury teletechnicznej należy prowadzić metodą ręczną z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
4. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanego zamierzenia inwestycyjnego z istniejącą infrastrukturą techniczną należy wykonać zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego i normy zakładowej ZN-95 TP S.A.-004/T.
5. Na etapie wykonawstwa robót wymagana jest współpraca z Działem Utrzymania Sieci w Lublinie telefon kontaktowy 81 718 11 32.
6. Dane dotyczące istniejącej sieci teletechnicznej w rejonie planowanych robót otrzyma Inwestor w TP Pion Technicznej Obsługi Klienta, Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie, Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie.
7. Koszty związane z przebudową i zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor zmieniający stan techniczno-użytkowy terenu względem istniejącej sieci uzbrojenia terenu będącej własnością Telekomunikacji Polskiej. Koszty związane z niniejszą inwestycją nie podlegają zwrotowi przez TP.
8. Za ewentualne przestoje czynnych łącz i straty wynikłe z tego tytułu oraz zniszczenia infrastruktury Telekomunikacja Polska zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Kierownik  
Pracowni Projektowej

*Ewa Musz*

9. Prace związane z zabezpieczeniem i przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej podlegają odbiorowi i należy je wykonać pod nadzorem przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej.
10. W razie jakichkolwiek wątpliwości, prosimy o kontakt z pracownikiem TP Markiem Rodakiem pod numerem telefonu 0 81 718 14 52.
11. Niniejsze warunki techniczne ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora Operacyjnego  
Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie

Grzegorz Solis  
Kierownik  
Działu Zarządzania Zasobami Sieci



**KARPACKA**

SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
tel. 081 445 21 00, faks 081 445 21 33

**Dział Eksploatacji**

tel. 081 445 22 48, 445 22 15

faks 081 445 22 50

**SITK RP o/w Lublin**

PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Chopina 8/20a

20-026 Lublin

Wasz znak: 12/30/11/2012

Lublin, 01.02.2012 r.

Nasz znak: KSGIV/OTE/68b/003/12

Dot.: wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną inwestycją budowy chodnika i oświetlenia drogowego przy ul. Dożynkowej (na odc. od istn. chodnika na wys. posesji nr 40 do ul. Orzechowej) w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.01.2012 r. w sprawie jw. KSG sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

1. Uzgadniamy projekt planowanej budowy chodnika w rejonie jw., bez konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury gazowniczej śr/c (przejścia poprzeczne gazociągów – głównie przyłącza w kierunku posesji).
2. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
3. Projektowanie innego uzbrojenia podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią i przyłączami gazowymi, winna być wykonana w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącej infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem następujących przepisów i norm:
  - Rozporządzeniu „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe” obowiązującemu w okresie wykonania przedmiotowych gazociągów.
  - zapisów normy PN-91/M-34501 „Gazociągi i instalacje gazownicze. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. Wymagania”.
4. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Dystrybucji Gazu w Lublinie.
5. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącej infrastruktury gazowniczej zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika RDG (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu lub jego armatury).
6. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej (gazociągu, jego izolacji lub oznakowania) nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
7. Gazociąg poprzecznie przechodzący przez drogę na wys. dz. nr 9/13 nie jest naszą własnością. W celu uzyskania warunków technicznych na przebudowę/zabezpieczenie tego gazociągu (wysokie ciśnienie - tzw. kopalniany) należy się zwrócić do właściciela tej infrastruktury, tj.: do PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Sanoku, ul. Sienkiewicza 12, 38-500 Sanok.

Do wiadomości:

- RDG Lublin w.e.
- OTE a/a

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Z poważaniem:  
Z-ca DYREKTORA  
ds. Dystrybucji

Miroslaw Głowka

Opracował: Piotr Tomaszewski

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie, ul. Wita Stwosza 7, 33-100 Tarnów  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
KRS 0000043974, Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 993 02 46 349, REGON 852484171-00095, Kapitał Zakładowy: 1 484 953 000 zł  
www.ksgaz.pl

Kierownik  
Pracowni Projektowej  
Ewa Musz





**KARPACKA**

SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie

Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie

ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin

tel. 081 445 21 00, faks 081 445 21 33

**Dział Eksploatacji**

tel. 081 445 22 48, 445 22 15

faks 081 445 22 50

**SITK RP o/w Lublin**

PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Chopina 8/20a

20-026 Lublin

Wasz znak: 12/30/11/2012

Lublin, 01.02.2012 r.

Nasz znak: KSGIV/OTE/68b/003/12

Dot.: wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną inwestycją budowy chodnika i oświetlenia drogowego przy ul. Dożynkowej (na odc. od istn. chodnika na wys. posesji nr 40 do ul. Orzechowej) w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.01.2012 r. w sprawie jw. KSG sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

1. Uzgadniamy projekt planowanej budowy chodnika w rejonie jw., bez konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury gazowniczej śr/c (przejścia poprzeczne gazociągów – głównie przyłącza w kierunku posesji).
2. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
3. Projektowanie innego uzbrojenia podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią i przyłączami gazowymi, winna być wykonana w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącej infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem następujących przepisów i norm:
  - Rozporządzeniu „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe” obowiązującemu w okresie wykonania przedmiotowych gazociągów.
  - zapisów normy PN-91/M-34501 „Gazociągi i instalacje gazownicze. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. Wymagania”.
4. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Dystrybucji Gazu w Lublinie.
5. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącej infrastruktury gazowniczej zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika RDG (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu lub jego armatury).
6. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej (gazociągu, jego izolacji lub oznakowania) nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
7. Gazociąg poprzecznie przechodzący przez drogę na wys. dz. nr 9/13 nie jest naszą własnością. W celu uzyskania warunków technicznych na przebudowę/zabezpieczenie tego gazociągu (wysokie ciśnienie - tzw. kopalniany) należy się zwrócić do właściciela tej infrastruktury, tj.: do **PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Sanoku**, ul. Sienkiewicza 12, 38-500 Sanok.

Do wiadomości:

- RDG Lublin w.e.
- OTE a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Z poważaniem:

Z-ca DYREKTORA  
ds. Dystrybucji

Miroslaw Głowka

Opracował: Piotr Tomaszewski

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie, ul. Wita Stwosza 7, 33-100 Tarnów  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
KRS 0000043974, Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 993 02 46 349, REGON 852484171-00095, Kapitał Zakładowy: 1 484 953 000 zł  
www.ksgaz.pl

Kierownik  
Pracowni Projektowej

**Ewa Musz**

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

OU-UD.7012.16.2012

Lublin, dnia 28.05.2012 r.

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników  
Komunikacji Rzeczypospolitej Poleskiej  
Oddział w Lublinie  
ul. Chopina 8/20a  
20-026 Lublin**

dot. 98/30/11/2012 – projektu budowlanego i wykonawczego na budowę chodnika w  
ul. Dożynkowej w Lublinie.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 10.05.2012 roku, dotyczący uzgodnienia Projektu budowlanego i wykonawczego na budowę chodnika i oświetlenia drogowego w ul. Dożynkowej w Lublinie, na odcinku od istniejącego chodnika na wysokości posesji nr 40 do ul. Orzechowej, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia w zakresie branży drogowej złożone projekty budowlane i wykonawcze.

W załączeniu:

1. Projekt budowlany – 1 egz.
2. Projekt wykonawczy – 1 egz.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
ds. Zarządzania i Urzeczywiania

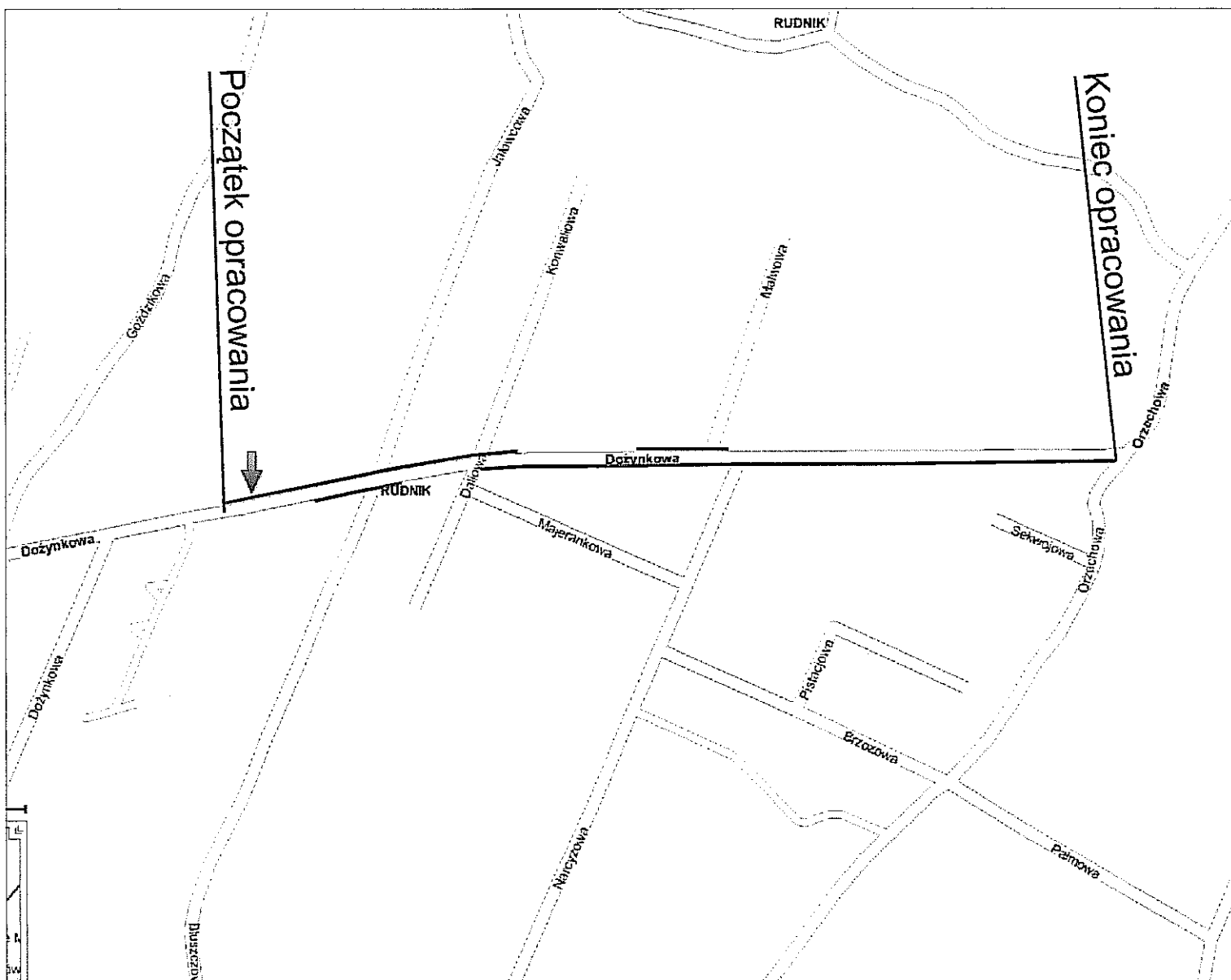
*mgr inż. Adam Borowicz*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Kierownik  
Pracowni Projektowej

*Ewa Musz*

ul. Dożynkowa – D-015

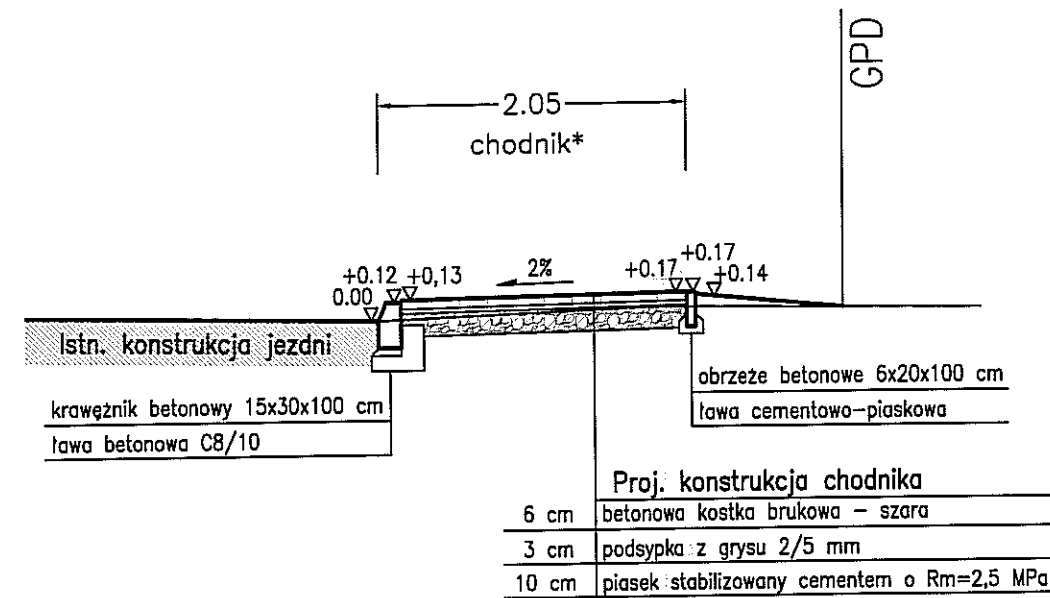




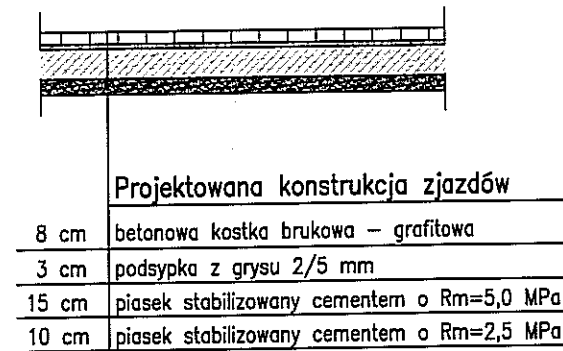




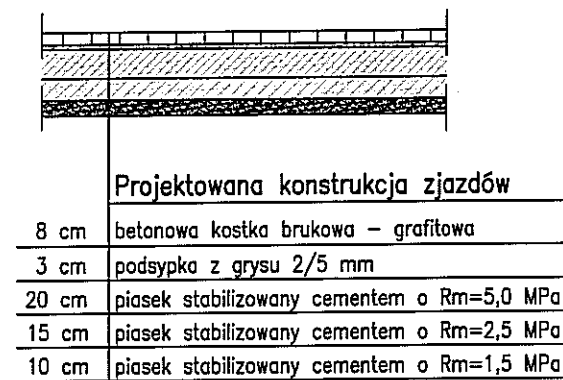
### PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA



## Konstrukcja nawierzchni chodnika na zjeździe indywidualnym

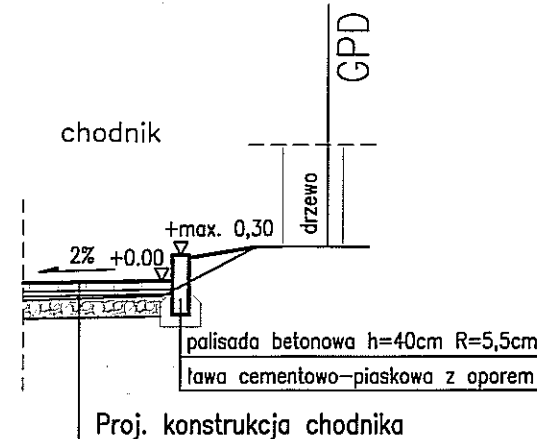


Konstrukcja nawierzchni chodnika  
na zjeździe publicznym  
i dojeździe do dróg nieurządzonych

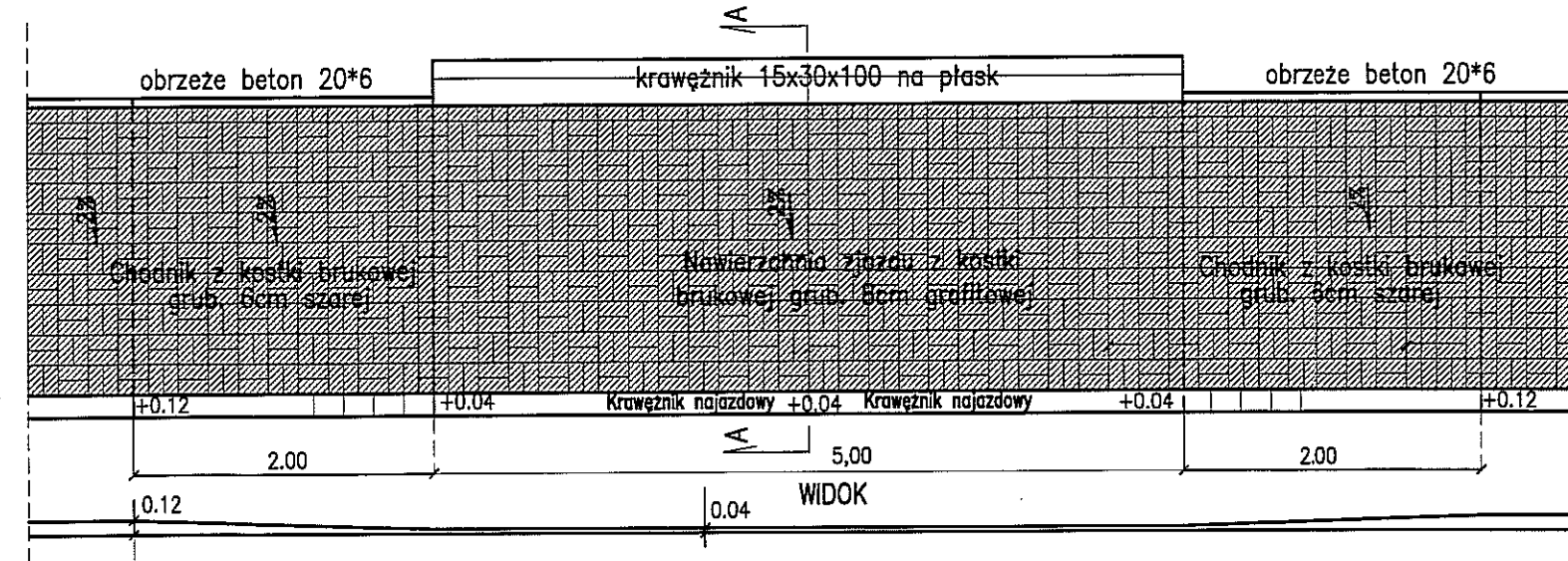


**UWAGA:**

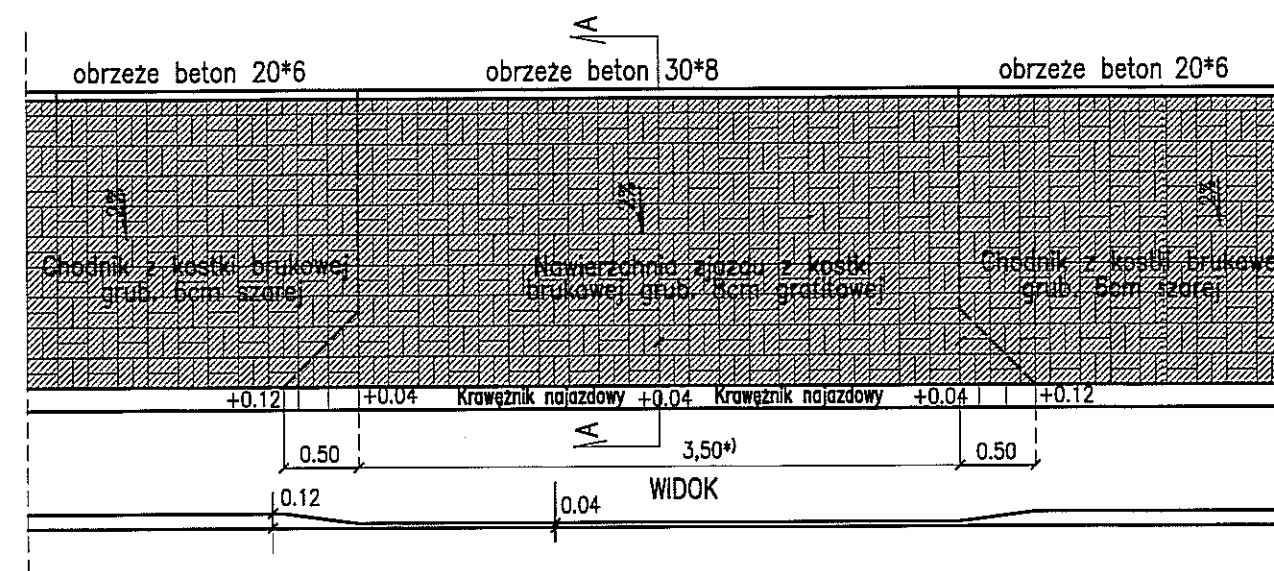
- 1) obzeze betonowe zamienione na palisadę betonową  
w miejscach prześwietlenia chodnika zgodnie z rys.:  
"Plan sytuacyjny" na odcinkach:
- km 0+845,00 - palisada L=6,20m
  - km 0+896,00 - palisada L=7,00m
  - km 0+905,00 - palisada L=6,50m
  - km 0+917,60 - palisada L=14,60m
  - km 1+073,00 - palisada L=13,20



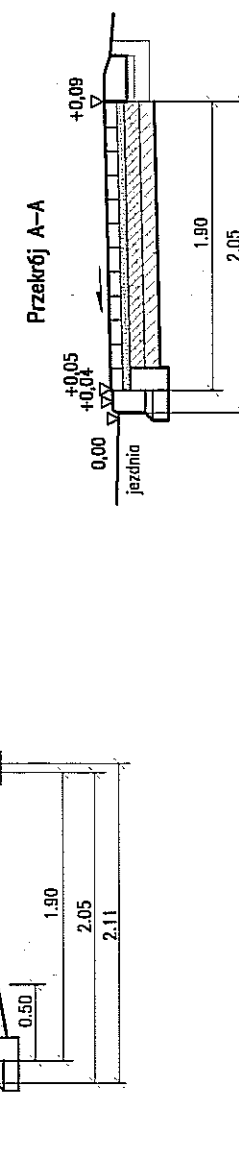
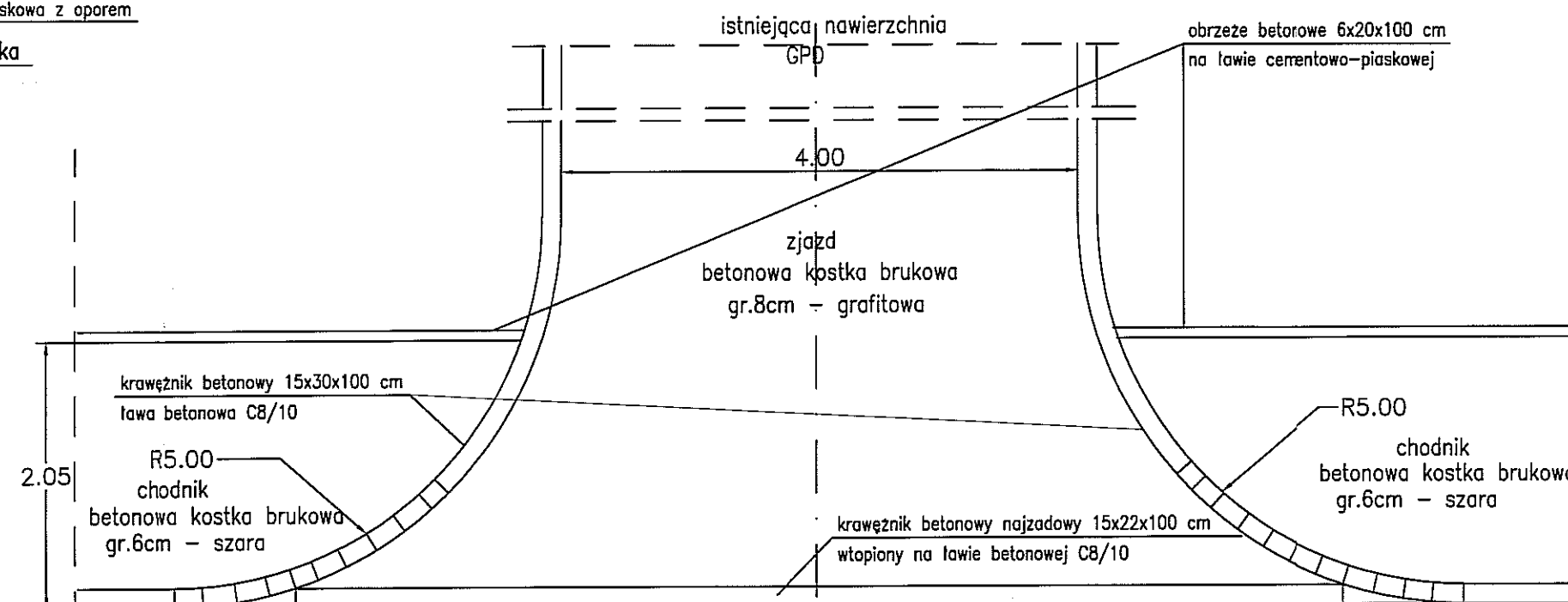
ZJAZD DO DRÓG NIEURZĄDZONYCH PRZEZ CHODNIK



## ZJAZD INDYWIDUALNY

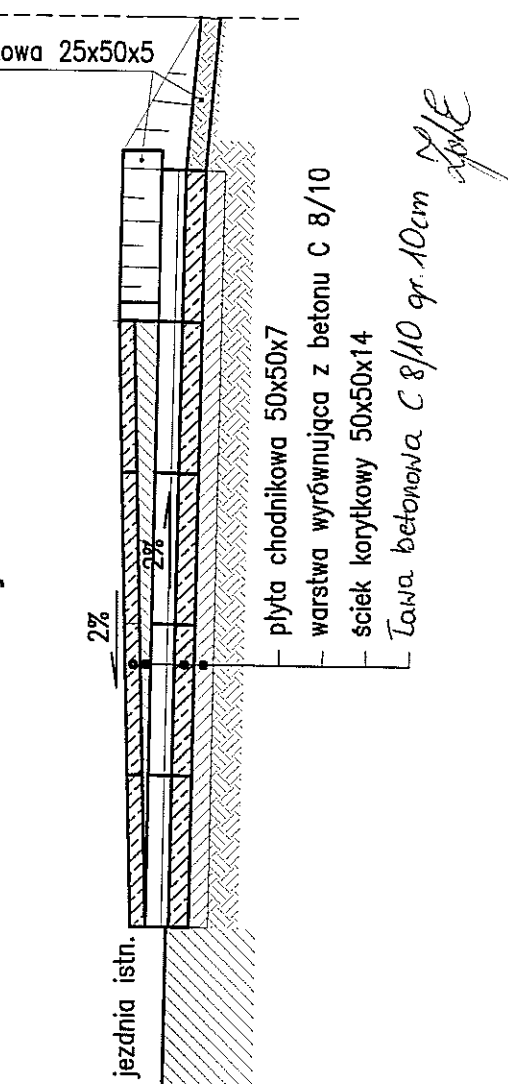
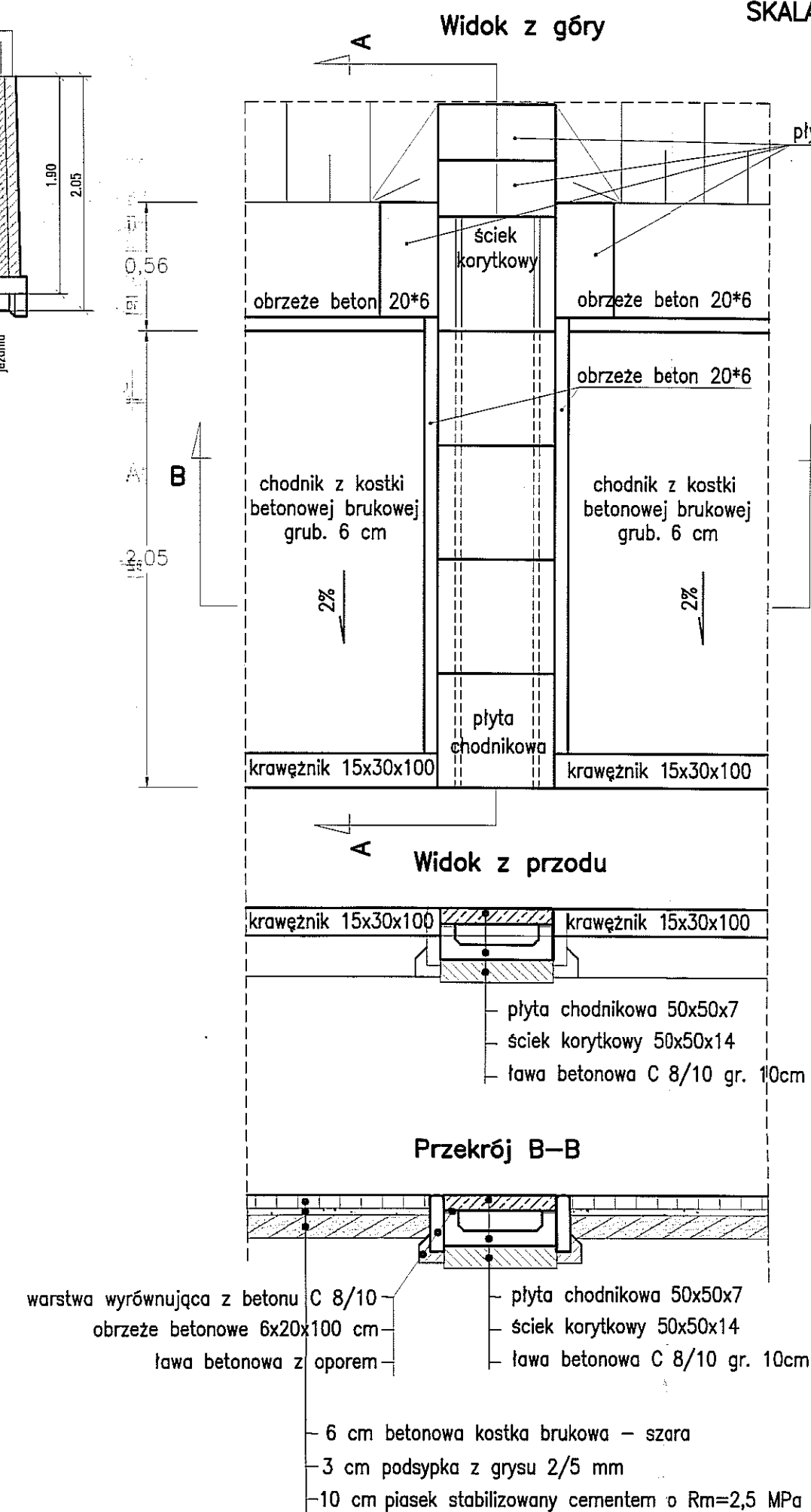


## SZCZEGÓŁ ZJAZDU PUBLICZNEGO



## ŚCIEK PODCHODNIKOWY

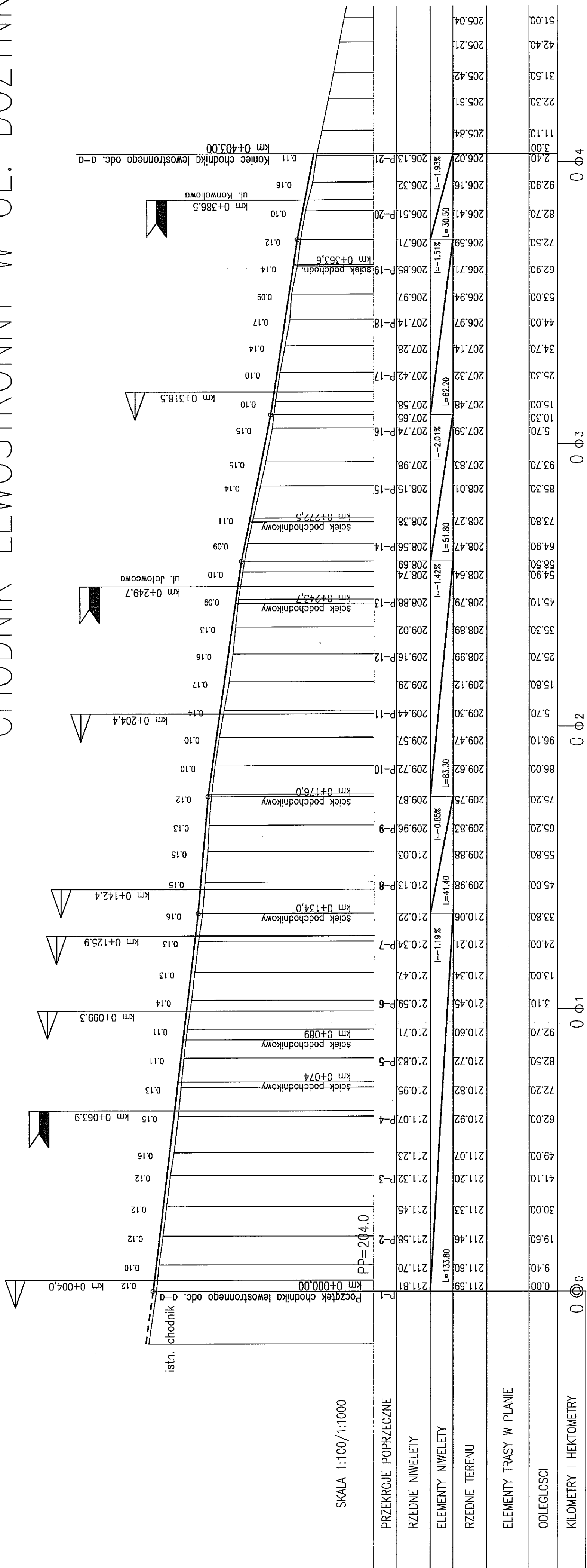
SKALA 1:25



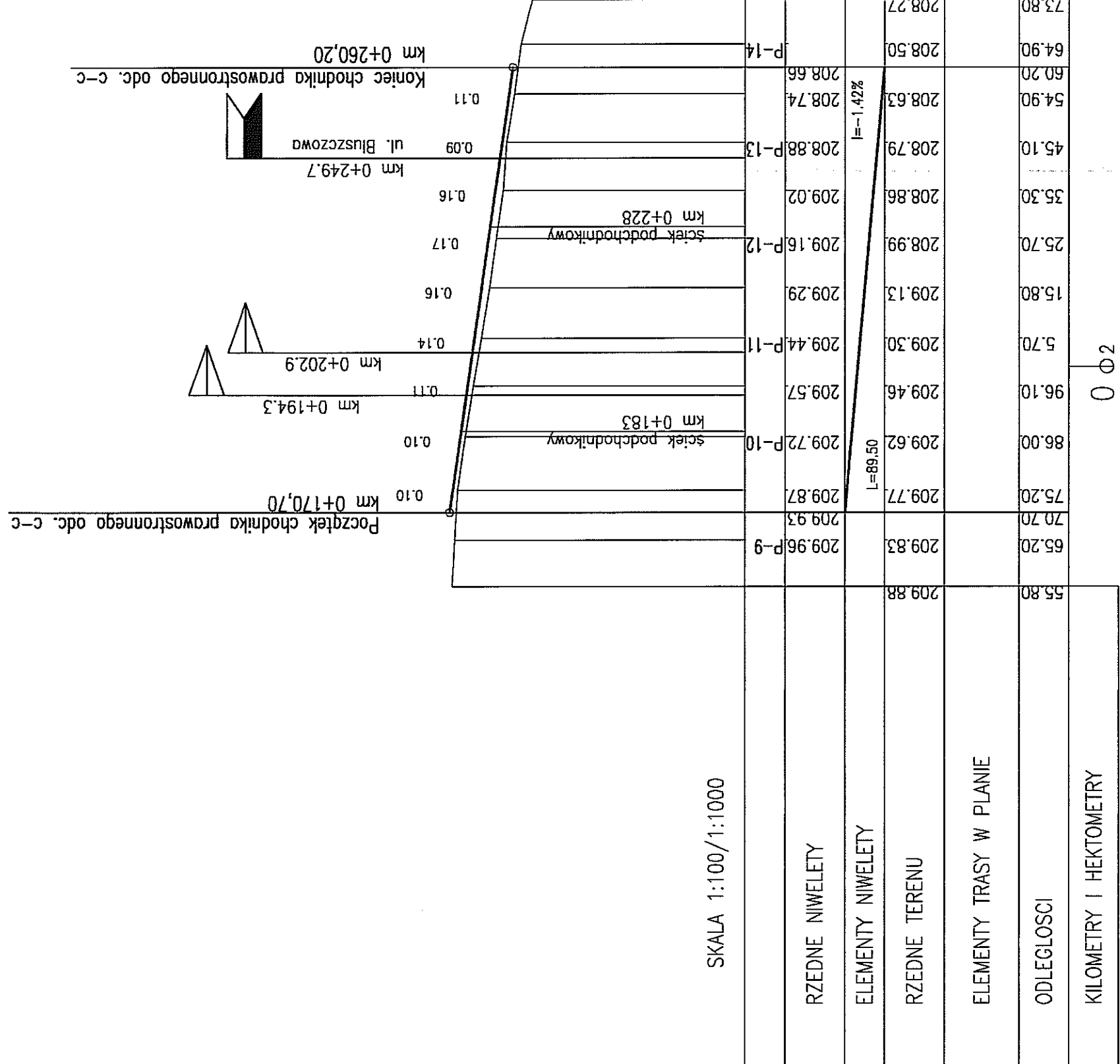
<b>STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP</b> <b>Oddział w Lublinie</b>	
<b>INWESTOR: Gmina Lublin z/s Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin</b>	
<b>Nr umowy: 101B/ZDM/11</b> <b>z dnia 18 11 2011</b>	<b>Nr rejestru: 30/2011</b>
<b>TEMAT: Przebudowa ulicy Dożynkowej w Lublinie, na odcinku od istniejącego chodnika na wysokości posesji nr 40 do ulicy Orzechowej, polegającej na budowie chodnika i oświetlenia drogowego.</b>	
<h1 style="margin: 0;">Przekroje normalne</h1>	

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	PW
Projektant	Jerzy Gózdź		WZDP 11b-2001/143/69	SKALA 1:50
Opracowała	Ewa Musz			DATA maj 2012
Weryfikator	Zbigniew Mitura		WZDP 2m/2040/200/66	RYS. 3.

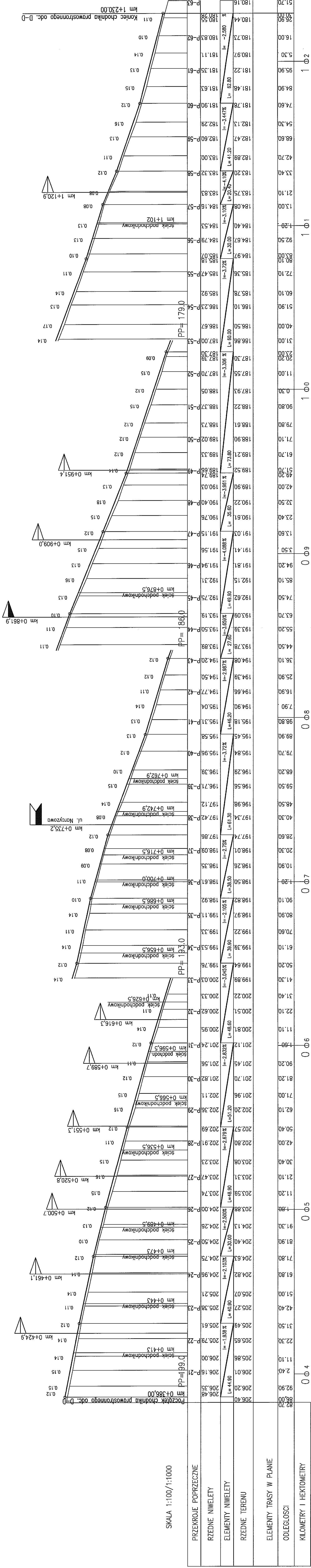
CHODNIK LEWOSTRONNY W UL. DOŻYŃKOWEJ



CHODNIK PRAWOSTRONNY DOŻYŃKOWA



PRZECIEK POPRZECZNE	
RZĘDNE NIWELETY	
ELEMENTY NIWELETY	
RZĘDNE TERENU	
ELEMENTY TRASY W PLANIE	
ODLEGŁOŚCI	
KILOMETRY I HEKTOMETRY	



PRZECIEK POPRZECZNE	
RZĘDNE NIWELETY	
ELEMENTY NIWELETY	
RZĘDNE TERENU	
ELEMENTY TRASY W PLANIE	
ODLEGŁOŚCI	
KILOMETRY I HEKTOMETRY	

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP	
Oddział w Lublinie	
INWESTOR: Gmina Lublin z/s Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin	
Nr umowy: 1018/ZDM/11 z dnia 18.11.2011	
Nr rejestru: 30/2011	
TEMAT: Przebudowa ulicy Dożynkowej w Lublinie, na odcinku od istniejącego chodnika na wysokości posesji nr 40 do ulicy Orzechowej, polegającej na budowie chodnika i oświetlenia drogowego.	
Przekrój podłużny	
Chodnik prawostronny przy ul. Dożynkowej	
Funckja	Inż. Nazowski
Projektant	Jerzy Górecki
Opisowca	Ewa Mazur
Weryfikator	Zbigniew Mikulski
Numer uprawnień	WZDP 11b-2001/143/69
Data wyd.	
WZDP	2m/2007/200166
WRS	143





C

