

13/41

Załącznik Nr 2 do pisma,
opinia i zastrzeżenia
z dnia 28.11.2010
znak 15.0-6-8/10

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **ZINTEGROWANY SYSTEM TRANSPORTU MIEJSKIEGO W LUBLINIE.**

**Dostosowanie dokumentacji projektowej pn.
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie.
Budowa trakcji trolejbusowej od istniejącej pętli przy
ul. Droga Męczenników Majdanka do os. Felin”
opracowanej w roku 2007 przez
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o.
do planowanego zakresu prac budowlanych
wraz z aktualizacją dokumentacji**

Nazwa i adres Inwestora: **URZĄD MIASTA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin**



Jednostka projektowania: **DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa**



Stadium: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Tom: **TOM 3 ENERGETYKA
Zeszyt 3.4.2 Kanalizacja kablowa pod sygnalizację drogową,
Przebudowa sygnalizacji drogowej – odc. 2. Ulica
Doświadczalna od ul. Władysława Jagiełły do ul. A.
Witosa**

Zespół projektowy:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Ring	energetyka	St-513/84	10.2010	
Sprawdzający	mgr inż. Konrad Kiepas	energetyka	MAZ/0212/POOE/06	10.2010	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

<i>Tom 1</i>	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>
<i>Zeszyt 1.1</i>	<i>Projekt zagospodarowania terenu – odcinek 1</i>
<i>Zeszyt 1.2</i>	<i>Projekt zagospodarowania terenu – odcinek 2</i>
<i>Tom 2</i>	<i>Roboty drogowe</i>
<i>Zeszyt 2.1</i>	<i>Projekt drogowy – odcinek 1</i>
<i>Zeszyt 2.2</i>	<i>Projekt drogowy – odcinek 2</i>
<i>Tom 3</i>	<i>Energetyka</i>
<i>Zeszyt 3.1.1</i>	<i>Trakcja trolejbusowa i linie kablowe zasilające trakcję</i>
<i>Zeszyt 3.2.1</i>	<i>Zasilanie i przebudowy urządzeń SN i nN – odcinek 1</i>
<i>Zeszyt 3.2.2</i>	<i>Zasilanie i przebudowy urządzeń SN i nN – odcinek 2</i>
<i>Zeszyt 3.2.3</i>	<i>Aktualizacja przebudowy linii nap. SN i nN w rejonie skrzyżowania ul. A. Grygowej z ul. Droga Męczenników Majdanka</i>
<i>Zeszyt 3.3.1</i>	<i>Oświetlenie drogowe – odcinek 1</i>
<i>Zeszyt 3.3.2</i>	<i>Oświetlenie drogowe – odcinek 2</i>
<i>Zeszyt 3.4.1</i>	<i>Kanalizacja kablowa pod sygnalizację drogową – odcinek 1</i>
<i>Zeszyt 3.4.2</i>	<i>Kanalizacja kablowa i przebudowa sygnalizacji drogowej – odcinek 2</i>
<i>Tom 4</i>	<i>Telekomunikacja</i>
<i>Zeszyt 4.1</i>	<i>Przebudowa sieci telekomunikacyjnej - odcinek 1</i>
<i>Zeszyt 4.2</i>	<i>Przebudowa sieci telekomunikacyjnej - odcinek 2</i>
<i>Tom 5</i>	<i>Kanalizacja deszczowa</i>
<i>Zeszyt 5.1</i>	<i>Sieć kanalizacji deszczowej – odcinek 1</i>
<i>Zeszyt 5.2</i>	<i>Sieć kanalizacji deszczowej – odcinek 2</i>
<i>Tom 6</i>	<i>Gazociąg</i>
<i>Zeszyt 6.1</i>	<i>Przebudowa sieci gazowej – odcinek 1</i>
<i>Zeszyt 6.2</i>	<i>Przebudowa sieci gazowej – odcinek 2</i>
<i>Tom 7</i>	<i>Wodociąg</i>
<i>Zeszyt 7.1</i>	<i>Przebudowa sieci wodociągowej – odcinek 1</i>
<i>Tom 8</i>	<i>Ciepłociąg</i>
<i>Zeszyt 8.1</i>	<i>Przebudowa sieci ciepłowniczej – odcinek 1</i>
<i>Tom 9</i>	<i>Zielen</i>
<i>Zeszyt 9.1</i>	<i>Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem – odcinek 1</i>
<i>Zeszyt 9.2</i>	<i>Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem – odcinek 2</i>
<i>Tom 10</i>	<i>Stała organizacja ruchu</i>
<i>Zeszyt 10.1</i>	<i>Projekt stałej organizacji ruchu – odcinek 1</i>
<i>Zeszyt 10.2</i>	<i>Projekt stałej organizacji ruchu – odcinek 2</i>

Numery ewidencyjne działek w pasie drogowym przeznaczone do lokalizacji sieci:

Obręb	Nr działki
ul. Droga Męczenników Majdanka	
11	228
11	226/4
11	226/14
11	226/11
11	226/13
11	226/9
11	226/1
11	226/8
11	226/7
11	7/1
11	6/1
11	5/1
11	4/1
11	1
11	44
11	2
11	53
11	4/1
11	4/2
11	6/2
11	3/4
11	81/18
11	27/2
11	30/3
11	31/3
11	33/1
11	34/10
11	35/3
11	36/6
11	41/1
11	33/2
11	34/11
11	35/4
11	36/7

ul. Doświadczalna	
11	44/2
11	18
11	87/25
11	87/27
11	87/21
11	87/28
11	87/52
11	87/53
11	87/54
11	5/2
11	4/2
11	3/1
11	2/1
11	29
11	1
11	7
ul. Władysława Jagiełły	
11	87/55
11	87/47
11	85
11	87/57
al. Wincentego Witosa	
11	50
11	72
ul. Zygmunta Augusta	
11	2/3
11	3/3

SPIS ZAWARTOŚCI

TOM 3. ENERGETYKA.

ZESZYT 3.4.2 Kanalizacja kablowa pod sygnalizację drogową, przebudowa sygnalizacji drogowej – odc 2. Ulica Doświadczalna od ul. Władysława Jagiełły do ul. A. Witos

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Uprawnienia projektowe i zaświadczenie o przynależności do Izby
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

II. OPIS TECHNICZNY

1. ZAŁOŻENIA I ZAKRES PBW	14
1.1. Przedmiot opracowania	14
1.2. Podstawa opracowania	14
1.3. Cel i zakres PBW	14
1.4. Dane projektowe	15
1.5. Normy i przepisy związane	15
2. PROJEKT BUDOWY KANALIZACJI KABLOWEJ POD SYGNALIZACJĘ DROGOWĄ	16
2.1. Projektowane rozwiązania techniczne.....	16
3. PROJEKT PRZEBUDOWY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ	16
3.1. Aparatura sygnalizacji drogowej.....	16
3.2. Okablowanie sygnalizacji ulicznej	17
3.2.1 Zasilanie masztów sygnalizacyjnych	17
3.2.2 Pętle indukcyjne.....	17
4. UWAGI KOŃCOWE	19
4.1. Wymaganie stawiane urządzeniom	19
4.2. Wymaganie dla wykonawców.....	20
5. INFORMACJA DO PLANU BIOZ	21
5.1. Wstęp.....	21
5.3. Wykaz projektowanych obiektów:	21
5.4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie:	21
5.5. Występujące zagrożenia:	22
5.6. Instruktaż dla pracowników	22
5.7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu.....	23
4.8. Uwagi końcowe	28
6. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW	30
7. DOKUMENTY	31

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
1.	1.1	Kanalizacja kablowa pod sygnalizację drogową, przebudowa sygnalizacji drogowej Plan sytuacyjny.	1:500
2.	2	Przebudowa linii kablowych do sygnalizatorów	1:500
3.	3	Przebudowa linii kablowych do pętli indukcyjnych	1:500
4.	4	Konstrukcja pętli indukcyjnych	-
5.	K1	Fundament masztu KOMA	1:25

URZĄD
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO
Nr ewidencyjny St-513/84

Warszawa, dnia 25 październ. 1984 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
– Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz §
2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

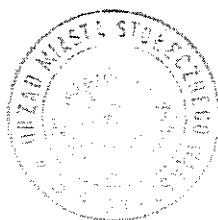
że Ob. ANDRZEJ STEFAN R I N G s. Jerzego
magister inżynier elektryk

urodzony(a) dnia 15.03.1949 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji
elektrycznych:

- 1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych. -



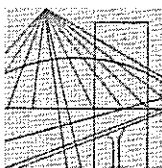
WARSZAWA
Instytut Inżynierów Elektryków
[Signature]
mgr inż. Andrzej Ring

wj

Za zgodność z oryginałem

Data

Podpis *[Signature]*



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 8 lipca 2010

Zaświadczenie

Pan **ANDRZEJ STEFAN RING**

miejsce zamieszkania:

SZOLC-ROGOZIŃSKIEGO 21 M 86

02-777 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/IE/7629/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 lipca 2010 r.** do dnia: **31 grudnia 2010 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

inż. Mieczysław Grodzki

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00. Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

Za zgodność z oryginałem

Data

Pocpis *MDP*

MAZ
INŻYNIERSTWO
Kierownik Kwalifikacja
02-134 Warszawa, ul. 1 Sierpnia 36B
tel. 0-22 878 04 03, 0-22 878 04 04
2. fax 0-22 826 28 67 wew. 153

MAZ/KK/74/OG/09

Warszawa, dnia, 01.03.2009

Sz. P.
Andrzej Ring
DHV Polska Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02 - 672 Warszawa

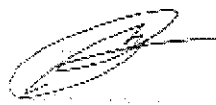
W związku z pismem z dnia 16. 02. 2009 uprzejmie informuję, że treść załączonych uprawnień Nr 513/84 nie jest właściwa, gdyż ich zakres został zmieniony w roku 1988 i 1991 w wyniku nowelizacji rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.02. 1975.

Nazwa specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych została zastąpiona określeniem "sieci i instalacje elektryczne obejmujące instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne".

W związku z tym ma Pan prawo wykonywać projekty sieci elektroenergetycznych.


Dodatkowo informuję, że w zapisie p. 2. słowa "w budownictwie osób fizycznych" zastąpiono słowami "w budownictwie jednorodinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³.

Z poważaniem



Za zgodność z oryginałem

Data

Podpis 



sygn. akt. MAZ/7131/126/06/E

Warszawa, dnia 30 czerwca 2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 ze zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.) oraz § 3 ust. 1, § 12 pkt 1, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96 poz. 817), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Konrad Mikołaj Kiepas

magister inżynier

urodzony dnia 6 grudnia 1975 roku w Warszawie, syn Jerzego

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0212/POOE/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

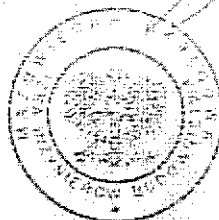
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Za zgodność z oryginałem

Data

Podpis *PP*

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

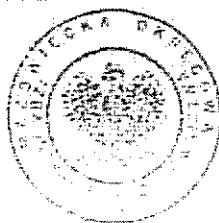
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.



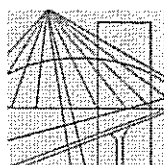
Orzeczając:

1. Pan Konrad Mikołaj Kiepus
ul. Klonowa 6
05-816 Opacz Kolonia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem

Data

Pocpis *ADP*



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 października 2010

Zaświadczenie

Pan KONRAD MIKOŁAJ KIEPAS

miejsce zamieszkania:

ul. KLONOWA 6

05-816 OPACZ KOLONIA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IE/0844/06*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 października 2010 r.* do dnia: *31 marca 2011 r.*

[Signature]
mgr inż. Henryk Kowalski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Za zgodność z oryginałem

Data

Podpis *[Signature]*

O Ś W I A D C Z E N I E

Projekt budowlano-wykonawczy:

TOM 3 ZESZYT 3.4.2

**Kanalizacja kablowa pod sygnalizację drogową, przebudowa sygnalizacji drogowej - odc
Ulica Doświadczalna od ul. Władysława Jagiełły do Al. W. Witosa**

będący częścią projektu:

Dostosowanie dokumentacji projektowej pn.

**„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej od
istniejącej pętli przy ul. Droga Męczenników Majdanka do os. Felin”**

**opracowanej w roku 2007 przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o.
do planowanego zakresu prac budowlanych wraz z aktualizacją dokumentacji**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i
wytycznymi. Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć oraz
nie zostały podniesione parametry techniczne urządzeń przebudowywanych.

Projektant: ... *mgr inż. Andrzej Ring*

mgr inż. ANDRZEJ RING

upr. projektowe St-513/84

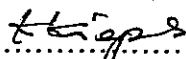


(podpis)

10. 2010 r.

(data)

Sprawdzający: ... *mgr inż. Konrad Kiepas*



(podpis)

mgr inż. KONRAD KIEPAS

**upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalac:
i urządzeń elektr. i elektroenergetycznych
nr upr. MAZ/0212/PGOE/06**

10. 2010

(data)

II. OPIS TECHNICZNY

1. ZAŁOŻENIA I ZAKRES PBW

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy branży elektrycznej, który obejmuje kanalizację kablową pod sygnalizację drogową dla przebudowy ul. Doświadczalnej na odcinku ul. Władysława Jagiełły do Al. Witosa wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Doświadczalnej z ul. A Witosa.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest::

- Zamówienie inwestora – Urząd Miasta w Lublinie
- Umowa nr 49/DM/2010 na dostosowanie dokumentacji projektowych „Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej od istniejącej pętli przy ul. Droga Męczenników Majdanka do os. Felin w Lublinie” do planowanego zakresu prac wraz z aktualizacją z dnia 16.08.2010r. zawarta między Gminą Lublin a DHV POLSKA Sp. z o.o.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr43 z dnia 02.03.1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz. 690),

1.3. Cel i zakres PBW

W ciągu ulicy Doświadczalnej na odcinku objętym opracowaniem znajdują się skrzyżowania:

- Skrzyżowanie ul. Doświadczalnej i Al. W. Witosa
- Skrzyżowanie bez sygnalizacji na którym zaprojektowano oznakowanie związane z określeniem pierwszeństwa przejazdu

Niniejsze opracowanie stanowi PBW budowy Kanalizacji kablowej pod przyszłą sygnalizację drogową oraz przebudowy sygnalizacji świetlnej skrzyżowania ul. Doświadczalnej z ul. Al. Witosa.

PBW obejmuje przebudowę i budowę:

Kanalizacji kablowej pod sygnalizację drogową
Sygnalizacji świetlnej

1.4. Dane projektowe

Podstawę merytoryczną opracowania stanowią:

- koncepcja projektowa projekty budowlano-wykonawcze:
 - a) projekt zagospodarowania terenu
 - b) projekt branży drogowy
 - c) projekt trakcji trolejbusowej
 - d) projekt oświetlenia
 - e) projekt odwodnienia drogi – odcinki kanalizacji deszczowej
 - f) projekt sieci NN i SN
 - g) projekt przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych
- plany geodezyjne w skali 1:500,
- uzgodnienia z projektantami innych branż.
- inwentaryzacja istniejących linii kablowych SN i nN

1.5. Normy i przepisy związane

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 21.XI 2003r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo Budowlane – Dz.U. Nr 207, z 2003r, poz. 2016,
- Ustawa „Prawo Energetyczne” z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Dz.U. z 2003r. nr 153, poz. 1504, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 25.09.2000r. w sprawie szczegółowych warunków przyłączenia podmiotów do sieci elektroenergetycznych, obrotu energią elektryczną, świadczenia usług przesyłowych, ruchu sieciowego i eksploatacji sieci oraz standardów jakościowych obsługi odbiorców – Dz.U. z 2000r. Nr 85, poz. 957,
- Przepisy Budowy Urządzeń Energetycznych – Instytutu Energetyki wydane przez Wydawnictwa przemysłowe WEMA – Warszawa 1997 r. – stan na dzień 05.05.1997 r.,
- Przepisy Bezpieczeństwa i Higieny Pracy,
- Przepisy przeciwpożarowe,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Polskie normy:

- | | |
|------------------|---|
| 1. PN-IEC 60364 | Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych |
| 2. N SEP-E-004 | Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa. |
| 3. PN-92/E-08106 | Stopnie ochrony zapewnione przez obudowy (kod IP). |

2. PROJEKT BUDOWY KANALIZACJI KABLOWEJ POD SYGNALIZACJĘ DROGOWĄ

2.1. Projektowane rozwiązania techniczne

Zaprojektowano nową kanalizację kablową pod sygnalizację drogową dla przebudowy ul. Doświadczalnej na odcinku od ul. Władysława Jagiełły do Al. W. Witosa. Projekt obejmuje wykonanie studzienek teletechnicznych od numeru S58 do S64 oraz kanalizacji na odcinku od studni S57 (studnia wg zeszytu 3.4.1) do studni S64. Z uwagi na kolizję istniejącej kanalizacji kablowej sygnalizacji drogowej z projektowaną przebudową ul. Doświadczalnej na skrzyżowaniu z al. Witosa przewidziano jej przebudowę. Kolidującą kanalizację przewidziano do demontażu.

Projektowaną kanalizację należy wykonać w następujący sposób:

- wzdłuż ul. Doświadczalnej jako 2-otworową
- na odcinku od S62 do S64 projektuje się jako 3-otworową
- kanalizację do pętli indukcyjnych oraz podejście do sygnalizatorów wykonać jako jednootworową rurami DVK 110.

Kanalizację w rowach kablowych ułożyć rurami typu DVR 110 a pod jezdniami ułożyć rurami typu SRS 110. Kanalizację układać na głębokości min 0,6 m. Przy przejściach pod jezdniami - głębokość montażu rury przepustowej min. 1,2 m od nawierzchni drogi.

Przy skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem terenu kanalizację zabezpieczyć zgodnie z normami zakładowymi ZN-96/TPS.A.-011 i ZN-96/TPS.A.-012. Roboty ziemne wykonywać ręcznie. Łączenia rur osłonowych należy wykonać za pomocą dwuzłączek lub kielichów. Dla kanalizacji kablowej przewidziano studzienki kablowe typu SKO-2g. Pokrywy studni większych niż SK1 zastosować jako typ ciężki.

Wykopy pod kanalizację prowadzone w chodnikach i pod jezdniami należy zasypać piaskiem i zagęścić, a nadwyżki ziemi wywieźć na wysypisko. Prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń elektro-energetycznych należy prowadzić dopiero po ich wyłączeniu. Prace prowadzone w obrębie pasa drogowego należy odpowiednio oznakować.

3. PROJEKT PRZEBUDOWY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

3.1. Aparatura sygnalizacji drogowej

Do zamontowania latarni sygnałowych K4a i P4a przewidziano dodatkowy maszt sygnalizacyjny typu MS. Istniejący maszt z wysięgnikiem typu KOMA-9 kolidujący projektowaną przebudową ul. Doświadczalnej należy zdemonstrować i ponownie zamontować po jego skróceniu. Do zamontowania masztu z wysięgnikiem należy wykonać fundament z rysunkiem nr K1 opracowanym przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego sp. z o.o. w Lublinie. Maszty winny być wyposażone w wewnętrzną listwę przyłączeniową, składającą się z listwy zaciskowej TS-35 z 48-ma zaciskami ZuG 10. Należy wykonać antykorozyjne zabezpieczenie masztów poprzez ich ocynkowanie od strony wewnętrznej i zewnętrznej oraz pomalowanie strony zewnętrznej. Sygnalizatory do pojazdów przewidziano z soczewkami o zwiększonej do 300 mm średnicy. Kontrast w stosunku do otoczenia dla latarni zainstalowanych nad jezdniami na wysięgnikach zapewniają sygnalizatory wyposażone w diody Led i ekrany antyzłudzeniowe. Sygnalizatory dla pieszych przewidziano z soczewkami o średnicy 200 mm. Wszystkie latarnie sygnałowe należy wyposażyć we wkłady LUMI-LED i soczewki z

bezbarnym tłem. Maszty należy instalować w odległości 0,9m od krawędzi jezdni tak, aby najbardziej wystająca część latarni nie znajdowała się bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Latarnie sygnałowe na przejściach dla pieszych zostaną wyposażone w sygnalizatory akustyczne o natężeniu dźwięku regulowanym automatycznie poziomem hałasu otoczenia. Osprzęt sygnalizacji ulicznej winny spełniać wymogi zawarte w hałasu otoczenia. Osprzęt sygnalizacji ulicznej winny spełniać wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. zawarte w Dzienniku Ustaw Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r.

Maszty latarni sygnalizacyjnych należy uziemiać przykręcając bednarke na dwie śruby.

3.2. Okablowanie sygnalizacji ulicznej

3.2.1 Zasilanie masztów sygnalizacyjnych

Zaprojektowano przebudowę pierścieniowego systemu zasilania masztów sygnalizacji drogowej z uwagi na zmianę ich lokalizacji. Zaprojektowano kabel sygnalizacyjny typu YKSY 48x2,5mm² od istniejącego sterownika sygnalizacji drogowej przez projektowany maszt sygnalizacyjny A i B do istniejącego masztu sygnalizacyjnego C, który należy ułożyć w kanalizacji kablowej.

Podłączenie latarni sygnałowej wiszącej zamontowanej na maszcie z wysięgnikiem typu KOMA zaprojektowano kablem sterowniczym typu YKSY 7x1,5 mm² z listwy zaciskowej zlokalizowanej we wnętrzu masztu. Kolidujące odcinki kabli przewidziano do demontażu. Wolne żyły kabli zasilających maszty sygnalizacji drogowej należy uziemić w sterowniku sygnalizacyjnym.

3.2.2 Pętle indukcyjne

A. Okablowanie pętli indukcyjnych

Pętle indukcyjne projektuje się wykonać przewodami jednożyłowymi typu LgYd 750V o przekroju 2,5 mm² ułożonymi w nawierzchni jezdni w postaci:

- dla pętli **D-2** – pięć zwojów układanych w formie o wym. 2x1 m zlokalizowanym pośrodku pasa ruchu
- dla pętli **D-1** - dwóch zwojów układanych w formie prostokąta o wym. 12x1 m zlokalizowanych pośrodku pasa ruchu

Rezystancja żyły przewodu w temperaturze 20°C nie powinna przekraczać 13,7 H/km. Przewód pętli indukcyjnej projektuje się połączyć z detektorem za pomocą kabla zasilającego (feadera) typu:

- YnKSLY_{ekw} 4x2,5 mm²- dla pojedynczej pętli

Kable te układać należy w oddzielnej rurze kanalizacji kablowej. Układanie ich razem z kablami zasilającymi sygnalizatory jest zabronione.

Połączenia pomiędzy żyłami przewodów pętli i żyłami kabla zasilającego (feadera) muszą być lutowane oraz zabezpieczone termokurczliwymi koszulkami izolacyjnymi. Tak wykonane połączenia należy ponadto zabezpieczyć przed dostępem wilgoci i uszkodzeniem mechanicznym przez zalanie żywicą.

Pętle indukcyjne w nawierzchni asfaltowej i asfaltowo - betonowej projektuje się układać w rowkach wykonanych w warstwie wiążącej, bezpośrednio przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni.

Głębokość rowka, w zależności od struktury nawierzchni powinna wynosić 100 mm (nawierzchnie twarde) i więcej (dla nawierzchni miękkich). Zaleca się wykonanie pętli indukcyjnych przed ułożeniem warstwy ścieralnej.

B. Wytyczne dla wykonania rowków pod pętle

Rowki pod przewód pętli należy wykonać w sposób następujący:

- położenie rowka w nawierzchni należy zaznaczyć kredą lub innym znacznikiem w kolorze kontrastowym zwracając szczególną uwagę na to, aby odstęp między rowkiem a środkiem linii rozdziału od sąsiedniego pasa ruchu wynosił co najmniej 1 m
- rowek nie może posiadać rogów o kątach mniejszych niż 135° , dlatego należy wyciąć dodatkowe ukośne rowki w odległości 150-200 mm od każdego narożnika
- szerokość rowka musi być o ok. 1,2 mm większa niż średnica przewodów pętli
- maksymalne odchylenie konfiguracji rowka od założenia nie może być większe niż 25 cm
- przy użyciu dłuta należy usunąć nierówności ścianek rowka, nie uszkadzając jednak jego górnych krawędzi
- rowek należy odwodnić i odkurzyć przy użyciu kompresora oraz osuszyć np. przy użyciu palnika gazowego, nie uszkadzając górnych krawędzi rowka. Sprawdzić czy na dnie rowka nie ma fragmentów nawierzchni mogących uszkodzić przewód pętli.

W tak wykonany rowek należy ułożyć przewody pętli przestrzegając następujących zasad:

- przewód pętli musi być układany w rowku zupełnie suchym. Nie wolno układać przewodu podczas deszczu. Po ułożeniu przewód pętli musi być przymocowany, co 30 cm do dna np. za pomocą drewnianych klinów (do mocowania nie wolno używać elementów metalowych)
- wyprowadzenia pętli biegnące jeden na drugim w kierunku pobocza należy także przytwierdzić do dna rowka. Od pętli do punktu połączenia z kablem zasilającym (feederem) przewody te należy skręcić (10 skręceń na metr). Poza jezdnią przewody te należy zabezpieczyć rurką poliestrową wzmocnioną włóknem szklanym. Rurka ta biegnie od rowka wyciętego w nawierzchni pod krawężnikiem do najbliższej studzienki, w której należy dokonać połączenia z kablem zasilającym. Od strony rowka rurka powinna być uszczelniona tak, aby zapobiec wnikaniu do niej wypełniacza rowka pętli
- po ułożeniu przewodu w rowku pętli, należy go wypełnić masą bitumiczną wylewaną na zimno lub żywicą epoksydową. Przed wylaniem żywicy epoksydowej zaleca się przyklejenie do krawędzi rowka taśmy samoprzylepnej o szerokości 50 mm, co pomaga utrzymać czystość
- w trakcie twardnienia wypełniacza należy wygładzić powierzchnie tak by masa wypełniacza rowek. Nadmiar wypełniacza należy usunąć
- jeżeli w przypadku stosowania masy bitumicznej, część rowka nie jest należycie wypełniona, należy go ponownie ogrzać aż do stopienia masy i wyrównać poziom
- przed i po wylaniu masy uszczelniającej, należy wykonać opisane poniżej pomiary.

C. Pomiary i czynności sprawdzające

Po zakończeniu kolejnych etapów instalacji pętli, należy wykonać następujące pomiary i czynności sprawdzające:

I. Po ułożeniu kabla w pętli w rowku (przed zalaniem masą bitumiczną lub żywicą)

- pomiar rezystancji pętli detekcji (winna ona być mniejsza niż $0,8 \Omega$)
- pomiar oporności izolacji kabla pętli względem ziemi, napięciem 500 V DC. Próbник powinien być włożony do ziemi pionowo na gł 0,5 m. Oporność izolacji musi wynosić, co najmniej $100 M\Omega$.
- sprawdzenie liczby zwojów.

II. Po dołączeniu pętli detekcji do kabla zasilającego (feeder) i dołączeniu feedera do listew zaciskowych w szafie sterowniczej należy wykonać:

- pomiar rezystancji pętli i feedera (winna ona nie przekraczać wartości 4Ω)
- pomiar oporności izolacji opancerzenia feedera względem ziemi przed dołączeniem go do uziomu (nie może być ona mniejsza niż $100 M\Omega$)
- pomiar rezystancji uziemienia opancerzenia feedera po jego podłączeniu do uziomu w szafce sterownika (nie może być ona większa niż 5Ω)
- pomiar oporności izolacji względem ziemi żył pętli i feedera przy zwarcu żył między sobą przy użyciu napięcia 500V DC. Rezystancja ta nie może być mniejsza niż $100M\Omega$.

Uwaga: Minimalne wartości rezystancji izolacji względem ziemi podawane przez różnych producentów sprzętu detekcji wahają się w granicach 100-500 Ω .

Jeżeli zmierzone wartości są niższe od w/w, wskazuje to na uszkodzenie izolacji lub upływy w punktach połączeń. W wielu przypadkach detektor będzie funkcjonować poprawnie nawet przy rezystancji izolacji ok. 1 M Ω , lecz istnieje wówczas ryzyko (szczególnie jeżeli ustawiona jest wysoka czułość detekcji) elektrycznej niestabilności.

III. Po wypełnieniu rowka i stwardnieniu wypełniacza należy ponownie dokonać pomiarów przewodności i izolacji, jak w p. II. Po wykonaniu kolejnych wymienionych w p. „C” pomiarów czynności, ich wyniki należy wpisać do „Protokołu Instalacji Pętli”, który powinien zawierać zmierzone wartości, datę wykonania pomiarów, uwagi dotyczące elementów mogących zakłócać detekcję (np. elementów zbrojenia) oraz czytelny podpis wykonującego pomiary.

4. UWAGI KOŃCOWE

4.1. Wymaganie stawiane urządzeniom

Wszystkie materiały i urządzenia montowane w obiekcie muszą być dobrej jakości oraz muszą posiadać aktualne atesty, świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz certyfikaty stosownych władz polskich - zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z ustawą „Prawo budowlane”, oraz muszą być zgodne ze specyfikacją techniczną.

Należy stosować materiały i wyroby nowe, o najwyższych parametrach, spełniające warunki aprobat i kryteriów technicznych dotyczących tych wyrobów.

Zastosowane urządzenia powinny:

- być opisane w języku polskim i oznaczone zgodnie z dokumentacją i obowiązującymi przepisami
- spełniać wymagania ochrony przeciwporażeniowej oraz przepisy BHP.

Zastosowane urządzenia nie powinny:

- wykazywać uszkodzeń i zanieczyszczeń
- być źródłem hałasu i drgań o natężeniu większym od dopuszczanego w przepisach

Stosować materiały wyszczególnione w projektach i kosztorysach, o jakości odpowiadającej publikowanym parametrom znamionowym, zgodnym z wymaganiami obowiązujących norm państwowych PN i IEC oraz przepisów budowy urządzeń elektrycznych.

Stosować urządzenia i aparaty w miarę możliwości jednego producenta lub materiały tego samego typu bądź kategorii - do których są łatwo dostępne części zamienne. Przewidzieć dostawę części zamiennych na minimum jeden rok eksploatacji po zakończeniu okresu gwarancji.

Konstrukcje wsporcze i nośne powinny być zabezpieczone przed wpływami środowiska. Elementy ulegające uszkodzeniu lub korozji powinny być zabezpieczone przed tymi zagrożeniami i tak skonstruowane, aby była możliwa ich naprawa lub wymiana.

4.2. Wymaganie dla wykonawców

Wykonawca zobowiązany jest:

- przed przystąpieniem do realizacji projektu należy zapoznać się z uwagami jednostek uzgadniających, a także z uwagami wykonawczymi zawartymi w opisie technicznym i na rysunkach i stosować się do nich w trakcie realizacji projektu,
- roboty elektryczne należy prowadzić po wyłączeniu napięcia w sieci w uzgodnieniu z RZE, z którym każdorazowo uzgadniać godziny wyłączenia urządzeń spod napięcia,
- wykonać i dostarczyć opis i instrukcje obsługi wykonanej instalacji i zastosowanych urządzeń elektrycznych,
- dostarczyć dokumentację powykonawczą,
- dostarczyć instrukcje współpracy z innymi instalacjami, szczególnie z zewnętrznym układem zasilania, instalacjami technologicznymi i obwodami automatyki,
- gwarancje na wykonane instalacje,
- do dostarczenia wszelkich materiałów i elementów pomocniczych niezbędnych do prawidłowego wykonania i funkcjonowania linii, stacji transformatorowych m.in. żerdzi, izolatorów, śrub oraz innych drobnych materiałów, zestawienia zawarte w projekcie zawierają tylko materiały podstawowe,
- do koordynacji wykonania swojej instalacji z wykonawcami innych branż,
- wykonania robót starannie, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowy urządzeń elektrycznych i normami, prace muszą być prowadzone i zakończone przy zachowaniu należytej staranności oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.
- zatrudniania personelu przy wykonywaniu robót elektrycznych legitymującego się posiadaniem uprawnień SEP (grupy SEP) oraz zaświadczeniem o przeszkoleniu w zakresie przepisów BHP,
- wykonania całości prac zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami PN/E, oraz wymaganiami eksploatacyjnymi użytkownika i pod jego nadzorem.
- instalowania urządzeń tylko w trasach i miejscach wytyczonych przez uprawnionego geodetę, zgodnie z planem sytuacyjnym,
- po ułożeniu kabla i montażu osprzętu do przeprowadzenia badań elektrycznych w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania linii kablowych,

- przed zasypaniem kabla zabezpieczone miejsca kolizji sprawdzić komisyjnie z przedstawicielami zainteresowanych stron,
- ze względu na prowadzenie prac w terenie uzbrojonym, do prowadzenia prac ziemnych ze szczególną starannością i ostrożnością oraz we wszystkich miejscach o intensywnym uzbrojeniu do wykonania wykopów ręcznie,
- przed zasypaniem kabla, zgłoszenia go do odbioru,
- przed włączeniem instalacji pod napięcie, wykonać pomiary sprawdzające, uzyskać pozytywne wyniki pomiarów i prób oraz sprawdzeń poprawnej pracy poszczególnych urządzeń i instalacji, wyniki przekazać Inwestorowi w formie protokołu.

5. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

5.1. Wstęp

Kierownik budowy zgodnie z art. 21a „Prawa budowlanego” powinien w oparciu o informację do planu bioz sporządzić bądź zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

5.2. Zakres robót

Roboty montażowe:

- budowa kanalizacji kablowej pod sygnalizację drogową
- przebudowa sygnalizacji drogowej

Roboty montażowe sygnalizacji:

- ułożenie kabli sterowniczych i akomodacyjnych,
- montaż osłon na kablach,
- ustawienie prefabrykowanych fundamentów betonowych,
- osadzenie na fundamentach stalowych, ocynkowanych masztów sygnalizacyjnych i wysięgnikowych,
- montaż na masztach latarni sygnalizacyjnych, teli kontrastowych i przycisków dla pieszych,
- montaż pętli indukcyjnych,
- uruchomienie sygnalizacji.

5.3. Wykaz projektowanych obiektów:

- kanalizacja kablowa
- przebudowa sygnalizacji drogowej

5.4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie:

- praca przy ruchu samochodowym i pieszym wzdłuż drogi na których układane są rury,
- przebudowywana trakcja trolejbusowa,
- rowy kablowe - przysypanie ziemią w wykopach

5.5. Występujące zagrożenia:

Prace w warunkach szczególnego zagrożenia zdrowia i życia ludzkiego powinny być wykonywane przy użyciu środków całkowicie zabezpieczających oraz na podstawie pisemnego polecenia upoważnionej osoby z kierownictwa lub dozoru. Bez polecenia mogą być wykonywane prace związane z ratowaniem zdrowia lub życia ludzkiego, urządzeń przed zniszczeniem, związane z likwidacją przerw w dostarczaniu energii i pewne prace eksploatacyjne wykonywane przez wyznaczone do tego osoby.

Do prac wykonywanych w warunkach szczególnego zagrożenia dla zdrowia i życia zalicza się m.in. prace:

- a) Przy urządzeniach znajdujących się pod napięciem,
- b) Wykonywanie w pobliżu nie osłoniętych urządzeń lub części znajdujących się pod napięciem,
- c) Przy wwyłączonym spod napięcia torze dwutorowej linii napowietrznej, jeśli drugi tor pozostaje pod napięciem.
- d) Przy wyłączonych spod napięcia, lecz nie uziemionych urządzeniach lub uziemionych w sposób niwidoczny z miejsca pracy.
- e) Przy wyłączonych spod napięcia liniach napowietrznych, które krzyżują się w strefie ograniczonej uziemiaczami inne linie napowietrzne znajdujące się pod napięciem lub mogące się znaleźć pod napięciem.
- f) Przy zawieszaniu i opuszczaniu przewodów w przęsłach krzyżujących drogi kołowe, kolejowe, spławne, rzeki, kanały.
- g) Praca na wysokości – możliwość upadku,
- h) Demontaż i montaż słupów linii napowietrznych – możliwość przygniecenia,
- i) Praca z zastosowaniem sprzętu mechanicznego,
- j) Kolidy z ruchem samochodowym

5.6. Instruktaż dla pracowników

Wykonywanie prac może być powierzone tylko osobie mającej odpowiednie kwalifikacje.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż w zakresie:

- Zagrożeń występujących przy wykonywaniu prac,
- Wymagań odpowiednich kwalifikacji do wykonywania robót,

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami

ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 kW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

5.7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu

Na terenie budowy należy zwrócić uwagę na następujące elementy związane ze środkami technicznymi i organizacyjnymi takimi jak:

- wykonywanie przebudowy linii energetycznych z zachowaniem dużej ostrożności z uwagi na możliwe kolizje z ruchem samochodowym i pieszym a także z uwagi na istniejące zabudowania i mieszkańców. Rejon przebudowy powinien być oznakowany i zabezpieczony przy pomocy sprzętu i ludzi,
- oznakowanie i zabezpieczenie wszystkich wykopów zarówno w nocy jak i w dzień,
- przestrzeganie warunków bezpiecznej obsługi urządzeń mechanicznych,
- nadzór nad realizacją projektu powinien sprawować Inspektor Nadzoru oraz przedstawiciele właścicieli sieci.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty.

Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów jest zabronione.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do linii napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.

Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0 m od odbiorników energii.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Na terenie budowy przy wykonywaniu robót ziemnych można się spotkać z następującymi zagrożeniami:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- gazowe,
- telekomunikacyjne,
- ciepłownicze,
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nie umocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Bezpieczne nachylenie ścian wykopów powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

- roboty ziemne wykonywane są w gruncie nawodnionym,
- teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu,
- grunt stanowią łąły skłonne do pęcznienia,
- wykopu dokonuje się na terenach osuwiskowych,
- głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,0 m.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych można spotkać następujące zagrożenia:

- upadek pracownika z wysokości (brak zabezpieczenia obrysu stropu; brak zabezpieczenia otworów technologicznych w powierzchni stropu; brak zabezpieczenia otworów prowadzących na płyty balkonowe);
- przygniecenie pracownika płytą prefabrykowaną wielkowymiarową podczas wykonywania robót montażowych przy użyciu żurawia budowlanego (przebywanie pracownika w strefie zagrożenia, tj. w obszarze równym rzutowi przemieszczanego elementu, powiększonym z każdej strony o 6,0 m).

Odległość pomiędzy skrajnią podwozia lub platformy obrotowej żurawia a zewnętrznymi częściami konstrukcji montowanego obiektu budowlanego powinna wynosić co najmniej 0,75m.

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenia osób w czasie pracy żurawia pomiędzy obiektami budowlanymi a podwoziem żurawia lub wychylania się przez otwory w obiekcie budowlanym,
- składowanie materiałów i wyrobów pomiędzy skrajnią żurawia budowlanego lub pomiędzy torowiskiem żurawia a konstrukcją obiektu budowlanego lub jego tymczasowymi zabezpieczeniami.

Osoby przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wysokości co najmniej 1,0m od poziomu podłogi lub ziemi, powinny być zabezpieczone balustradą przed upadkiem z wysokości.

Balustradami powinny być zabezpieczone:

- krawędzie stropów nie obudowanych ścianami zewnętrznymi,
- pozostawione otwory w ścianach (drzwiowe, balkonowe, szybów dźwigowych).

Osoby korzystające z urządzeń krzesełkowych, drabin linowych lub ruchomych podestów roboczych powinny być dodatkowo zabezpieczone przed upadkiem z wysokości za pomocą prowadnicy pionowej, zamocowanej niezależnie od lin nośnych drabiny, krzeselka lub podestu. Ponadto, należy ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych na wysokości powyżej 2,0 m w przypadkach, w których wymagane jest zastosowanie środków ochrony indywidualnej przed upadkiem z wysokości.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- upadek pracownika z wysokości (brak balustrad ochronnych przy podestach roboczych rusztowania; brak stosowania sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości przy wykonywaniu robót związanych z montażem lub demontażem rusztowania),
- uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej korzystającej z ciągu pieszego usytuowanego przy budowanym lub remontowanym obiekcie budowlanym (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej).

Montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż powinny być wykonane zgodnie z instrukcją producenta lub projektem indywidualnym.

Osoby zatrudnione, przy montażu i demontażu rusztowań oraz monterzy podestów roboczych powinien posiadać wymagane uprawnienia.

Osoby dokonujące montażu i demontażu rusztowań obowiązane są do stosowania urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z wysokości.

Rusztowania i ruchome podesty robocze powinny być wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem.

Rusztowania z elementów metalowych powinny być uziemione i posiadać instalację piorunochronną.

Dopuszcza się wykonywanie robót malarskich przy użyciu drabin rozstawnych tylko do wysokości nieprzekraczalnej 4,0 m od poziomu podłogi.

Drabiny należy zabezpieczyć przed poślizgiem i rozsunięciem się oraz zapewnić ich stabilność.

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

4.8. Uwagi końcowe

Całość wykonania robót winna być zgodna z N SEP-E-004 oraz z aktualnymi przepisami o budowie urządzeń elektrycznych, ochronie przeciwporażeniowej w urządzeniach elektroenergetycznych o napięciu do i powyżej 1kV, aktualnym zbiorem przepisów technicznych dotyczących projektowania i wykonawstwa robót elektrycznych i budowlanych jak również przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy ogólnymi oraz przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

Prace ziemne należy w miejscach szczególnego zagęszczenia istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z uwagi na możliwości istnienia urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapach.

Inwestycja ta jest przedsięwzięciem, które nie oddziałuje znacząco na środowisko. Jednakże przy realizacji należy zwracać uwagę na ochronę środowiska szczególnie na ochronę gleb, wód, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu, ochronę przed hałasem, polami elektromagnetycznymi, wibracyjnymi, z zachowaniem m.in. przepisów ustawy z dnia 27.06.2001r.

Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 z 2001r. Poz. 627 z późn. zm.) oraz uwzględnieniem przepisów zawartych z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016).

Podstawa opracowania planu bioz.

- Art. 21a ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – zwanym dalej „ustawą” (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439 i Nr 154, poz. 1800 oraz z 2002 r. Nr 74, poz. 676).

Materiały wykorzystane do sporządzenia planu bioz.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. z dnia 17 września 2002 r. Nr 151, poz. 1256).

-
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z dnia 15 października 2001 r. Nr 118, poz. 1263).
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844; zm.: Dz. U. z 2002 r. Nr 91, poz. 811).
 - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji Oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. z dnia 8 marca 1977 r. Nr 7, poz. 30).

6. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW**Przebudowa sygnalizacji drogowej na skrzyżowaniu ul. Doświadczalnej z Al. Witosa**

L.P.	RODZAJ MATERIAŁU	JEDN. MIAR Y	ILOSC
1.	Kabel sygnalizacyjny typu YKSY 7x1,5 mm"	m	23
2.	Kabel sygnalizacyjny typu YKSY 48x2,5 mm"	m	114
3.	Kabel sygnalizacyjny typu YnKSLYekw 4x2,5 mm	m	87
4.	Przewód miedziany LgYd 2,5 mm ² 750 V	m	160
5.	Płaskownik ocynkowany PFeZn 30x4 mm	m	12
6.	Rura arotaDVK 110	m	14
7.	Maszt sygnalizacyjny typu MS z listą zaciskową TS-35 z 48-ma zaciskami ZUG 10	kpi.	1
8.	Masz sygnalizacyjny MS z wysięgnikiem (wykorzystać z demontażu, wysięgnik skrócić)	kpi.	1
9.	Latarnia sygnałowa 2 x 210; piesza -mocowanie masztowe 2-punktowe (wykorzystać z demontażu)	kpi.	1
10.	Latarnia sygnałowa 3 x 300 + 2 x 210, ogólna + „strzałka w prawo” - mocowanie masztowe 2-punktowe (wykorzystać z demontażu)	kpi.	1
11.	Latarnia sygnałowa 3x300 ogólna — mocowanie wysięgnikowe 2-punktowe (wykorzystać z demontażu)	kpi.	1
12.	Ekran kontrastowy aluminiowy 3 x 300 (wykorzystać z demontażu)	kpi.	1
13.	Sygnalizator akustyczny ESA-03 o natężeniu dźwięku regulowanym automatycznie poziomem hałasu – wmontować komorę światła zielonego sygnalizatora pieszego.	kpi.	1
14.	Puszka połączeniowa	kpi.	2

Uwagi:

1. Podane ilości elementów mają charakter orientacyjny.
2. Materiały drobne i pomocnicze przewidzi Wykonawca

7. DOKUMENTY

L.p.	Nazwa i nr pisma	Data wydania	Ilość stron
1.	Decyzja nr 355/112 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu powiatowym	2009.06.10	3
2.	Decyzja nr 5 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej	2009.09.21	6
3.	Wrys i wypis miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2009.02.23	2
4.	Uzgodnienie projektu – Urząd Miasta Lublin	2010.11.08	1
5.	Opinia ZUDP nr 1509/2010	2010.11.08	3

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury,
Budownictwa i Urbanistyki
20-071 Lublin
ul. Wieniawska 14
ABU.ID.1.2.7331-603/09

DECYZJA Nr 355/142

Niniejsza decyzja jest ostateczna

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dnia 10.06.2009 r.
o znaczeniu powiatowym

Na podstawie:

- art. 4, ust. 2, pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 3, 4 i 5 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.)
- art. 6 ustawy z dn. 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. Dz. U. z 2004r. Nr 261, poz. 2603 z późn. zm.)
- art. 104 i art. 107 ustawy z dn. 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku: z dnia 18.02.2009 r.

INSPEKTOR

mgr inż. Marek Sosnowka

Wnioskodawca: Wydział Dróg i Mostów UM Lublin – w imieniu Gminy Lublin
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

w sprawie: ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla budowy trakcji trolejbusowej i elektroenergetycznej linii kablowej zasilającej trakcję, oświetlenia drogowego, kanalizacji sygnalizacji drogowej, kanalizacji deszczowej, chodników dla pieszych i ścieżki rowerowej, w ulicy Droga Męczenników Majdanka w Lublinie

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej na realizacji:

- 1) trakcji trolejbusowej;
- 2) oświetlenia drogowego;
- 3) elektroenergetycznej linii kablowej zasilającej trakcję;
- 4) kanalizacji sygnalizacji drogowej;
- 5) kanalizacji deszczowej;
- 6) chodników dla pieszych;
- 7) ścieżek rowerowych,

zgodnie z ideogramem trasy przedstawionym na załączniku graficznym w Lublinie w pasie drogowym:

- ul. Droga Męczenników Majdanka (droga powiatowa) – działki nr 4/2 i 53 (obr. 11 – Dziesiąta Wieś, ark. 11)
- drogi wewnętrznej – działka nr 7 (obr. 11 – Dziesiąta Wieś, ark. 12)
- oraz na terenie działek przyległych: nr 4/1, 3/6, 3/4, 6/2 (obr. 11 – Dziesiąta Wieś, ark. 12) i nr ewid. 228 (obr. 11 – Dziesiąta Wieś, ark. 2)

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

obejmują granice pasa drogowego ulicy Droga Męczenników Majdanka w Lublinie oraz części działek nr 228, 6/2, 4/1, 3/4 przewidzianych pod jego poszerzenie. Zakres wnioskowanej inwestycji (ideogram trasy) przedstawiono na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500, obejmującej załączniki nr 1, 2 (graficzne) do niniejszej decyzji.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji obiektu:

Obiekty infrastruktury technicznej na terenach zurbanizowanych, towarzyszące ciągom komunikacyjnym – trakcja trolejbusowa, oświetlenie drogowo, elektroenergetyczne linie kablowe zasilające trakcję, kanalizacja sygnalizacji drogowej i kanalizacja deszczowa oraz urządzenia nawierzchni ciągów pieszych i rowerowych.

3. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu

- 3.1. Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.
- 3.2. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić wymogi ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;


Za zgodność z oryginałem

Data
Podpis

2

- 3.3. W przypadku ewentualnej kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z niską zielenią i drzewostanem w obrębie nieruchomości objętej inwestycją, należy uzyskać uzgodnienie Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin.
4. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
- 4.1. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.
- 4.2. Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003r., Nr 162 poz. 1568) odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem, jest podstawą do obowiązkowego wstrzymania prac mogących uszkodzić odkryty przedmiot, zabezpieczenia go i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.
5. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych
- 5.1. Teren objęty inwestycją nie jest położony na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 5.2. Teren inwestycji wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.
6. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:
- 6.1. Sposób usytuowania, realizacji planowanej inwestycji pod względem techniczno-budowlanym, będą przedmiotem rozpatrywania na etapie wystąpienia z wnioskiem o pozwolenie na budowę.
- 6.2. Planowana inwestycja liniowa musi uwzględniać zalecenia Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
- 6.3. Docelową trasę projektowanych sieci (infrastruktury) należy uzgodnić z ZUDP Miasta Lublin. Na lokalizację sieci w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie z Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin.
- 6.4. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnych sieci. Ewentualna przebudowa uzbrojenia technicznego wymaga uzgodnienia sposobu usunięcia ewentualnej kolizji z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublina i jej zgłoszenia w trybie art. 30 ust. 1 pkt. 2, w związku z art. 29 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z dnia 1 września 2006r. z późn. zm.).
7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
- Objekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno – budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszerzenie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym:
- zabezpieczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności
 - określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie.
8. Informacje dodatkowe:
- 8.1. Decyzja niniejsza zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jeśli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- 8.2. Warunki zagospodarowania terenu ustalone w decyzji wiążącą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.
- 8.3. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie taka decyzja nie została wydana.
- 8.4. Decyzja ta nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
- 8.5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- 8.6. Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po uzyskaniu przez inwestora ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
- 8.7. O pozwolenie na budowę należy wystąpić do Wydziału Architektury, Budownictwa i Urbanistyki, Urzędu Miasta Lublin gdy niniejsza decyzja stanie się ostateczna.
9. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przeprowadzonych uzgodnień:
- W toku postępowania administracyjnego dokonano uzgodnień z następującymi instytucjami:
- Wydziałem Dróg i Mostów UM Lublin – pismem z dnia 29.04.2009r., znak:DM.UD.II.5544 - 206/09 – bez uwag

Za zgodność z oryginałem

Data
Podpis 

3

Integralną częścią niniejszej decyzji są niżej wymienione załączniki i pozostają do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury, Budownictwa i Urbanistyki Urzędu Miasta Lublin:

1. załączniki graficzne z ideogramem projektowanych sieci i urządzeń,
2. analiza uwarunkowań zagospodarowania terenu

Projekt decyzji sporządziła: mgr inż. arch. Dagmara Pławik
Lubelska Okręgowa Izba Architektów nr LB 0180

UZASADNIENIE

Inwestor wniósł o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie trakcji trolejbusowej i elektroenergetycznej linii kablowej zasilającej trakcję, oświetlenia drogowego, kanalizacji sygnalizacji drogowej, kanalizacji deszczowej, chodników dla pieszych i ścieżki rowerowej w ulicy Droga Męczenników Majdanka w Lublinie.

Natomiast korektę geometrii jezdni wraz ze zjazdami na posesję wyłącza się z zakresu niniejszej decyzji, ze względu na art. 29 ust. 2 pkt. 12 ustawy Prawo budowlane – ich wykonanie podlega zgłoszeniu i nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, co w związku z art. 50 ust. 2 pkt. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, nie wymaga uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wnioskowana inwestycja wymaga ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w drodze decyzji.

Przeprowadzona w oparciu o art. 53 ust. 3 analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na których przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z przepisów prawa budowlanego, na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę.

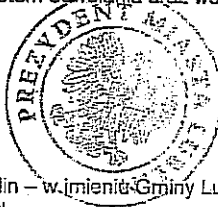
Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunków wynikających z przeprowadzonych uzgodnień oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział w nim. W czasie trwania postępowania wpłynęło pismo Pana Stanisława Banacha z dnia 15.04.2009r., w którym wyraża zgodę na realizację przedmiotowej inwestycji po uprzednim wykupieniu części jego działki lub jej całości i po ustaleniu odpowiedniej kwoty. Kwestie prawa do dysponowania nieruchomością nie są przedmiotem rozstrzygnięcia w niniejszej decyzji. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie rodzi skutków prawnych do terenu.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Żana 38c za pośrednictwem Prezydenta Miasta Lublin, w terminie 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji.

Odwołanie zgodnie z art. 53 ust. 6 winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określając istotę i zakres żądania będącego podmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



Z.uz. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
mgr. Juliusz Mojewski
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Architektury, Budownictwa i Urbanistyki

Otrzymują :

1. Wydział Dróg i Mostów UM Lublin – w imieniu Gminy Lublin
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
2. Właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości
(zgodnie z wydrukiem z ewidencji gruntów),
na których będą lokalizowane inwestycje.
3. a/a

Do wiadomości :

1. Wydział Geodezji w/m
2. Pracownia Urbanistyczna ABU w/m

NIE POBRANO OPŁATY SKARBOWEJ ZGODNIE

z art. 7 pkt. 3

INSPEKTOR

mgr inż. Rafał Lisowski

LM

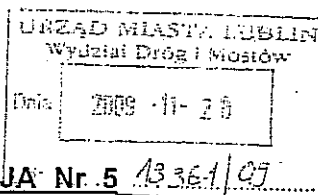
Za zgodność z oryginałem

Data

Podpis

Lublin 2009-09-21

Znak: AB.ID.II.1.7353 - 38 / 09
Nr wniosku zrid - 5 / 09



DECYZJA Nr 5 13361/09

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie :

- art.1 ust.2, art.11a ust.1, art.11f ust.1, art.12 ust.1-4, art.16 ust.2, art.17 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 r., Nr 80, poz. 721, ze zm.)
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku : z dnia 2009-06-25 znak : IN.PI.1-4.0718/190/09

Wnioskodawcy : Gmina Lublin reprezentowana przez Wydział Inwestycji U.M. Lublin
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

W sprawie : zezwolenia na realizację inwestycji drogowej obejmującej budowę drogi powiatowej - ulicy Antoniny Grygowej na odcinku od Al. W.Witosa do ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Droga Męczenników Majdanka, wraz z kanalizacją deszczową, oświetleniem drogowym, trakcją trolejbusową, usunięciem kolizji z uzbrojeniem technicznym, oraz elementami małej architektury

ZATWIERDZAM

PODZIAŁY NIERUCHOMOŚCI NA POTRZEBY w/w INWESTYCJI

które przedstawiono na mapach w skali 1 : 1000, stanowiących załączniki nr 13 – 24. Linie podziału nieruchomości zostały ustalone w oparciu o linie rozgraniczające terenu, niezbędne dla realizacji inwestycji na działkach :

Obr. 11, ark.11

Lp.	Imię i nazwisko	Adres	działka przed podziałem		działki po podziale	
			Nr ewid.	Pow. ha	Nr ewid.	Pow. ha
1	Ryba Tadeusz	20-334 Lublin ul. Droga M. Majdanka 34/3	30/2	0,1279	30/3	0,0898
	Ryba Zofia	20-334 Lublin ul. Droga M. Majdanka 34/3			30/4 30/5	0,0014 0,0367
2	Stępień Jan	20-335 Lublin ul. Szczygła 11	31/2	0,1059	31/3	0,0482
	Stępień Genowefa	20-335 Lublin ul. Szczygła 11			31/4 31/5	0,0129 0,0448
3	Stasak Lucjan	20-485 Lublin ul. Samsonowicza 29/69	33	0,1770	33/1	0,0769
	Stasak Zenon	23-200 Kraśnik Fabryczny ul. Krasickiego 2/99			33/2 33/3	0,0466 0,0535

Za zgodą z oryginałem

Data

Podpis *AP*

4	Klejny Maria	20-337 Lublin ul. Zimowa 10/80	34/7	0,1443	34/10	0,0702
	Tarnowski Stanisław	20-258 Lublin 62 w Wś. Turka 332			34/11	0,0741
5	Czarnucha Władysław	20-368 Lublin ul. Wyzwolenia 74	35/2	0,1970	35/3	0,0500
					35/4	0,1027
					35/5	0,0443
6	Gmina Lublin	20-071 Lublin ul. Wieniawska 14	36/3	0,2290	36/6	0,0872
					36/7	0,1418
7	Gmina Lublin	20-071 Lublin ul. Wieniawska 14	41	0,1538	41/1	0,0832
					41/2	0,0025
					41/3	0,0681
8	Skarb Państwa Urząd Miasta Lublin Wydział Dróg i Mostów	20-071 Lublin ul. Wieniawska 14	42/2	0,0387	42/3	0,0057
					42/4	0,0082
					42/5	0,0196
					42/6	0,0052
9	Gmina Lublin	20-071 Lublin ul. Wieniawska 14	43/1	0,5583	43/2	0,0750
					43/3	0,2137
					43/4	0,2294
					43/5	0,0402
10	Stępień Czesław	20-207 Lublin ul. Turystyczna 3a/19	44/3	0,1283	44/6	0,0501
	Wejman Krystyna	20-468 Lublin ul. Kruczkowskiego 11/10			44/7	0,0782
	Kruszczyńska Maria	20-207 Lublin ul. Turystyczna 3a/7				
11	Murzyńska Janina	20-367 Lublin ul. Skrzynicka 13e	45/2	0,6263	45/3	0,0392
	Wyrwas Zofia	20-367 Lublin ul. Skrzynicka 13			45/4	0,3906
	Bolibok Włodzimierz	20-529 Lublin ul. Juranda 3/63			45/5	0,1813
	Bolibok Tadeusz	20-530 Lublin ul. Kaliska 5/38			45/6	0,0152
	Golebiowska Jadwiga	20-368 Lublin ul. Wyzwolenia 75a				
	Gwardzińska Genowefa	21-007 Mełgiew ul. Olimpijczyków 21				
	Chmielewska Stanisława	20-367 Lublin ul. Skrzynicka 32				
	Dalentka Maria	20-627 Lublin ul. Wołodjowskiego 3/120				
	Bolibok Kazimiera	20-369 Lublin ul. Wyzwolenia 75				
	Szostek Krystyna	21-003 Ciecierzyn wś. Jakub. Konin-Kol. 76a				
	Krzyśiak Elżbieta	20-506 Lublin ul. Nadbystrzycka 101/11				
	Rekiel Maria	20-538 Lublin ul. Różana 17/58				
	Jaworska Janina	20-368 Lublin ul. Wyzwolenia 84				
	Babiarz Janina	20-258 Wólka Lubelska wś. Łuszczów II 11				
	Mazur Ewa	20-368 Głusk wś. Dominów 25a				
	Bolibok Szczepan	37-410 Ulanów k/Niska wś. Zadabrowa 14				

Za zgodność z oryginałem

Data

Podpis 

Obr. 11, ark.2

Lp	Nazwisko i imię	Adres	działka przed podziałem		działki po podziale	
			Nr ewid.	Pow. ha	Nr ewid.	Pow. ha
1	Skarb Państwa Gmina Lublin	20-071 Lublin ul. Wieniawska 14	223/4	0,0817	223/30 223/31	0,0051 0,0766

ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY I UDZIELAM

Gminie Lublin - reprezentowanej przez Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Lublin

ZEZWOLENIA NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

obejmującej budowę drogi powiatowej - ulicy Antoniny Grygowej na odcinku od Al. W.Witosa (droga krajowa) do ul. Droga Męczenników Majdanka (droga powiatowa) w Lublinie łącznie ze skrzyżowaniem dróg powiatowych - ulic : A.Grygowej - Droga Męczenników Majdanka, wraz z kanalizacją deszczową, oświetleniem drogowym, trakcją trolejbusową, usunięciem kolizji z uzbrojeniem technicznym, oraz elementami małej architektury na działkach :

Obr. 11, ark.2 : nr.ewid. - 227/3, 223/30, 223/31, 223/5, 228, 227/1, 227/2, 225/1, 226

Obr. 11, ark.12 : nr ewid. - 4/2, 4/1

Obr. 11, ark.11 : nr ewid. - 1/5, 53, 81/18, 27/2, 30/3, 30/4, 31/3, 31/4, 33/2, 33/1, 34/11, 34/10, 35/3, 35/4, 36/6, 36/7, 41/1, 42/3, 43/2, 44/6, 45/3.

Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Linie rozgraniczające teren inwestycji drogi powiatowej oznaczono, linią koloru czerwonego na mapach w skali 1: 1000, stanowiących załącznik graficzny nr 1 - do niniejszej decyzji.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów do księgi wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren, stają się z mocy prawa własnością miasta Lublin - miasta na prawach powiatu z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.

Planowana inwestycja :

- jest położona poza obszarami chronionymi Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000
- nie jest położona na terenach : zamkniętych, górniczych, portów morskich i przystani morskich, Lasów Państwowych, w miejscowości uzdrowskiej, na obszarach bezpośrednio zagrożonych powodzią
- teren inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej
- nie ustala się dodatkowych warunków wynikających z potrzeb obronności państwa
- nie jest zaliczona do instalacji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii
- nie będzie oddziaływała transgranicznie na środowisko
- nie ma konieczności ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania

Powiązania dróg z innymi drogami publicznymi :

Powiązania dróg z innymi drogami publicznymi pokazano na mapie w skali 1: 5000, stanowiących załącznik graficzny nr 2 - do niniejszej decyzji.

Ulica A. Grygowej (kategorii powiatowej) jest powiązana z podstawowym układem komunikacyjnym całego miasta Lublin poprzez skrzyżowania z drogą powiatową - ul. Droga Męczenników Majdanka oraz z drogą krajową nr 17 - ul. Al. Wincentego Witosa.

Za zgodność z oryginałem

Data

Podpis 

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje :

Planowana inwestycja polega na budowie ulicy A. Grygowej w Lublinie wraz ze skrzyżowaniem ulic : A.Grygowej – Droga M. Majdanka. Ma ona na celu rozbudowę sieci drogowej w tym obszarze w aspekcie planowanego do budowy centrum handlowego. W otoczeniu planowanej inwestycji występują tereny usług komercyjnych, usługi nauki, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, teren Wojewódzkiej Komendy Policji w Lublinie oraz tereny niezagospodarowane.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje :

- budowę ul. A. Grygowej - dwujezdniowej, z pasem dzielącym, obustronnymi chodnikami, ścieżkami rowerowymi i zjazdami
- budowę skrzyżowania z wyspą centralną ulic : A.Grygowej - Dr.M.Majdanka
- przebudowę ul. Dr.M.Majdanka na odcinku KM 0+219,00 – KM 0+618,54 wraz z budową chodnika i ścieżki rowerowej po stronie północnej.
- budowę zatok przystankowych komunikacji miejskiej
- budowę trakcji trolejbusowej
- budowę zjazdów na posesje
- budowę sieci kanalizacji deszczowej
- przebudowę sieci ciepłowniczej
- budowę oświetlenia ulicznego
- usunięcie kolizji z sieciami infrastruktury technicznej
- rozbiorę kolidujących z inwestycją nawierzchni chodników, jezdni ulic oraz zjazdów

Autorzy projektu budowlanego :

branża architektura :

w/g projektu budowlanego opracowanego przez :

- mgr inż. arch. Bolesława Stelmacha – upr. bud. Nr 2402/Lb/85, zaświadczenie o członkostwie w Lubelskiej Okręgowej Izbie Architektów nr ewid. LBO058

branża drogowa :

kat. obiektu XXV - w/g projektu budowlanego opracowanego przez :

- inż. Annę Rudnicką – upr. bud. Nr 387/Lb/76, zaświadczenie o członkostwie w Lubelskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa nr ewid. LUB/BD/1164/01

**branża sanitarna : przebudowa sieci ciepłowniczej
budowa kanalizacji deszczowej**

kat. obiektu XXVI - w/g projektu budowlanego opracowanego przez :

- inż. Grzegorza Stapińskiego – upr. bud. Nr 938/Lb/89, zaświadczenie o członkostwie w Lubelskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa nr ewid. LUB/IS/2082/01
- inż. Tadeusza Małka – upr. bud. Nr St-586/81, zaświadczenie o członkostwie w Lubelskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa nr ewid. LUB/BO/1402/01

**branża elektryczna : budowa oświetlenia ulicznego
usunięcie kolizji – instalacje elektryczne
usunięcie kolizji – sieci teletechniczne**

kat. obiektu XXVI - w/g projektu budowlanego opracowanego przez :

- inż. Janusza Mieczkowskiego, – upr. bud. Nr 235/Lb/76, zaświadczenie o członkostwie w Lubelskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa nr ewid. LUB/IE/1896/01
- mgr inż. Bogusława Penkszyka, – upr. bud. Nr GI/DBŁ/3191/97, zaświadczenie o członkostwie w Lubelskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa nr ewid. LUB/BT/0018/06

branża elektryczna : trakcja trolejbusowa

kat. obiektu XXVI - w/g projektu budowlanego opracowanego przez :

- mgr inż. Marka Stawiszyńskiego, – upr. bud. Nr 388/Lb/88, zaświadczenie o członkostwie w Lubelskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa nr ewid. LUB/IE/1758/01

Za zgodność z oryginałem

Data

Podpis 

branża zieleni i mała architektura :
w/g projektu budowlanego opracowanego przez :

- Annę Łuka

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 11 f ust. 1 pkt. 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i art. 42 ustawy Prawo budowlane :

1. szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych :
 - zgodnie z decyzją nr OŚ.IV.7624/DŚ/213/IV/07 z dnia 2008-01-10 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
 - zgodnie z opinią ZUDP Lublin : nr 1284/2008 z dnia 2008-10-03, nr 1482/2008 z dnia 2008-11-17, nr 1562/2008 z dnia 2008-11-28
 - zgodnie z pismem uzgadniającym Urzędu Miasta Lublin – Wydział Dróg i Mostów znak : DM.UD.I/5542/G-35/2013/08 z dnia 2008-07-08.

2. szczególne wymagania dotyczące nadzoru na budowie :
ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001 r. nr 138, poz. 1554) .

3. inwestor jest zobowiązany :
 - zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji znak OŚ.IV.7624/DŚ/213/IV/07 z dnia 2008-01-10 do przyjęcia takich rozwiązań technicznych technologicznych i organizacyjnych, które zagwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której inwestor posiada tytuł prawny.

4. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany do prowadzenia dziennika budowy.

Obszar oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości - nie dotyczy. Inwestycja nie wpływa na działki sąsiednie.

5. Ustalenie terminu wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń:

Termin wydania nieruchomości, zarządcy drogi, tj. Prezydentowi Miasta Lublin, określa się na pierwszy dzień przypadający po upływie 120 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna (art. 16).

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja dotyczy budowy drogi powiatowej - ulicy A. Grygowej w Lublinie na odcinku pomiędzy Al. W. Witosa a Droga Męczenników Majdanka łącznie ze skrzyżowaniem ul. A. Grygowej i Drogi Męczenników Majdanka, wraz z kanalizacją deszczową, oświetleniem drogowym, trakcją trolejbusową, usunięciem kolizji z uzbrojeniem technicznym, oraz elementami małej architektury.

Inwestycja ma na celu rozbudowę sieci drogowej w tym obszarze. Usprawni połączenie wschodniej części miasta z obwodnicą centrum – której fragmentem jest Al. W. Witosa, zapewni prawidłową obsługę planowanego Centrum Handlowego.

Trasa drogi wyznaczona została w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin, który otrzymał wszystkie wymagane prawem uzgodnienia. Droga nie koliduje z obiektami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Do wniosku dołączono komplet projektów budowlanych, spełniających wymogi ustawy Prawo Budowlane, zawierających wymagane uzgodnienia i opinie.

Projekt został sporządzony przez zespół projektowy posiadający uprawnienia budowlane o koniecznych specjalnościach.

Za zgodność z oryginałem

Data

Podpis... 

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Wojewody Lubelskiego za pośrednictwem Prezydenta Miasta Lublin, w terminie 14 dni od dnia publikacji ogłoszenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Lublin oraz w prasie lokalnej - w „Dzienniku Wschodnim”.

WŁ. GOSKOWSKI
mgr inż. Jerzy Goskowski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inżynierii i Budownictwa

(pieczęć okrągła)

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Otrzymują:

1. Gmina Lublin
reprezentowana przez Wydział Inwestycji U.M. Lublin
+ 2 kpl. Projektu budowlanego
2. Wydział Geodezji U.M. Lublin
 - Referat Ewidencji Gruntów
 - Referat ds. Nabywania Nieruchomości
 - Sąd Rejonowy w Lublinie, X Wydział Ksiąg Wieczystych
20-607 Lublin, ul. K.Wallenroda 4d
- ③ 3. Wydział Dróg i Mostów U.M. Lublin
4. Wydział Ochrony Środowiska U.M. Lublin
5. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego m. Lublin
20-026 Lublin, ul. Chopina 5
+ 1 kpl. Projektu budowlanego
6. Wydział Podatków i Egzekucji U.M. Lublin
7. a/a

Decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 stycznia 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2006.225.1635 z późn. zm.) JP.

Pouczenie :

1. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem, dołączając na piśmie :
 - oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające przejęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
 - W przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane
2. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie, wydanego przez właściwy organ architektoniczno - budowlany (art. 32 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

NIE POKRANTO OPŁATY SKARBOWEJ ZGODNIE

art. 7 pkt. 3

INSPEKTOR
mgr inż. Jerzy Goskowski
mgr inż. Jerzy Goskowski

Za zgodność z oryginałem

Data

Podpis



Urząd Miasta Lublin

Wydział Architektury, Budownictwa i Urbanistyki

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 22 00, fax: +48 81 466 22 01, e-mail: architektura@lublin.eu

ABU.ID.1.2.7323W- 602/2009

Lublin, 2009 - 02 - 23

WYRYS I WYPIS MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działając w oparciu o:

- art. 30 Ustawy z dnia 23 marca 2003 r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 z 2003r. poz. 717 ze zm.)
- Uchwałę nr 628/XXIX/2005 z dnia 17 marca 2005 r. Rady Miasta Lublin w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin – część IV, obejmującego wschodni obszar miasta zawarty między rzeką Bystrycą na odcinku od al. Tysiąclecia do mostu kolejowego na szlaku Lublin – Łuków, linią kolejową relacji Lublin – Łuków do granicy administracyjnej miasta, granicą administracyjną miasta do styku z zachodnią granicą gminy Glusk, drogą gruntową biegnącą obniżeniem terenu w przedłużeniu granicy administracyjnej miasta do projektowanej ulicy klasy głównej KDG (przedłużenie ul. Grygowej), projektowaną ulicą KDG do al. Wincentego Witosa, al. Wincentego Witosa, al. Tysiąclecia do rzeki Bystrzycy wraz z tymi ulicami (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 23 maja 2005r., Nr 99, poz. 1923).
- Uchwałę nr 343/XIX/2008 z dnia 24 kwietnia 2008 r. Rady Miasta Lublin w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin – część IV – obszar A (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 14 maja 2008r., Nr 58 poz. 1737).

informuję, że działki nr 72 (obręb 11, arkusz 4), 50, 44/2 (obr. 11, arkusz 3), 43/11, 43/6, 43/7 (obr. 11, arkusz 9) położone przy ul. Doświadczalnej, al. Witosa w Lublinie są przeznaczone pod:

- tereny urządzeń elektroenergetyki – stacje transformatorowe „IVA 85 E1” o podstawowym przeznaczeniu terenu pod stacje transformatorowe - (§ 45);
- tereny zabudowy usługowej „IVA 74U” o podstawowym przeznaczeniu terenu pod zabudowę usługową - (§ 21);
- tereny dróg publicznych głównych ruchu przyspieszonego „IVA11 KDGP-K” - (§ 39);
- tereny parkingów „IVA73KS1” o podstawowym przeznaczeniu pod parkingi nazimne - (§ 35);
- tereny aktywności gospodarczej „IV49AG” o podstawowym przeznaczeniu - (§ 27);
- tereny urządzeń zaopatrzenia w wodę „IVA 83W” o podstawowym przeznaczeniu terenu pod ujęcia wód podziemnych - (§ 28);
- tereny uczelni wyższych i usług nauki z dopuszczeniem funkcji usług „IVA 78 UN/N” - (§ 23);

Ponadto działki znajdują się w następujących strefach polityki przestrzennej:

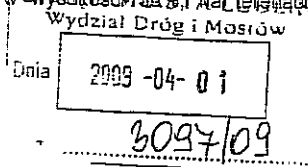
- Strefa ochrony konserwatorskiej historycznego osadnictwa wzdłuż doliny rzeki Czarniejówki „SOK 5”;
- Specjalna strefa ekonomiczna Euro-Park Mielec – podstrefa Lublin „EP”
- Strefa Ochrony Krajobrazu Otwartego z Daleką Ekspozycją Zewnętrzną „EZ”;
- Archeologiczna Strefa Ochrony Pradziejowo – Historyczna „ARO-NW”;
- Strefa miejska „Y2” obejmująca obszary o intensywnym stopniu zurbanizowania, realizowanym jako różnorodne formy zainwestowania, o dominujących funkcjach miastotwórczych – a więc zespoły mieszkaniowe i zgrupowania aktywności gospodarczej, wraz z infrastrukturą komunikacyjną i zespołami zieleni.

Zgodnie z § 54 zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin – część IV – obszar A ustala się jednorazową opłatę od wzrostu wartości nieruchomości, o której mowa w art. 36 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym: na terenach urządzeń elektroenergetyki E1, E2, E3 – w wysokości 130%.

Za zgodność z oryginałem

Data

Podpis



mieszkaniowej MM, MNU – w wysokości 25%, na terenach zabudowy usługowej U – w wysokości 30%, na terenach pozostałych – w wysokości 5%.

informuję, że działki nr 226, 227/1, 227/2, 227/3, 228 (obręb 11, arkusz 2), 18 (obr. 11; arkusz 3), 76, 85, 87/20, 87/21, 87/23, 87/31, 87/36, 87/46, 87/47, 87/48 (obr. 11, ark. 4), 1, 2/1, 2/2, 2/3, 3/1, 3/3, 4/1, 4/2, 5/1, 5/2, 6/1, 7/1, 7/2, 8/1, 8/2, 9, 10, 11 (obr. 11, ark. 5), 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 (obr. 11, ark. 8), 29, 44 (obr. 11, arkusz 9), 1, 2 (obr. 11, arkusz 10), 31/2, 53, 57/3, 58/8, 61, 62 (obr. 11, arkusz 11) położone przy ul. Doświadczalnej, al. Witosa w Lublinie są przeznaczone pod:

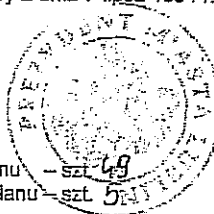
- „tereny tras komunikacyjnych – KD...”, o szerokości w liniach rozgraniczających 40 – 60 m – „(§ 53)”;
- tereny usług komercyjnych „Ub” z możliwością realizacji dużych obiektów handlowo – usługowych typu np. domy towarowe, pasáže handlowe, koncentracje funkcji handlowo – usługowych – „(§ 31)”;
- strefa zieleni wydzielona w granicach terenów o różnym przeznaczeniu „z”
- wydzielone ścieżki rowerowe „KR”;
- tereny mieszkaniowe „M2” – „(§ 25)”;
- tereny mieszkaniowe „M3” – „(§ 26)”;
- tereny zieleni publicznej „ZP” – „(§ 37)”;
- tereny urządzeń komunikacji miejskiej z możliwością realizacji strefy parkowania „KS2/K” – „(§ 50)”;
- tereny usług komercyjnych „U” – „(§ 31)”;
- K – strefa parkowania wydzielona w granicach terenów o różnych przeznaczeniach, bez prawa przekształceń zmierzających do zmniejszenia liczby miejsc postojowych

Ponadto działki te znajdują się w następujących strefach polityki przestrzennej:

- Strefa ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego obszarów osadniczych doliny Czarniejówki „SOK5” – „(§ 85)”;
- Strefa miejska „Y2”, obejmująca obszary o intensywnym stopniu zurbanizowania, realizowanym jako różnorodne formy zainwestowania, o dominujących funkcjach miastotwórczych – „(§ 95)”;
- Strefa podmiejska „Y3”, obejmująca tereny niezurbanizowane lub o stosunkowo niskiej intensywności zurbanizowania – „(§ 96)”;
- Strefa Ochrony Krajobrazu Otwartego z Daleką Ekspozycją Zewnętrzną „EZ” – „(§ 93)”;
- Strefa Rekultywacji i Kontynuacji Tradycji „SRiK2” – „(§ 89)”;
- Strefa Ochrony Dalekich Widoków Sylwety Miasta Historycznego „DW” – „(§ 94)”;

Sposób zagospodarowania w/w działki określają dołączone wyrysy i wypisy z planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z § 104 planu ustala się jednorazową opłatę od wzrostu wartości nieruchomości, o której mowa w art. 36 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym, w wysokości 30%.



Z-ca Dyrektora
Wydziału Architektury i Zagospodarowania
Przestrzennego
mgr Jolanta Majewska

Załączniki:

1. odbitki ksero z tekstu planu – szt. 49
2. odbitki ksero z rysunku planu – szt. 51

Otrzymują:

- ① Wydział Dróg i Mostów UM Lublin
20 – 071 Lublin, ul. Wieniawska 14
2. a/a

NIE POBRANO OPŁATY SKARBOWEJ ZGODNIE

z 7 plus 3

LM

Za zgodność z oryginałem

Data

Pozostawienie



Urząd Miasta Lublin



Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2351, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.OS.II.5512-4-1/10

Lublin, dnia 08.11.2010 r.

DHV POLSKA Sp. z o.o.

ul. Domaniewska 41

02-672 Warszawa

*Dot. Dokumentacji projektowej dot. budowy kanalizacji kablowej pod sygnalizację drogową,
odc 1 Ciąg ulic Droga Męczenników Majdanka - Doświadczalna od istniejącej pętli do ul. Władysława Jagiełły, odc 2 ulica Doświadczalna od ul. Władysława Jagiełły do ul. A. Witosa.*

Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia przedłożone za pismem
L.dz.: 2896/2981/2010-182 egzemplarze projektów budowlano - wykonawczych
z następującymi uwagami:

- 1) Pokrywy studni większych niż SK1 zastosować jako typ ciężki.
- 2) Maszty latarni sygnalizacyjnych uziemiać przykręcając bednarkę na dwie śruby.

W zał: egz PBW Zeszyt 3.4.1 i Zeszyt 3.4.2

PRZEDKŁAD
Wydział Dróg i Mostów
mgr inż. Andrzej Gajda

Za zgodność z oryginałem

Data

Podpis 

URZĄD MIASTA LUBLIN
Zespół Uzgadniania
Delegatacji Projektowej
Miasta Lublin
20-072 Lublin, ul. Wieniawska 14
tel. 061 466 2160, 061 466 2157

1

Lublin, dnia 8.11.2010 r.

ZUDP Nr 1509/2010

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Droga
Męczenników Majdanka

Zleceńodawca : DHV Polska Sp. z o.o. 02-672 Warszawa ul. Domaniewska 41

Data wpływu zlecenia : 21.10.2010 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : mgr inż. Sławomir Dziewit

Inwestor : Gmina Miasta Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 240 z 2005 r., poz. 2027), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 29.10.2010r i 5.11.2010 r. **uzgodnił** lokalizację energetycznych linii kablowych NN, SN, sygnalizacji drogowej, oświetlenia drogowego, trakcji trolejbusowej wraz ze słupami trakcyjno- oświetleniowymi, kanalizacji deszczowej i teletechnicznej oraz przebudowy: sieci wodociągowej, gazowej, ciepłowniczej przy ul. Droga Męczenników Majdanka i ul. Doświadczalnej w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK, ZG, LPEC, TP SA, ZE Lublin Miasto.

Za zgodność z oryginałem

Data

Podpis 

Październik 2010 r.



Załącznik Nr 2 do planu,
opis: Instalacja sygnalizacji drogowej
z kanałami kablowymi
znak: 1.5.12-4-5/10

Za zgodność z oryginałem
Data
Podpis

ZAMAWIAJĄCY



Urząd Miasta Lublin

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR. UPR./ SPEC.	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Andrzej Ring	elektryczna	ST-513/B4	<i>ARR</i>
Opracował:	mgr inż. Piotr Bilmin	elektryczna		<i>PRB</i>
	mgr inż. Karol Sachs	elektryczna	<i>KS</i>	
Sprawił:	mgr inż. Konrad Kiepas	elektryczna	MAZ/0212/P00E/06	<i>CKK</i>

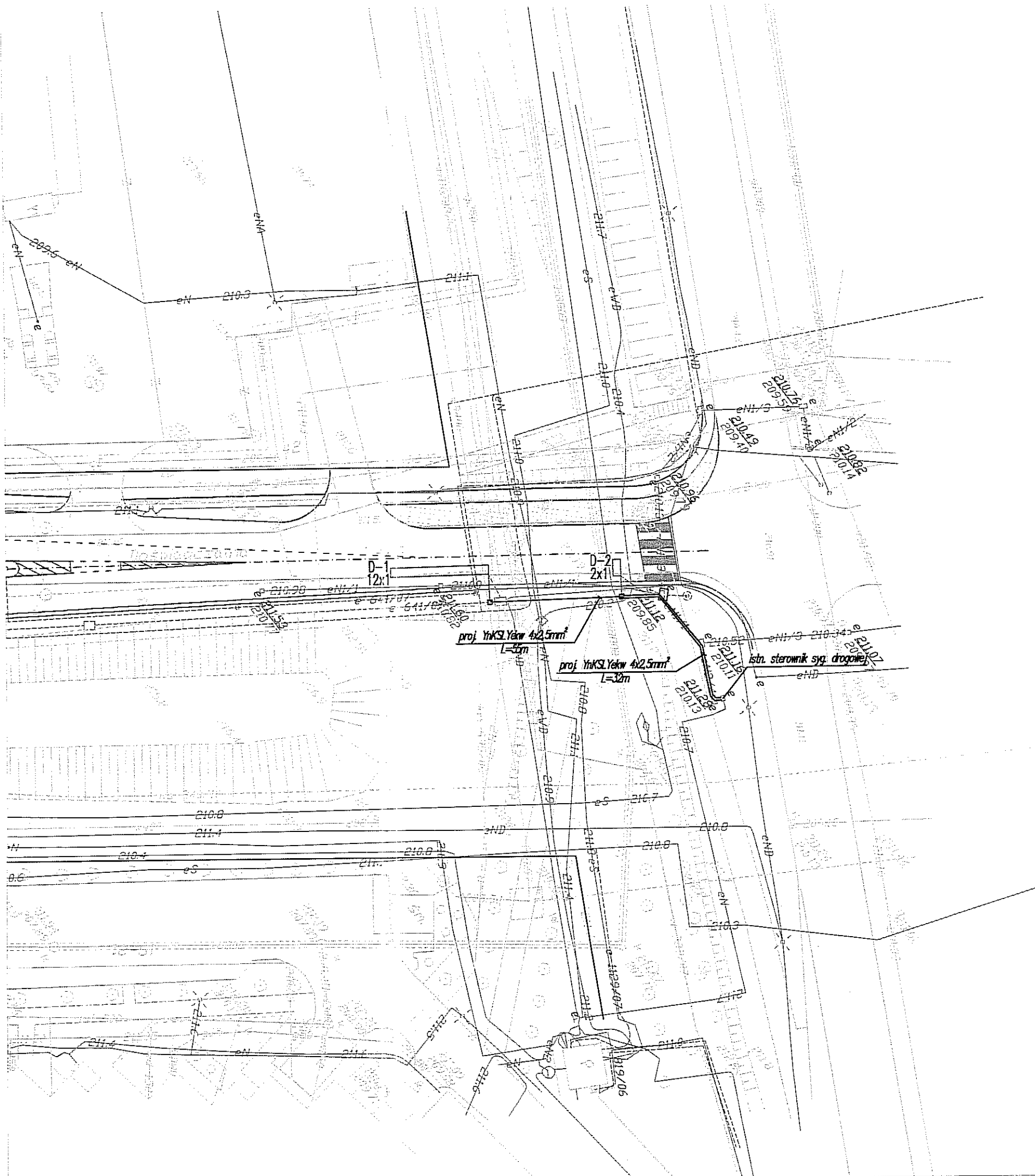
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Dostosowanie dokumentacji projektowych pn. „Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa traktacji trolejbusowej od istniejącej pętli przy ul. Droga Męczenników Majdanka do os. Felin” opracowanej w roku 2007 przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o. do planowanego zakresu prac projektowych, wraz z aktualizacją dokumentacji

odcinek 2 - Ulica Doświadczalna od ul. Władysława Jagiełły do al. Witosa

Nazwa tomu/podtomu: PROJEKT BUDOWLANO WUKONAWCZY
ZESZYT 3.4.2 Kanalizacja kablowa pod sygnalizację drogową, przebudowa sygnalizacji drogowej
- odc. 2. Ulica Doświadczalna od ul. Władysława Jagiełły do ul. A. Witosa

Nazwa rysunku: PRZEBUDOWA LINII KABLOWYCH DO SYGNALIZATORÓW

Stadium: PBW	Branża: Elektryczna	Nr umowy / data zawarcia umowy: 49/DM/2010	Nr projektu: 2896
Data: 11.2010	Skala: 1:500	Nr tomu / podtomu: TOM 3 / ZESZYT 3.4.2	Nr rysunku: 2
			Nr rewizji: 00





Załącznik Nr 2 do projektu,
opini i postanowienia, wycofany
z dnia 28.04.2010 r.
znak: 1.5.12-4-1/10

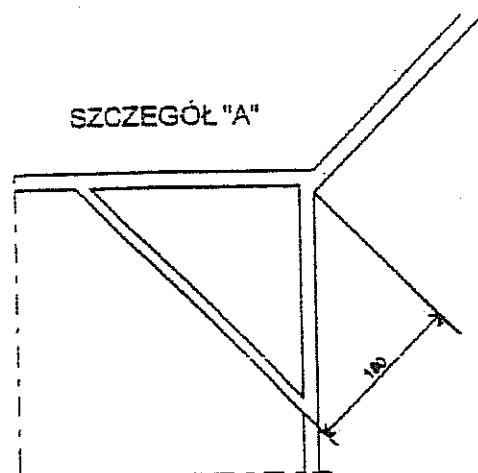
Za zgodność z oryginałem

Data

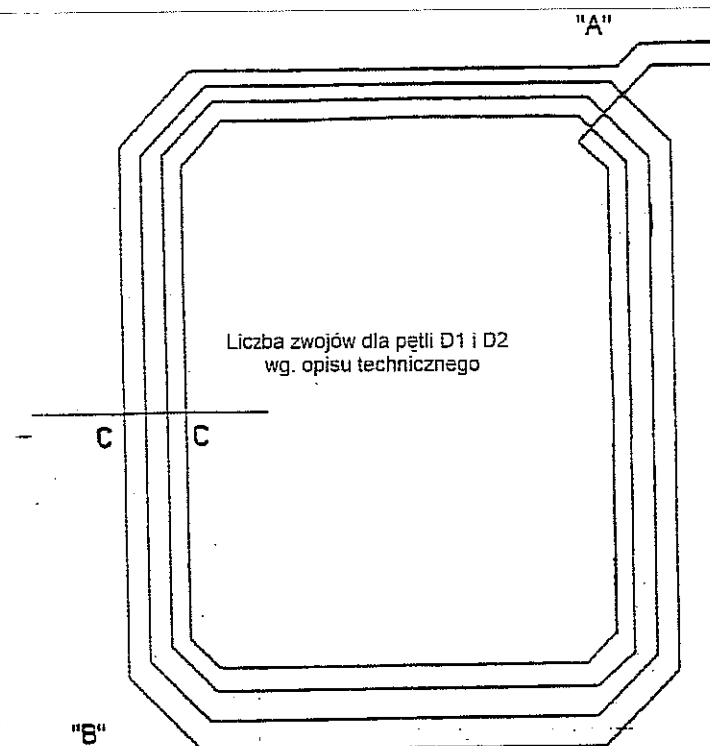
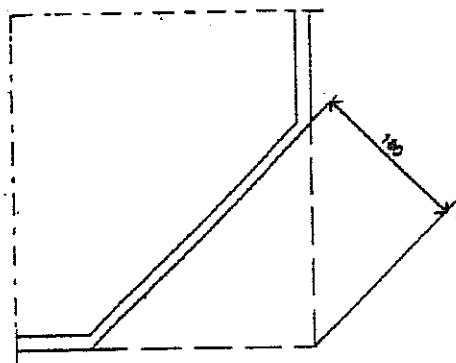
Podpis: *ADP*

ZAMAWIAJĄCY				
				
Urząd Miasta Lublin				
Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin				
BIURO PROJEKTOWE				
				
DHV POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 41 02-672 Warszawa tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03 e-mail: dhvpolska@dhv.pl				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR. UPR./ SPEC.	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Andrzej Ring	elektryczna	ST-513/84	<i>ADP</i>
Opracował:	mgr inż. Piotr Błimin	elektryczna		<i>ADP</i>
	mgr inż. Karol Sachs	elektryczna		<i>K Sachs</i>
Sprawdził:	mgr inż. Konrad Kiepas	elektryczna	MAZ/0212/P00E/06	<i>Kiepas</i>
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Dostosowanie dokumentacji projektowych pn. „Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa traktacji trolejbusowej od istniejącej pętli przy ul. Droga Męczenników Majdanka do os. Felin” opracowanej w roku 2007 przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o. do planowanego zakresu prac projektowych, wraz z aktualizacją dokumentacji				
odcinek 2 - Ulica Doświadczalna od ul. Władysława Jagiełły do al. Witosa				
Nazwa tomu/podtomu: PROJEKT BUDOWLANO WUKONAWCZY				
ZESZYT 3.4.2 Kanalizacja kablowa pod sygnalizację drogową, przebudowa sygnalizacji drogowej - odc. 2. Ulica Doświadczalna od ul. Władysława Jagiełły do ul. A. Witosa				
Nazwa rysunku: PRZEBUDOWA LINII KABLOWYCH DO PĘTLI INDUKCYJNYCH				
Stadium: PBW	Branża: Elektryczna	Nr umowy / data zawarcia umowy: 49/DM/2010		Nr projektu: 2896
Data: 11.2010	Skala: 1:500	Nr tomu / podtomu: TOM 3 / ZESZYT 3.4.2		Nr rysunku: 3
				Nr rewizji: 00

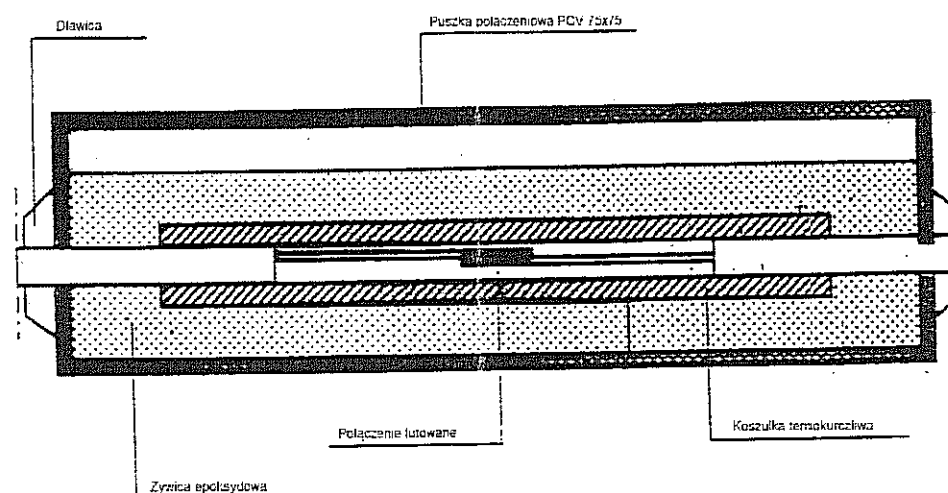
SZCZEGÓŁ "A"



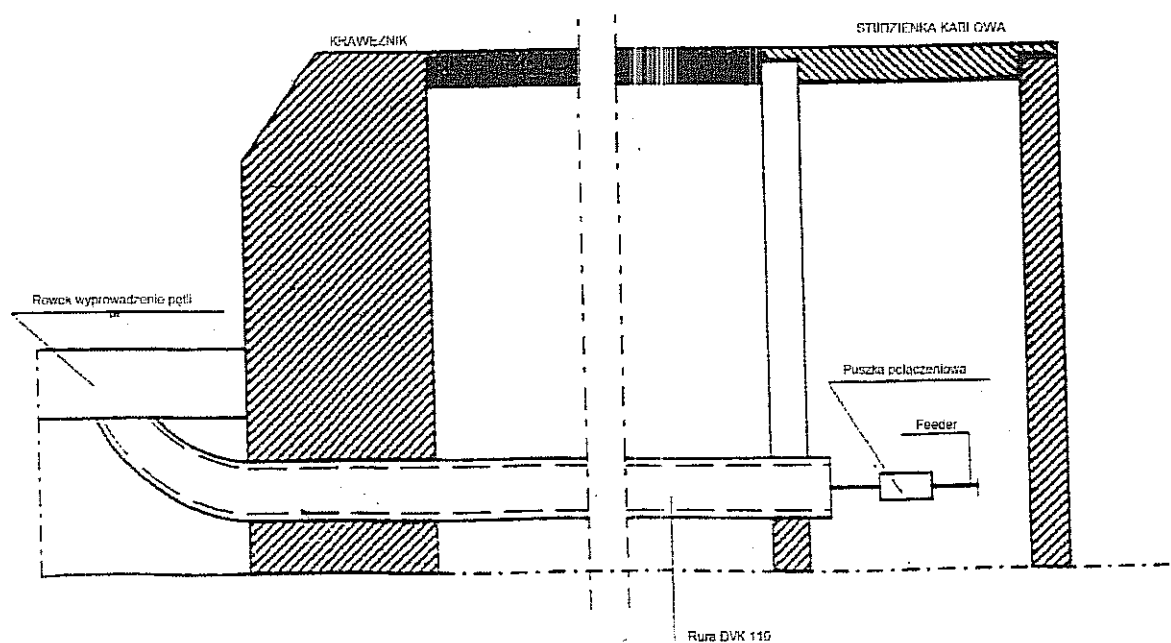
SZCZEGÓŁ "B"



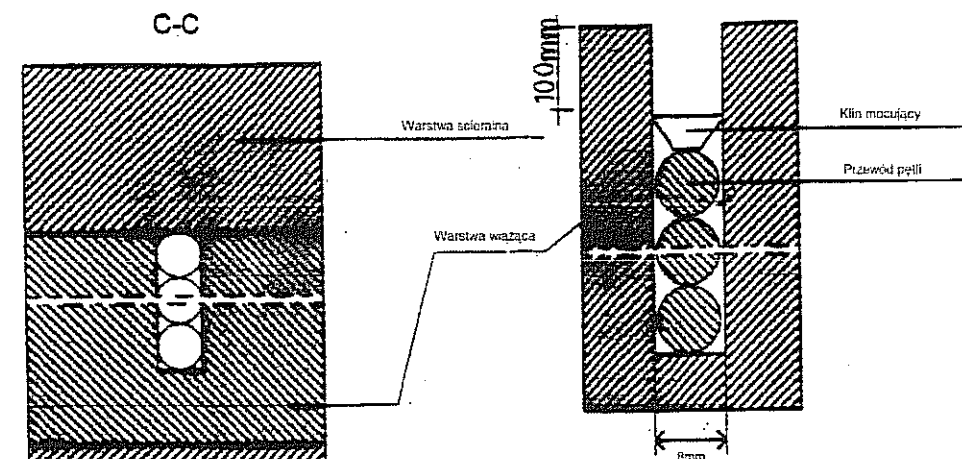
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA PĘTLI Z FEEDEREM



SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA PRZEWODU PĘTLI POD KRAWĘŻNIKIEM I POŁĄCZENIE Z FEEDEREM



Przekrój rowka dla prowadzenia pętli



Za zgodność z oryginałem

Data

Podpis: *MP*

ZAMAWIAJĄCY



Urząd Miasta Lublin

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.

ul. Domaniewska 41

02-672 Warszawa

tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03

e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR. UPR./ SPEC.	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Andrzej Ring	elektryczna	ST-513/84	<i>MP</i>
Opracował:	mgr inż. Piotr Bilmin	elektryczna		<i>MP</i>
	mgr inż. Karol Sachs	elektryczna		<i>US</i>
Sprawił:	mgr inż. Konrad Kiepas	elektryczna	MAZ/0212/POOE/06	<i>MP</i>

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Dostosowanie dokumentacji projektowych pn. „Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej od istniejącej pętli przy ul. Droga Męczenników Majdanka do os. Felin” opracowanej w roku 2007 przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o. do planowanego zakresu prac projektowych, wraz z aktualizacją dokumentacji

odcinek 2 - Ulica Doświadczalna od ul. Władysława Jagiełły do al. Witosa

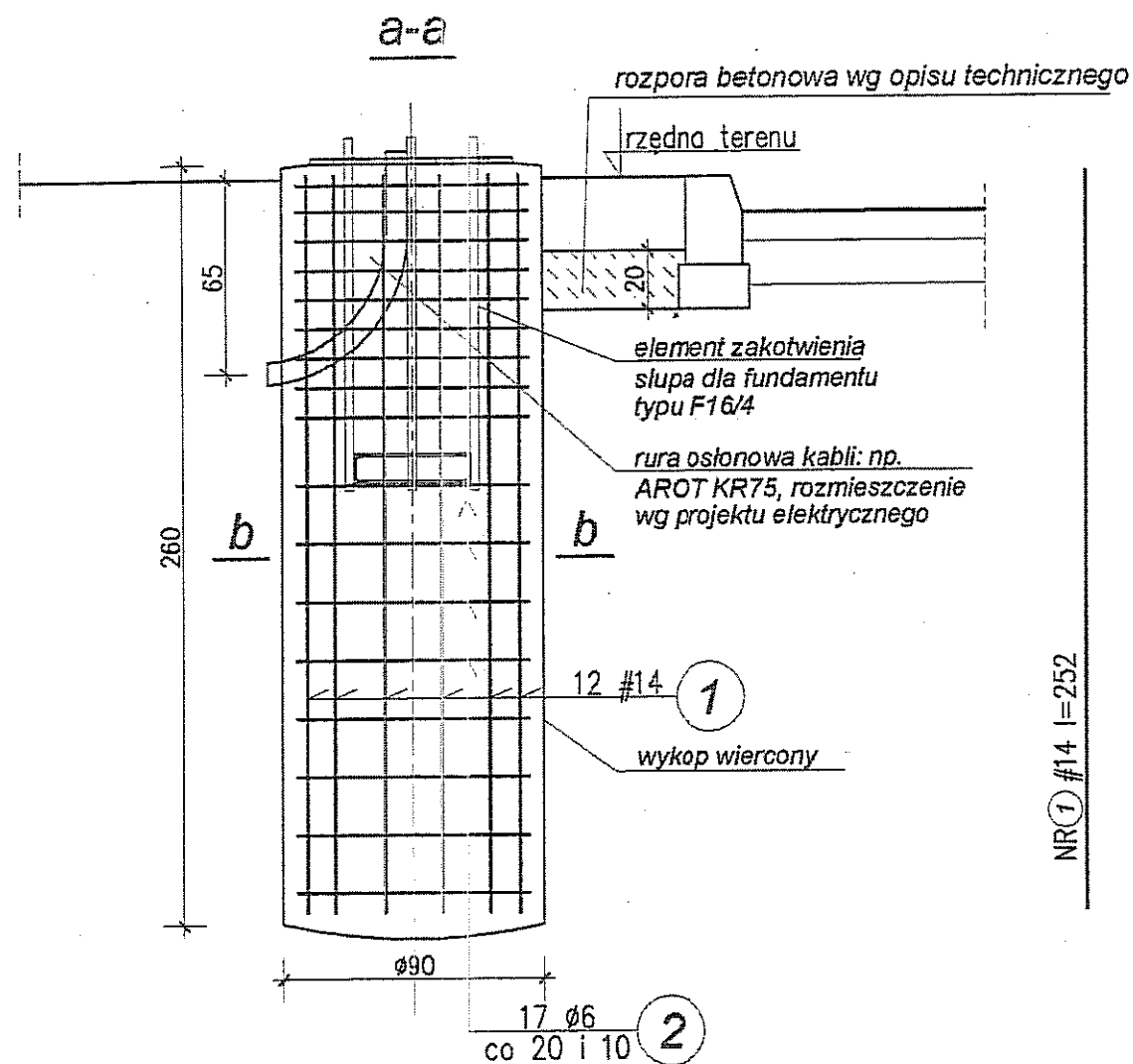
Nazwa tomu/podtomu: PROJEKT BUDOWLANO WUKONAWCZY

ZESZYT 3.4.2 Kanalizacja kablowa pod sygnalizację drogową, przebudowa sygnalizacji drogowej - odc. 2. Ulica Doświadczalna od ul. Władysława Jagiełły do ul. A. Witosa

Nazwa rysunku:

Konstrukcja pętli indukcyjnych

Stadium: PBW	Branża: Elektryczna	Nr umowy / data zawarcia umowy: 49/DM/2010	Nr projektu: 2896
Data: 11.2010	Skala: -	Nr tomu / podtomu: TOM 3 / ZESZYT 3.4.2	Nr rysunku: 4
			Nr rewizji: 00



FUNDAMENT DLA MASZTU A3 KOMA W-9

F90/260 - sztuk 1

skala 1:25

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ

NR PRĘTA	ŚREDNICA GAT. STALI	LICZBA PRĘTÓW [szt.]	DŁUGOŚĆ PRĘTÓW [cm]	ŁĄCZNA DŁ. [m]	
				A-0 #6	A-III #14
1	A-III	12	252		30,2
2	A-0	17	305	51,9	
ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ [m]				51,9	30,2
MASA JEDNOSTKOWA [kg/m]				0,222	1,21
MASA ŁĄCZNA 1 SZT. [kg]				11,5	36,5

BETON B30; w/c<0,5
STAL A-III(34GS)-#
A-0(St0S)-Ø

Za zgodność z oryginałem

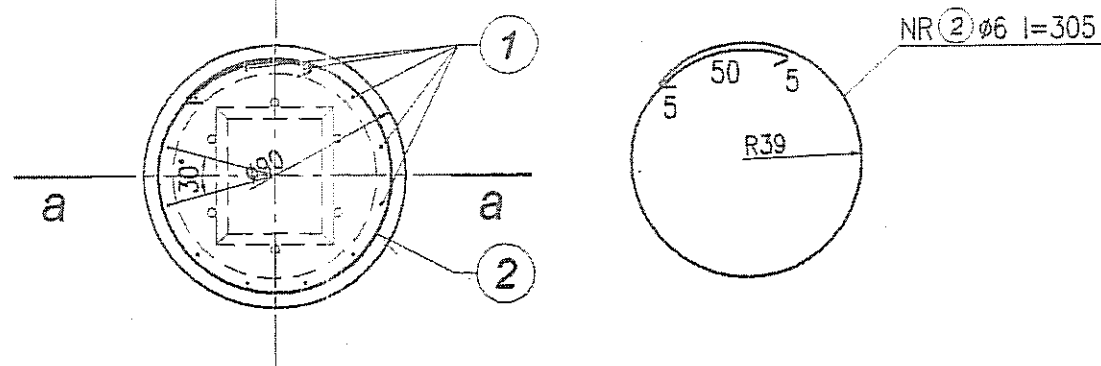
Data

Podpis *RR*

UWAGA:

1. Do wykonania fundamentu przystąpić po otrzymaniu zamówionych masztów i ich elementów kotwiących.
2. Rozpatrywać łącznie z częścią elektryczną projektu i projektem organizacji ruchu.
3. Dopuszcza się wykorzystanie istniejącego fundamentu poprzez jego przestawienie w nowe miejsce i obsypanie piaskiem stabilizowanym cementem.

PRZEKRÓJ b-b



Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego sp. z o.o. w Lublinie

Gmina LUBLIN, Pl. Wł. Łokietka 1			nr zlecenia:
obiekt: PBW: Budowa trakcji trolejbusowej od istniejącej pętli przy ul. Droga Męczenników Majdanka do os. Felin w Lublinie			841/2006
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA			skala:
			1:25
specjalność:	konstrukcja	numer uprawnień	data:
projektował:	mgr inż. Tadeusz Małek	St-586/81	04.2007r.
opracował:	techn. Danuta Rybicka		numer rysunku:
sprawił:	mgr inż. Andrzej Rapo	2763/Lb/94	K1