

LEGENDA:

PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

GRANICA ADMINISTRACYJNA MIASTA LUBLIN I MIASTA ŚWIDNIK

PROJEKTOWANA DROGA EKSPRESOWA S17 WEDŁUG ODREBNEGO OPRACOWANIA

| | | |
|--------|-------------|------|
| | | |
| Zmiana | Opis zmiany | Data |



40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

| | |
|-----------|--|
| INWESTOR: | <p>GMINA LUBLIN</p> <p>20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1</p> |
|-----------|--|

ZADANIE:

DROGI DOJAZDOWE DO OBWODNICY MIASTA LUBLIN –
PRZEDŁUŻENIE ULICY MĘLGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MĘLGIEW"
W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19

NR ZADANIA: 402100451-6715

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

BRANŻA: SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

OBIEKT: Sygnalizacja świetlna na skrzyż. S3 ul. Metalurgiczna-Grygowej

TYTUL RYSUNKU:

ORIENTACJA

RYSUNEK NR:

§

03-01

| | |
|-------------|----------------------------|
| PROJEKTANT: | mgr inż. CZESŁAW POŁEDNIOK |
|-------------|----------------------------|

SKALA:

1:10000

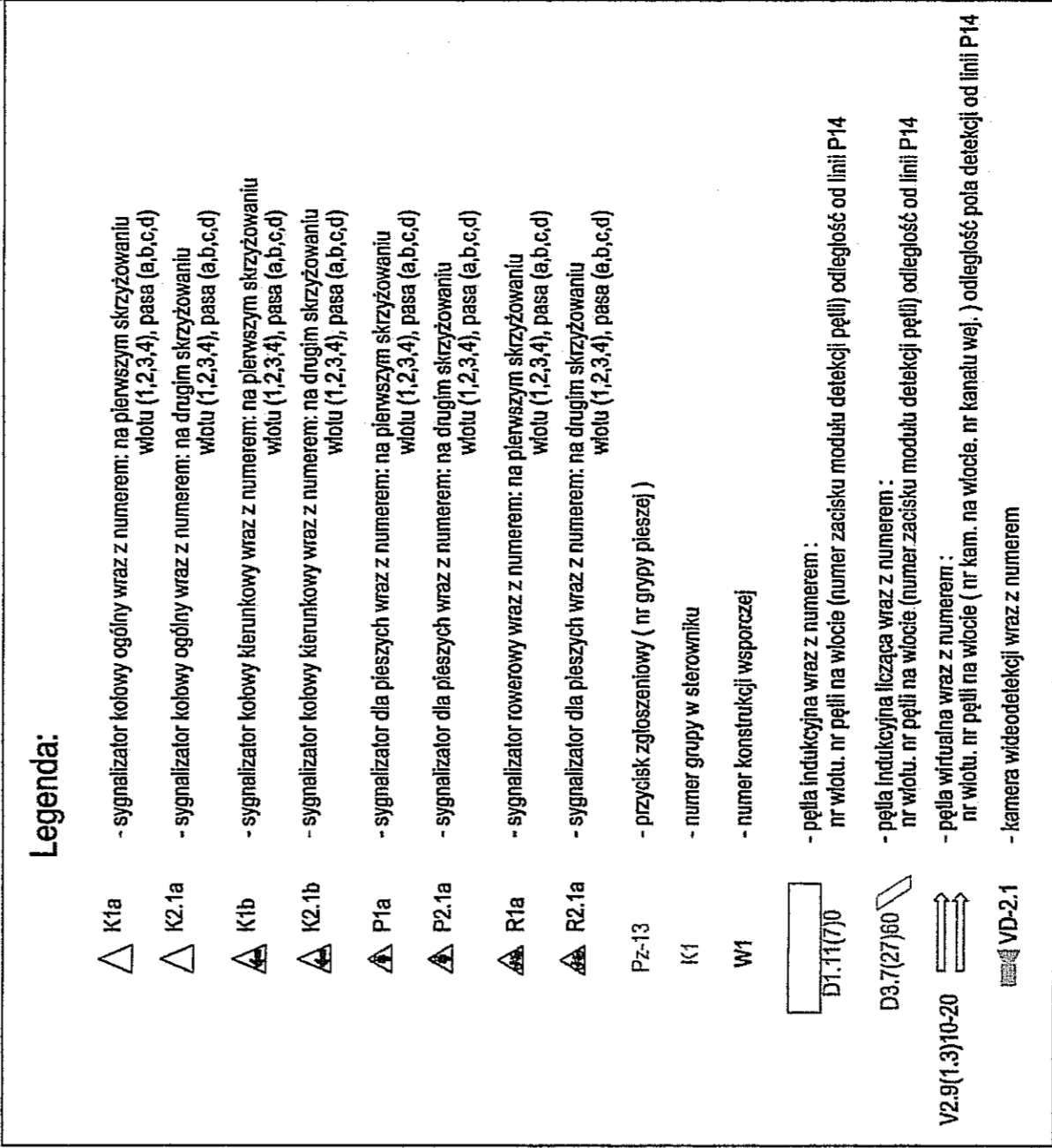
SPRAWDZAJĄCY:


[illegible]

AUTOR OPRACOWANIA:

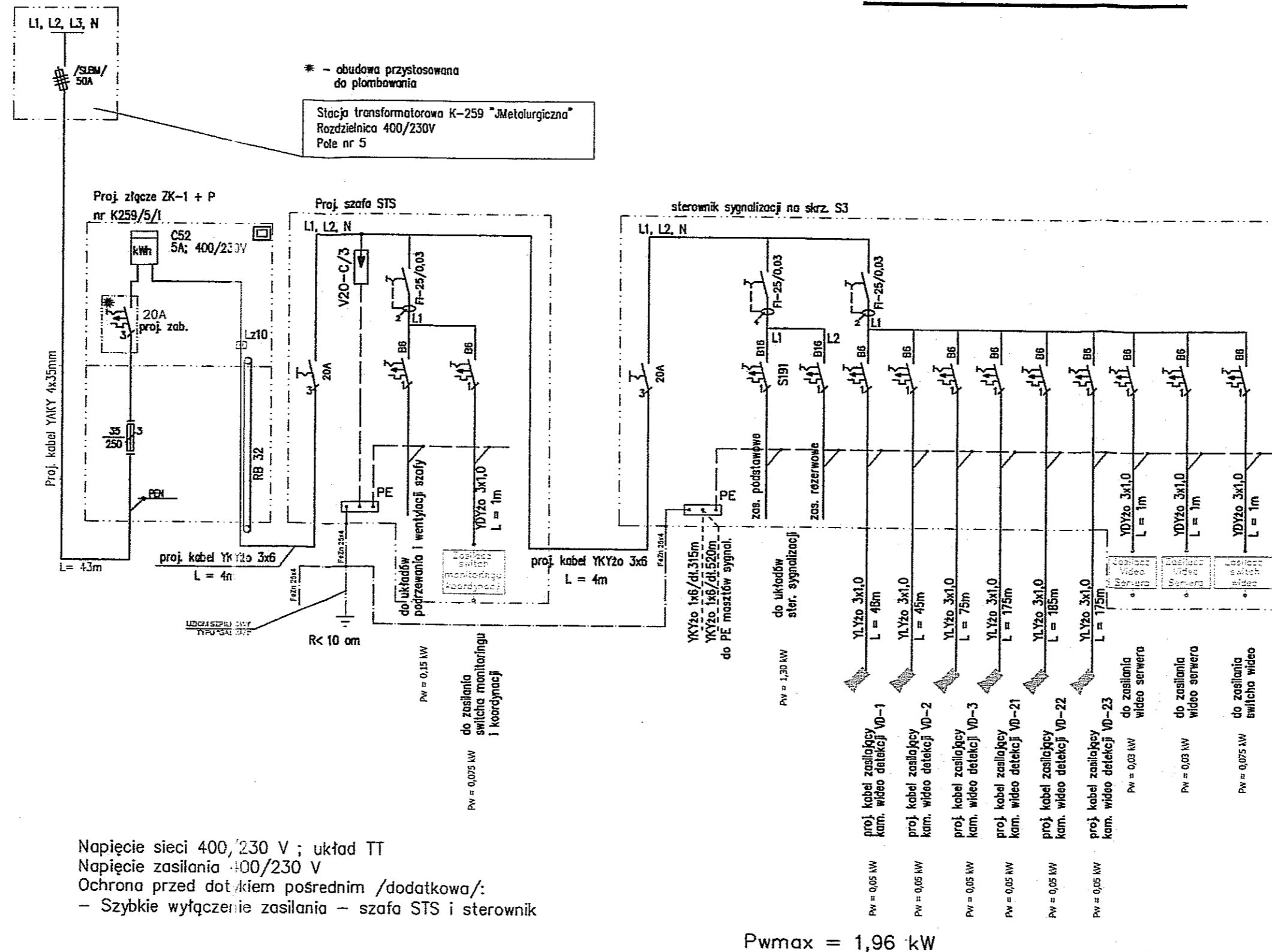
| |
|--------------------------|
| mgr inż. ANTONI KOWALSKI |
|--------------------------|


DATA:
LISTOPAD
2011
Revizija 04.2012



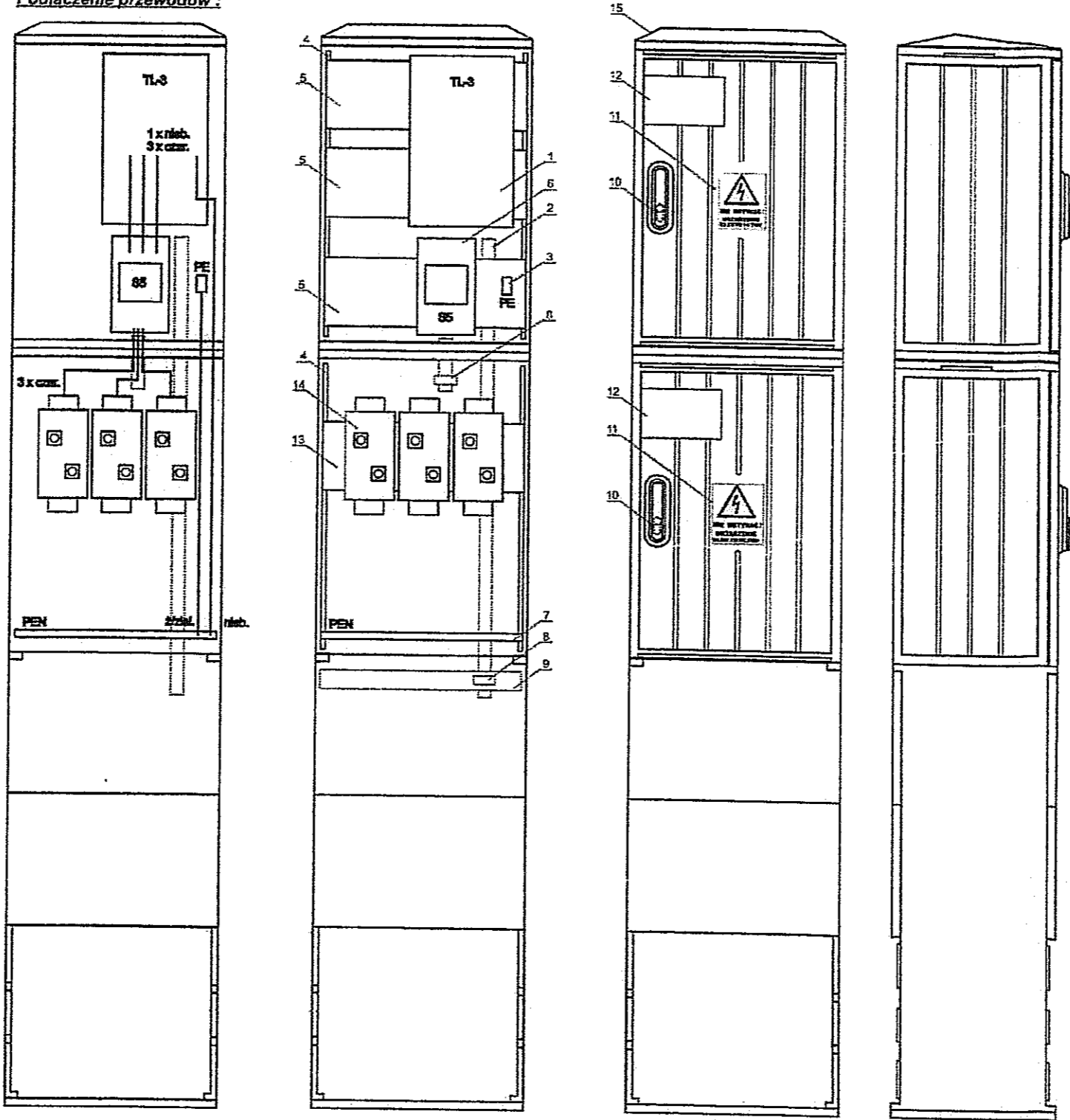
| | | | | |
|---|---------------------------|---|--|--|
|  | MOSTY KATOWICE | | 40-655 Katowice ul. Roha 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl | |
| | INWENTARZ | | | |
| ZADANIE: | | 20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA LOKIETKA 1 GMINA LUBLIN | | |
| NR ZADANIA: 402100451-6715 | | DROGI DOJAZDOWE DO OBYWODNICY MIASTA LUBLIN – PRZEDŁUŻENIE ULICY MELGIESKICH W KIERUNKU WIEŻA DROGOWEGO "MELGIEW" W CIĄGU DROG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19 | | |
| STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY | | TYTUŁ: SYGNALIZACJA ŚWIETLNA | | |
| BRANDA: | | Sygnalizacja świetlna na skrzyż. S3 ul. Metalurgiczna-Grygowej | | |
| OBIEKT: | | Rozlokowanie elementów sterowania ruchem WRAZ Z NUMERACJĄ | | |
| TYTUŁ: RYSUNEK: | | RYSUNEK NR. 5 03-03-20 | | |
| PRZEDMIOT: | | mgr inż. CZESŁAW POŁEDNIK 1:500A45 | | |
| SPRAWOZDAWCY: | | LISTOPAD 2015 DATA: | | |
| AUTOR OPRACOWANIA: | | mgr inż. ANTONI KOWALSKI 40-655 Katowice | | |

Skrzyżowanie "S3"



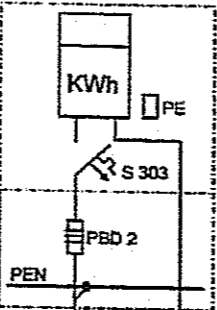
| | | | |
|---|--|---|--|
|  MOSTY KATOWICE | | 40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl | |
| INWESTOR: | | GMINA LUBLIN | |
| ZADANIE: | | 20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1 | |
| DROGI DOJAZDOWE DO OBWODNICY MIASTA LUBLIN – PRZEDŁUŻENIE ULICY MEŁGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MEŁGIEW" W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19 | | | |
| NR ZADANIA: | | 402100451-6715 | |
| STADIUM: | | PROJEKT WYKONAWCZY | |
| BRANŻA: | | SYGNALIZACJA ŚWIELNA | |
| OBIEKT: | | Sygnalizacja świetlna na skrzyż. S3 ul. Metalurgiczna-Grygowej | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | | SCHEMAT ZASILANIA | |
| PROJEKTANT: | | mgr inż. Krzysztof Nowak nr upr. 132/82 | |
| SPRAWDZAJĄCY: | | mgr inż. Michał Żamotał nr upr. SLK/2013/POC/07-2011 | |
| AUTOR OPRACOWANIA: | | mgr inż. Michał Żamotał nr upr. SLK/2013/POC/07-2011 | |
| RYSUNEK NR: | | S | |
| SKALA: | | 03-05 | |
| Data: 04.2012 | | | |

Podłączenie przewodów :

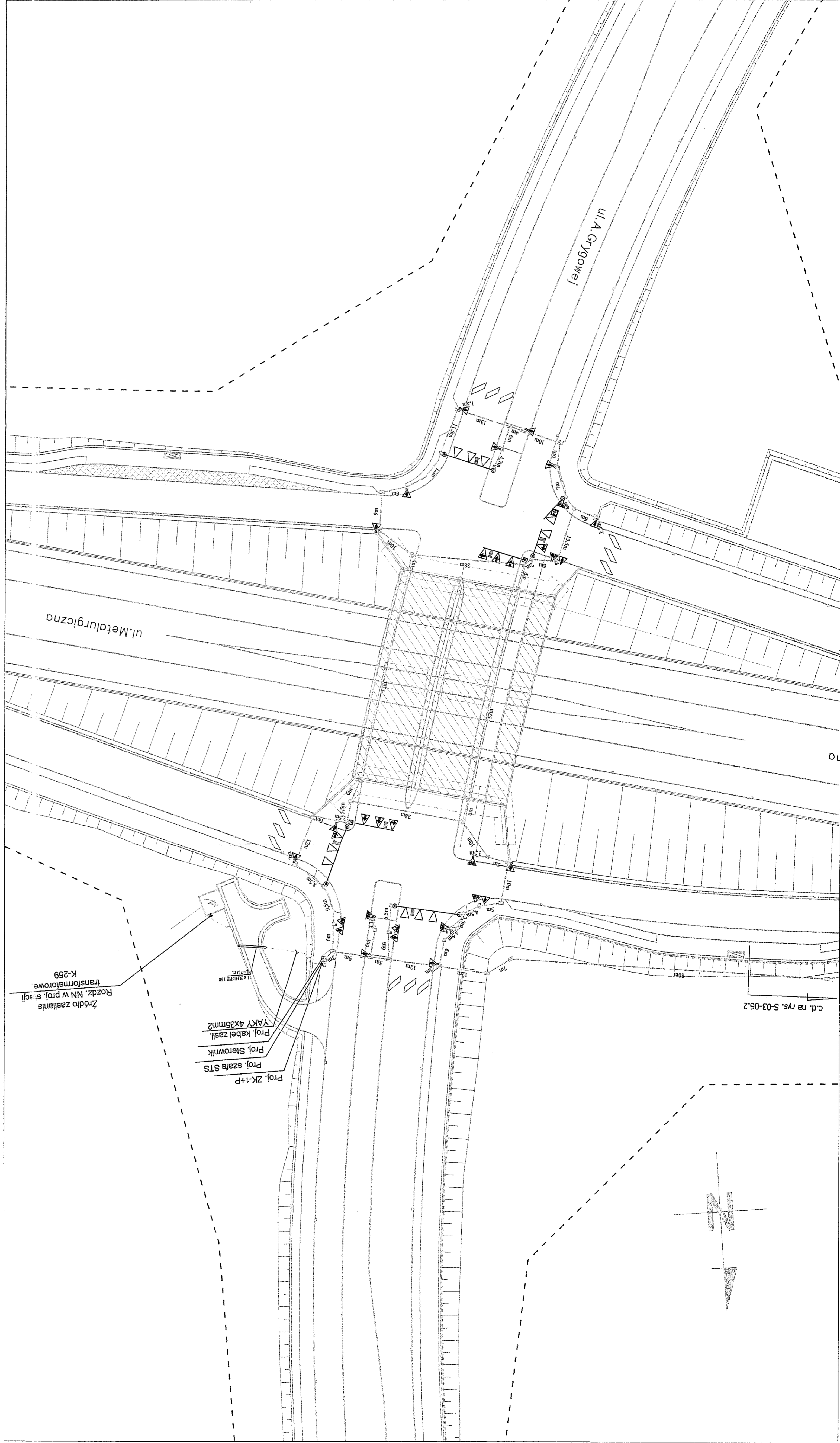


Wyposażenie :

- 1. Tablica licznikowa TL-3
- 2. Rura PCV
- 3. Zaciśk PE
- 4. Katownik montażowy
- 5. Blacha montażowa
- 6. Obudowa S5 (miejsce na zabezpieczenia)
- 7. Szyna PEN
- 8. Uchwyt rury PCV
- 9. Katownik uchwytu
- 10. Wkładka powtarzalna (1 klucz)
- 11. Tabliczka ostrzegawcza
- 12. Miejsce opisowe
- 13. Panel PBG do OPS 46
- 14. Podstawy PBD 2 / 400A
- 15. Obudowa OPS 46F+46D (daszek fundament)



| | | | |
|--------------------|--------------------------|---|--|
| | | 40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl | |
| INWESTOR: | | GMINA LUBLIN 20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1 | |
| ZADANIE: | | DROGI DOJAZDOWE DO OBWODNICY MIASTA LUBLIN – PRZEDŁUŻENIE ULICY MEŁGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MEŁGIEW" W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19 | |
| NR ZADANIA: | | 402100451-6715 | |
| STADIUM: | | PROJEKT WYKONAWCZY | |
| BRANŻA: | | SYGNALIZACJA ŚWIETLNA | |
| OBIEKT: | | Sygnalizacja świetlna na skrzyż. S3 ul. Metalurgiczna-Grygowej | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | | Widok złącza kablowego | |
| RYSUNEK NR: | | S | |
| SKALA: | | 03-05.1 | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Krzysztof Nowak | nr upr. 132/82 | |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. Michał Żarnotał | nr upr. SLK/2013/POC/07/11 | mgr inż. Michał Żarnotał wzrost inżyniera instalacyjnej w zakresie instalacji elektrycznych nr ewid. SLK/2013/POC/07/11 |
| AUTOR OPRACOWANIA: | | | |



Legenda:

 S S S Projektowana kanalizacja kablowa jednorurowa z rur AR-50
 S110 S110 Projektowana kanalizacja kablowa trzyurowa z rur DVR 110 mm
 (pod jezdnią SRS 110)
 S S Przepusty kablowe określone w projekcie wiaduktu (po 2 rury)

| | |
|-------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Projektowana studnia kanalizacyjna SKO-2g |
| <input type="checkbox"/> | Projektowana studnia kanalizacyjna SKO-1g |
| <input type="checkbox"/> | Projektowany maszt sygnalizator |
| <input type="checkbox"/> | Projektowany maszt wysięgnika |
| <input type="checkbox"/> | Projektowany maszt bierny |
| <input type="checkbox"/> | Długość proj. odcinka kanalizacji kablowej w |
| 13,5 m | Projektowany wznios szpiłkowy typ Galmar |

Projektowana kanalizacja kablowa ułożona jest na głębokości 0,9 pod jezdnią oraz 0,7 m pod chodnikami i na pozostałym obszarze.



MOSTY KATOWICE

INVESTOR:

GMINA LUBLIN

20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

ZADANIE:

DROGI DOJAZDOWE DO ORBOWNICY MIASTA LUBLIN –
PRZEDŁUŻENIE ULICY MELGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MELGIEW"
W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19

NIR ZADANIA: 402100451-6715

PROJEKT WYKONAWCZY

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

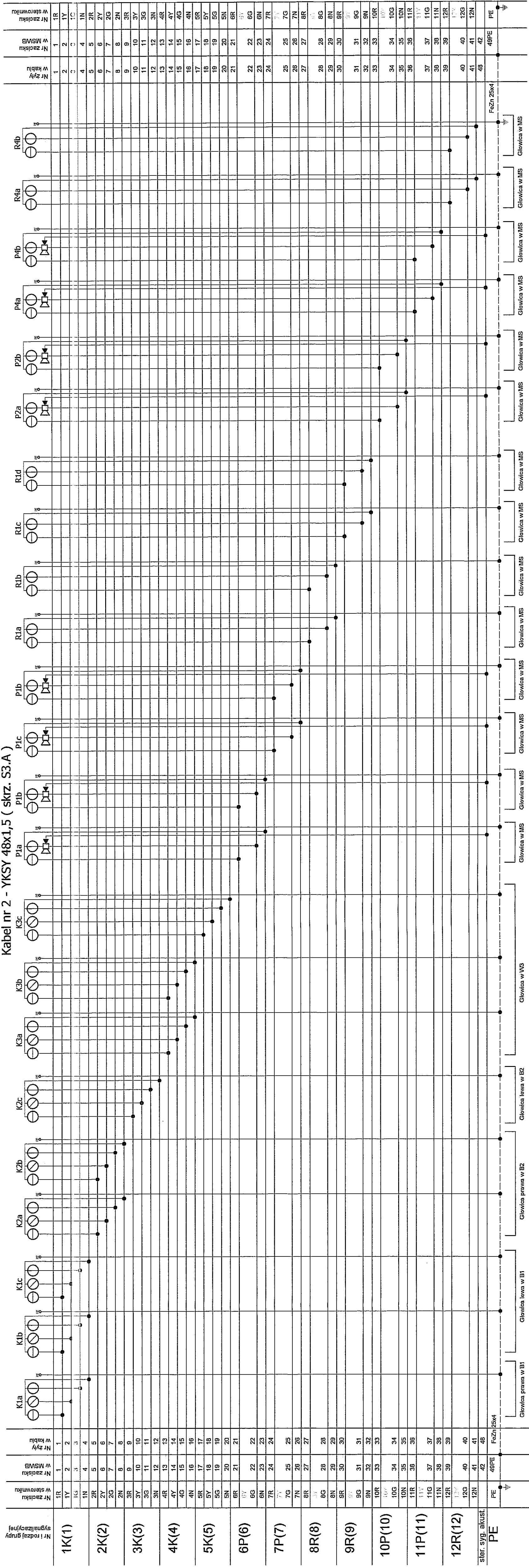
| | |
|----------------|--|
| OBIEKT: | Sygnalizacja świetlna na skrzyż. S3 ul. Metalurgiczna-Grygowej |
| TYTUŁ RYSUNKU: | RYSUNEK NR: |

| | |
|---------------------------------------|---------|
| SCHEMAT KANALIZACJI KABLOWEJ - odc. 1 | S |
| | 03-06.1 |

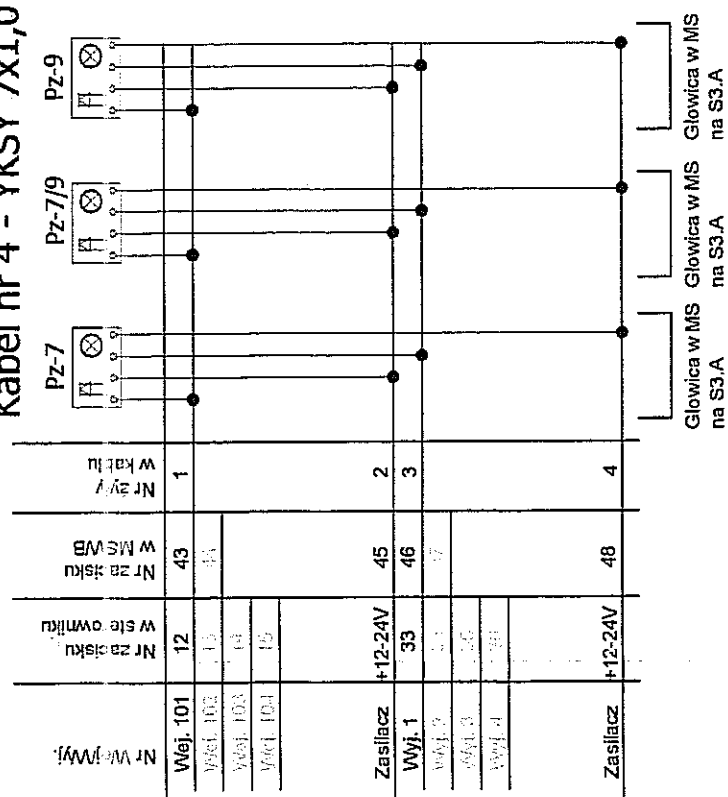
| | | |
|-----------------|---------------------------|--------|
| PROJEKTANT: | mgr inż. CZESŁAW POŁEŃNIK | SKALA: |
| OCENA IZOLACJI: | | 1:500 |

| | | |
|--------------------|--------------------------|--|
| SPRAWOZDANIE: | mgr inż. ANTONI KOWALSKI | DATA: LISTOPAD 2011 Revizja 03.2012 |
| AUTOR OPRACOWANIA: | | <i>[Signature]</i> |

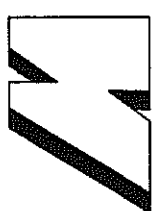
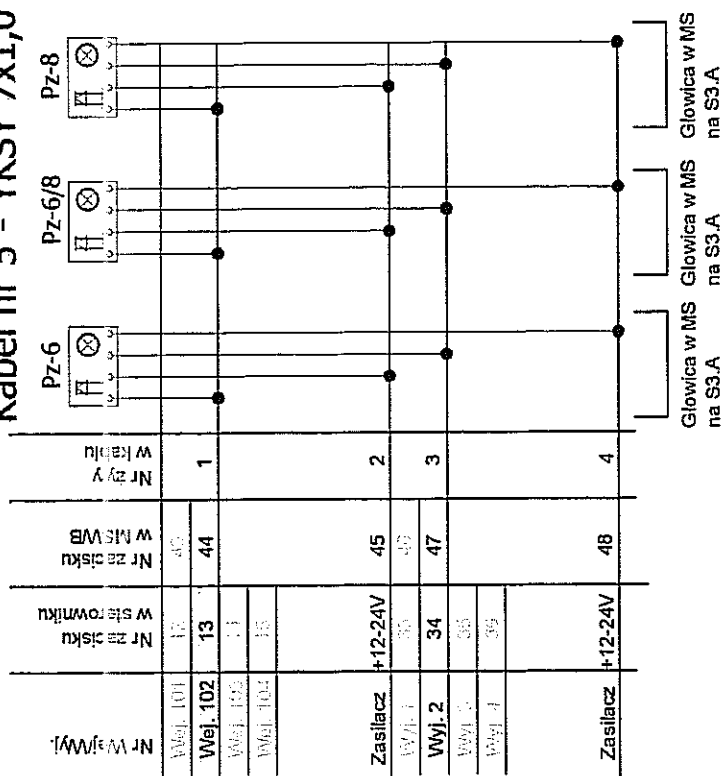
Kabel nr 2 - YKSY 48x1,5 (skrz. S3.A)



Kabel nr 4 - YKSY 7x1,0



Kabel nr 5 - YKSY 7x1,0



40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

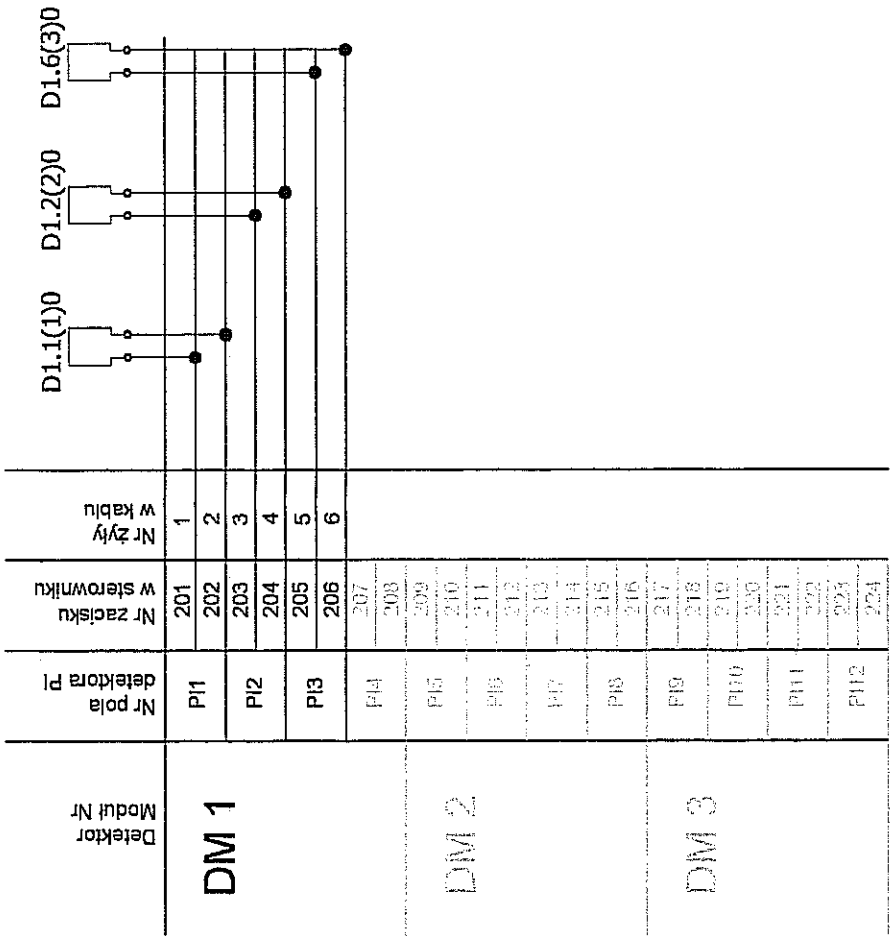
INWESTOR: GMINA LUBLIN
20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1
ZADANIE: DROGI DOJAZDOWE DO OBYWODNICY MIASTA LUBLIN – PRZEDŁUŻENIE ULICY MEZGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MELGIEW" W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19

NR ZADANIA: 402100451-6715
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA: SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

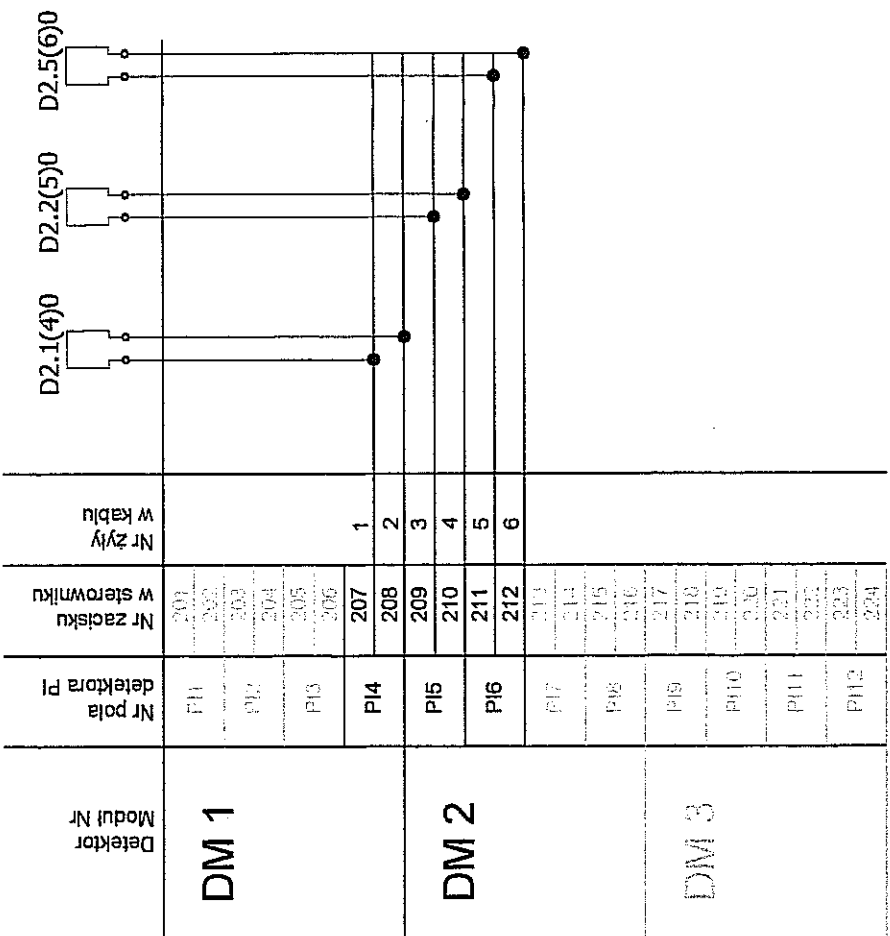
OBJEKT: Sygnalizacja świetlna na skrzyż. S3 ul. Metalurgiczna-Grygowej
RYSUNEK NR: S
TYTUŁ RYSUNKU: SCHEMAT ROZSZYCIA KABLI - STEROWNICZEGO I DO PRZYCIŚKÓW NA S3A

PROJEKTANT: mgr inż. CZESŁAW POŁEDNIOK
SPRAWDZAJĄCY:
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. ANTONI KOWALSKI
DATA: LISTOPAD 2011
Rok: 05.2012

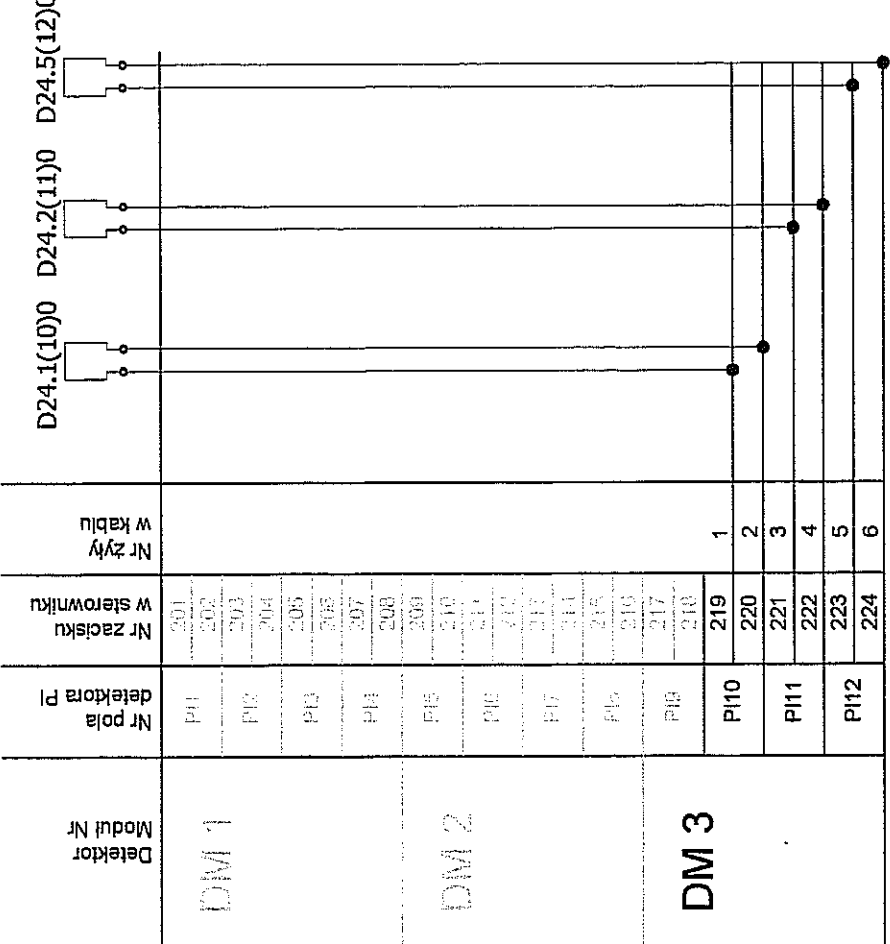
Kabel nr 7
XzTKMXpw 5x2x0,8



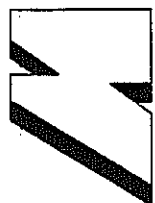
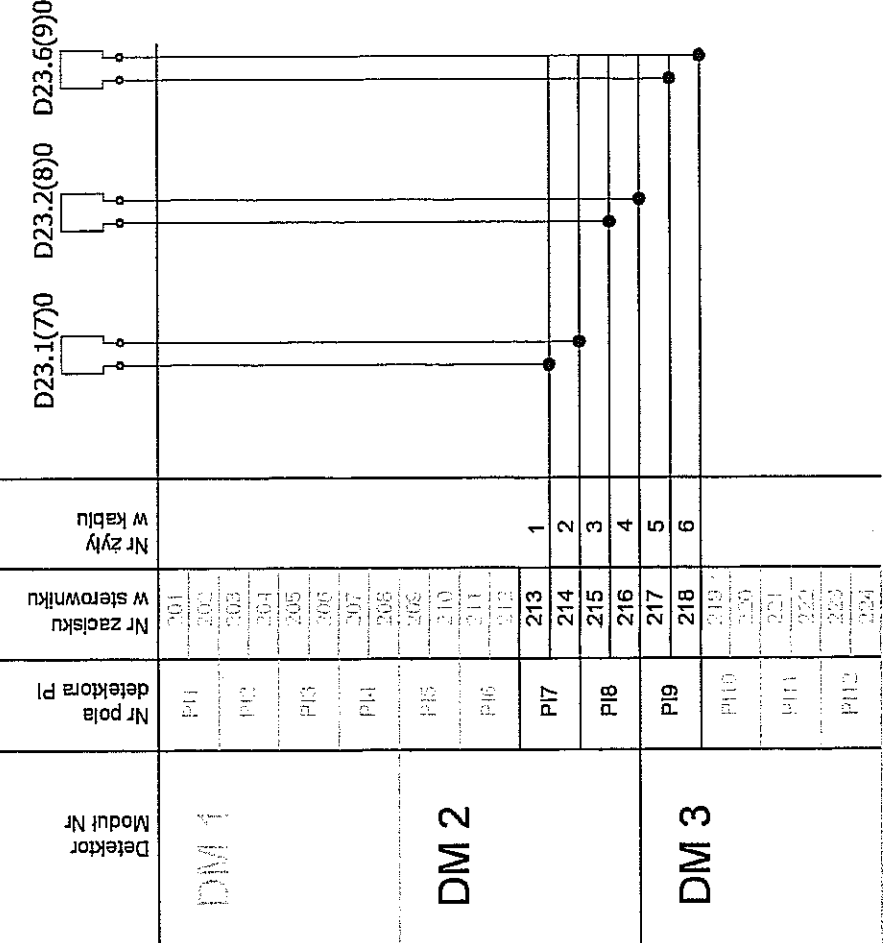
Kabel nr 8
XzTKMXpw 5x2x0,8



Kabel nr 9
XzTKMXpw 5x2x0,8



Kabel nr 10
XzTKMXpw 5x2x0,8



MOSTY
KATOWICE

40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GMINA LUBLIN

ZADANIE: 20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

PROJEKTOWANIE: DROGI DOJAZDOWE DO OBYWODNICY MIASTA LUBLIN –
PRZEDŁUŻENIE ULICY MEŁGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MEŁGIEW"
W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19

NR ZADANIA: 402100451-6715

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

OBJEKT: Sygnalizacja świetlna na skrzyż. S3 ul. Metalurgiczna-Grygowej

RYSUNEK NR: S

TYTUŁ RYSUNKU: SCHEMAT ROZSZYCIA KABLI - DETEKCyjnych

03-07.3

PROJEKTANT: mgr inż. CZESŁAW POŁEDNIK

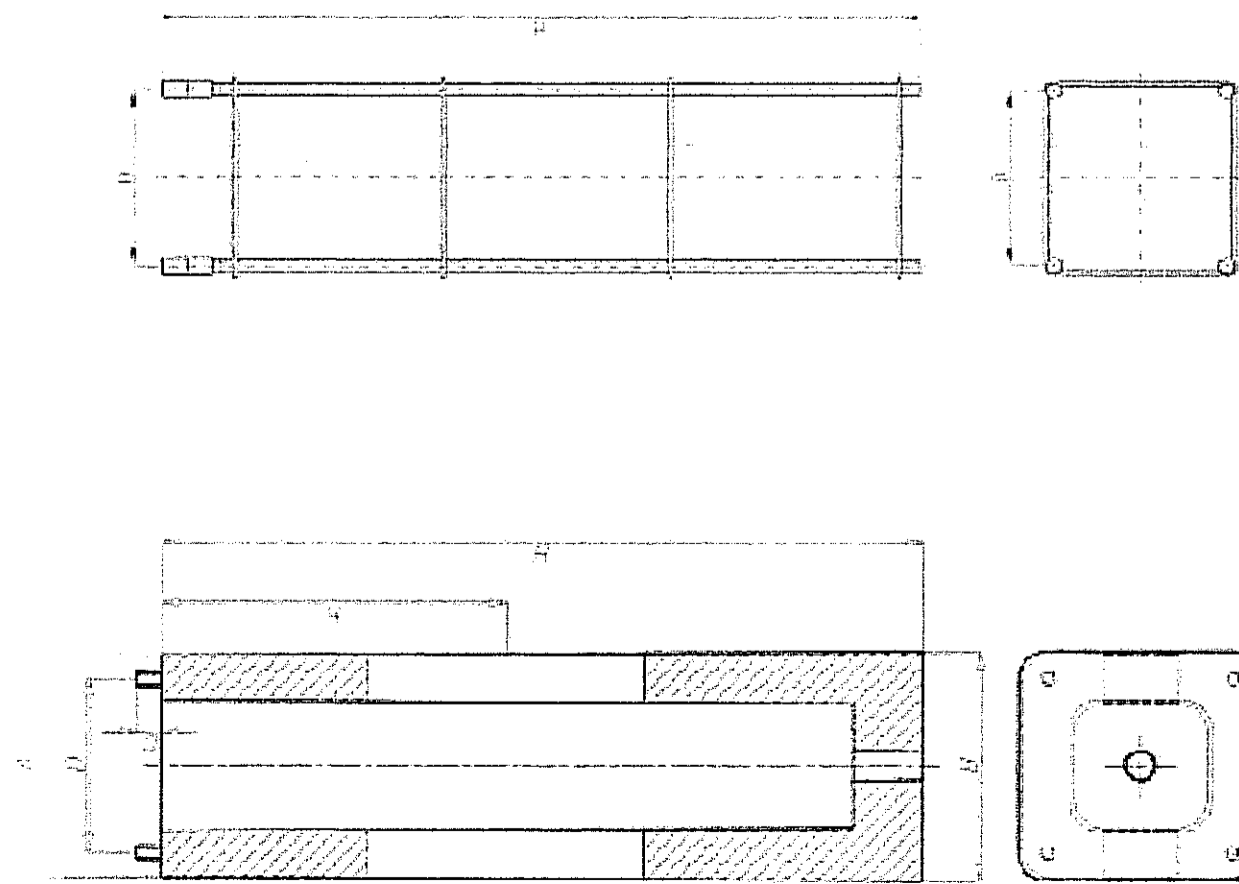
SPRAWDZAJĄCY:

AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. ANTONI KOWALSKI

DATA: LISTOPAD 2011

Revisio 05.2012

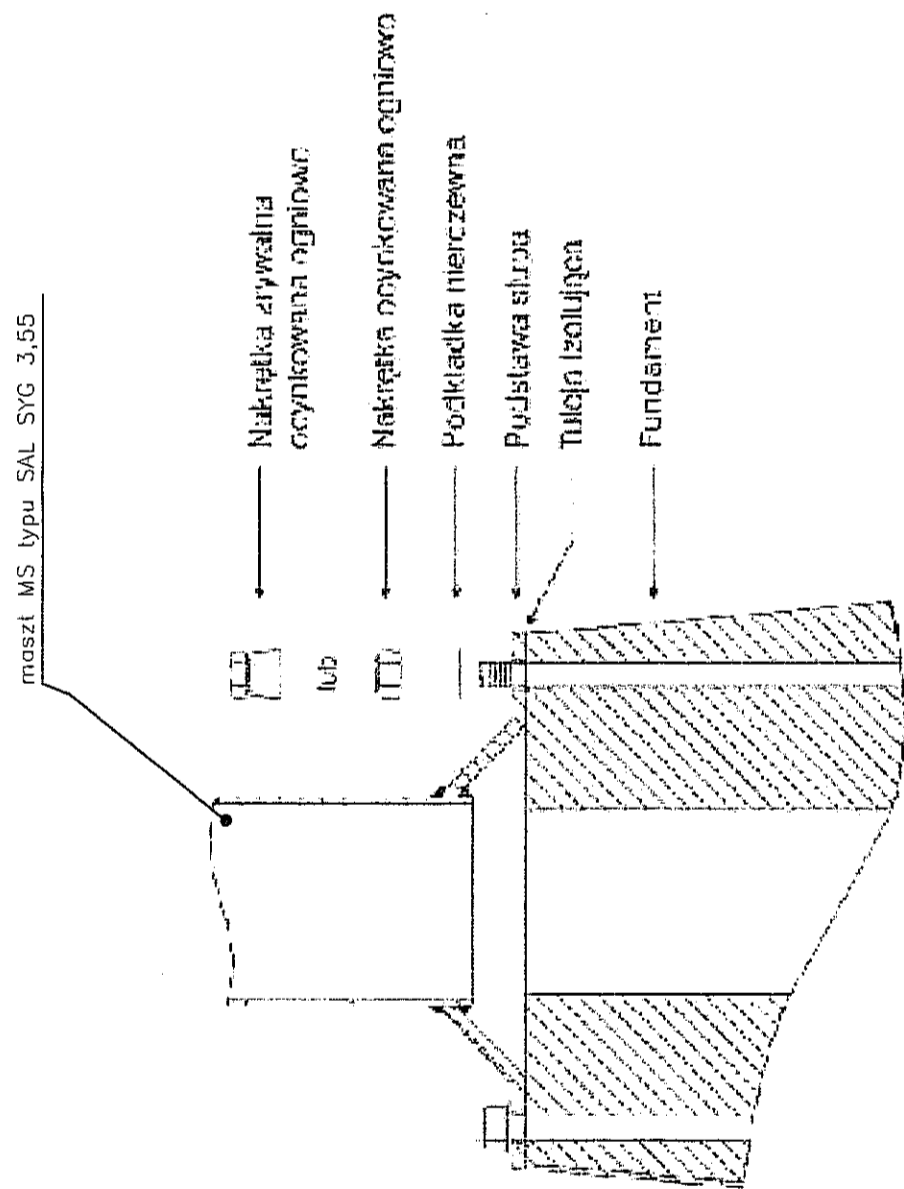
FUNDAMENT I SPOSÓB MOCOWANIA MASZTU MS PRZYKRĘCANEGO



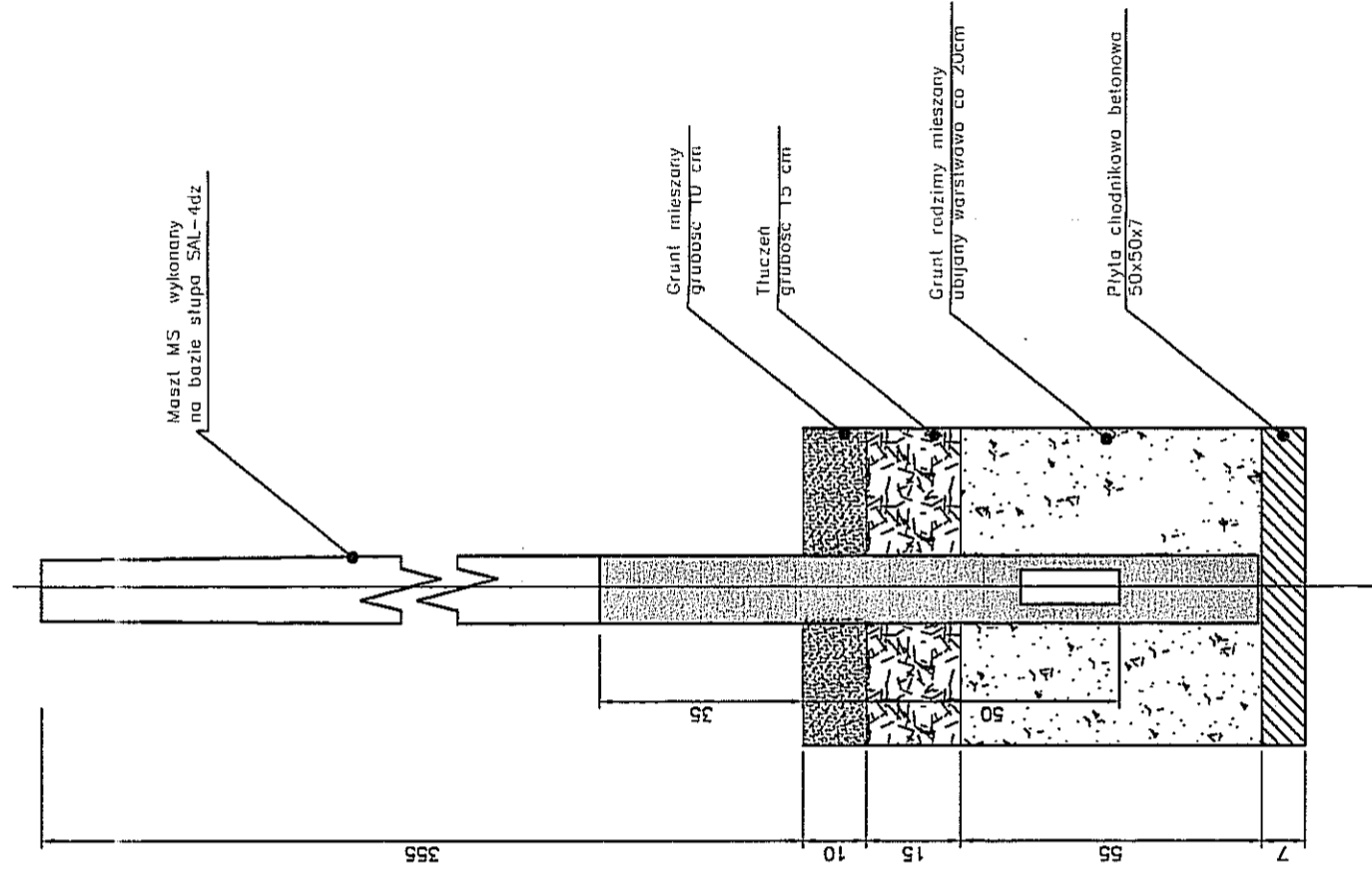
Kosz zbrojeniowy Z-50

| | |
|--|-------------|
| Rozmiar AxBxH [mm] | 240x250x900 |
| Głębokość h otworu na kable [mm] | 500 |
| Rozstaw śrub D [mm] | 180 |
| Ilość śrub x rozmiar x długość [mm] | 4xM14x25 |

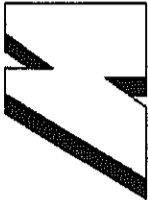
Dane techniczne fundamentu B-50 i kosza zbrojeniowego Z-50

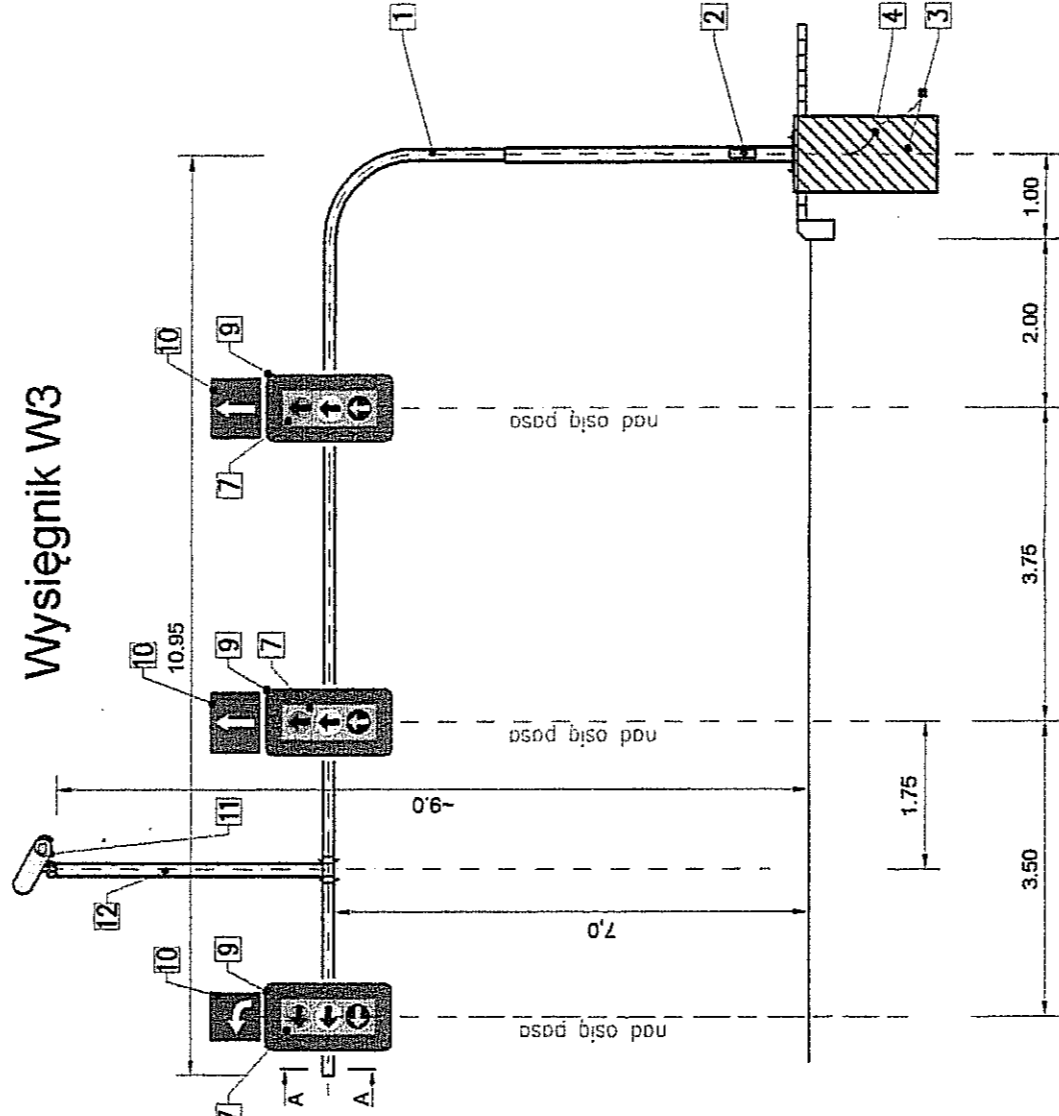


Sposób montażu maszły MS do fundamentu B50

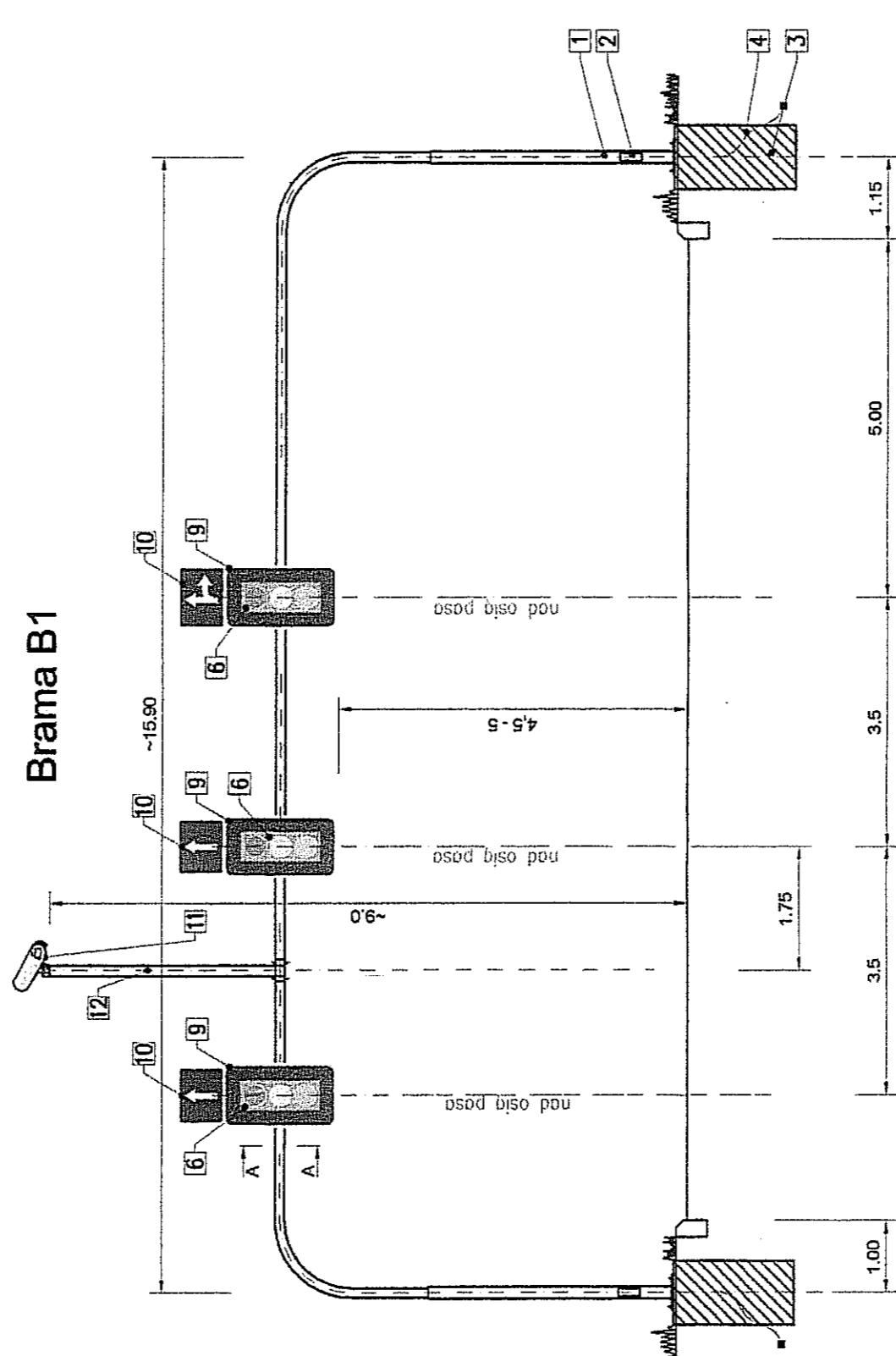


Przykład ustawienia masztu MS wkopanego w ziemię (poza chodnikiem)

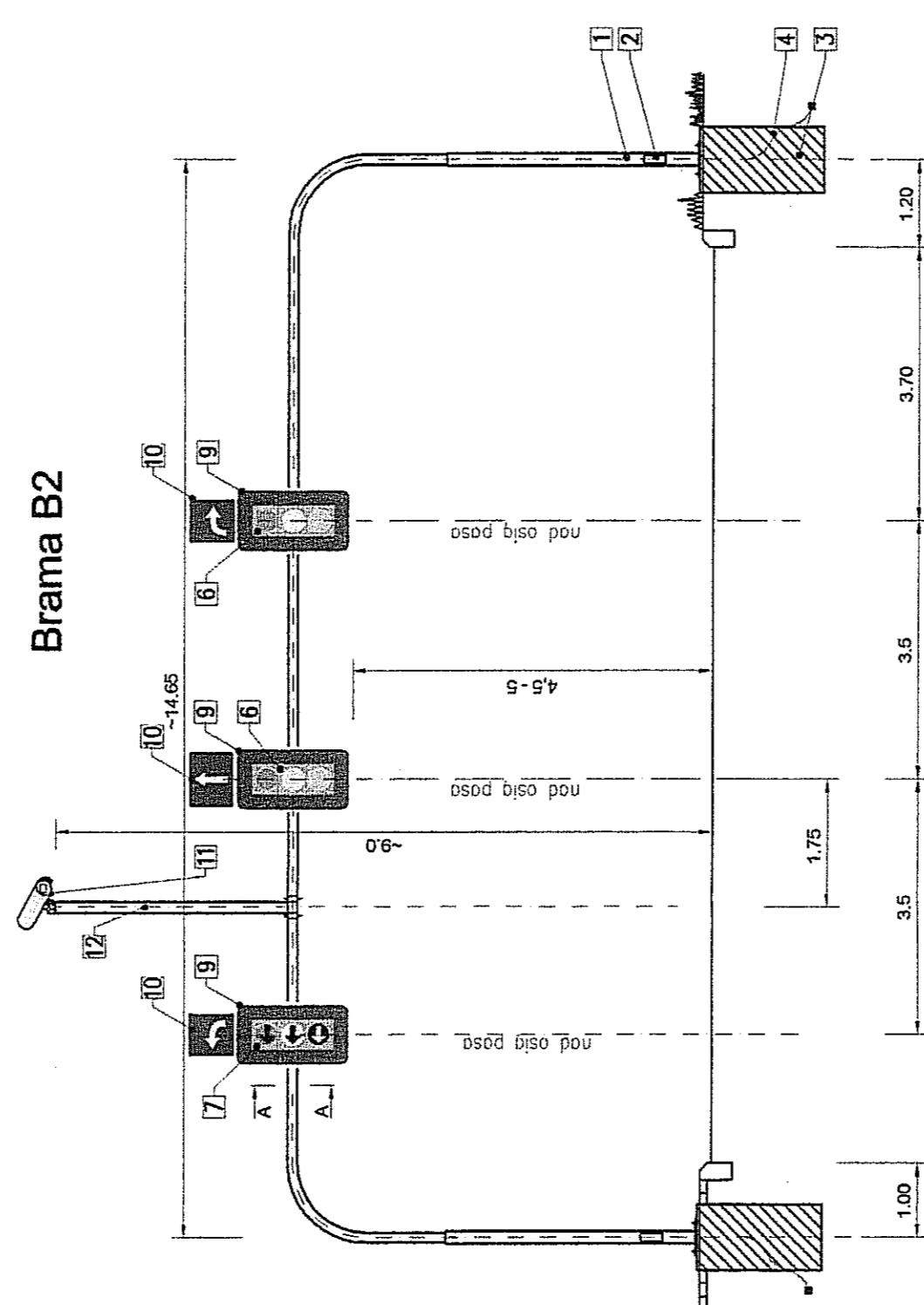
| | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|
|  | | MOSTY KATOWICE | | 40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl | |
| INWESTOR: | | GMINA LUBLIN | | | |
| ZADANIE: | | 20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1 | | | |
| | | DROGI DOJAZDOWE DO OBWODNICY MIASTA LUBLIN -- PRZEDŁUŻENIE ULICY MEŁGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MEŁGIEW" W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19 | | | |
| NR ZADANIA: | | 402100451-6715 | | | |
| STADIUM: | | PROJEKT WYKONAWCZY | | | |
| BRANŻA: | | SYGNALIZACJA ŚWIETLNA | | | |
| OBJEKT: | | Sygnalizacja świetlna na skrzyż. S3 ul. Metalurgiczna-Grygowej | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | | RYSUNEK NR: | | S 03-08 | |
| PROJEKTANT: | | mgr inż. CZESŁAW POŁEDNIOK | | SICAŁA: | |
| SPRAWDZAJĄCY: | | | | | |
| AUTOR OPRACOWANIA: | | mgr inż. ANTONI KOWALSKI | | DATA: LISTOPAD 2011 Rozwój 04.2012 | |



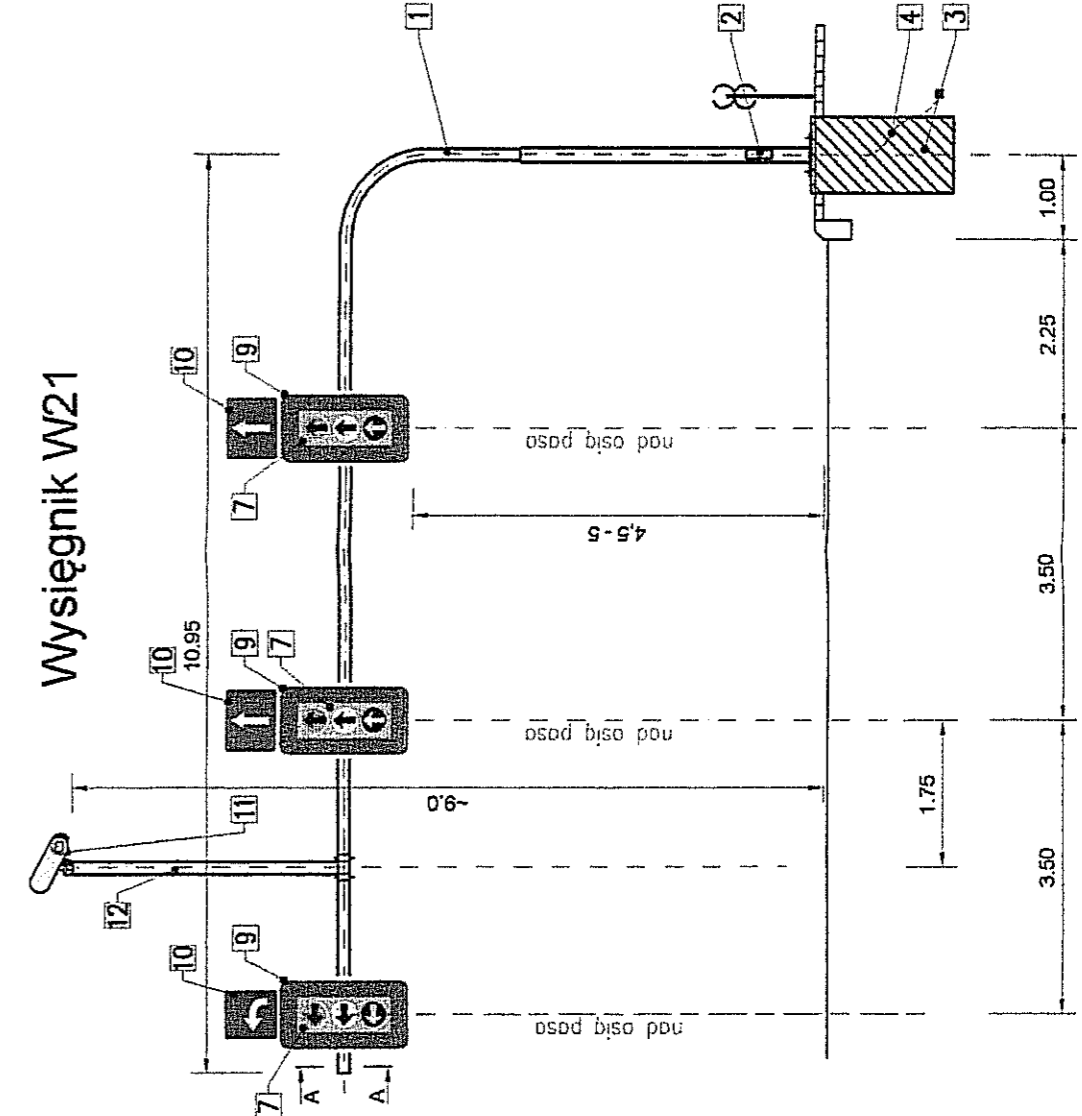
| Nazwa | Opis | Szulk |
|---------------------|---|-------|
| KOMA-W12 (A4) | Maszki KOMA W12 (A4) dla skrajni 7,0 m i wysięgu 10,95m | 1 |
| Konstrukcja kotwica | Zestąpi kotwicy F-2015 | 1 |



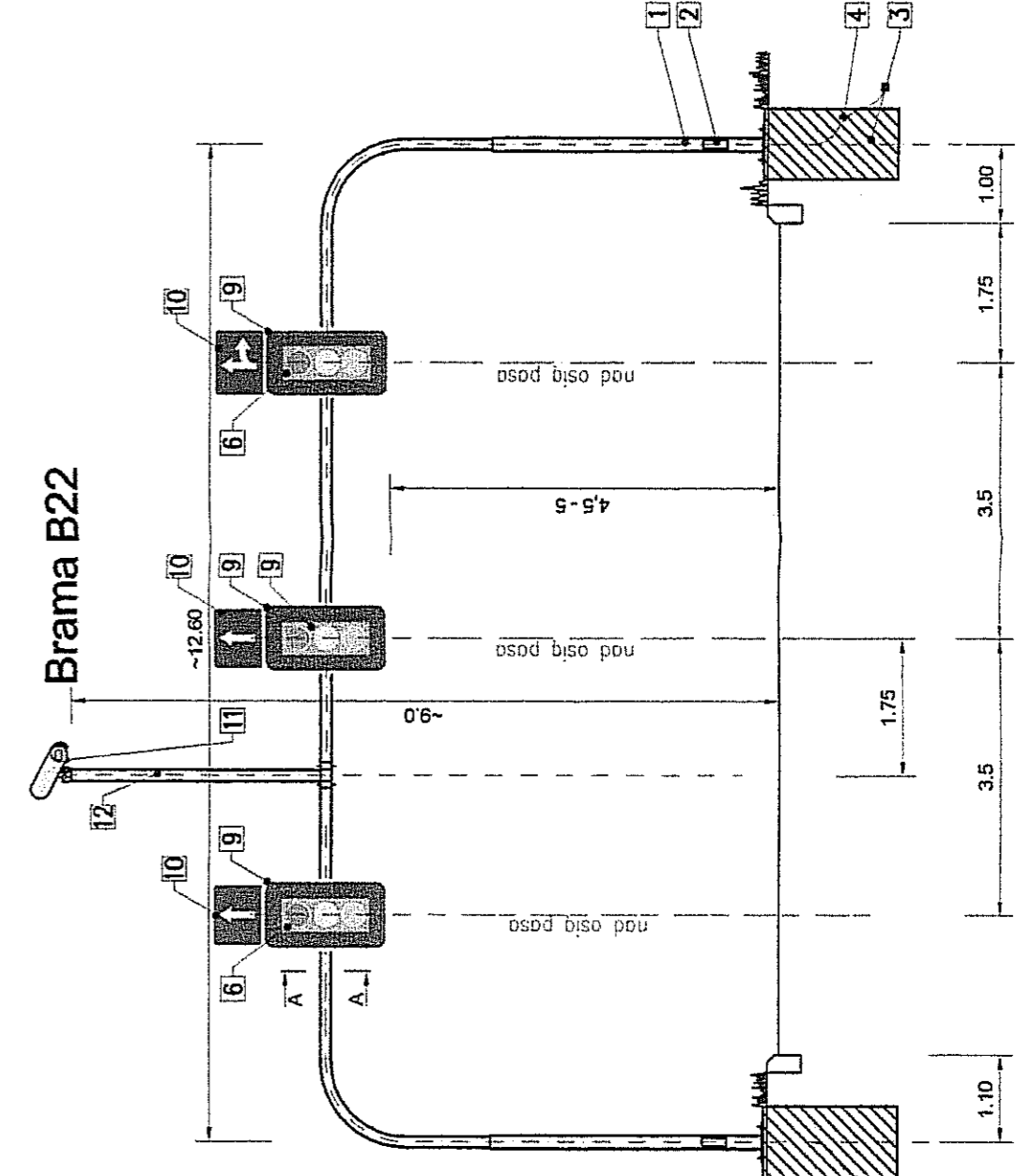
| Nazwa | Opis | Szulk |
|---------------------|--|-------|
| KOMA-16 (do 10,0m2) | Brama KOMA-16 (do 10,0m2) dla skrajni 6,5 m i rozstawie 15,80m | 1 |
| Konstrukcja kotwica | Zestąpi kotwicy F-1614 | 2 |



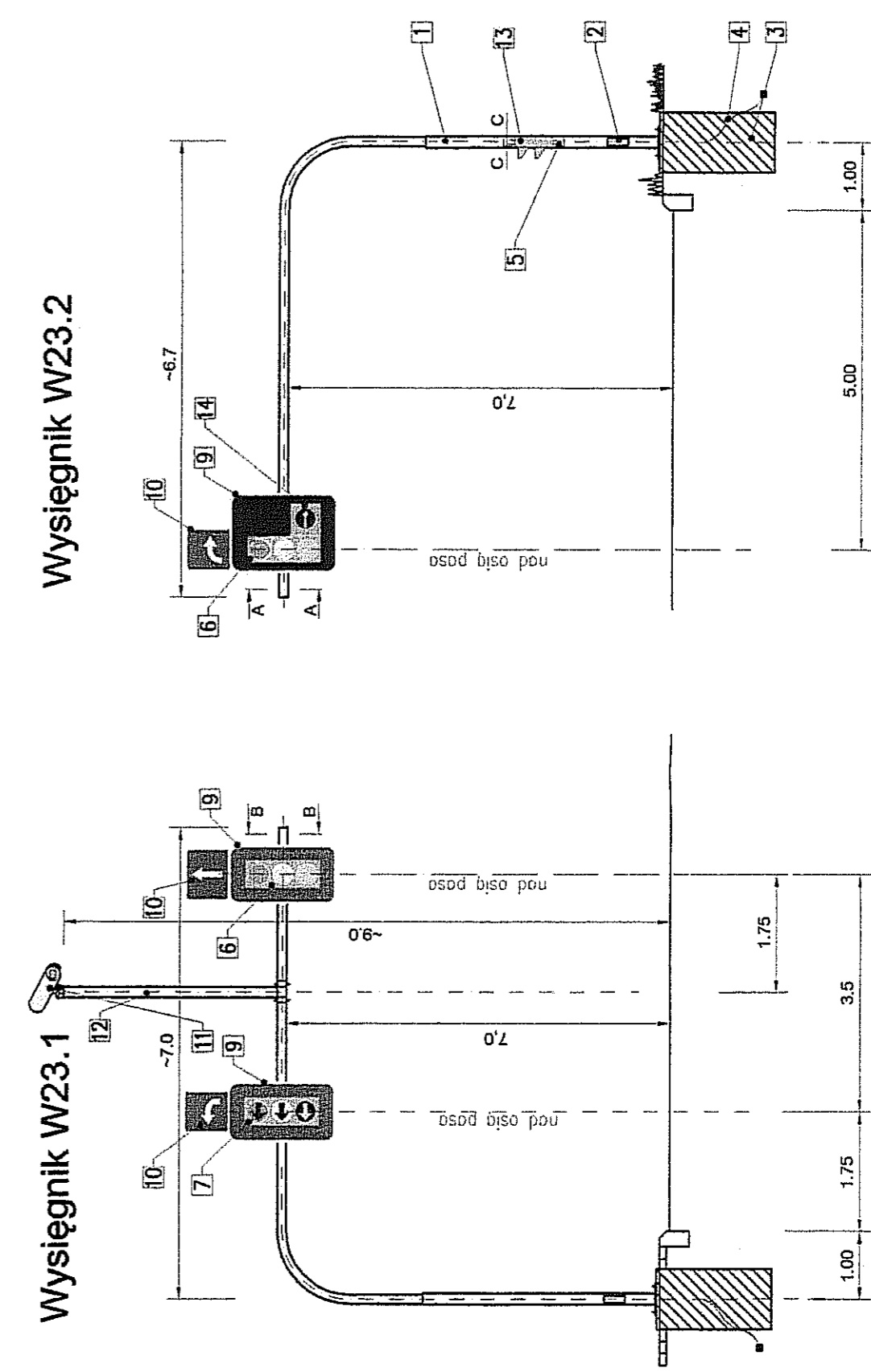
| Nazwa | Opis | Szulk |
|---------------------|--|-------|
| KOMA-16 (do 10,0m2) | Brama KOMA-16 (do 10,0m2) dla skrajni 6,5 m i rozstawie 14,55m | 1 |
| Konstrukcja kotwica | Zestąpi kotwicy F-1614 | 2 |



| Nazwa | Opis | Szulk |
|---------------------|---|-------|
| KOMA-W12 (A4) | Maszki KOMA W12 (A4) dla skrajni 5,6 m i wysięgu 10,95m | 1 |
| Konstrukcja kotwica | Zestąpi kotwicy F-2015 | 1 |



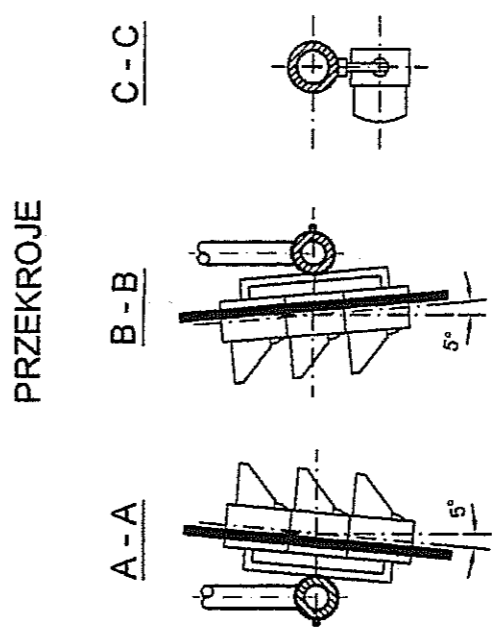
| Nazwa | Opis | Szulk |
|---------------------|---|-------|
| KOMA-19 (do 9,0m2) | Brama KOMA-19 (do 9,0m2) dla skrajni 6,5 m i rozstawie 12,60m | 1 |
| Konstrukcja kotwica | Zestąpi kotwicy F-1614 | 2 |



| Nazwa | Opis | Szulk |
|---------------------|---|-------|
| KOMA-W19 (A4) | Maszki KOMA W19 (A4) dla skrajni 7,0 m i wysięgu 7,0m | 1 |
| Konstrukcja kotwica | Zestąpi kotwicy F-2015 | 1 |

| Nazwa | Opis | Szulk |
|---------------------|---|-------|
| KOMA-W17 (A3) | Maszki KOMA W17 (A3) dla skrajni 7,0 m i wysięgu 6,7m | 1 |
| Konstrukcja kotwica | Zestąpi kotwicy F-1614 | 1 |

| | |
|----|---|
| 14 | Latarnia sygnałowa – sygnalizator jazdy wstecznej 1 x 200 |
| 13 | Latarnia sygnałowa – sygnalizator czerwony 2 x 200 |
| 12 | Wspornik komory RS 60/2-4 mm |
| 11 | Komora |
| 10 | Zwleki F-11 (100x270) |
| 9 | Element kontrolny (65x460) |
| 8 | Przebieg złączników dla płaszczyzn |
| 7 | Latarnia sygnałowa – sygnalizator kolory kierunkowy 3 x 300 |
| 6 | Latarnia sygnałowa – sygnalizator kolory ogólny 3 x 300 |
| 5 | Konstrukcja |
| 4 | Kodol sterowniczy |
| 3 | Fundament wspierający lub bramy |
| 2 | Wspornik wyposażony w listwę zaciłkową |
| 1 | Wysięgnik / Brama |
| Nr | Nazwa elementu |



UWAGI

- wymiar ogólny wysięgnika i bramy oraz odległości od krawędzi jezdni i szaleń po wykonaniu fundamentów z uwagi na warunki terenowe
- w razie innych odległości niż w dokumentacji skorygować projektowane odległości tak, aby sygnalizatory znajdowały się nad osią odpowiedniego pasa ruchu
- rozmięszczenie i lokalizację wysięgnika i bramy pokazano na rys. nr S-03-03.2

MOSTY
KATOWICE

40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR:
GMINA LUBLIN

ZADANIE:
20–950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

PRZEDŁUŻENIE ULICY MIEGOWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MELGIEW"
W CIĄGU DROG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19

NR ZADANIA:
402100451–6715

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

OBJĘTOŚĆ:
Sygnalizacja świetlna na skrzyż. S3 ul. Metalurgiczna–Grygowej

TYTUŁ RYSUNKU:
KOMPLETNY WYSIĘGNIK I BRAMY – RYSUNEK ZESTAWIENIOWY

PROJEKTANT:
mgr inż. CZESŁAW POŁEJNIOK

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. ANTON KOWALSKI

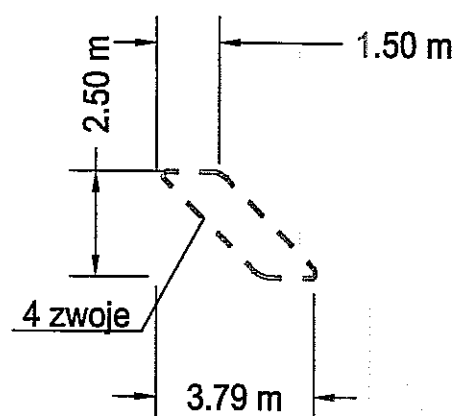
DATA:
2021.11

LISTOPAD 2021.11

03-09

S

Pętla nr: D1.1, D1.2, D1.6,
D2.1, D2.2, D2.5,
D23.1, D23.2, D23.6,
D24.1, D24.2, D24.5,

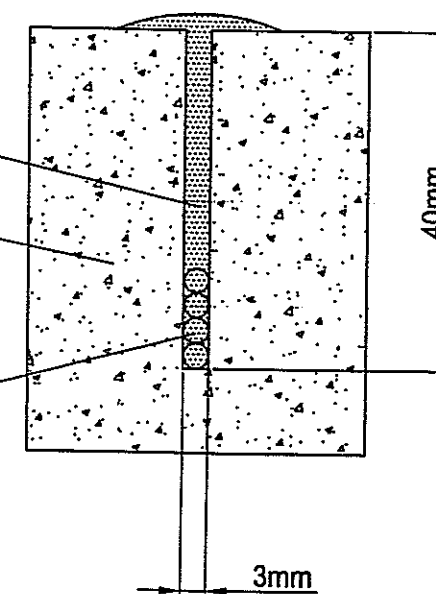


Przekrój konstrukcyjny nawierzchni przy
wykonaniu pętli indukcyjnej

Rowek w nawierzchni wykonany
piłą, po ułożeniu przewodu
wypełniony masą zalewową


Nawierzchnia z asfaltobetonu

Przewód w izolacji silikonowej
typu Lgs 2 - 2,5 ułożony w 4
zwojach



UWAGA

- kształt pętli dostosować do wyznaczonego oznakowania oraz geometrii skrzyżowania z części drogowej
- rozmieszczenie i numeracje pętli pokazano na rys. nr S-03-03.2

| | | | |
|---|----------------------------|---|---------------|
|  MOSTY KATOWICE | | 40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl | |
| INWESTOR: | | GMINA LUBLIN | |
| | | 20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1 | |
| ZADANIE: | | DROGI DOJAZDOWE DO OBWODNICY MIASTA LUBLIN – PRZEDŁUŻENIE ULICY MEŁGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MEŁGIEW" W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19 | |
| NR ZADANIA: | | 402100451-6715 | |
| STADIUM: | | PROJEKT WYKONAWCZY | |
| BRANŻA: | | SYGNALIZACJA ŚWIETLNA | |
| OBIEKT: | | Sygnalizacja świetlna na skrzyż. S3 ul. Metalurgiczna-Grygowej | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | | RYSUNEK KONSTRUKCYJNY PĘTLI INDUKCYJNYCH RYSUNEK NR: S 03-10 | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. CZESŁAW POŁEDNIOK | SKALA: | |
| SPRAWDZAJĄCY: | | DATA: | LISTOPAD 2011 |
| AUTOR OPRACOWANIA: | mgr inż. ANTONI KOWALSKI | | |