



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA  
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**  
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7  
NIP 712-015-55-07

rok założenia firmy 1953  
tel. (081) 746-54-73, 746-19-81,  
746-51-27 fax. (081) 746-19-42

Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy w Lublinie  
KRS 0000044232

Kapitał zakładowy: 50.000,00 zł


NUMER ZLECENIA: **974**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE  
OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME**  
RODZAJ OPRACOWANIA

INWESTYCJA: **PRZEBUDOWA ULICY F. MIRECKIEGO I  
ULICY WŁ. REYMONTA W LUBLINIE**

INWESTOR: **GMINA LUBLIN. Pl. W. Łokietka 1. Wydział Inwestycji**

BRANŻA: **inżynieria ruchu**

autorzy opracowania		nr uprawnień	podpis
projektant	tech. Ryszard Fornal	164/Lb/76	
asystent	mgr inż. Krzysztof Kreglicki		

czerwiec 2009

inwestycja:

**PRZEBUDOWA ULICY F. MIRECKIEGO** (droga gminna – G106464 L)  
odcinek od ul. Wł. Reymonta do ul. Wyścigowej

**PRZEBUDOWA ULICY WŁ. REYMONTA** (droga gminna – G106613 L)  
odcinek od ul. F. Mireckiego do ul. Wł. Kunickiego

inwestor:

**GMINA LUBLIN**. Pl. Wł. Łokietka 1. 20-950 Lublin. WYDZIAŁ INWESTYCJI.

## **PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

### **BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU**

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Warunki techniczne wydane przez Urzędu Miasta Lublin Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta Wydział Dróg i Mostów znak DM.UD.I.5541-20/09 z dnia 06.03.2009
2. Opis techniczny
  1. Przedmiot opracowania
  2. Podstawa opracowania
  3. Stan istniejący
  4. Stan projektowany
  5. Zastosowane oznakowanie
  6. Uwagi końcowe

### **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

RYS. 1 Plan orientacyjny

RYS. 2 Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

RYS. 3. Projekt organizacji ruchu

skala 1:500



# Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta  
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-20/09

Lublin, dn. 06.03.2009 r.

WYDZIAŁ INWESTYCJI
2009 -03- 09
W P Ł Y N Ę Ł O
L.dz. 1406

Wydział Inwestycji

w/m

dot. IN.PI.I-6.2212-8/09 - ul. Mireckiego i Reymonta

W odpowiedzi na pismo złożone dnia 02.03.2009 roku, dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania projektu budowlano-wykonawczego przebudowy odcinków ulic Mireckiego i Reymonta w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje jak niżej:

1. Projekt budowlano-wykonawczy powinien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Zakres projektu budowlano-wykonawczego ulic Mireckiego i Reymonta winien obejmować odcinek ulicy Mireckiego od ul. Wyścigowej do ul. Reymonta oraz ulicy Reymonta od ul. Mireckiego do ul. Kunickiego wraz ze skrzyżowaniem ulic Mireckiego i Reymonta oraz zawierać branżę: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. W projekcie budowlano-wykonawczym należy uwzględnić budowę miejsc parkingowych w pasach drogowych ulic Mireckiego i Reymonta.
4. Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” Załączniki 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
5. Niweleta projektowanej ulicy winna uwzględniać przyległe posesje.
6. Nawierzchnię należy projektować dla kategorii ruchu KR-2.

## Urząd Miasta Lublin

7. Chodniki projektować z kostki betonowej.
8. Zjazdy projektować w poziomie chodnika z kostki betonowej koloru grafitowego.
9. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe i przejściowe.
10. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
11. Projekt należy uzgodnić w Wydziale Dróg i Mostów, oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu.
12. Projekt odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o..

13. ~~Oświetlenie drogowego projektować w oparciu o wymogi PN-76/E-02032, oświetlenie dróg publicznych, przyjmując dla w/w ulicy kategorię oświetlenia F3, oraz uwzględniając następujące uwagi:~~

• Zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie.

• Stosować oprawy sodowe wysokoprężne.

• Stosować słupy aluminiowe anodowane o wysokości zbliżonej do szerokości jezdni.

• Dokumentację techniczno-prawną (opracowaną w oparciu o warunki techniczne podłączenia określone przez Lubzel Dystrybucja Sp. z o.o.) należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

DYREKTOR  
Wydziału Dróg i Mostów  
inż. Eugeniusz Janicki

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*[Signature]*

## **2. Opis techniczny**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu – oznakowanie pionowe i poziome na przebudowywanych odcinkach ulic: Franciszka Mireckiego i Wyścigowej oraz Władysława Reymonta w Lublinie

### **2. Podstawa opracowania**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- \* projekt budowlany przebudowy przedmiotowych ulic
- \* istniejące oznakowanie ulic
- \* warunki do projektowania wydane przez UM Lublin Wydział Dróg i Mostów
- \* Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170. poz. 13930)
- \* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. 177 z dnia 14 października 2003r poz. 1729)
- \* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami)
- \* Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 poz. 430)

### **3. Stan istniejący**

Przedmiotowe ulice położone są w południowej części miast w dzielnicy Dziesiąta w rejonie skrzyżowania Kunickiego – Krańcowa – Wyścigowa.

Ulica F. Mireckiego jest drogą gminną, układu obsługującego w klasie D, jednoprzestrzenną o szerokości jezdni 5,0 m. Chodni po obu stronach oddzielone od jezdni zieleńcem.

Ulica Wyścigowa, (stary odcinek) jest drogą gminną, układu obsługującego w klasie D, jednoprzestrzenną o szerokości jezdni 6,0 m. Chodni po obu stronach oddzielone od jezdni zieleńcem.

Ulica Wł. Reymonta jest drogą gminna, układu obsługującego w klasie D, jednoprzestrzenną o szerokości jezdni 5,0 m. Chodniki jednostronny od strony zabudowy jednorodzinnej oddzielony od jezdni zielenicem.

#### **4. Stan projektowany.**

Przebudowa odcinka ul. Wyścigowej i F. Mireckiego oraz ul. Wł. Reymonta wynika ze zmiany geometrii skrzyżowania : Krańcowa – Kunickiego – Wyścigowa i konieczności obsługi komunikacyjnej nowego zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicach F. Mireckiego i Wł. Reymonta.

Odcinek ulicy Wyścigowej od połączenia z ul. F. Mireckiego do ulicy Wł. Kunickiego został opracowany w ramach przebudowy ul. Krańcowej w roku 2007 przez B.P.B.K. Lublin na zlecenie Gminy Lublin.

Korekta przebudowy wlotu ul. Wyścigowej do ul. Kunickiego z zamknięciem wlotu ulicy F. Mireckiego do projektowanej ulicy Wyścigowej zostało opracowane przez „ToMar-DROG” T. Lis, M. Oleszczuk – sp. jawna, w nawiązaniu do pisma U. M. Lublin Wydział Dróg i Mostów znak DM.Z.II.5510/09/09 z dnia 14.04.2009.

Obecnie, wszystkie ulice ( za wyjątkiem ul. Dunikowskiego) doprowadzające ruch do obszaru oznakowane są znakiem B-43 jako „ strefa ograniczonej prędkości”. W związku z powyższym na skrzyżowaniu F. Mireckiego – W. Reymonta nie zastosowano znaków określających pierwszeństwo przejazdu. Na ulicy Dunikowskiego uzupełniono oznakowanie stosując znaki B – 43 i B – 44.

Ulice F. Mireckiego od skrzyżowania z ulicą Wł. Reymonta i ul. Wyścigowa będą ciągiem ulic bez przejazdu oznakowane znakiem D – 4a, Ulica Wyścigowa zakończona placykiem do zawracania w kształcie litery „T” . Przebieg obu ulic w planie z wykorzystaniem przebiegu jezdni istniejących.

Przy ulicy Wyścigowej (od strony nowego przebiegu ul. Wyścigowej) zlokalizowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych o parkowaniu prostopadłym do jezdni. Wymiary stanowisk postojowych 2,5 x 5,0 m. Łączna ilość miejsc postojowych 11 mp. Wzdłuż ulicy F. Mireckiego, od strony projektowanego budynku mieszkalnego wielorodzinnego, zlokalizowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych o parkowaniu równoległym do jezdni ulicy. Miejsca postojowe usytuowano w zatoce o szerokości 2,5 m. Skosy wjazdowy i wyjazdowy 1:1. Łączna ilość miejsc postojowych zgromadzonych w dwu zespołach 20 mp.

Ulica Wł. Reymonta, odcinek od ul. Słowackiego jest ulicą bez przejazdu. Wzdłuż ulicy Wł. Reymonta od strony projektowanego budynku mieszkalnego wielorodzinnego, zlokalizowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych o parkowaniu prostopadłym i równoległym do jezdni ulicy. Stanowiska postojowe wyznaczono w miejscach w których nie jest wymagana wycinka drzew. Wymiary stanowisk postojowych 2,3 x 5,0 m. Łączna ilość miejsc postojowych 17 mp. Miejsca postojowe przy obu ulicach oznakowano znakiem D – 18 z tabliczkami podającymi sposób parkowania

#### **5. Zastosowane znaki**

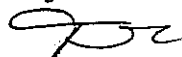
pionowe:	B – 43	- 1 szt.
	B – 44	- 1 szt.

	D – 4a	- 2 szt.
	D – 18 + T – 30f	- 3 szt.
	D – 18 + T – 30i	- 3 szt.
	D – 18 + T – 3a	- 6 szt.
poziome:	P – 19	- 29,0 m <sup>2</sup>

## 6. Uwagi i zalecenia

- oznakowanie poziome należy wykonać przez malowanie grubowarstwowe strukturalne w sposób przewidziany dla nawierzchni z asfaltu i kostki betonowej.
- oznakowanie pionowe - grupa wielkości wg przepisów dla danej kategorii drogi tj. małe
- typ folii odblaskowej: 1
- słupki stalowe ocynkowane Ø 60- 70 mm malowane na kolor szary
- tarcza znaku gięta ocynkowana

Projektant :



Ryszard Fornal  
upr. bud. 164/Lb/76

# URZĄD MIASTA LUBLIN

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd  
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie  
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji i koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. 41/09

KLAUZULA ZATWIERDZENIA

WAŻNA JEST 20.08.2009

WIESIĘCY I NIE DOTYCZY

INNYCH BRANŻ

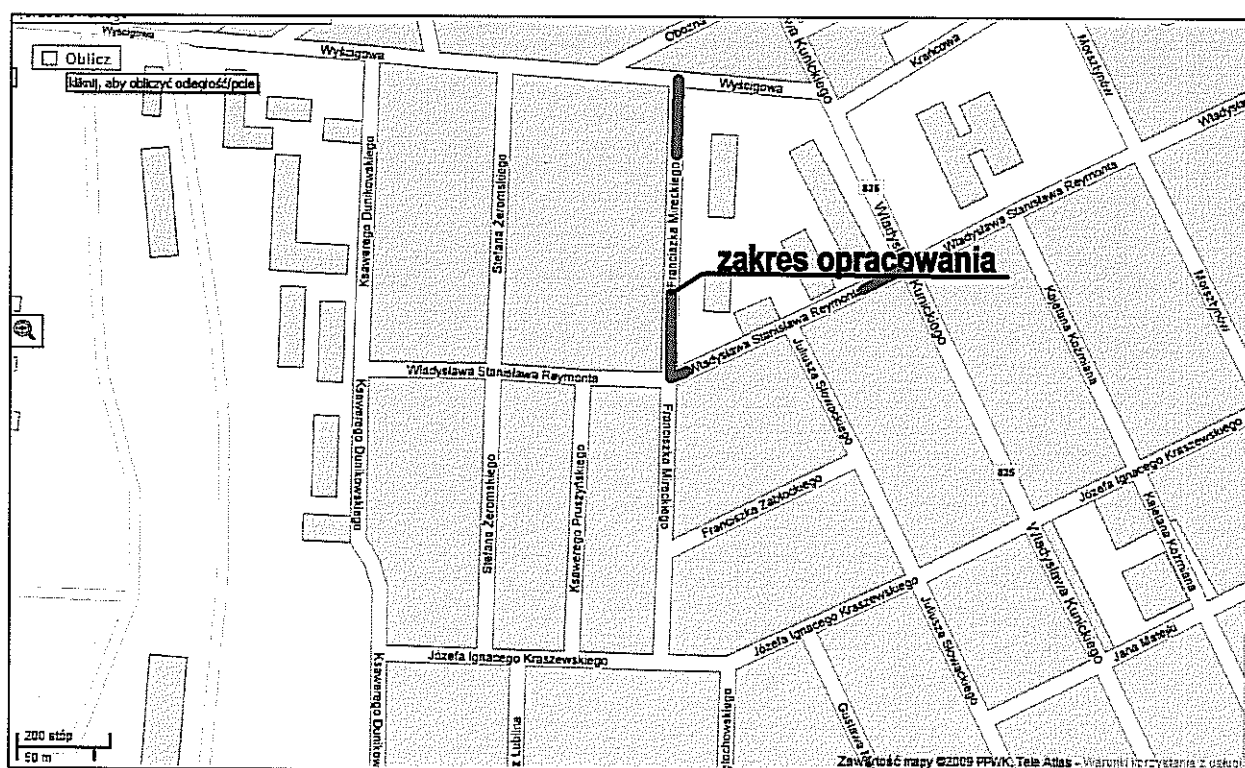
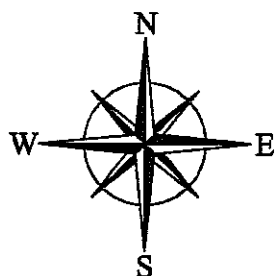
Data i podpis 19.08.2009  
Z up. Prezydenta Miasta Lublin  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Drog i Mostów

inż. Anna Adamiak

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

<b>BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO W LUBLINIE</b>				
Inwestor: Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin				
obiekt: <b>PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY</b> Przebudowa ul. Mireckiego, Wyścigowej oraz ul. Reymonta				nr zlec.: 974
rys.: <b>Organizacja Ruchu</b>				data: 07.2009
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala: 1:500
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>	nr rys.: 3
opracował	mgr inż. Krzysztof Kręgliński		<i>[Signature]</i>	
sprawdził				





BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE

inwestor: Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin

obiekt:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**  
Przebudowa ulicy Mireckiego oraz ul. Reymonta

nr zlec.:  
974

data:  
08.2009

rys.:

**ORIENTACJA**

nr rys.:

**1**

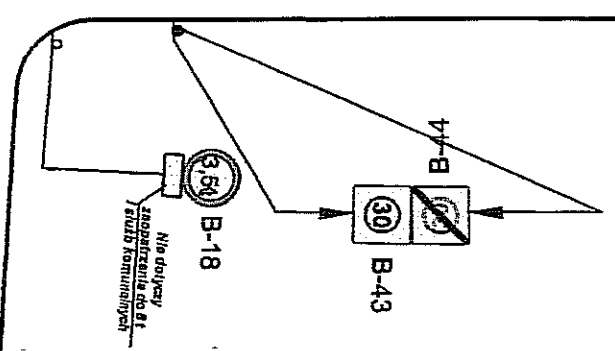




## LEGENDA

**D-18- znaki projektowane**

**B-36 - znaki istniejące**



*m. Lublin*  
Niniejszą mapę wykonano na podstawie  
zakwalifikowanej mapy zasadniczej w skali 1:500  
i sekcje 136.313.0414, 136.313.0432/  
w obszarze objętym zamówieniem nr dzień 23.04.2009 r.

Decyzja 58006/46/2009  
Lublin, 2009-04-23

6/alt

A-7

ul. Dunikowskie 3  
J. grunt

រូប ៦

**ul. Dunikowskiego**

<b>BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO W ŁUBLINIE</b> Główna Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-850 Lublin	
nr zlec.: 974 data: 07/2009	strona: 1550 nr rys.: 1
<b>PROJEKT WIELKIEJ WYKONAWCZY</b> Przebudowa ul. Miłockiego oraz ul. Reymonta	
Inwestor: Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-850 Lublin	
Tytuł:	
Skala:	
Data:	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	
Uwagi	
Podpis	
Data	
Lp.	
Nazwa	
Opis	