

Inwestycja:

UL. GRANATOWA – KDZ

odcinek od ul. Jana Pawła II do ul. Gęsiej

UL. GĘSIA – KDL

odcinek od ul. Granatowej do zjazdu na teren SBM "Rzemieślnik-Bis"
i SM "Felin"

Inwestor:

Gmina Lublin

20-950 Lublin, Plac Łokietka 1

Wydział Inwestycji U.M. Lublin

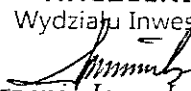
Zamawiający dokumentację:

- 1) **SBM "RZEMIEŚLNIK-BIS"**
20-577 Lublin, ul. Ametystowa 18
- 2) **SM "FELIN"**
20-281 Lublin, ul. Władysława Jagiełły 6

Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża: **Inżynieria ruchu**

ZATWIERDZAM DO
WYDANIA WYKONAWCOM
NACZELNIK
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Jerzy Jabłoński

<p>Projektant: Ryszard Fomał, upr. nr 164/Lb/76</p>	
---	---

Lublin, wrzesień 2010

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

inwestycja: **UL. GRANATOWA - KDZ**
odc. od ul. Jana Pawła II do ul. Gęsiej
dz. nr ewid. 1007/4, 1008/4, 1008/5, 1008/6, 1009/1, 1009/2,
1010, 1011 (Obręb 71, ark. 11)
dz. nr ewid. 2/5 (obręb 70, ark. 1)
UL. GĘSIA – KDL
Od ul. Granatowej do zjazdu na teren SMB „Rzemieślnik-Bis” i SM Felin
obręb 40-Weglin Południe ark. 8 działki nr ewid. 1, 5/6, 6/3,
obręb 70-Weglin Południe ark. 1 działki nr ewid. 2/3, 3, 4/3

inwestor: **Gmina Lublin 20-950 Lublin, Plac Łokietka 1**
Wydział Inwestycji U.M. Lublin

zamawiający dokumentację

1. SBM "RZEMIEŚLNIK- BIS"
20-577 Lublin, ul. Ametystowa 18

2. SM „FELIN”
20-577 Lublin, ul. Ametystowa 18
20-281 Lublin, ul. Wł. Jagiełły 6

SPIS ZAWARTOŚCI

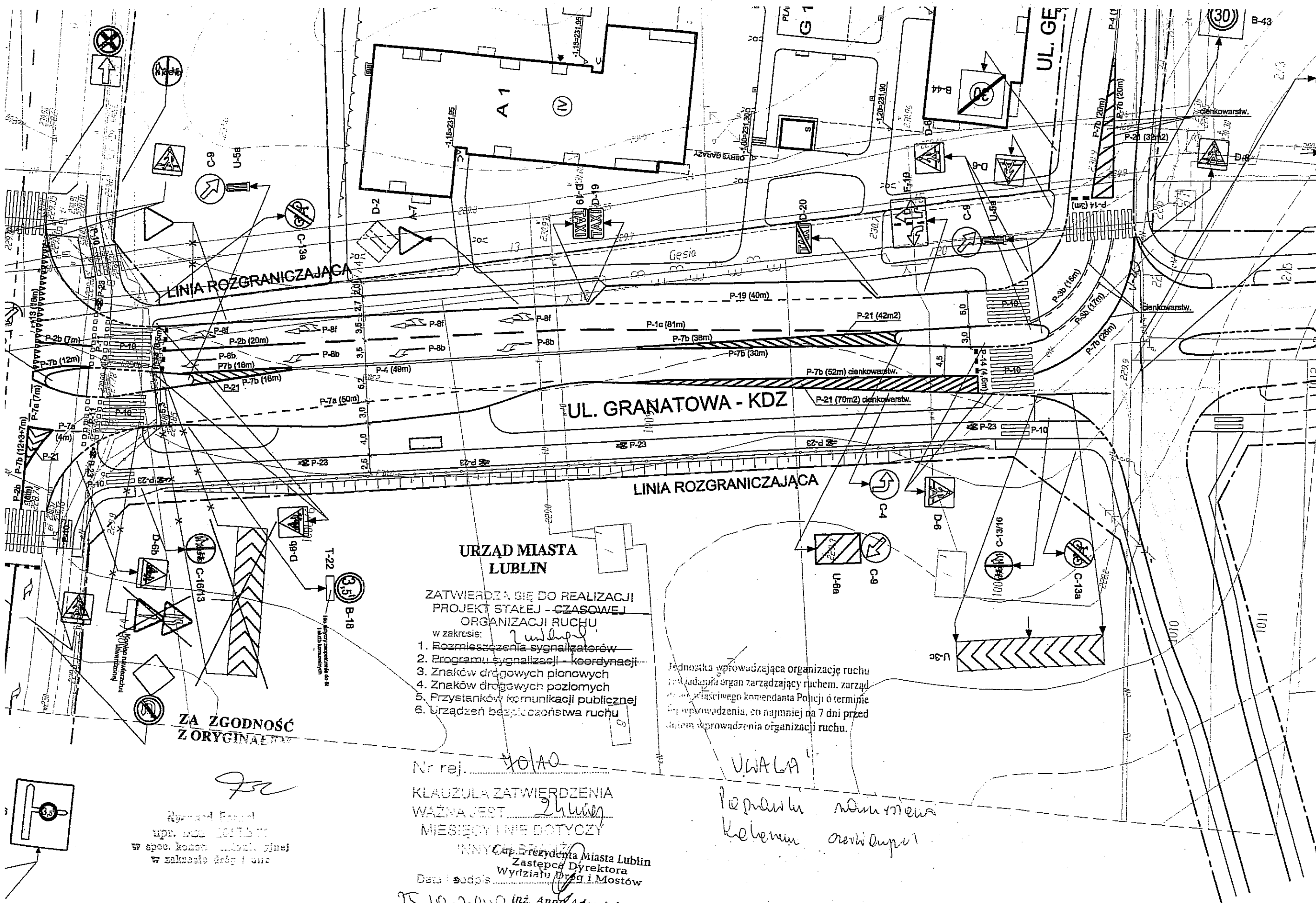
1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

- podstawa opracowania
- zakres opracowania
- stan istniejący
- stan projektowany
- zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Projektowana organizacja ruchu | rys. nr 2 |



1. OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- * projekt budowlany –drogowy
- * istniejące i projektowane oznakowanie pionowe i poziome
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729)
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r)
- * Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt:

- oznakowania pionowego i poziomego nowobudowanej ulic Granatowej KDZ od włączenia do ulicy Jana Pawła II do projektowanej ulicy Gęsiej
- oznakowanie pionowe i poziome ulicy Gęsiej od ul. Granatowej do zjazdu na teren SBM „Rzemieślnik-Bis i SM Felin

Stan istniejący

Działki przeznaczony pod planowaną lokalizację ulicy Granatowej położone są w południowo – zachodnim części obszaru miasta Lublina w pobliżu ulic Jana Pawła II. W chwili obecnej są to teren zielone, mające połączenia z istniejącymi ulicami miejskimi poprzez drogę o nawierzchni szerokości 4,5 m wykonaną z płyt żelbetowych pełnych. Nawierzchnia z płyt ma połączenie z ul. Jana Pawła II, po śladzie docelowego przebiegu ulicy Granatowej.

W ramach budowy ul. Jana Pawła II wykonano skrzyżowanie o czterech wlotach z których jedno to wlot ulicy Granatowej. Wlot ul. Jantarowej wykonany jest na długości 15,0 m od ul. Jana Pawła II i wysokościowo kształtowany jest w poziomie terenu.

Nawierzchnia wlotu posiada nawierzchnie asfaltową zamkniętą krawężnikiem betonowym

Skrzyżowanie będzie wyposażone w drogową sygnalizację świetlną

Stan projektowany

Przekroju normalnym ulicy Granatowej , projektuje się o jednym pasie ruchu szerokości 3,50 m na odcinku między skrzyżowaniami a w rejonie wyspy dzielącej środkowej o szerokości 5,00 m, w każdym kierunku, z osobnymi pasami ruchu na skrzyżowaniach dla skrętów w lewo. Wzdłuż jezdni, od strony projektowanej zabudowy, „Rzemieślnik Bis” , usytuowano zatokę postojową dla taksówek oraz chodnik szer. 2.0 m. Chodnik odsunięty jest od jezdni na zmienną szerokość zieleni 1,0 ÷ 3,0m

Po stronie przeciwnej usytuowano chodnik szerokości 1,5 m, łącznie ze ścieżką rowerową szer. 2,50 m, łącząc istniejącą ścieżkę rowerową w ul. Jana Pawła II ze ścieżką rowerową projektowaną wzdłuż docelowego przebiegu ul. Granatowej. Chodnik odsunięty jest od jezdni na zmienną szerokość zieleni - 3,0 ÷ 5,0 m.

Geometria wlotu ulicy Granatowej KDZ do ul. Jana Pawła II, została rozwiązana w ramach budowy ulicy Jana Pawła II, w niniejszym projekcie dokonano tylko niewielkich korekt;

na wlocie :

- wyznaczono wyspę dzielącą środkową, wyodrębnioną z jezdni o krawężnikach wyniesionych typu mała kropla
- wyznaczono osobne pasy dla relacji skrętu w lewo i prosto – w prawo

na wylocie:

- wyznaczono przystanek komunikacji miejskiej zlokalizowany w zatoce autobusowej
- przez wlot/wylot, równoległe do ul. Jana Pawła II prowadzona jest ścieżka rowerowa i przejście dla pieszych
- w obrębie przejścia dla pieszych i ścieżki rowerowej na połączeniu chodnika z jezdnią i na wyspie należy wykonać obniżenie krawężnika do wysokości max. 2 cm ponad poziom jezdni

Skrzyżowanie docelowo wyposażone będzie w sygnalizację świetlną.

Skrzyżowanie ulic: Granatowej KDZ – Gęsia KDL, rozwiązanie docelowe. Pierwszeństwo przejazdu dla ulicy Granatowej.

na obu wlotach ul. Granatowej KDZ

- wyznaczono wyspę dzielącą środkową, wyodrębnioną z jezdni o krawężnikach wyniesionych, szerokość wyspy w rejonie przejścia 3,0 m
- wyznaczono osobne pasy dla relacji skrętu w lewo szer. 3,0 m i prosto – w prawo, szer. 3,5 m
- wyznaczono wyspy trójkątne w geometrii malowanej
- przez wlot/wylot ulicy Gęskiej (str. zachodnia) równoległe do ul. Gęskiej prowadzona jest ścieżka rowerowa i przejście dla pieszych
- wzdłuż ulicy Granatowej wyznaczono ścieżkę rowerową, warstwa ścierna ścieżki pokryta emulsją barwy czerwonej
- w obrębie przejścia dla pieszych i ścieżki rowerowej na połączeniu chodnika z jezdnią wykonać obniżenie krawężnika do wysokości max. 2 cm ponad poziom jezdni

na wylocie w kierunku południowym

- wyznaczono pas ruchu szerokości 5,0 m

na wylocie w kierunku ulicy Jana Pawła II

- wyznaczono pas ruchu szerokości 5,0 m
- wyznaczono zatokę postojową dla TAXI

na obu wlotach ulicy Gęsiej KDL,

- wyznaczono osobne pasy dla relacji skrętu w lewo szerokości 3,0 m i prosto – w prawo, szerokości 3,0 m

na obu wylotach wyznaczono pas ruchu szerokości 3,0 m

Skrzyżowanie Granatowa – Gęsia w rozwiązaniu etapowym potraktowano jak trasę o małym promieniu łuku.

- zewnętrzne połączenie ulic wyznaczono linia ciągła malowaną P-7b

na wlocie ulicy Granatowej geometrią malowaną:

- wyznaczony pasy dla relacji skrętu w lewo szer. 4,5 m

na wlocie ulicy Gęsiej geometrią malowaną :

- zamknięto wyznaczony osobny pasy dla relacji skrętu w lewo szerokości 3,0 m

- odcinek pomiędzy przejściami w ul. Granatowej i Gęsiej wyznaczający tory jazdy wyznaczono linia P – 3b(dla umożliwienia manewru wjazdu na postój taksówek)

Docelowy wloty/wyloty ulicy Granatowej i Gęsiej wygrodzono przez zastosowanie barier U-3c i U-3d ustawione na przedłużeniu kierunku jazdy.

Zjazd na teren SBM „Rzemieślnik – Bis” i SM Felin oznaczono jak drogę wewnętrzną stosując znaki D-46 i D-47 a krawędź zjazdu od jezdni ulicy oddzielono linia P-7b.

Na odcinku ulicy Gęsiej w km 0+078 zlokalizowano próg zwalniający

Oznakowanie pionowe i poziome

- * w oznakowaniu poziomym na ulicy Granatowej:
 - wlot do ulicy Jana Pawła II należy wykonać przez malowanie grubowarstwowe strukturalne jak dla nawierzchni asfaltowych
 - wlot ulicy Granatowej i ulicy Gęsiej wykonać przez malowanie cienkowarstwowe
- * w oznakowaniu pionowym, - grupa wielkości wg przepisów dla danej kategorii drogi tj. znaki małe (M) poza wyjątkami wymienionymi w „Szczegółowych warunkach”
 - Zał. 1. tj. A-7 i D-6
- * typ folii odbłaskowej: 1 poza wyjątkami przewidzianymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r - Zał. 1. A-7 i D-6 i typ folii 2
- * nowe słupki stalowe ocynkowane Ø 60 – 70 mm malowane na kolor szary. Tarcza znaku gięta ocynkowana

Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie pionowe do likwidacji

A-12b	- 1szt.
A-30+ tabliczka	- 1szt
U-3d	- 1szt.

Oznakowanie pionowe do przestawienia

A-7	- 1szt.
-----	---------

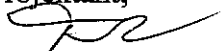
Oznakowanie pionowe nowe

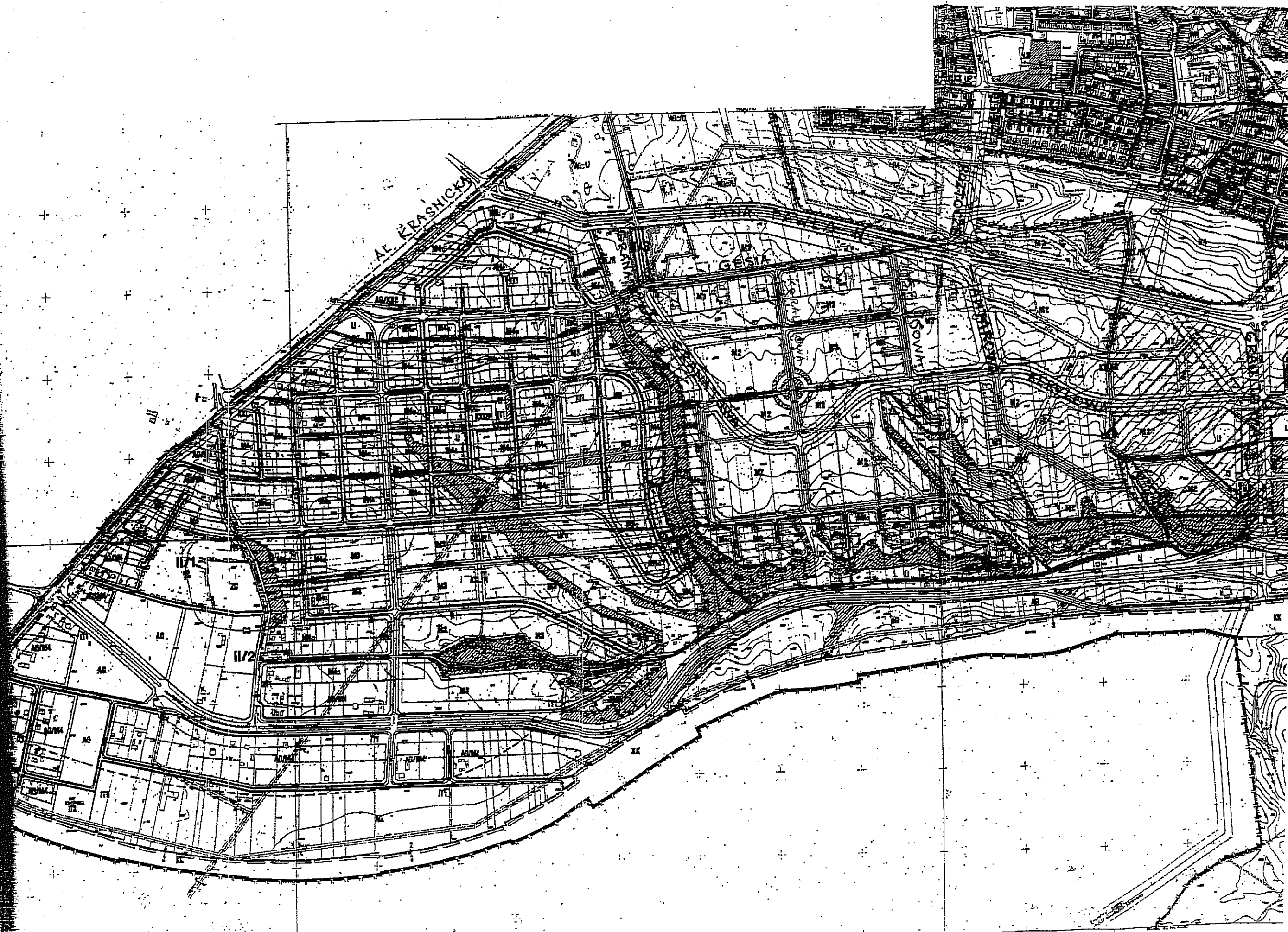
A-7	- 1szt.
B-18+tab.T-22	- 1szt.
B-43	- 1szt.
C-2	- 1szt
C-4	- 1szt.
C-13a	- 2szt
C-13/16	- 1szt.
C-16/13	- 1szt.
D-2	- 1szt.
D-6	- 3szt.
D-6b	- 3szt.
D-19	- 1szt.
D-20	- 1szt.
D-46	- 1szt.
D-47	- 1szt.
F-6	- 4szt.
F-10	- 1szt.
U-5b+C-9	- 3szt
U-3c	- 15m
U-3d	- 20m

Oznakowanie poziome nowe

P-1c	- 81m
P-2b	- 33 m
P-4	- 50m
P-7a	- 57m
P-7b	- 224m
P-8b	- 5szt
P-8f	- 5szt
P-10	- 183 m ²
P-11	- 25 m ²
P-13	- 18,0 m
P-14	- 13,0 m
P-21	- 253 m ²
P-23	- 6 szt.

Projektant;


Ryszard Fornal
upr. bud 164/Lb/76



RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

a, ul. Jana Pawła II

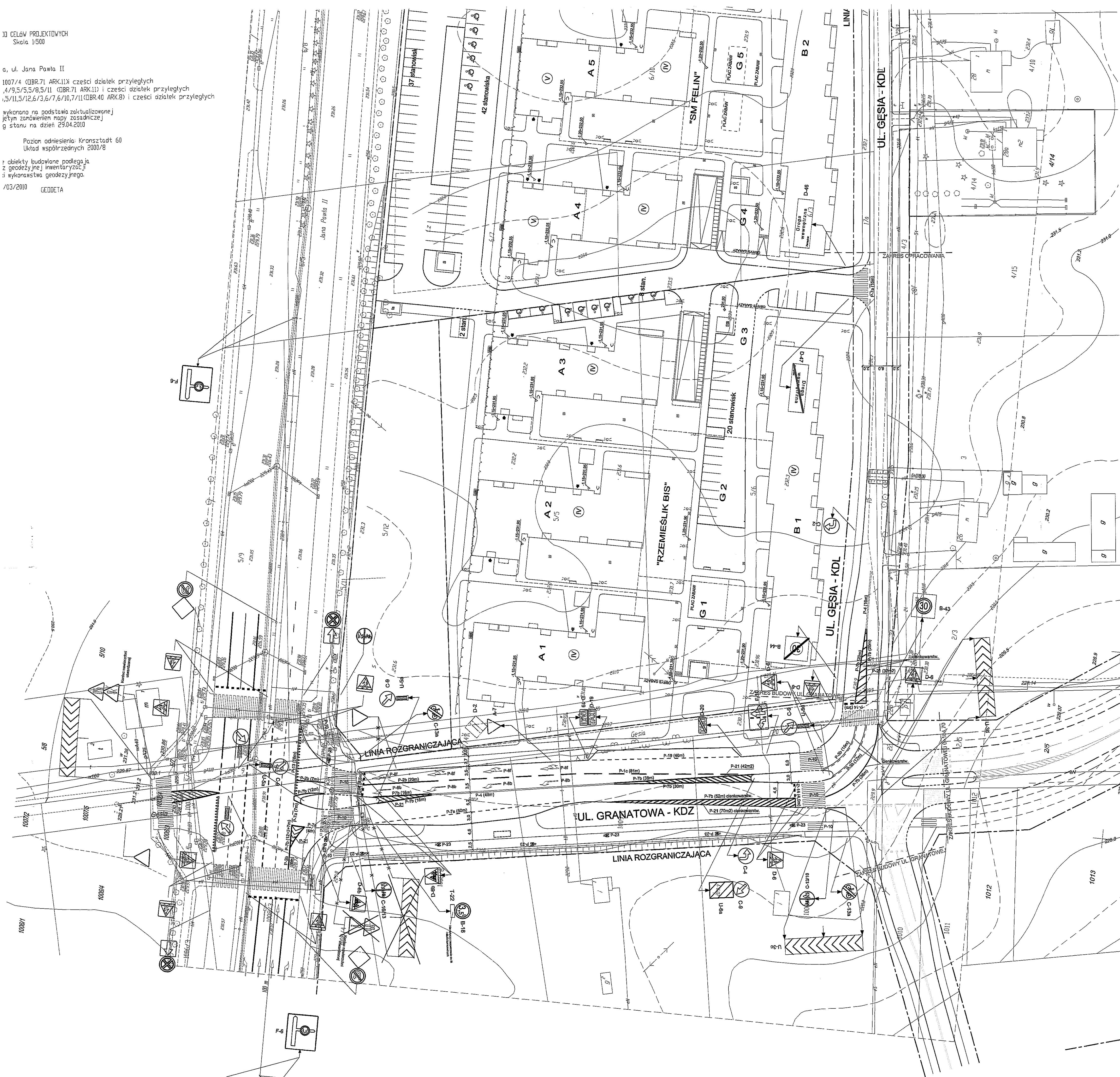
1007/4 (DBR.71 ARK.11) i części działek przyległych
4/9,5/5,5/8,5/11 (DBR.71 ARK.11) i części działek przyległych
5/11,5/12,6/3,6/7,6/10,7/11 (DBR.40 ARK.8) i części działek przyległych

wykonano na podstawie zaktualizowanej
jętyn zamówień napy zasadniczej
g stanu na dzień 29.04.2010

Poziom adniesienia: Kronsztadt 60
Układ współrzędnych 2000/78

z obiekty budowlane podlegają
z geodezyjnej inwentaryzacji
i wykonawstwa geodezyjnego.

/03/2010 GEODETA



G P A GURBIEL PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA ul. Dolna 3 Maja 6/5, 20-079 Lublin tel./fax (0-81) 532 94 36 NIP: 712-134-95-21		
Inwestor: URZĄD MIASTA LUBLIN Wydział Inwestycji 20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14		
Zamawiający dokumentację: SBM "RZEMIEŚNIK-BIS" 20-577 Lublin, ul. Ametystowa 18		SM "FELIN" 20-281 Lublin, ul. Władysława Jagiełły 6
Inwestycja: UL. GRANATOWA – KDZ odcinek od ul. Jana Pawła II do ul. Gęsiej UL. GĘSIA – KDL odcinek od ul. Granatowej do zjazdu na teren SBM "Rzemieśnik-Bis" i SM "Felin"		
Rozbudowa/opracowanie: PROJEKT BUDOWLANY		
Tytuł rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Przełożenie: mgr inż. Adam Fornal	Ryszard Fornal, upr. bud. 164/Lb/76	
Opracował: mgr inż. Adam Fornal		
Skala: 1 : 500	Data: wrzesień 2010	Nr rys. 2