



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
KOMUNALNEGO Sp. z o.o.
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7**

rok założenia firmy 1953

Kapitał zakładowy: 50.000,00 PLN

tel. (0-81) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27

fax.(0-81) 746-19-42

Sąd Rejonowy, XI Wydział Gospodarczy
w Lublinie
Numer KRS 0000044232

NUMER ZLECENIA:1068

RODZAJ OPRACOWANIA: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZAMIENNY**

OBIEKT: **BUDOWA ULIC W OSIEDLU SZEROKIE
W LUBLINIE – II ETAP REALIZACJI
W KWARTALE ULIC: ŚLĘŻAN-POŁABIAN-LUBUSZAN**

ŚLĘŻAN 03KDL - dz. nr ewid. 8

ŚLĘŻAN 010KDD - dz. nr ewid. 8

ŚLĘŻAN 011KDD - dz. nr ewid. 8

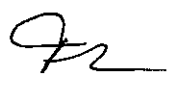
ŚLĘŻAN 012KDD - dz. nr ewid. 8

LĘDZIAN 013KDD -dz. nr ewid. 9

obręb 73 (Sławin – Szerokie)

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

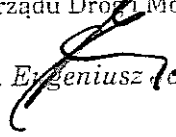
INWESTOR: GMINA LUBLIN. PLAC ŁOKIETKA 1

autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
projektant: Ryszard Fornal	drogi	1 64/Lb/76	

Lublin, czerwiec 2011

ZATWIERDZAM DO
WYDANIA WYKONAWCOM

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów

inż.  Janicki



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

Pismo UM Lublin W D i M znak DMLZR. I. 5510-91/Ps/10 z dnia 18.11.2010

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania
1. Podstawa opracowania
3. Opis techniczny
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
 - 3.3. Zastosowane znaki i ubr
 - 3.4. Uwagi końcowe

Część rysunkowa

Rys. nr 2. Plan sytuacyjny z organizacją ruchu – osiedle Szerokie

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zamienny organizacji ruchu w osiedlu mieszkaniowym „Szerokie” w Lublinie i dotyczy ulic w obszarze: ul. Ślęzan – ul. Połabian – ul. Lędzian

2. Podstawa opracowania

- Umowa nr 413/SIR/CP/2006/817 Gmina Lublin.
- Projekt budowlany – wykonawczy na budowę przedmiotowych ulic w osiedlu.
- Projekt budowlany – wykonawczy zamienny budowy: ulic Ślęzan – ul. Połabian ul. Lędzian – II ETAP REALIZACJI
- Koncepcja organizacji ruchu oś. Szerokie w Lublinie, dołączona do pisma DM.ZR.I.5510-91/PS/10 dnia 18.11.2010).
- Dziennik Ustaw. Załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r
Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Załącz. 1. Szczegółowe warunki dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach

Załącz. 2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach

Załącz. 3. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach

Załącz. 4. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

- Inwentaryzacja w terenie

3. Opis techniczny

3.1. Stan istniejący.

Teren osiedla mieszkaniowego „ Szerokie” zlokalizowany jest w obszarze zachodnim miasta zawarty między Al. Kraśnicką, Al. Warszawską oraz granicą administracyjną

miasta. Zgodnie z Koncepcją Programowo – Przestrzenną ulice oś Szerokie dla opracowania docelowej organizacji ruchu zostały podzielone pięć etapów. Ulice objęte w niniejszym opracowaniu stanowią fragment III etapu.

Granice ulic wniesione są geodezyjnie w terenie. Tereny osiedla przewidziane są pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Ulice osiedla mają nawierzchnie gruntowe, a nieliczne odcinki ulic: Ślęzan, Lubuszan i Połabian utwardzone są tłuczniem i żużlem. Teren osiedla wykazuje spadek w kierunku północnym i jest zróżnicowany wysokościowo. Największe spadki terenu występują w północnej części obszaru od rejonu skrzyżowania ulic Szerokie – ul. bez nazwy 08 i ul. Ślęzan – ul. bez nazwy 011.

3.2. Stan projektowany

Opracowana koncepcja organizacji ruchu dla całego osiedla Szerokie jako rozwiązanie docelowe, i projekt organizacji (podstawowy opracowany w 2007r) stanowią podstawę do opracowania projektu stałej organizacji ruchu - zamiennego dla ulic: Ślęzan, Połabian, Lędzian.

W ramach projektu podstawowego określono:

- ustalenie pierwszeństwa przejazdu dla ul. Nałęczowskiej jako drogi wojewódzkiej
- podporządkowanie ulicy Ślęzan ulicy Nałęczowskiej
- ustalenie pierwszeństwa przejazdu dla ulicy Ślęzan
- podporządkowanie ulic bocznych
- wprowadzono obszar strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h na ulicach bocznych
- wprowadzono ograniczenie tonażu do 3,5 t
- wyznaczono ulice jako „strefy zamieszkania”
- wyznaczono miejsca przejść dla pieszych
- wprowadzono formy uspokojenia ruchu
- oznaczenie przystanków dla komunikacji publicznej

Dla uspokojenia ruchu i technicznych ograniczeń prędkości pojazdów samochodowych na ciągu ul. Ślęzan wprowadzono zmianę rodzaju nawierzchni na skrzyżowaniach z ulicami: Ślęzan 010 i Lędzian 013-014. Nawierzchnia ulicy Ślęzan wykonana będzie z mieszanki SMA, a tarcze skrzyżowań z kostki betonowej.

Zmiana rodzaju nawierzchni w organizacji ruchu zostały pokazane na planie sytuacyjnym w skali 1:500 za pomocą innej grafiki.

3.4 Zastosowane znaki i ubr

Znaki projektowane pionowe:

A - 7	- 4 szt.
A - 22 + tab. T-9 - 9%	- 2 szt.
A - 23 + tab. T-9 - 9%	- 2 szt.
B - 1	- 1 szt.
B - 2	- 1 szt.
B - 18 + tab. „nie dotyczy zaopatrzenia do 8t i służb komunalnych”	- 5 szt.
B - 43	- 2 szt.
B - 44	- 2 szt.
D - 1	- 1 szt.
C - 2	- 1 szt.

C – 5	- 1 szt.
D – 1(miniatura)	- 10 szt.
D – 4a	- 4 szt.
D – 6	- 21 szt.
D – 40	- 2 szt.
D – 41	- 2 szt.
F – 6	- 2 szt.

Znaki projektowane poziome:

P – 1e	- 79 m
P – 3b	- 34 m
P – 4	- 281 m
P – 6	- 262 m
P – 7a	- 98 m
P – 10	- 144 m ²
P – 13	- 16 m
P – 14	- 24 m

3.5. Uwagi i zalecenia

* oznakowanie poziome należy wykonać przez malowanie grubowarstwowe strukturalne jak dla nawierzchni asfaltowych, za wyjątkiem skrzyżowania o geometrii czasowej, malowanej cienkowarstwowo.

* w oznakowaniu pionowym, - grupa wielkości wg przepisów dla danej kategorii drogi tj. znaki małe (M) dla ulic gminnych, poza wyjątkami wymienionymi w „Szczegółowych warunkach” - Zał. 1. tj. A-7, D-1; znaki średnie

* folia odbłaskowa: typ 1 poza wyjątkami przewidzianymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach

– Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r - Zał. 1. tj. A-7, D-6; folia odbłaskowa typ 2

* nowe słupki stalowe ocynkowane Ø 60 – 70 mm malowane na kolor szary, tarcza znaku gięta ocynkowana

Opracował:



Ryszard Fornal
upr. bud. 164/Lb/76

