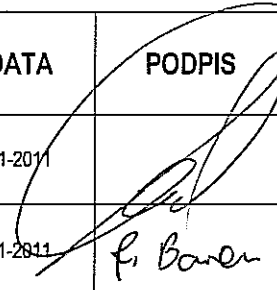
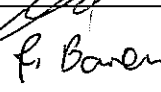
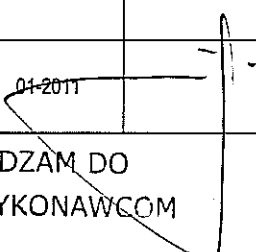


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA ZADANIA:
BUDOWA ULICY LĘDZIAN W LUBLINIE
ODCINEK OD ULICY STRUMYKOWEJ DO ULICY SOBÓTKI

Obiekt położony na działkach: 11
Kod Słownika Zamówień (CPV): 45000000-7

INWESTOR	KOMITET BUDOWY ULICY LĘDZIAN Al. Warszawska 31 20-803 Lublin
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Oleszczuk	LUB/0133/PWOD/04	01-2011	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Radosław Baran		01-2011	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Lis	2755/Lb/86, 265/Lb/99	01-2011	

ZATWIERDZAM DO
Lublin, styczeń 2011 WYDANIA WYKONAWCOM

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów


inż. Eugeniusz Janicki

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Opis istniejącej organizacji ruchu
6. Opis projektowanej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 10 000 |
| 2. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego | skala 1 : 500 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu, wykonanego w związku z opracowanym projektem budowlano-wykonawczym dla zadania: "Budowa ulicy Lędzian na odcinku od skrzyżowania z ulicą Strumykową do skrzyżowania z ulicą Sobótki" stanowią:

- Umowa z Inwestorem - Komitetem Budowy ulicy Lędzian na wykonanie projektu budowlano-wykonawczego na budowę odcinka ulicy Lędzian od ulicy Strumykowej do ulicy Sobótki w Lublinie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 (Dz. U. nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 204, poz. 2086, tekst jednolity),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 2005r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908, z 2005 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach", – Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach", – Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
- Projekt branży drogowej na budowę ulicy Lędzian od ulicy Strumykowej do ulicy Sobótki,
- Projekt budowlano-wykonawczy budowy ulicy Strumykowej w Lublinie,
- Własne obserwacje w terenie

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Lędzian w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Strumykową do skrzyżowania z ul. Sobótki wraz z oświetleniem i budową kanalizacji deszczowej.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Teren przeznaczony pod budowę ulicy Lędzian położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej.

Początek opracowania zlokalizowany został w miejscu skrzyżowania z ulicą Strumykową (nawierzchnia z kostki betonowej), koniec opracowania znajduje się w miejscu skrzyżowania z ulicą Sobótki (nawierzchnia z kostki betonowej).

W chwili obecnej przedmiotowy odcinek ulicy Lędzian posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości, wzdłuż ulicy znajdują się zjazdy do przyległych posesji.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek projektowanej ulicy Lędzian zlokalizowano w km 0+020,00 w miejscu skrzyżowania z ulicą Strumykową (nawiązanie do istniejącego skrzyżowania), koniec zaś w km 0+112,69 na wlocie skrzyżowania z ulicą Sobótki.

Ulicę Lędzian na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano o szerokości 6,0m z obustronnymi chodnikami szerokości 2,0m przyległymi do krawędzi jezdni. Jezdnia jest ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30cm, zaś chodniki obrzeżami 6x20cm.

Wzdłuż ulicy zaprojektowano zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej oraz dojścia do furtek.

5. Opis istniejącej organizacji ruchu

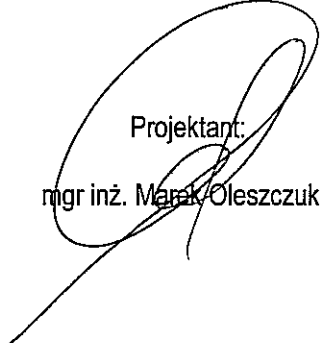
W chwili obecnej oznakowanie na przedmiotowym odcinku ulicy Lędzian występuje tylko w rejonie skrzyżowań z ulicami: Strumykową i Sobótki. Są to skrzyżowania "wyniesione" oznakowane za pomocą znaków poziomych P-25 "próg zwalniający". Wszystkie przejścia dla pieszych na powyższych skrzyżowaniach są oznakowane znakami poziomymi P-10 i znakami pionowymi D-6. Na wszystkich wlotach z ulicy Lędzian występują znaki pionowe A-30 z tabliczkami T-3 ("koniec nawierzchni utwardzonej" - skrzyżowanie z ulicą Strumykową oraz "koniec jezdni" - skrzyżowanie z ulicą Sobótki). Na wlotach z ulicy Lędzian występuje również oznakowanie pionowe w postaci tablic informujących o skrzyżowaniach równorzędnych (UWAGA na skrzyżowania równorzędne).

6. Opis projektowanej organizacji ruchu

W projektowanej organizacji ruchu wprowadza się zmiany polegające na likwidacji znaków pionowych A-30 z tabliczkami T-3 na wlotach projektowanego odcinka ulicy Lędzian. Przewidziano również usunięcie znaku pionowego D-4a oraz tablicy "Uwaga na skrzyżowania równorzędne" na włączeniu ulicy Lędzian do ulicy Sobótki.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 30.12.2011r.

Projektant:
mgr inż. Marek Oleszczuk



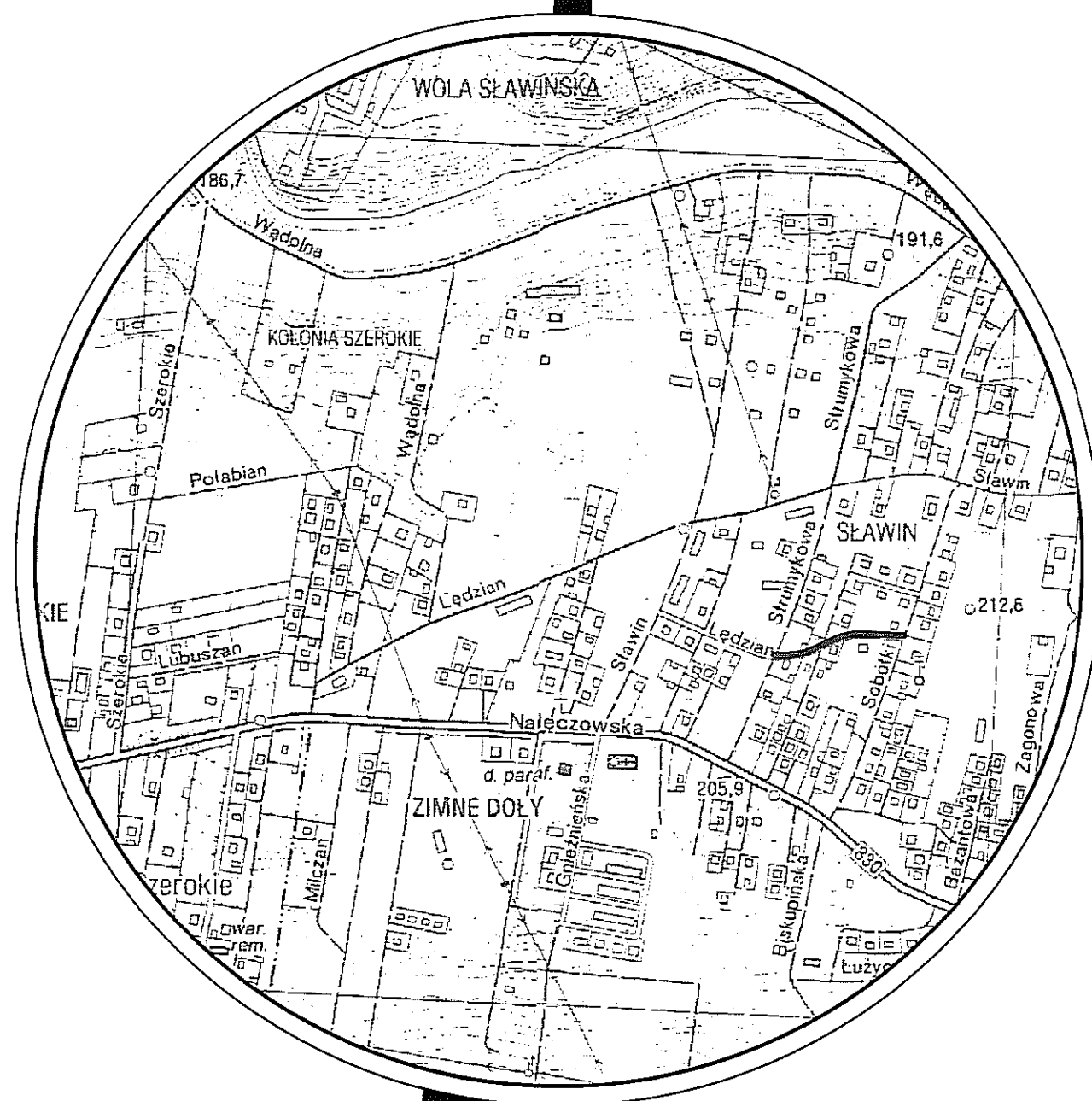
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 10000 |
| 2. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego | skala 1 : 500 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

N

ORIENTACJA

SKALA 1:10000



LEGENDA:

ODCINEK ULICY LĘDZIAN
OBJĘTY OPRACOWANIEM

INWESTYCJA:

BUDOWA ULICY LĘDZIAN W LUBLINIE
(odcinek od ul. Strumykowej do ul. Sobótki)

INWESTOR:

KOMITET BUDOWY ULICY LĘDZIAN
Al. WARSZAWSKA 31
20-803 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR -
DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna
ul. Melgiewska 38B/14
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2011.01	
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Baran	2011.01	R. Baran
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr.2755/Lb/86;265/Lb/99	2011.01	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

NR.RYS.

1

SKALA:

1:10000

MIEJSCOWOŚĆ; DATA:

LUBLIN, STYCZEŃ 2011

WERSJA:

Obiekt : ul. Łędzian cz.
Obręb ewid. : obręb nr. 73, ark. 13
Miasto : Lublin
Powiat : lubelski
Woj. : lubelskie

GRADUS-BIURO GEOEZJI
Jarosław Komarzeniec
20-315 Lublin, Al. W. Witosa 3
tel. 793 01 04 34, 081 744 36 11
NIP 9462502137, REGON 060475707

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1: 500, metodą wektoryzacji rastra, sekcje mapy: 135.422.104.4, 135.422.104.3 według stanu na dzień 13 października 2009.
Treść mapy numerycznej zgodna z treścią mapy analogowej.

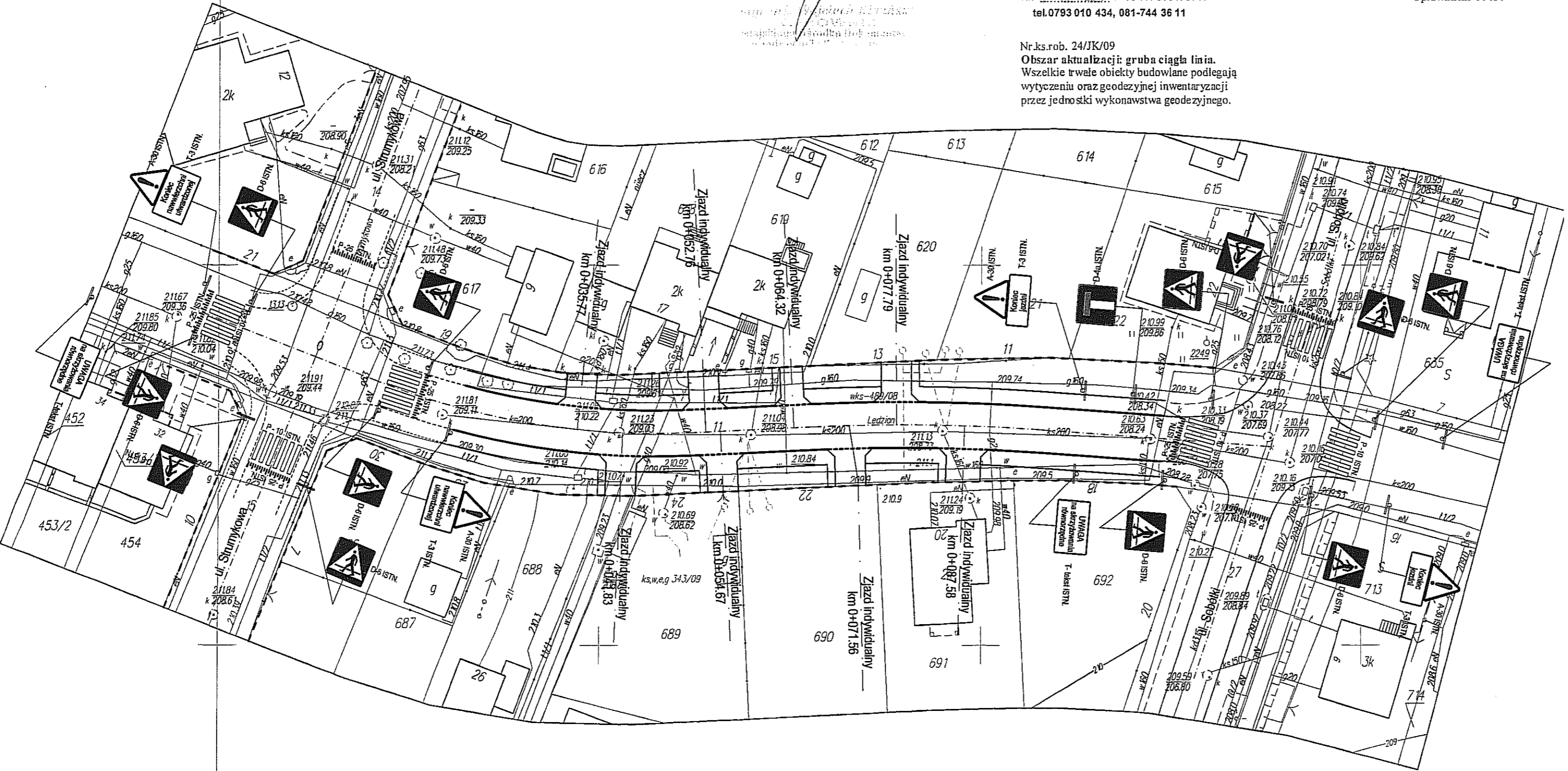
Poziom odniesienia wysokości : Kronsztadt 60

GRADUS-BIURO GEOEZJI
Jarosław Komarzeniec
20-315 Lublin, Al. W. Witosa 3
NIP 9462502137 REGON 060475707
tel.0793 010 434, 081-744 36 11

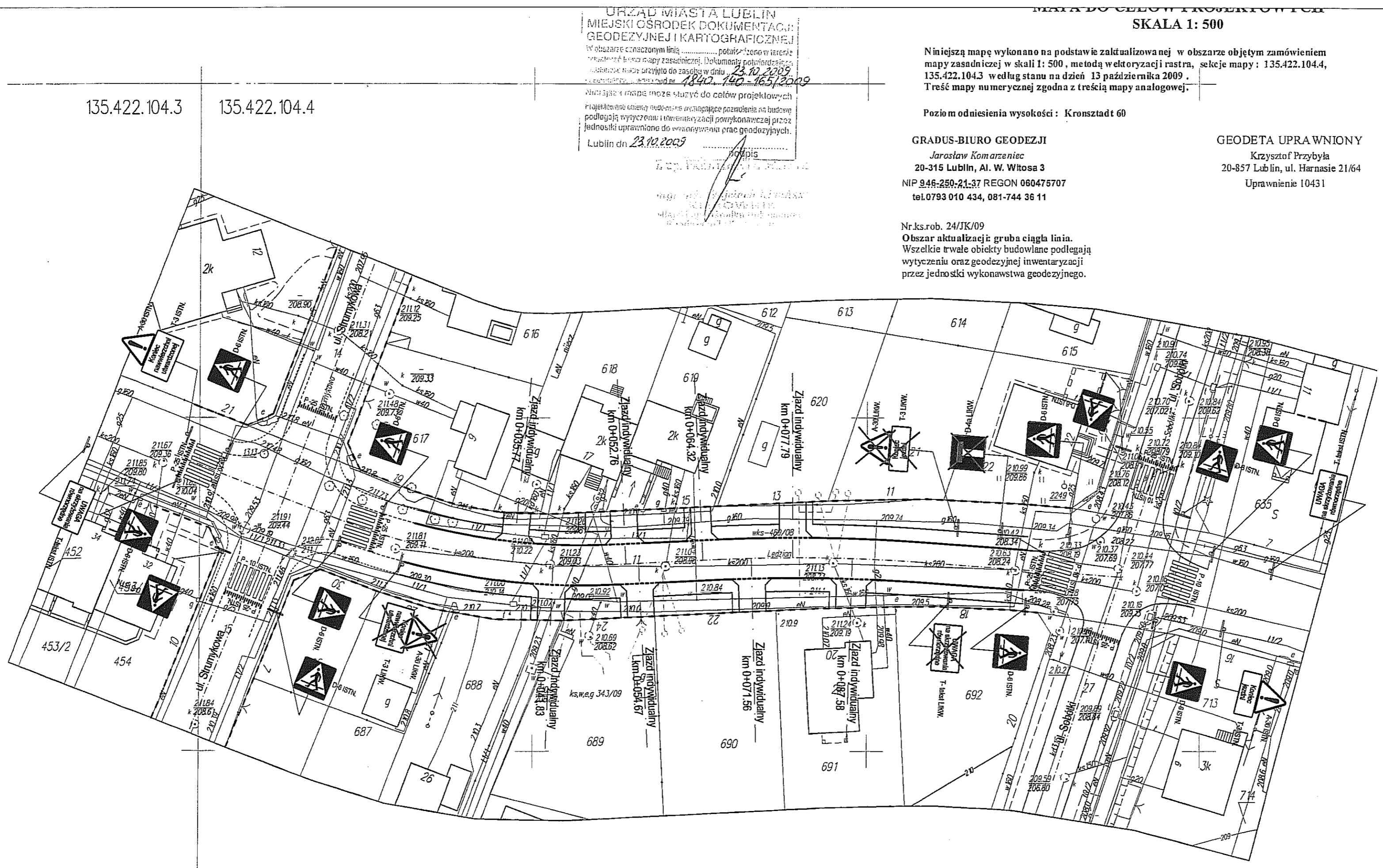
GEODETA UPRAWNIONY
Krzysztof Przybyła
20-857 Lublin, ul. Harnasie 21/64
Uprawnienie 10431

Nr.ks.rob. 24/JK/09
Obszar aktualizacji: gruba ciągła linia.
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają
wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią potwierdzono w terenie
wzajemność linii mapy zasadniczej. Dokumenty potwierdzające
aktualność mapy przyjęto do zasobu w dniu 23.10.2009
Zachowano stan na dzień 18.10.2009
Mapa ta może służyć do celów projektowych
Projektowane kolekcje obiektów wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Lublin dn 23.10.2009



INWESTYCJA :			
BUDOWA ULICY ŁĘDZIAN W LUBLINIE (odcinek od ul. Strumykowej do ul. Sobótki)			
INWESTOR :			
KOMITET BUDOWY ULICY ŁĘDZIAN Al. Warszawska 31 20-803 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA :			
Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Mełgiewska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2011.01	
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Baran	2011.01	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr.2755/Lb/86;265/Lb/99	2011.01	
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
BRANŻA:			
INŻYNIERIA RUCHU			
TYTUŁ RYSUNKU:		NR.RYS.	
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		2	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA:		SKALA:	
LUBLIN, STYCZEŃ 2011		1:500	
		WERSJA:	



URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią potworzono w terenie
wzrostki i kody mapy zasadniczej. Dokumenty potwierdzające
aktualność mapy przyjęto do zasobu w dniu 23.10.2009
Zasobnik: 1840-140-165/2009
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
projektowane obiekty odczytane uwzględniające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Lublin dn 23.10.2009

SKALA 1: 500

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1: 500, metodą wektoryzacji rastra, sekcje mapy: 135.422.104.4, 135.422.104.3 według stanu na dzień 13 października 2009 .
Treść mapy numerycznej zgodna z treścią mapy analogowej.

Poziom odniesienia wysokości : Kronsztadt 60

GRADUS-BIURO GEODEZJI
Jarosław Komarzeniec
20-315 Lublin, Al. W. Witosa 3
NIP 946-250-21-37 REGON 060475707
tel.0793 010 434, 081-744 36 11

GEODETA UPRAWNIONY
Krzysztof Przybyła
20-857 Lublin, ul. Harnasie 21/64
Uprawnienie 10431

Nr.ks.rob. 24/JK/09
Obszar aktualizacji: gruba ciągła linia.
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają
wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

INWESTYCJA : BUDOWA ULICY LĘDZIAN W LUBLINIE (odcinek od ul. Strumykowej do ul. Sobótki)			
INWESTOR : KOMITET BUDOWY ULICY LĘDZIAN Al. Warszawska 31 20-803 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA : Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2011.01	
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Baran	2011.04	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr.2755/Lb/86/265/Lb/99	2011.01	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY		NR.RYS. 3 SKALA: 1:500	
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, STYCZEŃ 2011		WERSJA:	