

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BUDOWY ULICY LĘDZIAN W LUBLINIE

ODCINEK OD ULICY STRUMYKOWEJ DO ULICY SOBÓTKI

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

Projekt budowy zatwierdził:
decyzją z dnia: 2010-08-04
znak: AB.10.11.1353.3-13/11
bez zastrzeżeń, z uwagami
Załącznik nr 1 do decyzji nr 11.20.11
w tym 9 rysunków opieczetowanych

Obiekt położony na działkach: 11
Kod Słownika Zamówień (CPV): 45000000-7

INSPEKTOR
[Signature]
mgr inż. Agnieszka Wybuch-Ejzak

INWESTOR	KOMITET BUDOWY ULICY LĘDZIAN Al. Warszawska 31 20-803 Lublin
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Oleszczuk	LUB/0133/PWOD/04	09-2010	<i>[Signature]</i>
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Radosław Baran		09-2010	R. Baran
	Marcin Drozdowski		09-2010	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Lis	2755/Lb/86, 265/Lb/99	09-2010	<i>[Signature]</i>

ZATWIERDZAM DO
Lublin, wrzesień 2010 WYDANIA WYKONAWCOM

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów
[Signature]
inż. Eugeniusz Janicki

Zespół Projektowania i Obsługi
Inżynierskiej Budownictwa Drogowego

„ToMaR-DROG”

Tomasz Lis, Marek Oleszczuk

- spółka jawna

ul. Mełgiewska 38B/14

20-234 LUBLIN

tel. (081) 7496077

fax. (081) 746-40-91

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że przekazywany przez Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR-DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna w Lublinie projekt budowlany-wykonawczy pn.

„ Projekt budowlany-wykonawczy budowy ulicy Lędzian w Lublinie (odcinek od ulicy Strumykowej do ulicy Sobótki)”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Marek Oleszczuk
PROJEKTANT
uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
drogi i ograniczonymi w zakresie specjalności
konstrukcyjno-budowlanej nr LUB/0132/PW/00/04
oraz kierowania robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów
i stacji kolejowych nr 113/Lb/97

mgr inż. Marek Oleszczuk

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Tomasz Lis
mgr inż. Tomasz Lis
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr 265/Lb/99

Lublin, wrzesień 2010

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
6. Odwodnienie
7. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie środowiska

II. Warunki, decyzje, uzgodnienia

III. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| 3. Zbiorcza plansza uzbrojenia | skala 1 : 500 |

CZĘŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

I. Część opisowa

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu
2. Rozwiązanie w planie
3. Rozwiązanie wysokościowe
4. Przekrój normalny
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Zabezpieczenie istniejących instalacji podziemnych
8. Wykaz zjazdów indywidualnych
9. Tabele robót ziemnych

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 4. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 5. Przekroje normalne | skala 1:50 |
| 6. Profil podłużny | skala 1:100/1000 |
| 7. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 8. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:50, 1:10 |

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wierciańska 14

CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
6. Odwodnienie.
7. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie środowiska

II. Warunki, decyzje, uzgodnienia

III. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| 3. Zbiorcza plansza uzbrojenia | skala 1 : 500 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem, Komitetem Budowy ulicy Lędzian na wykonanie projektu budowlano-wykonawczego na budowę odcinka ulicy Lędzian od ulicy Strumykowej do ulicy Sobótki w Lublinie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43)
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w Miejskim Ośrodku dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Urzędzie Miasta Lublin pod numerem 1840.140-165/2009 w dniu 23.10.2009r.,
- wyrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; pismo ABU.LA.I.1.7323W-1020/2008 z dnia 25.04.2008,
- projekt budowlany-wykonawczy budowy ulicy Strumykowej w Lublinie,
- własne pomiary i obserwacje w terenie.

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Lędzian w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Strumykową do skrzyżowania z ul. Sobótki wraz z oświetleniem i budową kanalizacji deszczowej.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Teren przeznaczony pod budowę ulicy Lędzian położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej.

Początek opracowania zlokalizowany został w miejscu skrzyżowania z ulicą Strumykową (skrzyżowanie o nawierzchni gruntowej), koniec opracowania znajduje się w miejscu skrzyżowania z ulicą Sobótki (nawierzchnia z kostki betonowej).

W chwili obecnej ulica posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości, wzdłuż ulicy znajdują się zjazdy do przyległych posesji.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Początek projektowanej ulicy Lędzian zlokalizowano w km 0+020,00 w miejscu skrzyżowania z ulicą Strumykową (nawiązanie do projektu budowlanego ul. Strumykowej w Lublinie) koniec zaś w km 0+112,69 na wlocie skrzyżowania z ulicą Sobótki.

Ulicę Lędzian na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano o szerokości 6,0m z obustronnymi chodnikami szerokości 2,0m przyległymi do krawędzi jezdni. Jezdnia jest ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30cm, zaś chodniki obrzeżami 6x20cm.

Wzdłuż ulicy zaprojektowano zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej oraz dojeżdża do furtek.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

a.) Jezdnia ulicy Lędzian

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z BA 0-12.8mm wg PN-S-96025:2000 | gr. 5 cm |
| - warstwa wiążąca z BA 0-20mm wg PN-S-96025:2000 | gr. 7 cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 | gr. 20 cm |
| - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2.5$ MPa wg PN-S-96012:1997 | gr. 15 cm |
| - wzmocnienie podłoża warstwą piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1.5$ MPa wg PN-S-96012:1997 | gr. 10 cm |
| - podłoże gruntowe G3 | |

Łączna grubość projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 57 cm i spełnia warunek mrozoodporności i nośności dla podłoża G3 i kategorii ruchu KR2.

b.) Zjazdy

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej wg BN-64/8845-01 | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 | gr. 15 cm |
| - wzmocnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa wg PN-S-96012:1997 | gr. 10 cm |
| - podłoże G3 | |

Łączna grubość projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 36 cm

c.) Chodniki

- | | |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej wg BN-64/8845-01 | gr. 6 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa wg PN-S-96012:1997 | gr. 10 cm |
| - podłoże G3 | |

Łączna grubość projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 19 cm

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.

Orientacyjna powierzchnia projektowanego zagospodarowania wynosi 1481,66 m², a w tym:

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| - jezdnia ul. Lędzian | - 556,16 m ² |
| - zjazdy | - 161,00 m ² |
| - chodniki | - 320,67 m ² |
| - zieleń | - 443,83 m ² |

6. Odwodnienie

Na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej.

7. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków, ale znajduje się w strefie ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego historycznych obszarów osadniczych wzdłuż doliny rzeki Czechówki „SOK 2” oraz w strefie Ochrony Krajobrazu Otwartego z Daleką Ekspozycją Zewnętrzną „EZ”.

Przyjęte rozwiązanie projektowe nie narusza istniejącego stanu środowiska, a przyczyni się do uporządkowania zagospodarowania terenu, zmniejszenia emisji kurzu i hałasu oraz uregulowania odwodnienia.

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

II. Warunki, decyzje, uzgodnienia

Obiekt : ul. Lędzian cz.
Obręb ewid. : obręb nr. 73, ark. 13
Miasto : Lublin
Powiat : lubelski
Woj. : lubelskie

GRADUS-BIURO GEOEZJI
Jarosław Komarzeniec
20-315 Lublin, Al. W. Witosa 3
tel. 793 01 04 34, 081 744 36 11
NIP 9462502137, REGON 060475707

15

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią potwierdzono w terenie
aktualność treści mapy zasadniczej. Dokumenty potwierdzające
aktualność mapy przyjęto do zasobu w dniu 23.10.2009
Mapa zatwierdzona pod nr 1840.140-165/2009
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty oznaczone wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Lublin dn. 23.10.2009

mgr inż. Marek Olejczak
Kierownik
Miejskiego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1: 500

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem
mapy zasadniczej w skali 1: 500, metodą wektoryzacji rastra, sekcje mapy : 135.422.104.4,
135.422.104.3 według stanu na dzień 13 października 2009 .
Treść mapy numerycznej zgodna z treścią mapy analogowej.

Poziom odniesienia wysokości : Kronsztadt 60

GRADUS-BIURO GEODEZJI

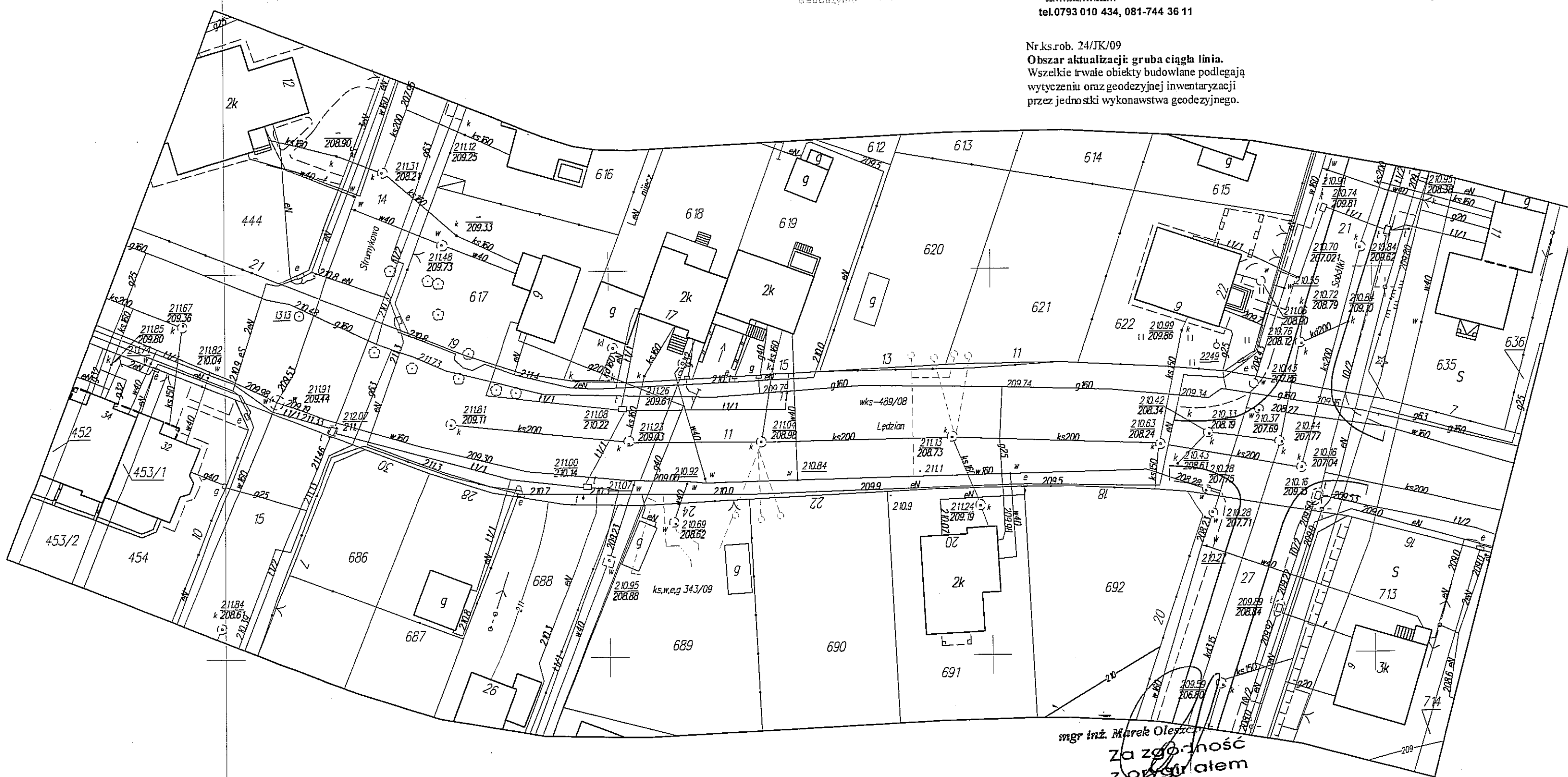
Jarosław Komarzeniec
20-315 Lublin, Al. W. Witosa 3
NIP 946-250-21-37 REGON 060475707
tel. 0793 010 434, 081-744 36 11

GEODETA UPRAWNIONY

Krzysztof Przybyła
20-857 Lublin, ul. Harnasie 21/64
Uprawnienie 10431

Nr.ks.rob. 24/JK/09

Obszar aktualizacji: gruba ciągła linia.
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają
wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.





Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Architektury, Budownictwa i Urbanistyki

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 22 00, fax: +48 81 466 22 01, e-mail: architektura@lublin.eu

ABU.LA.I.1.7323W- 1020 /2008

Lublin, 2008 - 04 - 25

WYRYS I WYPIS MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działając w oparciu o:

- art. 30 Ustawy z dnia 23 marca 2003 r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 z 2003r. poz. 717 ze zm.)
- Uchwałę nr 1641/LIII/2002 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 29 sierpnia 2002 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina - część I, obejmującego dwa rejony miasta: **obszar zachodni** - zawarty między Al. Kraśnicką, Al. Warszawską oraz granicą administracyjną miasta oraz **obszar północno-wschodni** - zawarty między Al. Spółdzielczości Pracy, Al. Władysława Andersa, rzeką Bystrzycą na odcinku od ul. Mełgiewskiej do mostu kolejowego linii Lublin - Łuków, linią kolejową Lublin - Łuków do granicy administracyjnej miasta oraz granicą administracyjną miasta od linii kolejowej do Al. Spółdzielczości Pracy (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 24 października 2002r., Nr 124, poz.2670).

informuję, że działka nr 11 obręb 73 arkusz 13 – ul. Lędzian na odcinku od ul. Sławin do ul. Strumykowej w Lublinie jest przeznaczona pod **tereny tras komunikacyjnych „KD..”** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny dróg (ulic) publicznych i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi /§ 58/.

Ponadto działka znajduje się w następujących strefach polityki przestrzennej:

- Strefa ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego historycznych obszarów osadniczych wzdłuż doliny rzeki Czechówki „**SOK 2**” /§ 74/;
- Strefa Ochrony Krajobrazu Otwartego z Daleką Ekspozycją Zewnętrzną „**EZ**” /§ 76/;
- Strefa miejska „**Y2**” obejmująca obszary o intensywnym stopniu zurbanizowania, realizowanym jako różnorodne formy zainwestowania, o dominujących funkcjach miastotwórczych – a więc zespoły mieszkaniowe i zgrupowania aktywności gospodarczej wraz z infrastrukturą komunikacyjną i zespołami zieleni /§ 82/;
- Strefa zabudowy mieszkaniowej „**N2**” obejmująca osiedle mieszkaniowe „Szerokie” /§ 85/.

Sposób zagospodarowania w/w działki określają dołączone wyrysy i wypisy z planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z § 90 planu ustala się jednorazową opłatę od wzrostu wartości nieruchomości, o której mowa w art. 36 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym, w wysokości 30%.

Załączniki:

1. odbitki ksero z tekstu planu – szt. 18
2. odbitki ksero z rysunku planu – szt. 1

Otrzymują:

1. Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR-DROG”
Tomasz Lis, Marek Oleszczuk Sp. j.
20-553 Lublin, ul. Hetmańska 6/11
2. a/a

P.O. DYREKTORA WYDZIAŁA
Architektury, Budownictwa i Urbanistyki

mgr inż. arch. Jacek Gurbjel

mgr inż. Marek

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Oleszczuk

AM

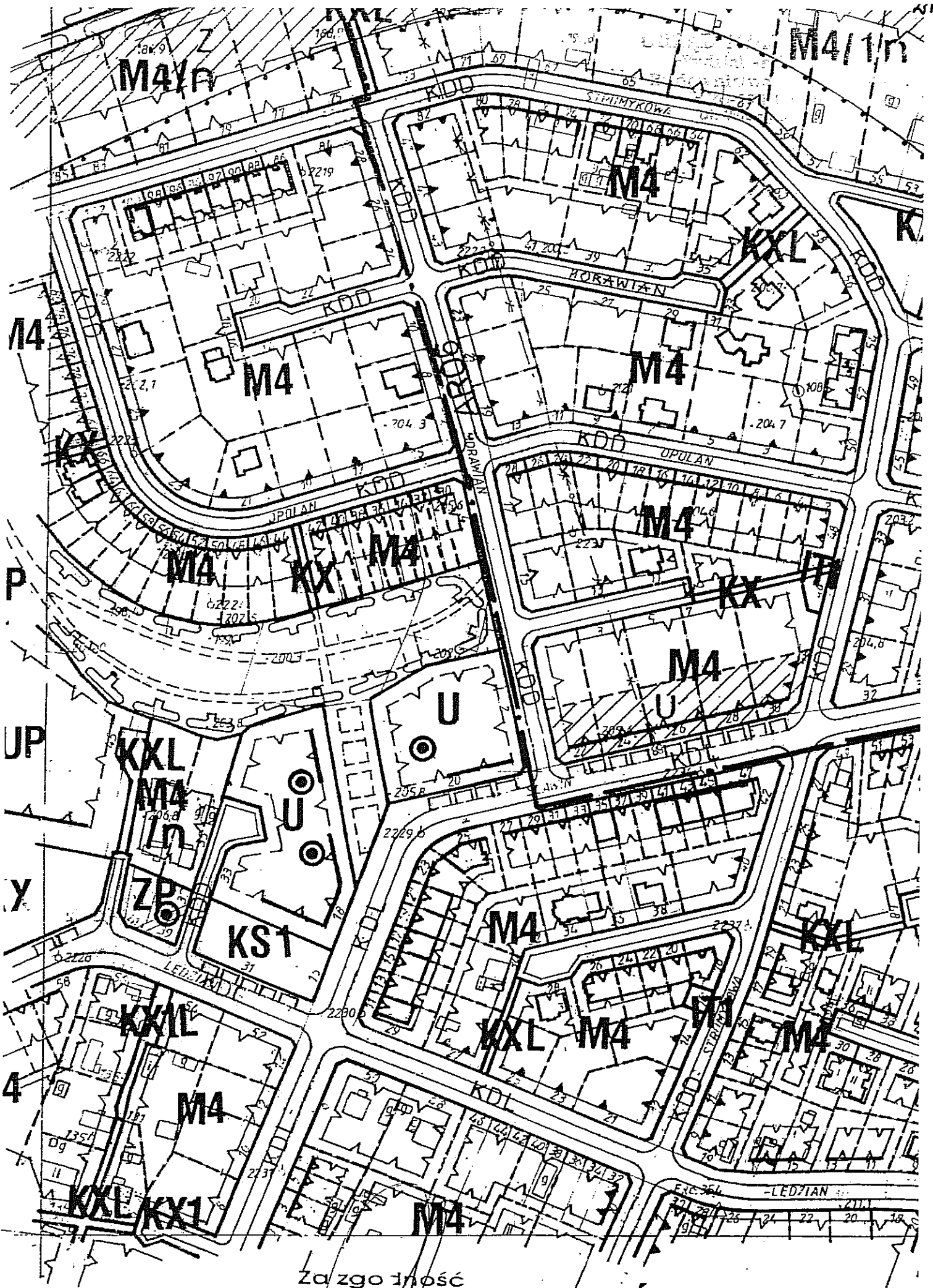
PODPISEK

POBRANO OPŁATĘ SKARBOWĄ W WYS. 84
DNIA 08.04.08. NR POKWITOWANIA
NUMER RACHUNKU BANKOWEGO
BANK PEKAO S.A.
NR 95124020929329920006200000



Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Oleszczuk



Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Oleszczuk

WTÓRNIK

M4

UMIĘTWA
Miejscowa Asysta
...
20-0711-01
ul. Wolności 1

Rozdział Przepisy ogólne

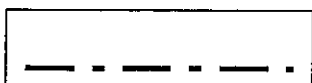
§ 2

1. Oznaczenia graficzne użyte w rysunku planu są obowiązującymi ustaleniami planu:

1) granice administracyjne

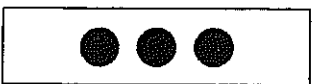


granica administracyjna miasta

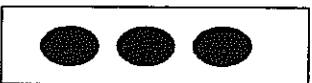


granice gmin sąsiedzkich

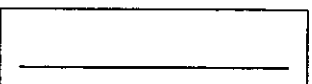
2) granice planistyczne



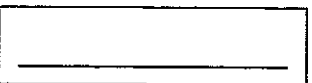
granice obszaru objętego I częścią zmiany planów



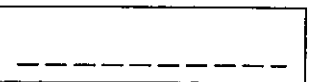
granice obszarów wyłączonych z uchwalenia



granice terenów o różnych kategoriach przeznaczenia



granice podziału terenu o tym samym przeznaczeniu – obowiązujące

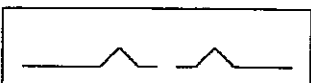


granice podziału terenu o tym samym przeznaczeniu – postulowane

3) linie zabudowy

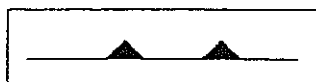


nieprzekraczalna linia zabudowy mieszkaniowej

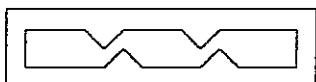


nieprzekraczalna linia zabudowy usługowej

mgr inż. Marek Oleszczak
Za zgodność
z oryginałem



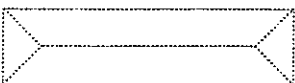
nakazana linia zabudowy



strefa zabudowy kubaturowej



elewacje i pierzeje ekspozycyjne (definiujące jednocześnie zwartość zabudowy),

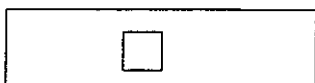


postulowany sposób kształtowania zabudowy

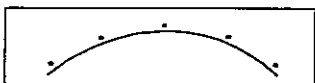


dominanty urbanistyczne (wymóg podporządkowania otoczenia ich dominującej roli w krajobrazie miejskim),

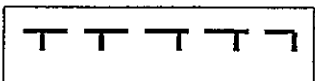
4) granice stref ochronnych



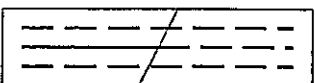
granice strefy ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych



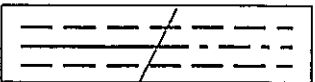
granice strefy ochrony pośredniej ujęcia wód - wewnętrzna



granice strefy ochrony pośredniej ujęcia wód – zewnętrzna projektowana



granice strefy bezpieczeństwa gazociągów wysokiego ciśnienia istniejących i projektowanych



granice strefy oddziaływania elektromagnetycznego linii napowietrznych WN istniejących i projektowanych

5) oznaczenia obiektów i terenów objętych ochroną prawną i planistyczną



obiekty wpisane do rejestru zabytków woj. lubelskiego

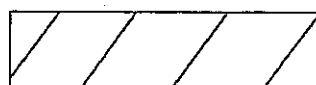


nieruchomości wpisane do rejestru zabytków woj. lubelskiego

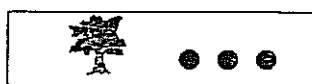
Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Dłuszczyński

Projekt Archiwalizacji
 do 1.10.2017 r.
 20.11.17
 20.11.17



obiekty o charakterze zabytkowym posiadające znaczenie ze względu na lokalny charakter zabudowy (ewidencjonowane)

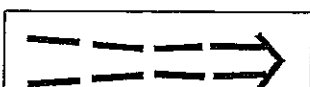


pomniki przyrody istniejące/ projektowane; chronione przydrożne szpalery drzew

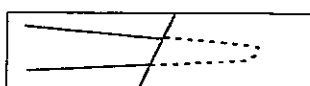
6) granice obszarów przyrodniczych



granice użytków ekologicznych



granice Ekologicznego Systemu Obszarów Chronionych ESOCH i kierunki powiązań



dna dolin rzecznych i suchych dolin



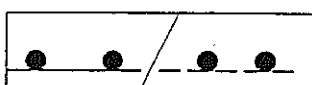
strefa nadzwyczajnych zagrożeń zalewowych



zbocza dolin rzecznych i suchych dolin objęte ochroną krajobrazową



skarpy chronione

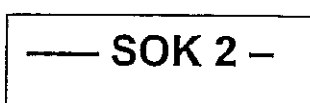


granice obszaru górniczego „Świdnik” /postulowana korekta granicy/

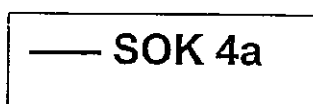


odwiert ropy naftowej ze strefą bezpieczeństwa - 60 m.

7) granice obszarów kulturowych



strefa ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego historycznych obszarów osadniczych wzdłuż doliny rzeki Czechówki



strefa ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego obszarów osadniczych wzdłuż północnego odcinka doliny rzeki Bystrzycy

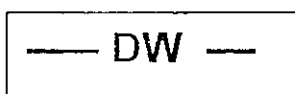
mgr inż. Andrzej Olejnik

Za zgodność
 z oryginałem

— SOK 4b	strefa ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego obszarów osadniczych wzdłuż północnego odcinka doliny rzeki Bystrzycy
— B 3 —	strefa o charakterze parku kulturowego, ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego założenia dworsko-parkowego w Woli Sławińskiej
— B 4 —	strefa o charakterze parku kulturowego, ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego założenia dworskiego na Sławinie, łącznie z terenem Muzeum Wsi Lubelskiej
— B 12 —	strefa o charakterze parku kulturowego, ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego założenia dworsko-parkowego w Rudniku
— B 13 —	strefa o charakterze parku kulturowego, ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego siedliska wsi Jakubowice Murowane wraz z reliktnami założenia dworskiego i ruinami pałacu
— B 28 —	strefa o charakterze parku kulturowego, ochrony krajobrazu kulturowego zespołu cmentarzy rzymsko-katolickiego wraz z kaplicą i żydowskiego.
— SRiK 1	strefa rekultywacji i kontynuacji tradycji
— SRiK 4	strefa rekultywacji i kontynuacji tradycji
— KNT 5 —	strefa kontynuacji tradycji (osiedle mieszkaniowe Ponikwoda)
—ARO6 i 13—	strefa obserwacji archeologicznych
— EZ —	strefa ochrony krajobrazu otwartego z daleką ekspozycją zewnętrzną
— ET 2 —	strefa ochrony dalekiego tła panoramy Śródmieścia

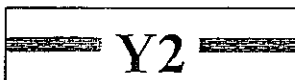
mgr inż. Marek Gleszczuś
Za zgodność
z oryginałem

Ustawa
Wym.
Budow.
Z
Z
Z

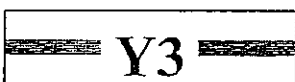


strefa ochrony dalekich widoków sylwety miasta historycznego

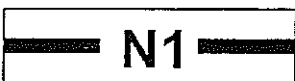
8) strefy polityki przestrzennej



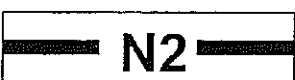
strefa miejska



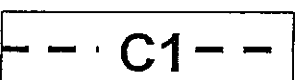
strefa podmiejska



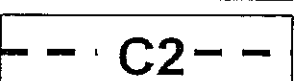
strefa zabudowy mieszkaniowej osiedla „Lipniak” - N1



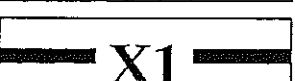
strefa zabudowy mieszkaniowej osiedla „Szerokie” - N2



strefa ochrony sanitarnej zespołu cmentarzy przy ul. Walecznych - C1



strefa ochrony sanitarnej cmentarza mariawickiego - C2



strefa lokalizacji wielkokubaturowych obiektów handlowo-usługowych X1.

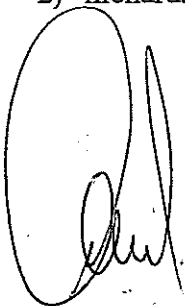
2. Oznaczenia graficzne wniesione linią przerywaną są postulowanymi ustaleniami planu.
3. Oznaczenia graficzne wniesione szrafem obwiedzionym linią przerywaną określają tereny, których granice mogą ulegać korektom przestrzennym z wykluczeniem zmniejszenia obszarów przeznaczonych pod zielen i komunikację.

Za zgodność
z oryginałem

[Signature]
Ark Oleszczuk

§ 58

1. Wyznacza się „tereny tras komunikacyjnych - KD..” z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny dróg /ulic/ publicznych i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi.
2. Na terenach, o których mowa w ust. 1 ustala się przebieg dróg /ulic/ oznaczonych wg klas, o szerokościach w liniach regulacyjnych:
 - 1) KDGP - ulice główne ruchu przyspieszonego - 45 – 60 m,
 - 2) KDG - ulice główne - 35 – 50 m,
 - 3) KDZ - ulice zbiorcze - 20 – 40 m,
 - 4) KDL - ulice lokalne - 15 – 30 m,
 - 5) KDD - ulice dojazdowe - 8 – 20 m,z uwzględnieniem terenów zieleni, spełniającej rolę estetyczną oraz ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleb.
Szerokość pasa technicznego ulicy w liniach regulacyjnych, przyjmuje się zgodnie z rysunkiem planu w skali 1:2000.
3. Dla ulic klasy zbiorczej KDZ i wyższych - klasy głównej KDG i głównej ruchu przyspieszonego KDGP - wyklucza się zjazdy indywidualne. Dopuszcza się je jedynie w wyjątkowych wypadkach uzasadnionych trudnymi warunkami terenowymi lub istniejącym zagospodarowaniem, po uzyskaniu zgody właściwego zarządu drogi.
4. Na terenach, o których mowa w ust. 1 dopuszcza się:
 - 1) realizację urządzeń komunikacyjnych związanych z eksploatacją dróg,
 - 2) lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej,
 - 3) lokalizację ścieżek rowerowych,
 - 4) lokalizację obiektów nie związanych stale z gruntem /np. kioski uliczne, słupy ogłoszeniowe, reklamy/ pod warunkiem, że usytuowanie ich nie wywoła kolizji z infrastrukturą techniczną i nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, po uzyskaniu zgody właściwego zarządu drogi.
5. Obiekty lub urządzenia , o których mowa w ust. 3 można lokalizować pod warunkiem :
 - 1) dostosowania do charakteru i wymagań przeznaczenia podstawowego,
 - 2) nienaruszenia ustaleń obowiązujących dla stref polityki przestrzennej.



§ 20

1. Ustala się następujące odległości linii zabudowy od poszczególnych klas dróg (ulic) :

1) **KDGP - ulice główne ruchu przyspieszonego**

- a) 40 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi,
- b) 20 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi,

2) **KDG - ulice główne**

- a) 40 ÷ 30 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi,
- b) 15 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi,

3) **KDZ - ulice zbiorcze**

- a) 30 ÷ 20 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi,
- b) 10 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi i nie mniej niż 3 m od linii rozgraniczającej,

4) **KDL - ulice lokalne**

- a) 15 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi,
- b) 8 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi i nie mniej niż 3 m od linii rozgraniczającej,

5) **KDD - ulice dojazdowe**

- a) 8 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi,
- b) 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dla obiektów nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi i nie mniej niż 3 m od linii rozgraniczającej.

2. Dopuszcza się możliwość zmniejszenia odległości linii zabudowy mieszkaniowej od krawędzi jezdni, pod warunkiem udokumentowania przez inwestora, iż w projektowanym budynku, będą spełnione warunki w zakresie ochrony przed uciążliwościami komunikacyjnymi określone w przepisach szczególnych.

3. Dopuszcza się dalsze użytkowanie istniejących budynków mieszkalnych, które pozostały poza nieprzekraczalną linią zabudowy mieszkaniowej, z postulatem docelowego przeniesienia ich

mgr inż. Marek Oleszczuk

Za zgodność
z oryginałem

funkcji na usługową. Budynki te mogą być poddawane remontom jedynie w zakresie poprawy standardów sanitarnych warunków bytowych mieszkańców, bez możliwości ich wymiany i remontów kapitałnych dla funkcji mieszkaniowej.

§ 74

1. W celu ochrony i harmonijnego kształtowania krajobrazu kulturowego obszarów osadniczych związanych z dorzeczem Czechówki – na który składają się: ukształtowanie terenu, wraz z historycznie uformowanym jego pokryciem, zachowanym w układzie i/lub substancji, posiadającym znamiona dóbr kultury - ustanawia się wielostrukturalną Strefę ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego historycznych obszarów osadniczych wzdłuż doliny rzeki Czechówki - SOK 2, w granicach wyznaczonych w rysunku planu. (*Podstawa prawna : Art. 5, 8a i 11.1. Ustawy o ochronie dóbr kultury - tekst jednolity, Dz. U. nr 98/1999 poz. 1150*).
 - 1) Zasadniczymi wartościami podlegającymi ochronie w granicach strefy są :
 - a) relikty archeologiczne wraz z warstwami kulturowymi,
 - b) historycznie wykształcony zasadniczy układ drożny zawierający w szczególności, aleje: Kraśnicką i Warszawską oraz ulice: Nałęczowską i Wojciechowską, z zachowanymi szpalerami drzew przydrożnych,
 - c) pozostałości dawnych założeń osadnictwa wiejskiego – Woli Sławińskiej, Sławina, Konopnicy - w tym: wyodrębnione siedliska, układy polowe, pozostałości stawów itp.,
 - d) pozostałości dawnych założeń dworskich i związanych z nimi założeń zieleni – w Woli Sławińskiej i Sławinie,
 - e) oraz inne obiekty o wartościach dóbr kultury (między innymi: kapliczki i krzyże przydrożne, pomniki, przydrożne szpalery drzew itp.).
 2. W granicach strefy wyodrębnia się następujące obszary :
 - 1) **Strefa ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego B3**, o charakterze parku kulturowego – obejmująca pozostałości zespołu dworsko-parkowego w Woli Sławińskiej (obecnie Wytwórnia Surowic i Szczepionek, ul. Główna 34),
 - 2) **Strefa ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego B4**, o charakterze parku kulturowego – obejmująca pozostałości zespołu dworsko-parkowego Sławin, wraz z terenem i obiektami Muzeum Wsi Lubelskiej, al. Warszawska 98,

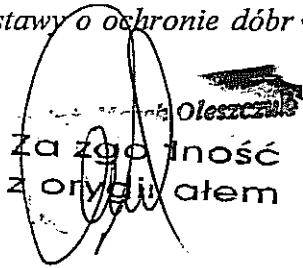
inż. Marek Oleszczuk
za zgodność
z oryginałem

10.000 / 10.000
10.000 / 10.000
10.000 / 10.000
10.000 / 10.000
10.000 / 10.000

- 3) **Strefa Obserwacji Archeologicznych ARO** – w granicach oznaczonych na rysunku planu - obejmująca obszary dawnych siedlisk wzdłuż doliny Czechówki
3. Równoległe z regulacjami dla strefy SOK2 obowiązują w jej części ustalenia dla **Strefy Ochrony Krajobrazu Otwartego EZ** – opisanej w § 75.
4. Dobra kultury podlegające indywidualnej ochronie w granicach **SOK 2** (*Podstawa prawna : Art. Art. 5, 8a i 11.1. Ustawy o ochronie dóbr kultury - tekst jednolity, Dz. U. nr 98/1999 poz. 1150*) :
- Kapliczka murowana, ul. Raszyńska Nr 5. Obiekt ujęty w spisie ewidencyjnym zabytków jako dobro kultury.
- 1) Wszelkie prace powodujące zmiany formy architektoniczno-plastycznej lub zmiany lokalizacji kapliczki wymagają zgłoszenia, poprzedzonego uzyskaniem pozytywnej opinii organu administracyjnego właściwego w zakresie ochrony dóbr kultury, organowi administracji budowlanej.
5. W granicach strefy **SOK2** wymagane jest spełnienie następujących warunków:
- 1) zachowanie zasadniczego ukształtowania terenu. Dopuszczalne zmiany obejmować mogą przypadki rekultywacji gruntów zdegradowanych oraz niezbędne deniwelacje wynikające z potrzeb użytkowania zgodnie z ustaleniami planu, w tym także prowadzenia nowych dróg, o ile nie są sprzeczne z celami ustanowienia strefy,
 - 2) ochrona przed zabudową dna i wyznaczonych w planie stoków dolin i wąwozów, a szczególnie doliny Czechówki i Cieku spod Konopnicy,
 - 3) utrzymanie skali i charakteru zabudowy w formie nie kolidującej z lokalną tradycją i z walorami krajobrazu – w tym ograniczenie powstawania nieuzasadnionych dominant przestrzennych,
 - 4) zachowanie terenów otwartych o tradycyjnym dla strefy użytkowaniu w obszarach nie przewidzianych w planie pod zabudowę,
 - 5) w odniesieniu do pozostałości osadnictwa wiejskiego – stosowanie zasady utrzymania generalnych cech przestrzennego układu historycznego (granic założenia i podziałów wewnętrznych, wewnętrznego układu drożnego i generalnej zasady sytuowania zabudowy w obrębie parceli) z dopuszczeniem wymiany substancji architektonicznej pod warunkiem nawiązania do tradycyjnej skali i formy,
 - 6) kształtowanie układów przestrzennych ulic i dróg w oparciu o studia widokowe stanowiące integralną część opracowania projektowego i z zastosowaniem elementów

mgr inż. Wiesław Górecki
Za zgodność
z oryginałem

- kształtujących ich walory estetyczne (jak np. szpalery drzew, oświetlenie, „detal uliczny”),
- 7) zachowanie alei drzew (starodrzewu) wzdłuż historycznych traktów, tj. al. Warszawskiej i ul. Nałęczowskiej. Ponadto zachowanie trzech lip drobno listnych - pomników przyrody – położonych przy ul. Jaśminowej nr 16. Wszelkie działania inwestycyjne, szczególnie prace ziemne mogące naruszać system korzeniowy tych drzew, ewentualnie wycinka tych drzew (w tym pojedynczych egzemplarzy) wymaga spełnienia wymogów określonych przepisami szczególnymi,
 - 8) ochrona ekspozycji (biernej i czynnej) lokalnych walorów krajobrazowych dawnych zespołów dworsko-parkowych (strefy: B3 i B4) przez zakaz wprowadzania kolizyjnych dominant i przesłon w obszarze ich widoczności.
6. Pozostałości zespołu dworsko-parkowego w Woli Sławińskiej objęte są spisem ewidencyjnym zabytków jako dobro kultury, co stanowi podstawę merytoryczną do wyznaczenia **strefy ochrony B3**. (*Podstawa prawna : Art. Art.5, 8a i 11.1. Ustawy o ochronie dóbr kultury – tekst jednolity, Dz. U. Nr 98/1999 poz. 1150*), w której dodatkowo obowiązują następujące ustalenia:
- 1) ochronie podlegają granice dawnego zespołu dworsko-parkowego, wraz ze stawem, wskazane w rysunku planu. Oznacza to zakaz wprowadzania wewnętrznych podziałów własnościowych w obrębie zespołu,
 - 2) ochronie podlega zachowana historyczna substancja architektoniczna i ogrodowa. Zmiany zainwestowania terenu wymagają uzyskania warunków i wytycznych organu administracyjnego, właściwego w zakresie ochrony dóbr kultury,
 - 3) ochronie podlega dworski budynek mieszkalny przy ul. Głównej 43, jako ewidencjonowane dobro kultury. Wszelkie prace budowlane w odniesieniu do tego obiektu wymagają uzyskania warunków i wytycznych organu administracyjnego, właściwego w zakresie ochrony dóbr kultury,
 - 4) ewentualne zmiany zainwestowania obszaru strefy winny zakładać integrację całości zespołu w oparciu o studia historyczne.
1. Pozostałości zespołu dworsko-parkowego Sławin wraz z terenami i obiektami Muzeum Wsi Lubelskiej, stanowiące **strefę ochrony B4**, podlegają ponadto ochronie na podstawie wpisu do rejestru zabytków Województwa Lubelskiego. [*Podstawa prawna : Art. Art. 4.1 i 5.1 Ustawy o ochronie dóbr kultury – tekst jednolity, Dz. U. Nr 98/1999 poz. 1150, Nr*


Za zgodność
z oryginałem

Nr wpisu do rejestru zabytków: zespół dworsko-parkowy A/963(1-6), Muzeum Wsi Lubelskiej A/ 813]

- 1) podstawowe działania w tej strefie obejmują: ochronę i konserwację; rewaloryzację dawnego założenia dworsko-parkowego oraz kontynuację rozwoju programu i funkcji muzealnych,
 - 2) wszelkie prace i roboty, a także prace archeologiczne i wykopaliskowe, przy wymienionych w pkt. 7 zabytkach wymagają uzyskania warunków i zezwolenia organu administracyjnego właściwego w zakresie ochrony dóbr kultury.
2. Ustanawia się **Strefę Obserwacji Archeologicznych – ARO6**, obejmującą tereny historycznych układów osadniczych, w tym wspomnianych wyżej założeń dworskich i zawierającą stanowiska archeologiczne zlokalizowane na podstawie Archeologicznego Zdjęcia Polski w granicach wyznaczonych w rysunku planu. (*Podstawa prawna : Art. Art. 5, 8a i 11.1. Ustawy o ochronie dóbr kultury – tekst jednolity, Dz. U. Nr 98/1999 poz. 1150*).
- 1) Wszelkie roboty ziemne w obrębie strefy podlegają obowiązkowi zgłoszenia organowi administracyjnemu właściwemu w zakresie ochrony dóbr kultury, w terminie co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót. W trakcie prowadzenia prac ziemnych w obrębie strefy, istnieje możliwość odsłonięcia elementów historycznej zabudowy oraz zabytków kultury materialnej. W przypadku odkrycia przedmiotu zabytkowego, osoba prowadząca roboty budowlane i ziemne, zobowiązana jest zawiadomić o tym zarząd gminy lub Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Jednocześnie należy wstrzymać wszelkie roboty mogące zniszczyć lub uszkodzić zabytek, do czasu wydania przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków odpowiednich zarządzeń.

§ 76

1. Ustanawia się **Strefę Ochrony Krajobrazu Otwartego z Daleką Ekspozycją Zewnętrzną EZ** w granicach oznaczonych na rysunku planu. Celem ustanowienia strefy jest takie kształtowanie wyznaczonego granicami strefy obszaru, aby nie zakłócać ekspozycji zewnętrznej (czynnej) dla historycznie uzasadnionego punktu widokowego wieży – donżonu Zamku Lubelskiego, a także z wieży Trynitarskiej – obiektów chronionych wpisem do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod Nr Nr: A/161 – donżon wraz z zespołem zamkowym; A/245 – wieża wraz z zespołem zabudowań pojezuickich.

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Oleszczuk

(Podstawa prawna : Art. 8a i 11.1 Ustawy o ochronie dóbr kultury – tekst jednolity, Dz. U. Nr 98/1999 poz. 1150).

- 1) W granicach strefy ogranicza się wysokość zabudowy kubaturowej tak, aby nie przysłaniała ona widoku horyzontu oraz umożliwiała percepcję ukształtowania terenów miasta. Dla terenów zabudowy wielorodzinnej oznacza to ograniczenie wysokości zabudowy do 4 kondygnacji, natomiast dla pozostałych terenów – zwłaszcza mieszczących się w obszarze SOK2 – zgodnie z ustaleniami miejscowymi planu, ale nie więcej niż 10 metrów. W uzasadnionych przypadkach, dotyczących obiektów wielokubaturowych, organ wydający decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu może wymagać wykazania spełnienia warunków ustanowienia strefy na podstawie analizy widokowej stanowiącej integralną część projektu budowlanego.

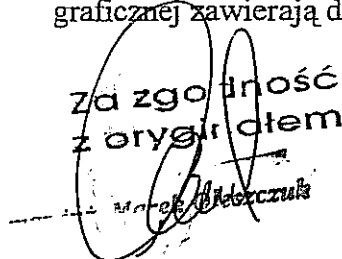
§ 82

Wyznacza się „Strefę miejską - Y2” – obejmującą obszary o intensywnym stopniu zurbanizowania, realizowanym jako różnorodne formy zainwestowania, o dominujących funkcjach miastotwórczych – a więc zespoły mieszkaniowe i zgrupowania aktywności gospodarczej, wraz z infrastrukturą komunikacyjną i zespołami zieleni.

1. Dla strefy miejskiej ustala się następujące wymogi:

- 1) zabudowa powinna posiadać charakter miejski i wielkomiejski, z preferencją dla kształtowania zespołów zabudowy wielorodzinnej w formie kwartałów zabudowy, z usługami w parterach od strony ulicy. Zagospodarowanie fragmentu terenu wyznaczonego liniami rozgraniczającymi pod funkcję mieszkaniową, warunkowane jest opracowaniem koncepcji realizacyjnej, stanowiącej integralną część projektu architektoniczno - budowlanego, uwzględniającej powiązania obszaru inwestycji z terenami przyległymi tj. komunikacyjne, funkcjonalne, krajobrazowe i infrastrukturalne z uwzględnieniem podziału inwestycji na etapy realizacji,
- 2) na terenach zabudowy jednorodzinnej obowiązuje ochrona funkcji mieszkaniowej. Możliwość wprowadzenia programów usługowych musi być każdorazowo uzasadnione analizą wpływu przewidzianego do realizacji programu na prawidłowe funkcjonowanie działek sąsiednich i wykazania braku kolizyjności, chyba że ustalenia planu w części graficznej zawierają dyspozycje w tym zakresie,

za zgodność
z oryginałem

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text 'za zgodność z oryginałem' (for consistency with the original) and some illegible text at the bottom, possibly a date or reference number.

- 3) na terenach rezerwowanych pod koncentrację usług wszystkich poziomów oraz pod realizację programu aktywizacji gospodarczej, zagospodarowanie fragmentu terenu wyznaczonego liniami rozgraniczającymi pod te funkcje, warunkowane jest opracowaniem dla całego obszaru koncepcji realizacyjnej, która określi zasady kompozycji przestrzennej oraz obsługi komunikacyjnej i technicznej z uwzględnieniem podziału na etapy realizacji,
- 4) wysokość realizowanych obiektów dostosować należy do wymogów zawartych w ustaleniach dla stref ochrony widokowej,
- 5) małe obiekty kubaturowe, uzupełniające zabudowę osiedla (pawilony usługowe, kioski, garaże) powinny być projektowane jako skomponowane z istniejącą zabudową z zapewnieniem obsługi komunikacyjnej wyłącznie od istniejącego układu ulicznego,
- 6) dla zabudowy mieszkaniowej - zapewnienie 1 miejsca parkingowego na 1 mieszkanie w granicach działki lub w zespole zabudowy stanowiącym jedno zadanie inwestycyjne,
- 7) dla obiektów usługowych – zapewnienie 1 miejsca parkingowego na każde 20 m² powierzchni użytkowej usług w granicach działki lub w zespole zabudowy stanowiącym jedno zadanie inwestycyjne,
- 8) dla terenów mieszkaniowych w granicach lokalizacji – przeznaczenie co najmniej 50% powierzchni terenu wolnego od zabudowy na zielen i tereny biologicznie czynne,
- 9) dla zbiorczych parkingów naziemnych powyżej 10 miejsc – wprowadzenie zieleni towarzyszącej w ilości co najmniej 20% powierzchni terenu przeznaczonego na parking, oraz wprowadzenie zadrzewienia w ilości min. 1 drzewo na 2 miejsca parkingowe,
- 10) dla obiektów o szczególnie eksponowanej lokalizacji (jak np. zamknięcia widokowe głównych ciągów komunikacyjnych) właściwy organ administracji samorządowej może zażądać od inwestora spełnienia następujących warunków:
 - sporządzenia ekspertyzy wpływu inwestycji na krajobraz kulturowy, w tym ekspertyzy widokowej, oraz jej pozytywnego zaopiniowania przez organ administracji właściwy do ochrony dóbr kultury,
 - przedłożenia właściwym organom opiniodawczym wariantowych koncepcji urbanistyczno-architektonicznych celem wyboru najlepszego wariantu,
 - przeprowadzenia konkursu architektonicznego dla wyłonienia przez sąd konkursowy koncepcji architektoniczno-urbanistycznej przeznaczonej do realizacji.

2. W strefie miejskiej zakazuje się:

Marek Oleszczuk
za zgodność
z oryginałem

- 1) wprowadzania zabudowy na działkach i terenach pozbawionych dostępu do podstawowych systemów sieci miejskich zaopatrzenia w elektryczność, wodę oraz odbioru ścieków komunalnych,
- 2) wprowadzania dogęszczeń zabudowy zespołów mieszkaniowych o ile nie może być spełniony warunek zawarty w ust. 1, pkt. 1, lit. f,
- 3) degradacji funkcjonalnej i przestrzennej istniejących zespołów zabudowy, w tym obniżania warunków środowiskowych zespołów mieszkaniowych przez wprowadzanie funkcji kolizyjnych, znaczącą redukcję dostępu światła słonecznego i eliminację zieleni przydomowej.

3. W strefie miejskiej zaleca się:

- 1) renowację i harmonijne uzupełnienia istniejącej tkanki miejskiej, z dążeniem do porządkowania wyrazu przestrzennego istniejących zespołów zabudowy;
- 2) modernizację i uzupełnienia miejskiego układu komunikacyjnego z dbałością o estetykę ciągów komunikacyjnych i o ochronę zieleni przyulicznej,
- 3) ochronę i pielęgnację terenów zielonych, rekultywację terenów zdegradowanych, poprawę walorów kompozycyjnych przestrzeni publicznych, dla poprawy warunków ekologicznych środowiska zamieszkania i dla humanizacji zagospodarowania terenów aktywności gospodarczej,
- 4) zapewnienie prawidłowej obsługi infrastrukturalnej terenów inwestowanych z dążeniem do prowadzenia sieci inżynierskich w kanałach zbiorczych,
- 5) rekompozycję zdegradowanych przestrzennie i funkcjonalnie fragmentów strefy,
- 6) przekształcanie istniejących dużych zespołów garażowych – o ile ich funkcja nie jest sprzeczna z planem – w zespoły garaży wielokondygnacyjnych,
- 7) dążenie do wprowadzania miejsc pracy w kompleksach mieszkaniowych, pod warunkiem zapewnienia harmonijnego, nie kolizyjnego współistnienia różnych funkcji.

§ 85

Ustanawia się „strefę zabudowy mieszkaniowej - N 2” - obejmującą osiedle mieszkaniowe „Szerokie”.

1. W obszarze objętym strefą ustala się:

- 1) Realizację funkcji mieszkaniowej w zabudowie szeregowej i wolnostojącej jako podstawowej formie zabudowy oraz bliźniaczej jako formie uzupełniającej.
- 2) Minimalną wielkość działki w zabudowie szeregowej na 270m².

mgr inż. Marek Oleszczuk
Za zgodność
z oryginałem

2. Charakterystyczne parametry budynków oraz zabudowy działek mieszkaniowych: 1)

maksymalną całkowitą wysokość budynków:

dla terenów oznaczonych na rysunku planu w skali 1:2000 symbolem M4 na 10.0m mierzoną od poziomu terenu do poziomu kalenicy i 6.0m od poziomu terenu do linii gzymsu (okapu),

dla terenów oznaczonych na rysunku planu w skali 1:2000 symbolem M4/1 na 9.0m mierzoną od poziomu terenu do poziomu kalenicy,

dla terenów oznaczonych na rysunku planu w skali 1:2000 symbolem M3- dla budynków wielorodzinnych na 11.0m mierzoną od poziomu terenu do poziomu kalenicy (dla zabudowy realizowanej, na spadkach w/w wysokości należy liczyć od niższej rzędnej terenu),

dla doświetlenia poddaszy dopuszcza się wyciągnięcie części ścian okiennych powyżej okapu (gzymsu), nie więcej jednak niż 30% długości gzymsu danej ściany,

- 2) dla dachów wysokich spadki od 50% do 100% oraz 5% do 10% dla budynków z płaskim dachem, których całkowita wysokość od najniższej rzędnej terenu do najwyższego punktu dachu nie może przekroczyć 6.0m.

- 3) maksymalne parametry zabudowy działki w zależności od ich wielkości:

powierzchnia działki m ²	270	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100
max.% zabud. działki	44	40	33	29	26	24	23	22	21	20
max. intensywność zabudowy działki	0.66	0.60	0.50	0.44	0.39	0.36	0.34	0.33	0.31	0.30

powierzchnia działki m ²	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000 i więcej
max. % zabud. działki	18	17	16	15	14	13	12	12	11
max. intensywność zabudowy działki	0.28	0.25	0.24	0.22	0.21	0.19	0.18	0.17	0.17

z dopuszczeniem przekroczenia powyższych parametrów w granicach 1%,

- 4) *dla działek mieszkaniowych oznaczonych na rysunku planu w skali 1:200 symbolem M4* możliwość realizacji funkcji usługowych w kubaturze budynków, z zachowaniem warunków i parametrów określonych dla zabudowy mieszkaniowej (linia zabudowy, wysokość budynku, %zabudowy działki i intensywność zabudowy).

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Oleszczuk

- 5) dla działek mieszkaniowych z przewidzianym programem usługowym, oznaczonych na rysunku planu w skali 1:2000 symbolem M4 oraz szrafem i literą „u” - zasadę strefowania funkcji oraz zasadę lokalizacji obiektów usługowych w zwartej pierzei ulic, przy czym powierzchnia zabudowy działki nie może przekroczyć 40% jej powierzchni całkowitej, a maksymalna wysokość obiektów usługowych 4.8m mierzona od poziomu terenu do linii okapu (gzymsu),
- 6) dla działek mieszkalno usługowych oznaczonych na rysunku planu w skali 1:2000 symbolem M4/AG - zasadę strefowania funkcji oraz bliźniaczenia obiektów warsztatowych, przy czym powierzchnia zabudowy działki nie może przekroczyć 35% jej powierzchni całkowitej, a maksymalna wysokość obiektów usługowych 4.8m mierzona od poziomu terenu do linii okapu (gzymsu),
- 7) dla działek położonych na południowym stoku doliny rzeki Czechówki w strefie ekspozycji krajobrazowej Muzeum Wsi Lubelskiej ustala się:
- a) wysokość zabudowy na I kondygnację z możliwością realizacji poddasza użytkowego w stromym dachu, przy całkowitej wysokości budynku do 9.0m od poziomu terenu do poziomu kalenicy,
 - b) obowiązek stosowania historycznych kształtów dachów oraz tradycyjnych materiałów do ich pokrycia typu: dachówka ceramiczna, dachówka bitumiczna lub metalowa, łupek, gont z zakazem stosowania innych takich jak: eternit i blacha falista,
 - c) obowiązek nasadzeń zieleni wysokiej w strefie wyznaczonej na rysunku planu w skali 1:2000 szrafem i literą „z”, (ze wskazaniem na zimozieloną o charakterze osłonowym) w celu złagodzenia kontrastów między ekspozycją muzealną historycznej zabudowy wiejskiej a tworzącym się miejskim osiedlem budownictwa jednorodzinnego,
 - d) zakaz intensyfikowania zabudowy,
- 8) dla działek usługowych z dopuszczeniem funkcji mieszkaniowej oznaczonych na rysunku planu w skali 1:2000 symbolem „Ua” - realizację obiektów usługowych o maksymalnej wysokości 11.0m mierzonej od poziomu terenu do poziomu kalenicy, przy czym powierzchnia zabudowy działki nie może przekroczyć 40% jej powierzchni całkowitej,

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Marek Oleszczuk

– dla działki położonej w strefie ekspozycji krajobrazowej Muzeum Wsi Lubelskiej (narożu ulic Wołynian i Sławin) – warunki realizacji obiektu należy przyjmować jak dla działek mieszkalnych,

- 9) dla obiektów usługowych na wydzielonych działkach oznaczonych na rysunku planu w skali 1:2000 symbolem „U” maksymalną wysokość zabudowy na II kondygnacji o nieprzekraczalnej wysokości 11.0m mierzonej od poziomu terenu do poziomu kalenicy, z dopuszczeniem punktowych wypiętrzeń w sytuacjach uzasadnionych kompozycją urbanistyczną, przy czym powierzchnia zabudowy działki nie może przekroczyć 40% jej powierzchni całkowitej,

– dla obiektów usługowych realizowanych na działkach położonych na przedłużeniu ul. Lędzian i ul. Siewierzan maksymalną wysokość 4.5m mierzoną od poziomu terenu do linii okapu, przy czym powierzchnia zabudowy nie może przekraczać 35% jej powierzchni całkowitej.

3. Zasady zagospodarowania obszaru strefy:

- 1) dla terenów oznaczonych na rysunku planu w skali 1:2000 symbolem *M4 i M4/1 z dodatkową literą „n” tj. M4/n i M4/1n* obowiązuje zakaz zwiększania intensywności zabudowy. W przypadku, kiedy nie oznaczono w rysunku planu podziału własnościowego w granicach obszaru wyznaczonego liniami rozgraniczającymi, a parametry działki umożliwiają realizację budynku wolnostojącego zgodnie z obowiązującymi przepisami, dopuszcza się realizację budynku w istniejących granicach własności.
- 2) dla zabudowy w zwartej pierzei (mieszkaniowej- szeregowej i bliźniaczej oraz usługowej) obowiązuje utrzymanie jednolitego wyrazu przestrzennego,
- 3) dopuszcza się punktowe wypiętrzenia zabudowy w sytuacjach uzasadnionych kompozycją urbanistyczną np. na zamknięciach osi widokowych, zgodnie z rysunkiem planu w skali 1:2000,
- 4) dla zabudowy szeregowej dopuszcza się lokalizacje garaży w linii regulacyjnej ulicy, przy jednoczesnym przesunięciu obowiązującej linii zabudowy mieszkaniowej na niezbędną odległość,
- 5) zaleca się zachowanie istniejącego drzewostanu w ciągu ulicy Nałęczowskiej z koniecznością starannej jego pielęgnacji,
- 6) układ podziałów wewnętrznych przyjmuje się wg rysunku planu; dopuszcza się na wniosek zainteresowanych możliwość dokonania innego podziału w oparciu

mgr inż. Marek Oleszczuk
za zgodność
z oryginałem

o koncepcję zagospodarowania całego kwartału lub jego części stanowiącej kompozycyjną całość przy zachowaniu: funkcji terenu, linii zabudowy, formy pierzei, (w przypadku pierzei zwartej maksymalna intensywność zabudowy 0.6 – 0.7), obowiązujących gabarytów budynków, sposobu obsługi komunikacyjnej.

§ 90

Ustala się jednorazową opłatę, od wzrostu wartości nieruchomości, o której mowa w art. 36 ust. 3 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym w wysokości 30%.

mgr inż. Marek Oleszczuk

Za zgodność
z oryginałem



Urząd Miasta Lublin



Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-101/09

Lublin, dnia 21.12.2009 r.

**Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej
Budownictwa Drogowego „ToMaR – DROG”
Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna
ul. Mełgiewska 38B/14
20-234 Lublin**

dot. TMD-030/002/09 – ul. Lędzian

W odpowiedzi na pismo, złożone dnia 16.12.2009 roku, dotyczące określenia warunków do projektowania odcinka drogi gminnej nr 106850L – ulicy Lędzian na odcinku od ul. Strumykowej do ul. Sobótki w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje jak niżej:

1. Projekt budowlano-wykonawczy winien być opracowany zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego oraz zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Projekt należy opracować w oparciu o koncepcję budowy ulicy Lędzian (w załączeniu) z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania ulicy Lędzian i skrzyżowań z innymi ulicami oraz z uwzględnieniem zagospodarowania terenów przyległych.
3. Zakresem projektu budowlano-wykonawczego należy objąć odcinek ulicy Lędzian od skrzyżowania z ul. Sobótki do skrzyżowania w ul. Strumykową – wraz ze skrzyżowaniem ulic Lędzian i Strumykową i winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.

**Za zgodność
z oryginałem**



4. Projekty organizacji ruchu powinny być wykonane zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Projekt należy opracować w oparciu o koncepcje organizacji ruchu (w załączeniu).
5. Ulicę Lędzian należy projektować w klasie technicznej L (lokalna).
6. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulic proponujemy przyjąć kategorię obciążenia ruchem – KR-2 – lub wyższą w przypadku spodziewanych większych natężeń i obciążeń ruchem.
7. Ulicę należy projektować o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Skrzyżowanie ulic Lędzian i Strumykowa należy projektować jako wyniesione ze zmianą rodzaju nawierzchni na kostkę kamienna lub betonowa wibroprasowaną.
8. Wzdłuż ulicy (o ile pozwoli na to dostępność terenu) należy zaprojektować stanowiska parkingowe. Nawierzchnię projektowanych stanowisk należy projektować z betonowej kostki brukowej na podsypce z grysów 2-5 mm. Stanowiska parkingowe należy projektować jako równoległe lub prostopadłe do osi jezdni w formie zatok parkingowych lub pasów postojowych.
9. Chodniki projektować z kostki betonowej. Chodniki – o ile pozwolą na to warunki terenowe należy projektować bezpośrednio przy granicy pasa drogowego.
10. Zjazdy projektować w poziomie chodnika z kostki betonowej koloru grafitowego jako przejazd przez chodnik z rampą zjazdową dł. 0,5 m.
11. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe i przejściowe zaś na zjazdach krawężniki zjazdowe.
12. Przejścia dla pieszych należy projektować w całości jako zaniżone.
13. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
14. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej i oświetlenia drogowego należy uzgodnić w Wydziale Dróg i Mostów. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Wydziale Dróg i Mostów..
15. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez

MPWiK Sp. z o.o. Za zgodnym
z pryncypałem
mgr inż. Marek Dłuszczyński

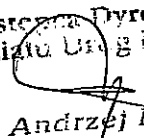


16. Oświetlenie drogowe należy projektować w oparciu o wymogi PN-76/E-02032 „oświetlenie dróg publicznych”, przyjmując kategorię oświetlenia **F3** oraz uwzględniając następujące uwagi:

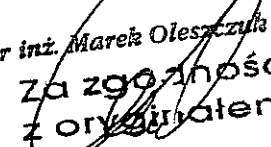
- Zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie.
- Stosować oprawy sodowe wysokoprężne.
- Stosować słupy aluminiowe anodowane o wysokości zbliżonej do szerokości jezdni.
- Dokumentację techniczno-prawną (opracowaną w oparciu o warunki techniczne podłączenia określone przez Lubzel Dystrybucja Sp. z o.o.) należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

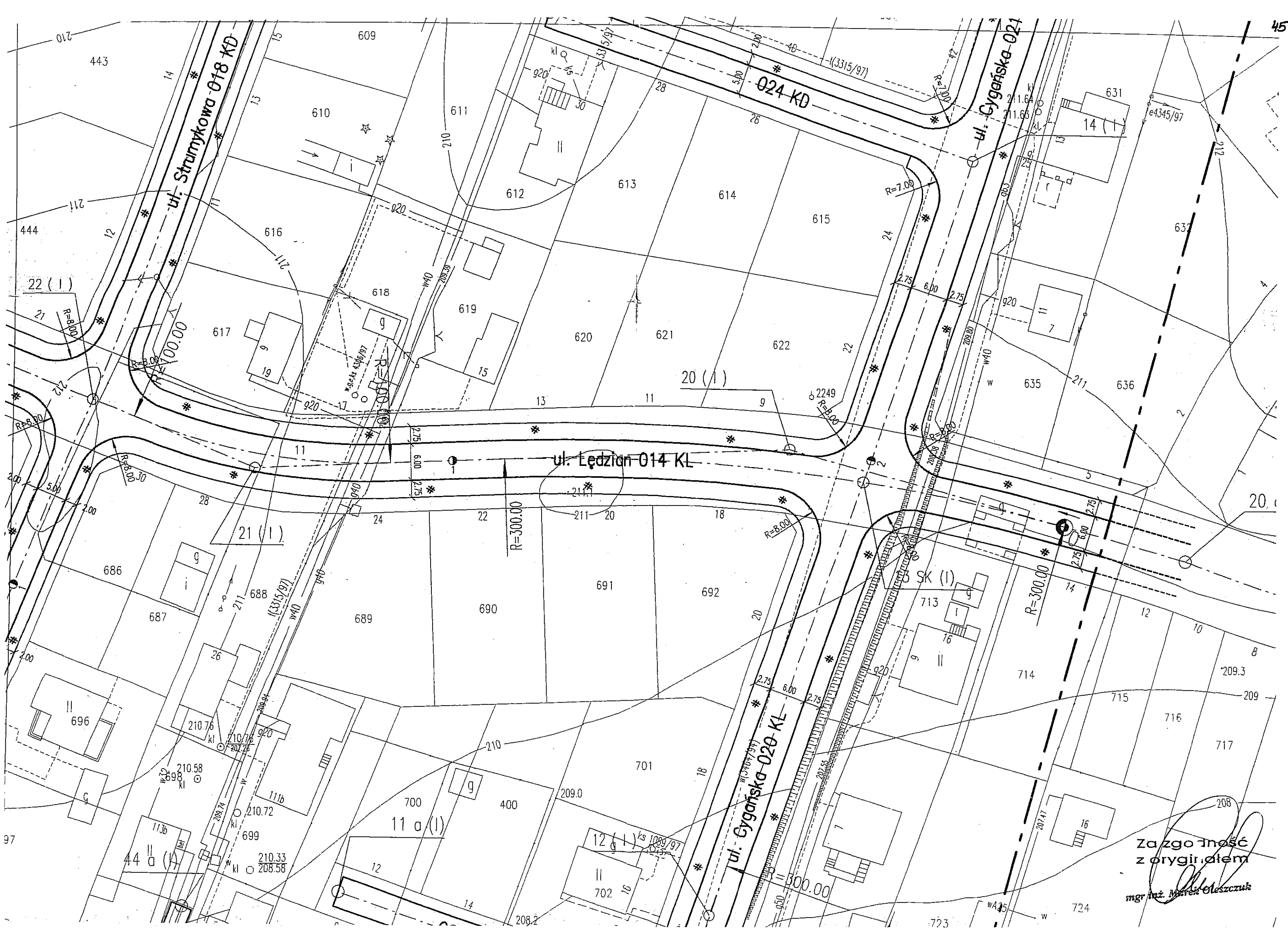
W załączeniu:

1. Wyciąg z koncepcji budowy ul. Lędzian.
2. Wyciąg z koncepcji organizacji ruchu.

Zastępca Dyrektora
Wydziału Drogi i Mostów

inż. Andrzej Bałaban

ul. Lędzian – L-039


mgr inż. Marek Oleszczuk
Za zgodność
z oryginałem



1)

do ul. Nałęczowskiej
01 KZ

"C"

ul. Cygańska
020 KL 021 KL

do ul. Sławin
015 KL

do ul. dojazdowej
bez nazwy

"K"

do ul. Sławin
015 KL

ul. Strumykowa
017 KD 018 KD

-0.18

-0.21

< 211.880 >

0.48

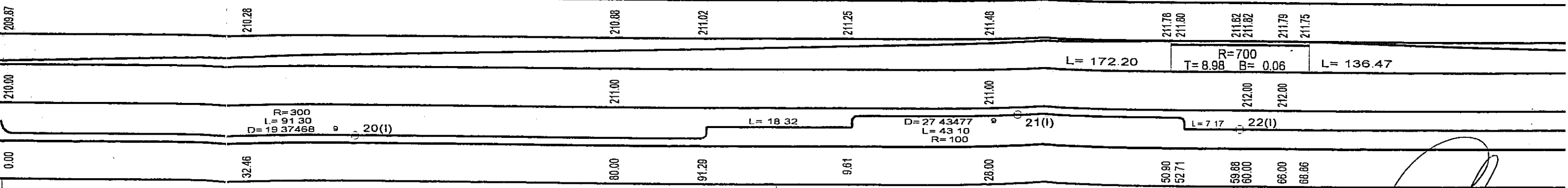
-0.12

-0.13

API

ul. Łędzian 014 KL

ul. Łędzian 014 KL



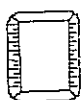
0.01

Za zgodność
z oryginałem

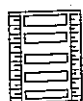
0.02

**KONCEPCJA ORGANIZACJI RUCHU –
ROZWIĄZANIE DOCELOWE
SKALA 1:2000 – Rys.3**

LEGENDA:



próg liniowy - płytowy



przejście wyniesione



zmiana rodzaju nawierzchni na skrzyżowaniu
(np.kostka kamienna)



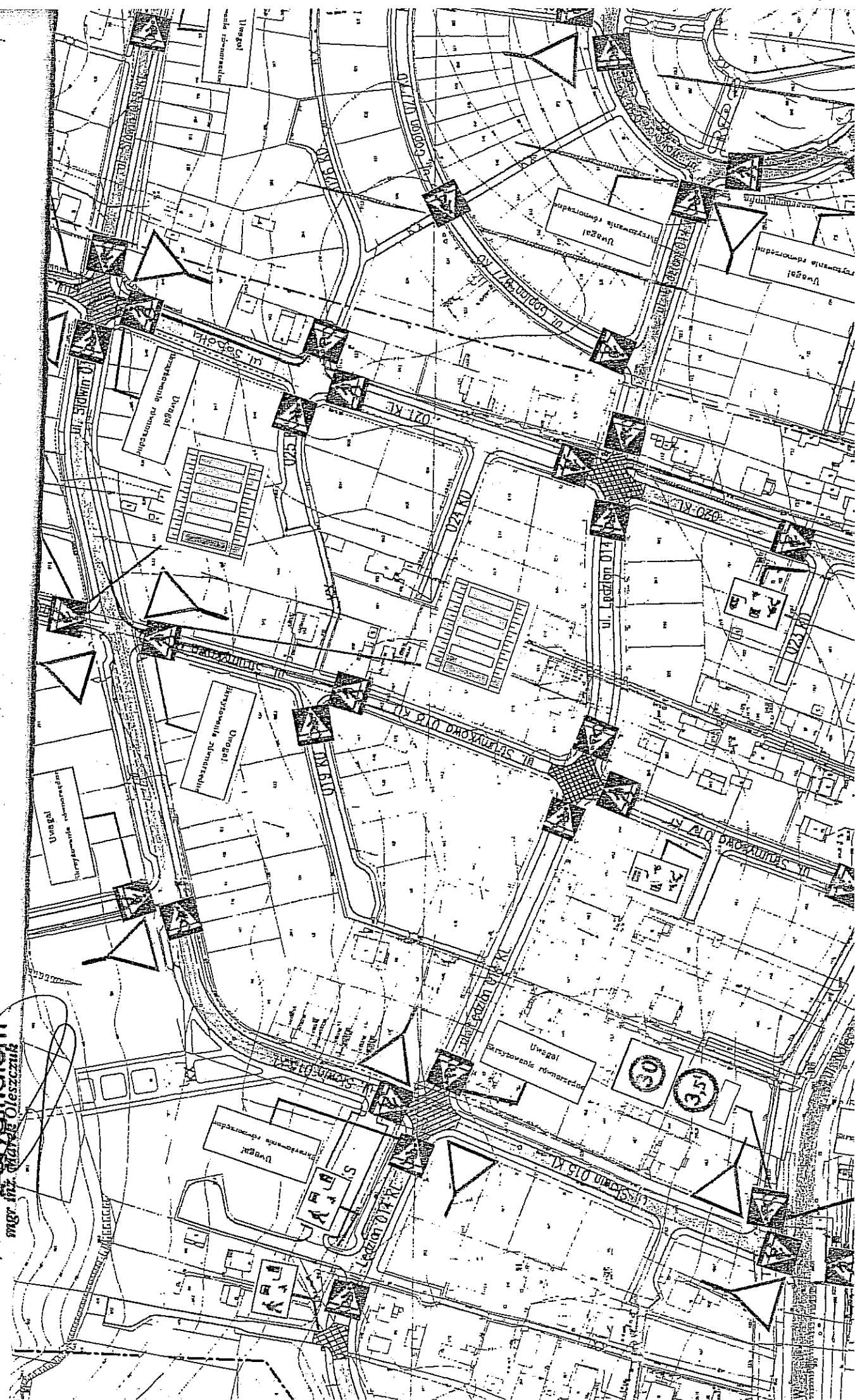
zmiana rodzaju nawierzchni na skrzyżowaniu
ze zmianą wysokościowego ukształtowania



oznaczenie miejsca przejścia dla pieszych



oznaczenie wlotu podporządkowanego



Za zgodnością
z egzemplarzem
mgr inż. Marii Oleśnickiej

CKI 20-706 LUBLIN
4-15-08

TRUMYKOWEJ
0
ŁĘCZOWSKĄ

ATEGII I ROZWOJU
LUBLIN

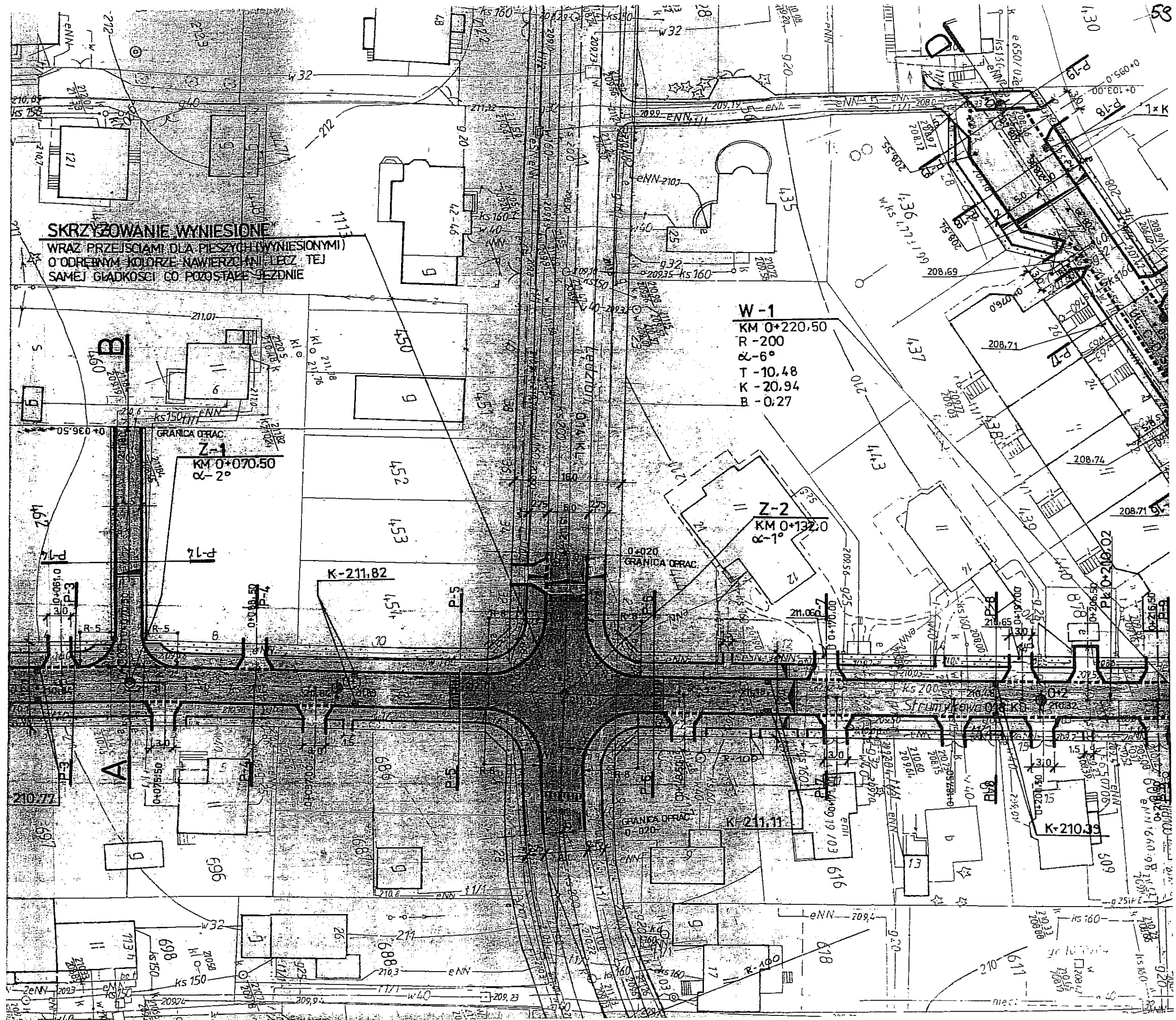
IER. ANI / DROG

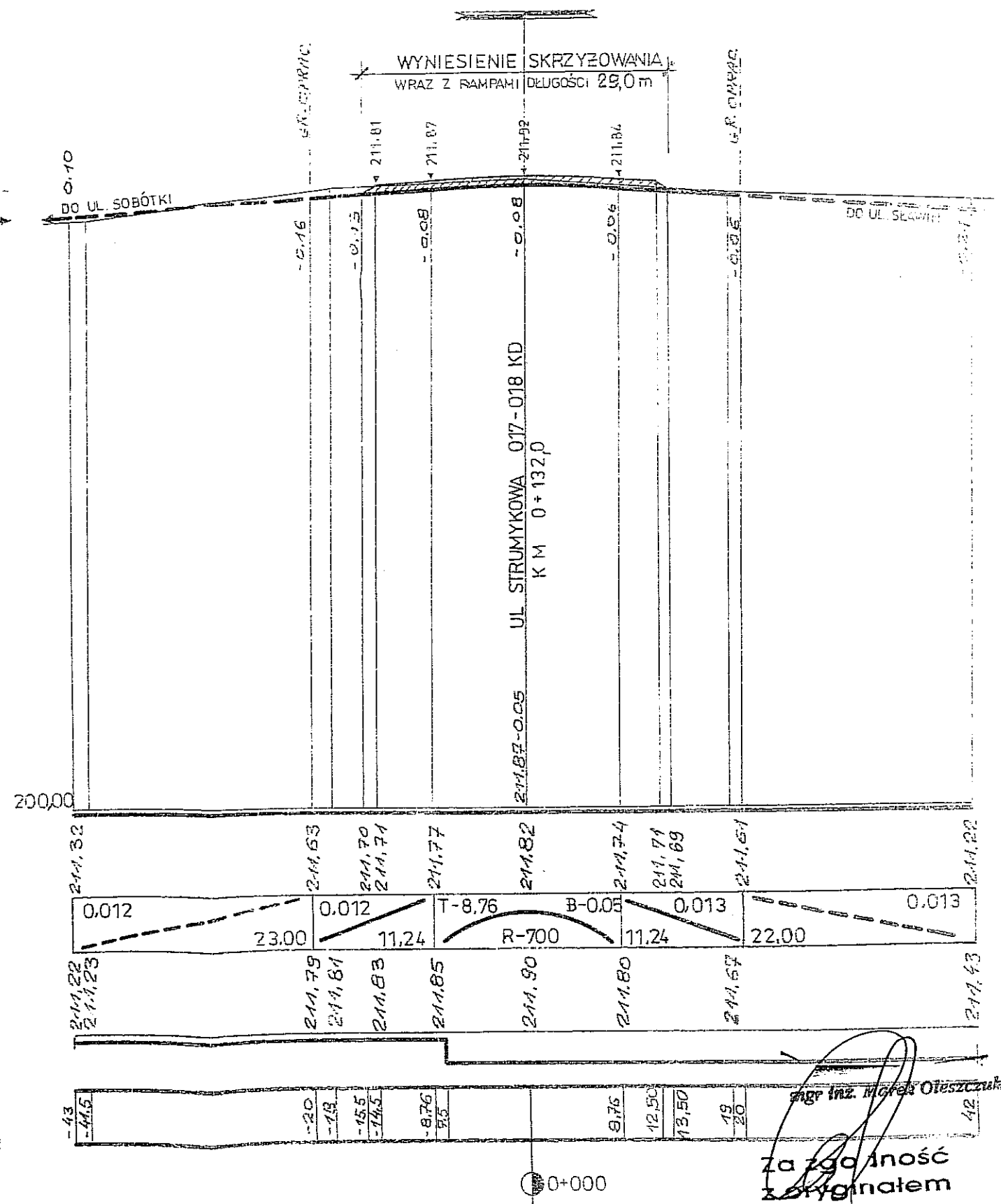
z. Maria Koch
00-820/LD/52

ŁCZOWSKA

mgr inż. Marek Chojnacki

Za zgodność
z oryginałem





DLA PANAMA
ZISA 619



Za zgodność
z oryginałem



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Sekretariat
tel. 081 532 37 56
fax 081 532 19 10

Centrala
tel. 081 532 42 81

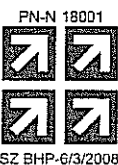
Biuro
Obsługi Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 081 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 081 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzyska
ul. Zemborzyska 114a
20-445 Lublin
tel. 081 744 36 41
fax 081 744 32 80

Oczyszczalnia
Ścieków "Hajdów"
ul. tagiewnicka 5
20-228 Lublin
tel. 081 746 01 01
fax 081 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 081 746 03 24
fax 081 746 30 83



TRK/5004-57-1/2009

2009-12-29

„ToMaR-DROG”
Tomasz Lis, Marek Oleszczuk
Spółka Jawna
ul. Mełgiewska 38B
20-234 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych wod. – kan. dla budowy ulicy Lędzian na odcinku od ul. Strumykowej do ul. Sobótki.

W odpowiedzi na wystąpienie w sprawie jw., uprzejmie informujemy, że zgodnie z „Programem Ogólnym kanalizacji deszczowej osiedla Szerokie” (oprac. EKOSAN z 1994r.) odwodnienie wskazanego odcinka ul. Lędzian powinno odbywać się w kierunku istniejącego kanału DB1-3 w ul. Sobótki. Miejsce włączenia sieci kanalizacji deszczowej – istniejący kanał deszczowy ϕ 315mm (PP) w ul. Lędzian, w rejonie skrzyżowania z ul. Sobótki.

W związku z budową ulicy istniejące naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. dostosować do projektowanej niwelety i geometrii drogi.

Stropy komór i studni sytuowanych w pasie ulicy winny być dostosowane do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t). Zaleca się stosowanie włazów kanalizacyjnych z zamknięciem ryglowym lub zatraskowym.

Dla odwodnienia ulicy zaleca się stosowanie wpustów deszczowych z osadnikiem oraz z zawiasem lub zawiasem i rygłem.

Dokumentację projektową należy wykonać w oparciu o aktualne normy i przepisy, a zastosowane materiały powinny posiadać stosowne dopuszczenia i aprobaty.

Od istniejących sieci przewidzieć odgałęzienia wodociągowe i kanalizacyjne w granicach pasa drogowego do wszystkich nieuzbrojonych w przyłącza działek wynikających z planu zagospodarowania przestrzennego terenu, położonych na realizowanym odcinku drogi.

Przy projektowaniu należy uwzględnić poniższe warunki:

1. Miejsce włączenia odgałęzień wodociągowych – istniejące wodociągi ϕ 160x9,5mm (PE) i ϕ 160x14,6mm (PE) w ul. Lędzian.
2. Rzędna linii ciśnień w sieci wodociągowej w rejonie miejsca włączenia wynosi aktualnie ok. 246-248 m n. p. m.
3. Miejsce włączenia odgałęzień kanalizacyjnych – istniejący kanał ϕ 200 mm (PCW) w ul. Lędzian.
4. Odgałęzienia wod.-kan. w przypadku braku przyłączy na terenie działki należy zakorkować w granicy posesji.
5. Projekt podlega uzgodnieniu w MPWiK.

Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytocznych technicznych do projektowania sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).

Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia. Jeden egzemplarz uzgodnionej dokumentacji pozostaje w archiwum Przedsiębiorstwa.

W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Programowania i Rozwoju MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 081-532-42-81 wew. 207, 383).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Wpłynęło dnia 01.01.2010

PROKURENT
Dyrektor Eksploatacji
mgr inż. Andrzej Kozak

mgr inż. Marek Oleszczuk

kapitał zakładowy, stan na dzień 08.04.2009 r.: 247.245.000,00 PLN

Za z...
z o...
KRS 0000017728, SR LUBLIN - XI W-I Gosp. KRS
12.12.2005-02-95
REGION 430981982

Bank Handlowy w Warszawie S.A. 41 1030 1191 0000 0000 0482 3201
BOŚ S.A. O/Lublin 65 1540 1144 2001 6400 1980 0001

PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.
20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A
Zakład Energetyczny Lublin-Miasto
ul. Wolska 12 20-411 Lublin
Tel. centrala 081 445 11 02 Fax 081 744 23 39
Tel. BOK 081 445 11 29

Lublin, dnia 06.01.2010

Załącznik nr 1 do umowy

Nr warunków 48100
Grupa przyłączeniowa V
1112/ZE-1/2010

GMINA LUBLIN
ul. PLAC ŁOKIETKA 1
20-109 LUBLIN

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA urządzeń elektroenergetycznych do sieci niskiego napięcia PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.

Odpowiadając na wniosek z dnia 23.12.2009r. nr 1112/ZE-1/2009 określa się następujące warunki przyłączenia:
oświetlenia drogowego w miejscowości Lublin - ul. Lędzian na odcinku od ul. Sobótki do ul. Strumykowej.

1. Miejsce przyłączenia do sieci elektroenergetycznej: istniejący słup nr 6 ul. Sobótki.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń w szafce Sz.O. 1076 (obw. do Sz.O. 1073) w kierunku instalacji odbiorcy.
3. W celu przyłączenia wskazanych we wniosku urządzeń o poborze mocy przyłączeniowej 1,00 kW należy:
 - 3.1 zaprojektować oświetlenie wydzielone kablowe, kable miedziane 5 x przekrój jak wyjdzie z obliczeń lecz nie mniejszy niż 16 mm² w rurach osłonowych na całej długości trasy.
 - 3.2 zaprojektować słupy aluminiowe anodowane, posadowione na fundamentach nawiązując do istniejących.
 - 3.3 zaprojektować oprawy z układem zapłonowym do lamp sodowych w II klasie izolacji, o mocy dającej natężenie oświetlenia jak dla danej kategorii drogi.
 - 3.4 zaprojektować tabliczki bezpiecznikowe tłoczone z tworzywa termoutwardzalnego w II klasie izolacji ze śrubami m8 do podłączenia kabli.
 - 3.5 Zaprojektować połączenia pomiędzy projektowanym oświetleniem w ul. Goplan (WP-38306/814/ZE-1/2008 z dnia 04.08.2008) i w ul. Strumykowej (WP-45684/670/ZE-1/2009 z dnia 20.08.2009)
4. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 4.1. Zastosować bezpośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy energii elektrycznej na napięciu 0,4 kV spełniający poniższe wymogi:
 - 4.2. Urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowo-rozliczeniowego muszą spełniać wymagania prawa.
 - 4.3. Układ pomiarowo-rozliczeniowy musi zapewniać pomiar energii i mocy elektrycznej w każdej z faz (układ gwiazdowy na napięciu 0,4 kV).
 - 4.4. Licznik energii elektrycznej powinien umożliwiać jednokierunkowy pomiar energii czynnej.
 - 4.5. Licznik energii elektrycznej w układzie pomiarowo-rozliczeniowym powinien posiadać klasę dokładności, co najmniej 2 dla energii czynnej.
 - 4.6. Liczniki energii elektrycznej muszą posiadać zabezpieczenie przed wpływem zewnętrznych pól magnetycznych (z wyjątkiem pola magnetycznego Ziemi) lub powinny posiadać elektroniczny system informujący o wystąpieniu takiego wpływu na liczniki (poprzez np. rejestrowanie, wskazanie, świecenie). System ten ma wykazywać wyłącznie czy na licznik oddziaływano polem magnetycznym, o którym mowa powyżej. Zadziałanie systemu musi być widoczne „gołym okiem” bez potrzeby demontażu licznika.
 - 4.7. Wszystkie elementy członu zasilającego oraz osłony i urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowo-rozliczeniowego energii elektrycznej muszą być przystosowane do plombowania.
5. Układ sieci TN.
6. Czas trwania jednorazowej przerwy dostarczaniu energii elektrycznej wynosi:
 - a). do 16 godz. dla przerwy planowanej
 - b). do 24 godz. dla przerwy nieplanowanej.
7. Łączny czas trwania przerw jednorazowych w ciągu roku wynosi:
 - a). do 35 godz. dla przerw planowanych,
 - b). do 48 godz. dla przerw nieplanowanych.
8. Wymagania dodatkowe:
 - a) szczegóły techniczne połączeń sieci oświetleniowych, schematy urządzeń i numerację słupów uzgodnić na etapie projektowania (przed uzgodnieniem w ZUDP i UM LUBLIN) w zakładzie Energetycznym Lublin – Miasto
 - b) na powyższe opracować dokumentację projektową i przedstawić do sprawdzenia w Wydziale Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin przed sprawdzeniem w ZE Lublin – Miasto

mgr inż. Marek Oleszczuk

Za zgodność
z oryginałem

- c) urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty
- d) instalację wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami

9. Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich określenia.
10. Od niniejszych warunków przyłączenia służy prawo wniesienia odwołania do Zarządu PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie ul. Garbarska 21A w terminie 14 dni od daty otrzymania.
11. Uzyskać uprawnioną decyzję udzielającą pozwolenia na budowę.
12. Prace projektowe związane z projektowaną stacją transformatorową na dz. Nr 1/103 prowadzi „Elektra” Sp. zo.o., 20-704 Lublin, ul. Wojciechowska 7K.(Pan Roman Mirowski).

Niniejsze Warunki Przyłączenia bez zawartej umowy o przyłączenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych oraz ich finansowania przez strony.

Opracował:

INŻYNIER
ds. Utrzymania Sieci Elektroenergetycznych

inż. Krzysztof Skwarek

Zatwierdził

KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH

inż. Krzysztof Klempka

mgr inż. Marek Oleszczuk

Za zgodność
z oryginałem



Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie
 Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
 ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
 tel. 081 445 21 00, faks 081 445 21 33

Dział Eksploatacji
 tel. 081 445 22 30, 445 22 48
 fax. 081 445 22 50

ToMaR-DROG Sp.j.
 ul. Mełgiewska 38B/14
 20-234 Lublin

Wasz znak: TMD – 030/005/09
 Nasz znak: KSGIV/OTE/68b/014/10

Lublin, 09.04.2010 r.

Dot.: wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną budową ulicy Lędzian (na docinku od ul. Strumykowej do ul. Sobótki) w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.04.2010 r. w sprawie jw. KSG sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

1. Uzgadniamy projekt planowanej budowy ulicy Opolan w Lublinie, bez konieczności przebudowy przez Inwestora budowy drogi istniejącej infrastruktury gazowniczej.
2. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków węchowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
3. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Dystrybucji Gazu w Lublinie.
4. W rejonie pos. nr 17 (pkt. A, B, C i D), podczas prowadzenia robót drogowych, pracownicy O/ZG w Lublinie dokonają niezbędnych przełączeń oraz odcięć sieci i przyłączy gazowych, umożliwiających ich prawidłowe funkcjonowanie.
5. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącej infrastruktury gazowniczej zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika RDG (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu lub jego armatury).
6. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.

Z poważaniem:

DYREKTOR

Zenobia Piotrowicz

12.04.10
 Do wiadomości:

- RDG Lublin
- OTE a/a

Załączniki:

- Mapa z zaznaczoną lokalizacją koniecznych przełączeń
- Inwentaryzacja sieci gazowej w rejonie pos. nr 17

Wpłynęło dnia 13.04.2010

Za zgodność
 z oryginałem

mgr inż. Marek Gieszczyk

TH

dzień 16 luty 2010.

WNIONY

ybyła
amiasie/21/64
0431

1840.140 - 765/2009

23 10 2009

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1: 500, metodą wektoryzacji rastra, sekcje mapy: 135.422.104.4, 135.422.104.3 według stanu na dzień 13 października 2009.
Treść mapy numerycznej zgodna z treścią mapy analogowej.

Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 60

GRADUS-BIURO GEODEZJI

Jarosław Komarzeniec
20-315 Lublin, Al. W. Witosa 3
NIP 946-250-21-37 REGON 060475707
tel.0793 010 434, 081-744 36 11

GEODETA UPRAW

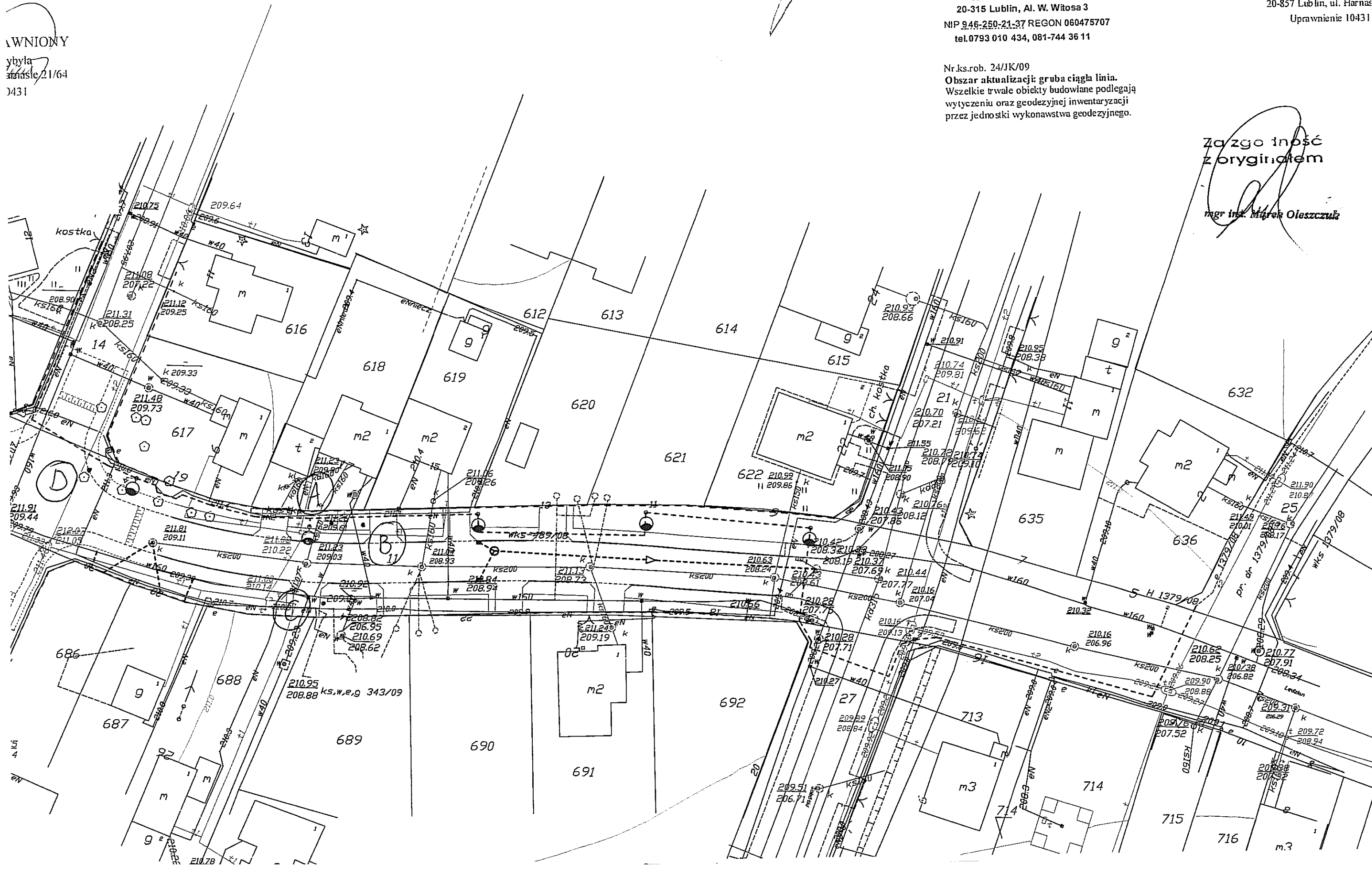
Krzysztof Przybył
20-857 Lublin, ul. Harnas
Uprawnienie 10431

Nr.ks.rob. 24/JK/09

Obszar aktualizacji: gruba ciągła linia.
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają
wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Oleszczuk



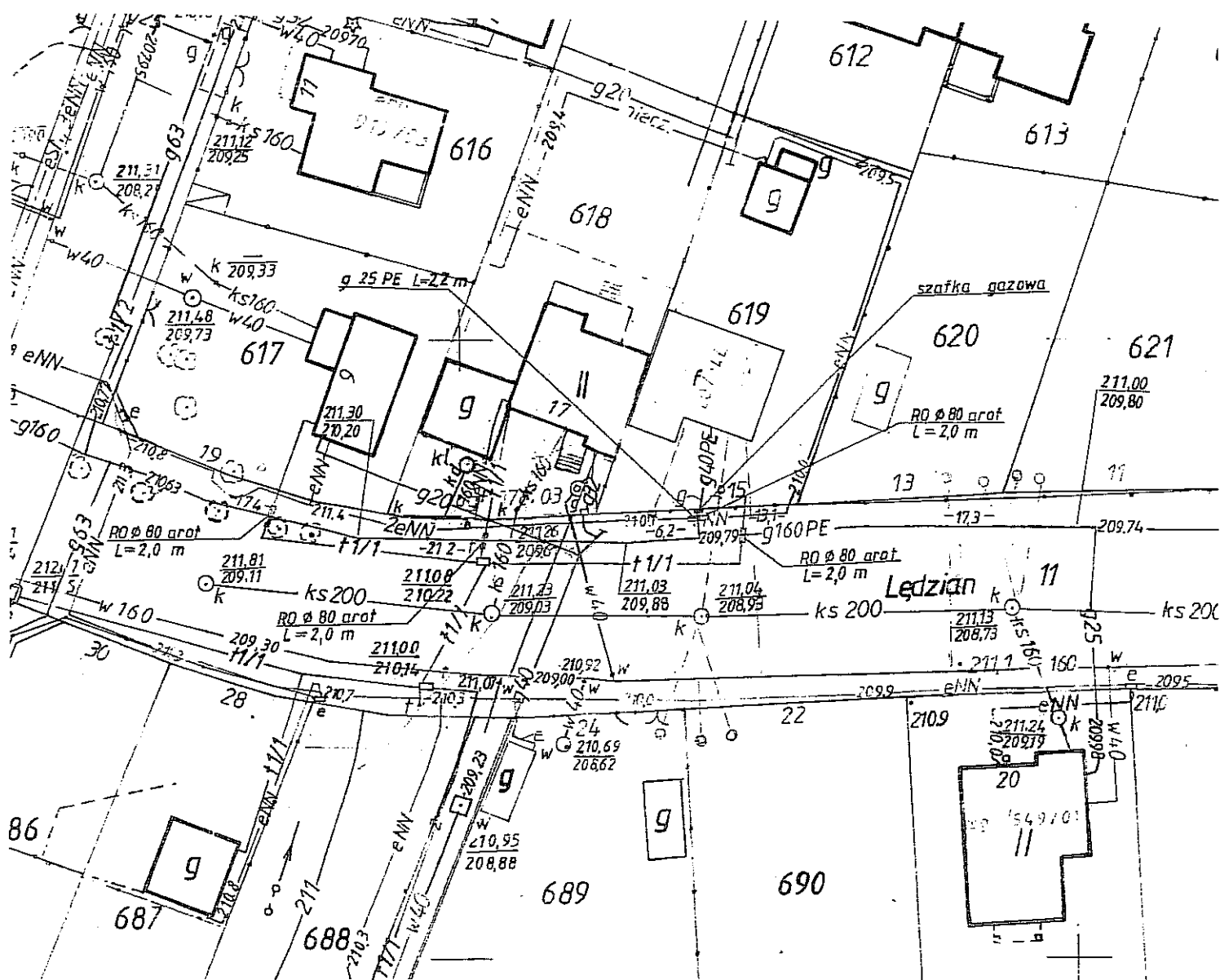
GEOTOP

20-601 Lublin, ul. Żana 60/1
tel. 525-32-91, kom. 601-195-520
NIP 712-171-48-54

miasto: Lublin
ul. Łędzian
dz. Nr 11
obr. 73, ark. 13

sieć gazowa g 160 PE L = 75,8 m
przyłącze gazowe g 25 PE L = 2,2 m

Nrrob. 103/2008



MAPA INWENTARYZACJI
sieci gazowej z przyłączem
skala 1 : 500

Stwierdza się, że sieć gazowa i przyłącze zostały wykonane zgodnie z projektem uzgodnionym protokołem ZUDP Nr 220/2008 z dnia 08 i 29.02.2008 r.

Wyniki inwentaryzacji powykonawczej zostały wykreślone na pierworysie i matrycy mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcja 135.422.1044.

Poziom odniesienia Kronsztadt 60.

Inwentaryzację wykonał
dnia 25.08.2008 r.

GEODETA UPRAWNIENY
Uprawnienia nr 7350/85

Tytuł: Mapa

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Oleszczuk



Urząd Miasta Lublin



Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-3/10

Lublin, dnia 27.01.2010 r.

**Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej
Budownictwa Drogowego „ToMaR – DROG”
Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna
ul. Mełgiewska 38B/14
20-234 Lublin**

dot. TMD-030/003/10 – ul. Lędzian

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 11.01.2010 roku, dotyczący uzgodnienia **Projektu budowlano-wykonawczego budowy ulicy Lędzian w Lublinie odcinek od ulicy Strumykowej do ulicy Sobótki**, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia w zakresie branży drogowej przedłożone opracowanie.

Jednocześnie informuję, że ewentualne zmiany wynikające z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu należy uwzględnić w uzgodnionym opracowaniu.

W załączeniu:

1. Projekt budowlano-wykonawczy – 1 egz.

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Andrzej Bałaban

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Oleszczuk

ul. Lędzian – L-039

Obiekt : ul. Łędzian cz.
Obręb ewid. : obręb nr. 73, ark. 13
Miasto : Lublin
Powiat : lubelski
Woj. : lubelskie

GRADUS-BIURO GEOEZJI
Jarosław Komarzeniec
20-315 Lublin, Al. W. Witosa 3
tel. 793 01 04 34, 081 744 36 11
NIP 8462502137, REGON 080475797

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1: 500, metodą weldoryzacji rastra, sekcje mapy: 135.422.104.4, 135.422.104.3 według stanu na dzień 13 października 2009.
Treść mapy numerycznej zgodna z treścią mapy analogowej.

Poziom odniesienia wysokości : Kronsztadt 60

GRADUS-BIURO GEOEZJI
Jarosław Komarzeniec
20-315 Lublin, Al. W. Witosa 3
NIP 846-250-21-37 REGON 080475707
tel. 0793 010 434, 081-744 36 11

GEODETA UPRAWNIONY
Krzysztof Przybyła
20-857 Lublin, ul. Harnasie 21/64
Uprawnienie 10431

Nr ks.rob. 24/JK/09
Obszar aktualizacji: gruba ciągła linia.
Wszelkie trwale obiekty budowlane podlegają
wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

mgr inż. Marek Oleszczuk

Za zgodność
z oryginałem

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

Wzrost mapy zaktualizowanej, potwierdzono w terenie
aktualność bazy mapy zasadniczej. Dokumenty powyższe
zostały naciągane, przyjęto do znechę w dniu 23.10.2009.
Lublin, dnia 23.10.2009
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
Lublin dn 23.10.2009

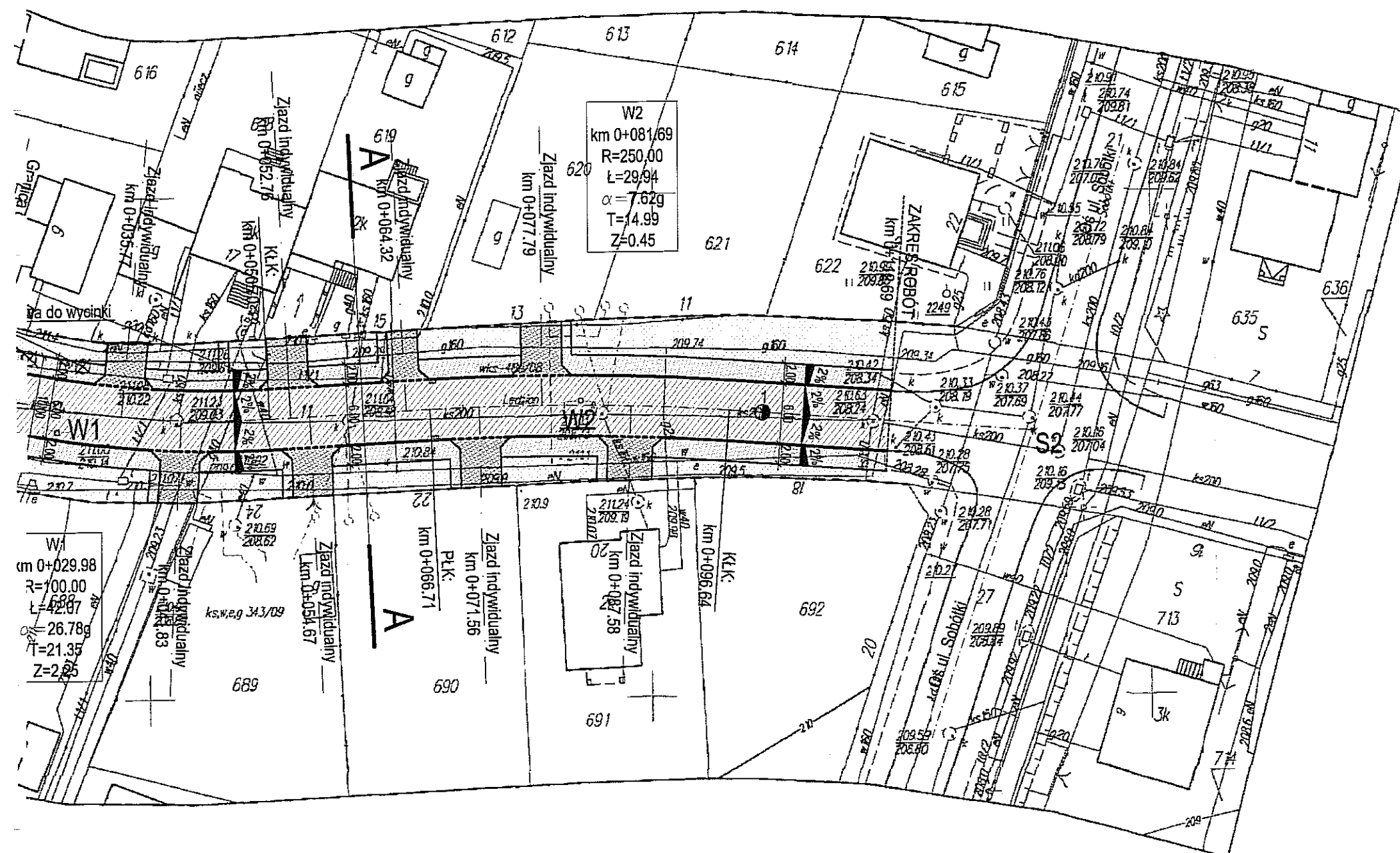
mgr inż. Krzysztof Przybyła

mgr inż. Krzysztof Przybyła
mgr inż. Krzysztof Przybyła
mgr inż. Krzysztof Przybyła

URZĄD MIASTA LUBLIN
WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
REFERAT ds. UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin

załącznik Nr do pisma
z dnia znak:
DM.UD 13/10

INWESTYCJA:			
BUDOWA ULICY ŁĘDZIAN W LUBLINIE (odcinek od ul. Strumykowej do ul. Sobótki)			
INWESTOR:			
KOMITET BUDOWY ULICY ŁĘDZIAN Al. Warszawska 31 20-803 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr. LUB/0133/PWOD/04	2010.01	
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Baran	2010.01	R. Baran
	Marcin Drozdowski	2010.01	Drozdowski
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr. 2755/Lb/86;265/Lb/99	2010.01	
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY			
BRANŻA:			
DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:		NR.RYS.	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		2	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA:		SKALA:	
LUBLIN, STYCZEŃ 2010		1:500	
		WERSJA:	



Lublin, dnia 12.04.2010 r.

ZUDP Nr 232/2010

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Lędzian

Zlecniodawca : Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
„ToMaR – DROG” T. Lis, M. Oleszczuk - s.j. 20-234 Lublin, ul. Mełgiewska 38B

Data wpływu zlecenia : 10.03.2010 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : „ToMaR – DROG” T. Lis, M. Oleszczuk - s.j.

Inwestor : Komitet Budowy ulicy Lędzian

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 12.03.2010r i 9.04.2010 r. **uzgodnił** lokalizację kanalizacji deszczowej z przyłączami; przyłączy: wodociagowych , kanalizacji sanitarnej i energetycznej linii kablowej oświetlenia drogowego w ul. Lędzian w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK w Lublinie, ZE Lublin Miasto.

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Oleszczuk

5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zblizeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Dróg i Mostów U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. Wystąpić do Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin o wydanie szczegółowych warunków na prowadzenie prac ziemnych w pasach zieleni i w pobliżu drzew.
11. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
12. W przypadku uszkodzenia kanalizacji telefonicznej wykonawca dokona naprawy kanalizacji i kabla własnym staraniem i na własny koszt.
13. ZG Lublin uzgadnia na warunkach podanych w piśmie nr KSGIV/OTE/68b/014/10 z dnia 9.04.2010r, którego kopia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej opinii ZUDP.
14. Na lokalizację w pasie drogowym ul. Łędzian należy uzyskać decyzję z WDİM UM Lublin.
15. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
16. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
17. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
18. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZIDENTA MIASTA

mgr Jolanta Werykowska
Kierownik Referatu
ds. koordynacji dokumentacji projektowej

Za zgodność
z oryginałem

Komunikacji ds. Gminy i powiatu na, przesyłamy: wskazując na ujedn.

kompleksi sa nitrozi, koje su metilene i N-azidokom drug. vez.

Uzgodzenie jest to, co jest zgodne z prawem, z wyjątkiem państwa (nie)
 Inwentaryzacja państwa to, co jest zgodne z prawem, z wyjątkiem państwa (nie)
 Wrazie niezdowodzenia, to jest to, co jest zgodne z prawem, z wyjątkiem państwa (nie)
 Zobowiązanie państwa to, co jest zgodne z prawem, z wyjątkiem państwa (nie)
 Organizm człowieka to, co jest zgodne z prawem, z wyjątkiem państwa (nie)

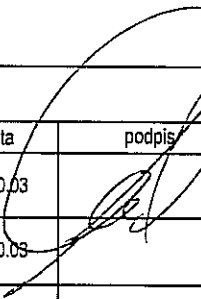
Uzgodniono wytyczne dotyczące sposobu prowadzenia prac projektowych z uwzględnieniem potrzeb i zadań, które będą realizowane na obszarze planowanego przedsięwzięcia. Uzgodniono również zakres i zakresy prac, które będą wykonywane przez podwykonawców. Uzgodniono również zakres i zakresy prac, które będą wykonywane przez podwykonawców. Uzgodniono również zakres i zakresy prac, które będą wykonywane przez podwykonawców.

ZUDPI 232 10

Zespół Ubezpieczenia Dokumentacji
Z up. PRZEDSIĘBIEMIA

Lublin .. 12.03-09.04.2010

mgr Jolanta Krawczyńska
Kierownik Referatu
ds. korektywności i zapobiegania kolizyjności

INWESTYCJA : BUDOWA ULICY ŁĘDZIAN W LUBLINIE (odcinek od ul. Strumykowej do ul. Sobótki)			
INWESTOR : KOMITET BUDOWY ULICY ŁĘDZIAN Al. Warszawska 31 <u>20-803 Lublin</u>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA : Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 <u>20-234 Lublin</u>			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant branży drogowej	mgr. inż Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2010.03	
projektant branży sanitarnej	mgr. inż Mirosław Wnuk upr.5/Lb/96	2010.03	
projektant branży elektrycznej	inż Teofil Gałat upr. 29B4/Lb/95	2010.03	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY			
BRANŻA: SANITARNA I ELEKTRYCZNA			
TYTUŁ RYSUNKU: Zbiorcza plansza uzbrojenia terenu			NR.RYS. <div style="text-align: center; font-size: 1.5em;">2</div>
			SKALA: <div style="text-align: center; font-size: 1.5em;">1:500</div>
MIJSCOWOŚĆ; DATA: <div style="text-align: center;">LUBLIN, MARZEC 2010</div>			WERSJA:

Za zgodność
mgr inż. Marek Oleczuk
z oryginałem

Lublin, dnia 16.08.2010 r.

ZUDP Nr 1045/2010

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Lędzian

Zleceniodawca : Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego

„ToMaR – DROG” T. Lis, M. Oleszczuk - s.j. 20-234 Lublin, ul. Melgiewska 38B

Data wpływu zlecenia : 27.07.2010 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : „ToMaR – DROG” T. Lis, M. Oleszczuk - s.j.

Inwestor : Komitet Budowy ul. Lędzian

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 30.07.2010r i 6.08.2010 r. **uzgodnił** lokalizację przyłączy: wodociagowych i kanalizacji sanitarnej do posesji przy ul. Lędzian 11,13, 22 oraz zmienionej trasy energetycznej linii kablowej NN oświetlenia drogowego w ul. Lędzian w Lublinie, anulując jednocześnie uzgodnienie lokalizacji energetycznej linii kablowej oświetlenia drogowego dokonane protokołem ZUDP 232/10.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.

mgr inż. Marek O...

Za zgodność
z oryginałem

2

4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK, ZE Lublin Miasto.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Dróg i Mostów U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
11. Na lokalizację w pasie drogowym ul. Lędzian należy uzyskać decyzję z WDiM UM Lublin.
12. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
13. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
14. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
15. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PRZEDSIĘBIEMTA MIASTA

mgr Joanna Werykowska
Kierownik Referatu
ds. koordynacji dokumentacji projektowej

Za zgodność
z oryginałem

79

BRANŻA ELEKTRYCZNA

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin
Zakład Energetyczny Lublin-Miasto
Niniejszą dokumentację techniczną sprawdzono w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia
Pismo z dnia 13.03.2010
L.dz. 652/IT/154/2010
Sprawdzenie ważne do 23.12.2011
Lublin, dnia 16.08.2010
W dokumentacji nie sprawdzono spraw, które są uregulowane obowiązującymi normami technicznymi.

EGZ. 6

ARCHIWALNY

Załącznik Nr 1 do pisma,
opinii, postanowienia, decyzji,
z dnia 10.09.2010
znak: DM.DS.1.7044-5/6/21

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY LĘDZIAN W LUBLINIE

ODCINEK OD ULICY STRUMYKOWEJ DO ULICY SOBÓTKI

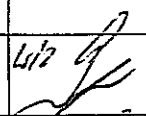

TEMAT: Budowa wydzielonego oświetlenia drogowego fragmentu ul. Lędzian w Lublinie

Obiekt położony na działkach: 11, 14, 25, 27

Kod Słownika Zamówień (CPV): 45112100-6, 45231400-9, 45316110-9

INWESTOR	KOMITET BUDOWY ULICY LĘDZIAN Al. Warszawska 31 20-803 Lublin
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT – BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Teofil Gałat	2984/Lb/95	07-2010	
ASYSTENT PROJEKTANTA – BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Andrzej Grabowski	—	07-2010	

Lublin, lipiec 2010

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Oleszczuk



Urząd Miasta Lublin



Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.OS.I.7044- 5/6/2 /10

Lublin, dnia 10-09-2010 r.

„ToMaR - DROG”
20 – 234 Lublin
ul. Mełgiewska 38B/14

Dot. oświetlenia drogowego ul. Lędzian

Wydział Dróg i Mostów UM przekazuje w załączeniu uzgodnioną bez uwag dokumentację projektową „Budowy wydzielonego oświetlenia drogowego fragm. ul. Lędzian w Lublinie” (odc. od ul. Strumykowej do ul. Sobótki).

Załącznik:
 1 x PBW

DYREKTOR
 Wydziału Dróg i Mostów
inż. Eugeniusz Janicki



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Zakład Energetyczny Lublin-Miasto
20-411 Lublin, ul. Wolska 12
tel.: 81 445 10 00, fax.: 81 746 43 33

Lublin, dn. 16.09.2010r.
452/ TU / SM / 2010

**Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej
Budownictwa Drogowego
TOMAR - DROG
20-234 Lublin
Ul. Mełgiewska 38B/14**

**Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego „ budowy ulicy
Łędzian od ul. Strumykowej do ul. Sobótki w Lublinie”.**

W załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt budowlano-wykonawczy „ budowy ulicy
Łędzian od ul. Strumykowej do ul. Sobótki w Lublinie” z uwagą:

1. Zabezpieczenia opraw oświetleniowych projektować S – 10A

Sprawdzenia dokonano w zakresie spraw nie objętych przepisami technicznymi i rozwiązaniami typowymi.

Do odbioru należy przekazać dokumentację projektową z kompletem dokumentów prawnych
zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.

Kopię pisma sprawdzającego załączyć do poszczególnych egzemplarzy projektu.

Realizację robót budowlanych wykonać zgodnie ze standardami technicznymi w budownictwie sieciowym
obowiązującymi w PGE Dystrybucja S. A. Oddział Lublin.

Sprawdzenie projektu ważne do dn. 23.12.2011r.

Rozdzielnik:

1 x adresat
1 x TU a/a

Z poważaniem
KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH

inż. Krzysztof Klempka

Za zgodą
z oryginałem

Sprawę prowadzi Sylwester Misiura tel. 81 445 11 48

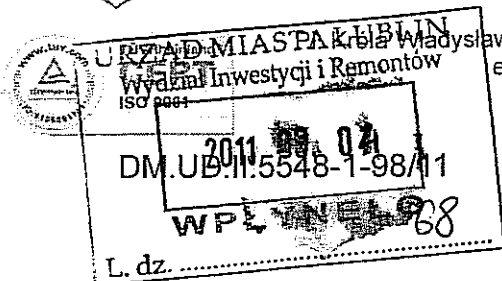
PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie
20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, NIP: 9462593855,
wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Lublinie, XI Wydział Gospodarczy
pod numerem KRS: 0000343124, kapitał zakładowy / kapitał wpłacony: 9 730 742 890 zł.

mgr inż. Marek Oleszczuk



Prezydent Miasta Lublin

143-2



ul. Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2000, fax: 81 466 2001
e-mail: prezydent@lublin.eu, www.um.lublin.eu

Lublin, dnia 28.02.2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity) oraz Zarządzeń Prezydenta Miasta Lublin nr 468/2007 z dnia 9 lipca 2007 roku i 558/2007 z dnia 20 lipca 2007 roku, w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw związanych z zarządzaniem drogami publicznymi na terenie miasta Lublin i wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku

Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Lublin

ul. Wieniawska 14

20-071 Lublin

zezwalam na lokalizację
sieci kanalizacji deszczowej oraz przyłączy wodociągowych,
kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej
w pasie drogowym ul. Łędzian – drogi gminnej nr 106850L
tj. na działce nr ewid. 11 (obr. 73, ark. 13)
zgodnie z zaznaczoną trasą na załączniku graficznym,
będącym integralną częścią niniejszej decyzji,

z warunkiem:

- sposób odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego zostanie podany w pozwoleniu na prowadzenie robót w pasie drogowym.
1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagał będzie przełożenia w/w sieci i przyłączy, koszt ich przełożenia będzie ponosił właściciel urządzenia - art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
 2. Zezwolenie na lokalizację sieci i przyłączy wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. Z 2000r. Nr 106 poz. 1126). Inwestor zobowiązany jest do uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę bądź potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia.
 3. Zezwolenie na lokalizację sieci i przyłączy wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które Inwestor albo Wykonawca powinien wystąpić do Wydziału Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin, celem uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity).

Potwierdzam

za zgodność z oryginałem

PODINSPEKTOR

Eduka Pardyka
mgr inż. Eduka Pardyka

Niniejsza decyzja stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego ul. Lędzian (działka nr ewid. 11 – obr. 73, ark. 13) na cele budowlane związane z realizacją w/w sieci i przyłączy.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Załącznik nr 1 – mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesioną trasą sieci i przyłączy

Załącznik nr 2 – profil podłużny sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej

Załącznik nr 3 – profil podłużny przyłączy kanalizacji sanitarnej

Załącznik nr 4 – profil podłużny przyłączy wodociagowych

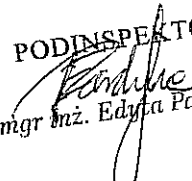
Otrzymują:

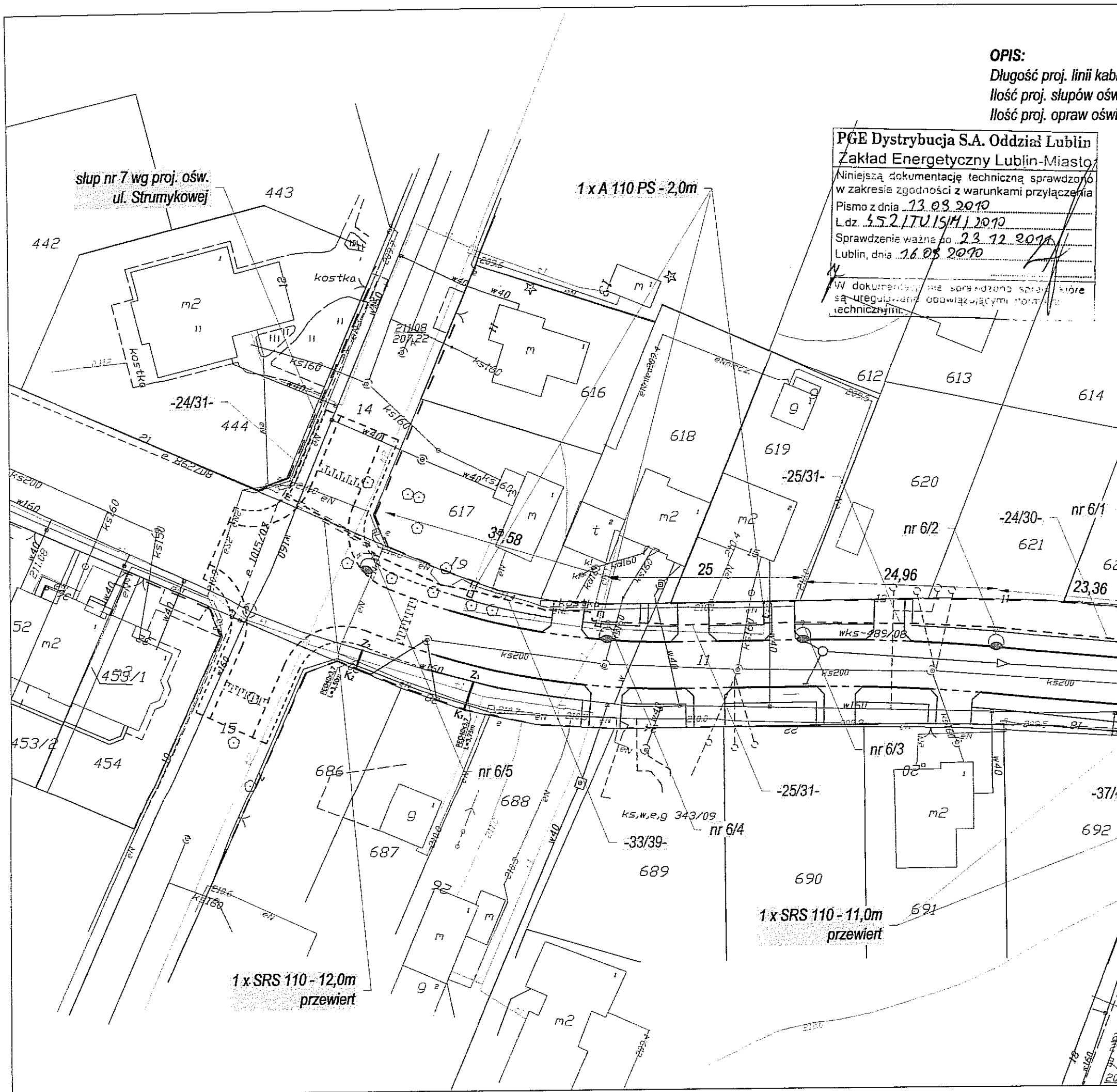
1. Wydział Inwestycji UM Lublin
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin
2. a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
DYREKTOR
Wydziału Drog i Mostów

inż. Ewelina Janicki

Potwierdzam
za zgodność z oryginałem

PODINSPEKTOR

mgr inż. Edyta Pardyka



LEGENDA:

OPIS:

Długość proj. linii kabli
Ilość proj. słupów ośw.
Ilość proj. opraw oświe.

- granica pasa drogowego
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy 15x30 (obniżony)
- proj. krawężnik betonowy 15x30 (układany na płask)
- proj. obrzeże betonowe 8x20
- proj. obrzeże betonowe 6x20
- istn. krawężnik
- proj. kanalizacja deszczowa
- istn. sieć wodociągowa
- istn. sieć telefoniczna
- istn. sieć kanalizacji sanitarnej
- istn. sieć kanalizacji deszczowej
- istn. sieć gazowa
- istn. sieć energetyczna
- proj. przyłącze kanalizacji sanitarnej
- proj. przyłącze wodociągowe
- proj. oświetlenie uliczne
- proj. rura osłonna na kablu linii oświetlenia

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Zakład Energetyczny Lublin-Miasto

Niniejszą dokumentację techniczną sprawdzono
w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia
Pismo z dnia 13.03.2010
L.dz. 552/TV/SM/2010
Sprawdzenie ważne do 23.12.2010
Lublin, dnia 16.03.2010

W dokumentacji nie sprawdzono spraw, które
są uregulowane obowiązującymi normami
technicznymi.

STYCJA:

BUDOWA ULICY ŁĘDZIAN W LUBLINIE
(odcinek od ul. Strumykowej do ul. Sobótki)

STOR:

KOMITET BUDOWY ULICY ŁĘDZIAN
Al. Warszawska 31
20-803 Lublin

OSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"MaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna
ul. Melgiewska 38B/14
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant branży elektrycznej	mgr. inż. Teofil Gałat	2010.01	[podpis]
asystent branży elektrycznej	mgr. inż. Andrzej Grabowski	2010.01	[podpis]
przewodzący		2010.01	[podpis]

NUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

BRANŻA ELEKTRYCZNA

L RYSUNKU:	NR.RYS.
Plan sytuacyjny	2
SKALA:	1:500
WERSJA:	
SCOWOŚĆ, DATA:	
LUBLIN, LIPIEC 2010	

INWESTYCJA :

BUDOWA ULICY LĘDZIAN W LUBLINIE
(odcinek od ul. Strumykowej do ul. Sobótki)

INWESTOR :

KOMITET BUDOWY ULICY LĘDZIAN
Al. Warszawska 31
20-803 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna
ul. Meiglewska 38B/14
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr. Inż. Teofil Gałat upr. 2984/Lb/85	2010.07	
asystent projektanta	mgr. Inż. Andrzej Grabowski	2010.07	
sprawdzający			

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

BRANŻA:

BRANŻA ELEKTRYCZNA

TYTUŁ RYSUNKU:

Schemat ideowy oświetlenia

NR RYS.: 3

SKALA: -/-

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:

LUBLIN, LIPIEC 2010

OZNACZENIA

dl. trasy/dł. kabla — proj. linia kablowa oświetlenia

proj. stupa oświetleniowy

istn. linia kablowa oświetlenia

proj. linia kablowa oświetlenia
(ujęta w odrębnym opracowaniu)

istn. stupa oświetleniowy

proj. stupa oświetleniowy
(ujęty w odrębnym opracowaniu)

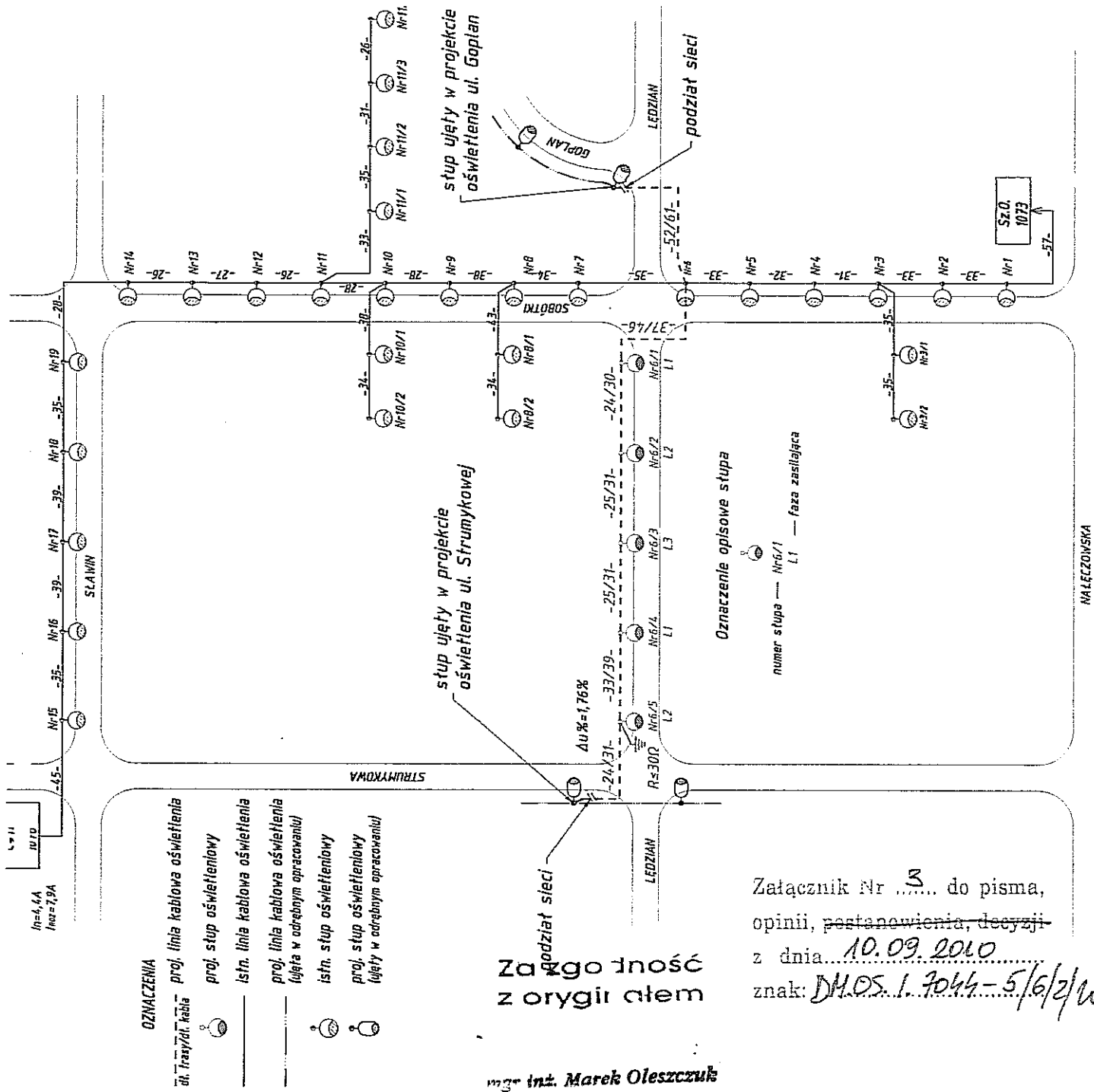
ujęty w odrębnym opracowaniu

stupa ujęty w projekcie
oświetlenia ul. Strumykowej

stupa ujęty w projekcie
oświetlenia ul. Goplan

Załącznik Nr 3 do pisma,
opinii, postanowienia, decyzji
z dnia 10.09.2010
znak: DM.OS.1.7044-5/6/2/10

mgr inż. Marek Oleszczuk



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

III. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Zbiorcza plansza uzbrojenia

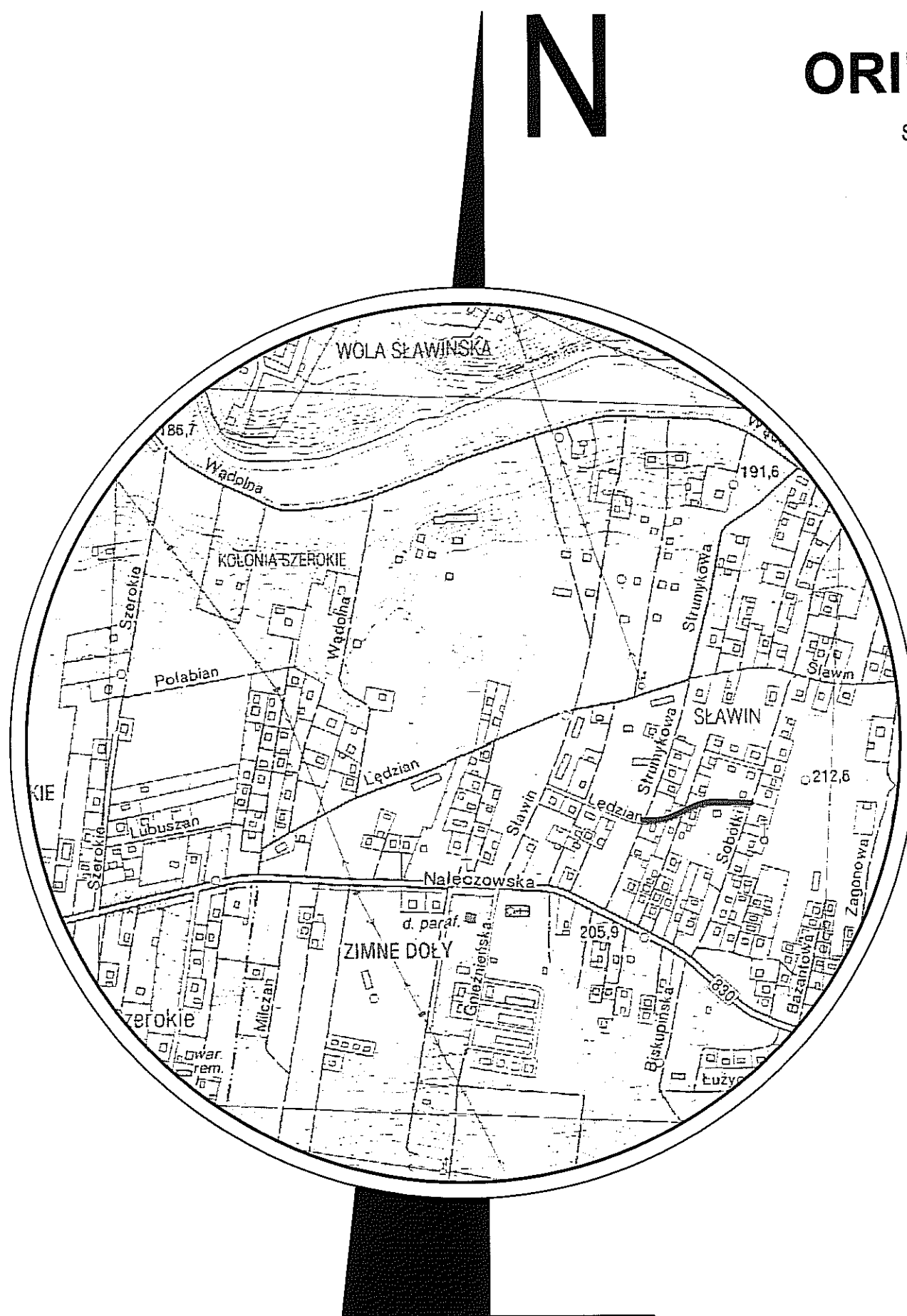
skala 1 : 25 000

skala 1 : 500

skala 1 : 500

ORIENTACJA

SKALA 1:10000



LEGENDA :

— ODCINEK ULICY LĘDZIAN
OBJĘTY OPRACOWANIEM

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

INWESTYCJA :			
BUDOWA ULICY LĘDZIAN W LUBLINIE (odcinek od ul. Strumykowej do ul. Sobótki)			
INWESTOR :			
KOMITET BUDOWY ULICY LĘDZIAN Al. WARSZAWSKA 31 20-803 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA :			
Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr. LUB/0133/PWOD/04	2010.01	
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Baran	2010.01	R. Baran
	Marcin Drozdowski	2010.01	Drozdowski
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr. 2755/Lb/86;265/Lb/99	2010.01	
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY			
BRANŻA:			
DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:			NR.RYS.
PLAN ORIENTACYJNY			1
			SKALA:
			1:10000
MIEJSCOWOŚĆ; DATA:			WERSJA:
LUBLIN, STYCZEŃ 2010			

Obiekt : ul. Lędzian cz.
Obręb ewid. : obręb nr. 73, ark. 13
Miasto : Lublin
Powiat : lubelski
Woj. : lubelskie

GRADUS-BIURO GEOEZJI
Jarosław Komarzeniec
20-315 Lublin, Al. W. Witosa 3
tel. 793 01 04 34, 081 744 36 11
NIP 9462502137, REGON 080475707

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1: 500, metodą wektoryzacji rastra, sekcje mapy: 135.422.104.4, 135.422.104.3 według stanu na dzień 13 października 2009.
Treść mapy numerycznej zgodna z treścią mapy analogowej.

Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 60

GRADUS-BIURO GEOEZJI
Jarosław Komarzeniec
20-315 Lublin, Al. W. Witosa 3
NIP 946-250-21-37 REGON 080475707
tel. 793 016 434, 081-744 36 11

GEODETA UPRAWNIONY
Krzysztof Przybyła
20-857 Lublin, ul. Harasie 21/64
Uprawnienie 10431

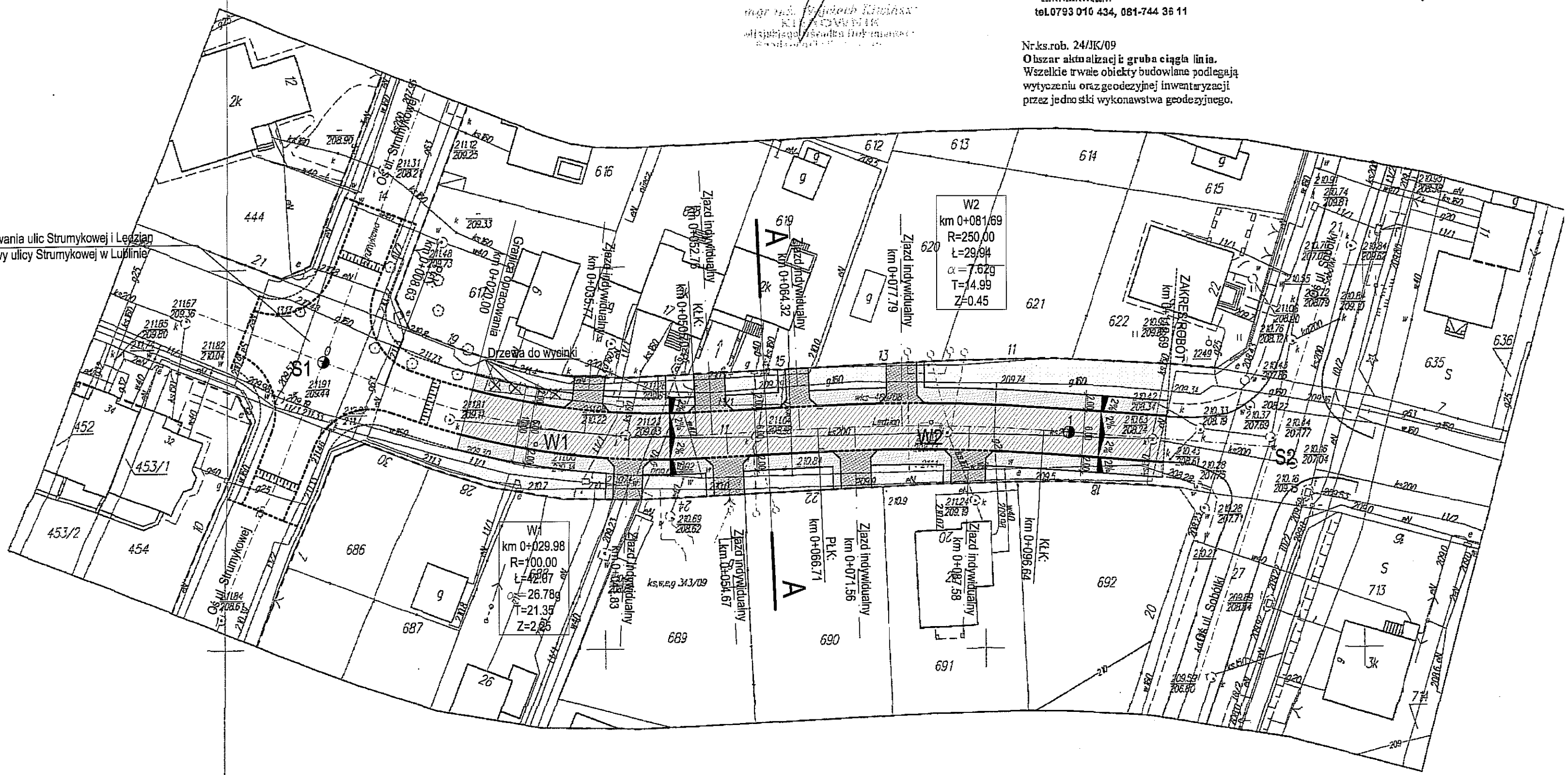
Nr.ks.rob. 24/KK/09
Obszar aktualizacji gruba ciągła linia.
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią położono w terenie
określenie bieżącej mapy zasadniczej. Dokumenty powyższej
skala mapy przyjęto do zniszczenia w dniu 23.10.2009
Zatwierdzenie:
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Przebieganie odczynu budowlanego wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i terenowej inwentaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Lublin dn. 23.10.2009

mgr inż. Tomasz Lis
Kierownik
Wydziału Geodezji i Budownictwa
Urząd Miasta Lublin

135.422.104.3 135.422.104.4

Geometria skrzyżowania ulic Strumykowej i Lędzian
wg projektu budowy ulicy Strumykowej w Lublinie



INWESTYCJA:			
BUDOWA ULICY LĘDZIAN W LUBLINIE (odcinek od ul. Strumykowej do ul. Sobótki)			
INWESTOR:			
KOMITET BUDOWY ULICY LĘDZIAN Al. Warszawska 31 20-803 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Mielgiewska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2010.01	
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Baran	2010.01	
	Marcin Drozdowski	2010.01	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr.2755/Lb/86;265/Lb/99	2010.01	
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY			
BRANŻA:			
DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:		NR.RYS.	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		2	
		SKALA: 1:500	
MIEJSCOWOŚĆ, DATA:		WERSJA:	
LUBLIN, STYCZEŃ 2010			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

Poziom odniesienia wysokości : Kronsztadt 60
współrzędnych : 2000 "

GEODETA UPRAWNIONY
Krzysztof Przybyła
20-857 Lublin, ul. Hmiele 21/64
Upewnienie 10431

25.02.10

GRADUS-BIURO GEOEZJI
Jarosław Komarzeniec
20-315 Lublin, Al. W. Witosa 3
tel. 793 01 04 34, 081 744 36 11
NIP 9462502137, REGON 060475707

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1: 500, metodą wektoryzacji rastra, sekcje mapy : 135.422.104.4, 135.422.104.3 według stanu na dzień 13 października 2009 r.
Treść mapy numerycznej zgodna z treścią mapy analogowej.

GRADUS-BIURO GEODEZJI
Jarosław Komarzeniec
20-315 Lublin, Al. W. Witosa 3
NIP 946-250-21-37 REGON 060475707
tel. 0793 010 434, 081-744 36 11

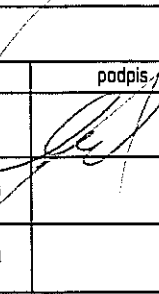
GEODETA UPRAWNIONY
Krzysztof Przybyła
20-857 Lublin, ul. Harnasie 21/64
Uprawnienie 10431

LEGENDA:

— — — — —	granica pasa drogowego
— — — — —	proj. krawężnik betonowy 15x30
— — — — —	proj. krawężnik betonowy 15x30 (obniżony)
— — — — —	proj. krawężnik betonowy 15x30 (układany na płask)
— — — — —	proj. obrzeże betonowe 8x20
— — — — —	proj. obrzeże betonowe 6x20
— — — — —	istn. krawężnik
— — — — —	proj. kanalizacja deszczowa
— — — — —	istn. sieć wodociągowa
— — — — —	istn. sieć telefoniczna
— — — — —	istn. sieć kanalizacji sanitarnej
— — — — —	istn. sieć kanalizacji deszczowej
— — — — —	istn. sieć gazowa
— — — — —	istn. sieć energetyczna
— — — — —	proj. przyłącze kanalizacji sanitarnej
— — — — —	proj. przyłącze wodociągowe
— — — — —	proj. oświetlenie uliczne

89

[illegible]

BUDOWA ULICY ŁĘDZIAN W LUBLINIE (odcinek od ul. Strumykowej do ul. Sobółki)			
INWESTOR :			
KOMITET BUDOWY ULICY ŁĘDZIAN Al. Warszawska 31 <u>20-803 Lublin</u>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA :			
Zespół Projektowania i obsługi inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleśczuk spółka jawna ul. Mejliewska 38B/14 <u>20-234 Lublin</u>			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant branży drogowej	mgr. inż. Marek Oleśczuk upr. LUB/0133/PWOD/04	2010.03	
projektant branży sanitarnej	mgr. inż. Miroslaw Wnuk ujr. 5/Lb/95	2010.03	
projektant branży elektrycznej	inż. Teofil Gałat upr. 2984/Lb/95	2010.03	
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY			
BRANŻA:			
SANITARNA I ELEKTRYCZNA			
TYTUŁ RYSUNKU:			NR RYS.
Zbiornica plansza uzbrojenia terenu			SKALA:
			1:500
MIEJSCOWOŚĆ, DATA:			WERSJA:
LUBLIN, MARZEC 2010			

CZĘŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

- 1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu
- 2 Rozwiązanie w planie
- 3 Rozwiązanie wysokościowe
- 4 Przekroje normalne
- 5 Konstrukcja nawierzchni
- 6 Odwodnienie
- 7 Zabezpieczenie istniejących instalacji podziemnych
- 8 Wykaz zjazdów indywidualnych
- 9 Tabele robót ziemnych

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 4. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 5. Przekroje normalne | skala 1:50 |
| 6. Profil podłużny | skala 1:100/1000 |
| 7. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 8. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:50 1:10 |

I. Część opisowa

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Projektowana ulica położona jest w miejscowości Lublin. Przeznaczona jest do obsługi lokalnego ruchu pojazdów oraz pieszych. Dostępność jej jest nieograniczona.

2. Rozwiązanie w planie

Początek projektowanego odcinka ulicy Lędzian znajduje się w km 0+020,00 (skrzyżowanie z ulicą Strumykową). Długość odcinka wynosi 92,69m, oś składa się z trzech odcinków prostych wyokrąglonych łukami kołowymi.

W km 0+029,98 znajduje się wierzchołek W1, załamanie stycznych w tym punkcie wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=100,00m$ (wg projektu ulicy Strumykowej). W km 0+081,69 zlokalizowany jest wierzchołek W2, załamanie stycznych wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=250,00m$.

Wzdłuż opracowywanego odcinka zaprojektowano obustronne chodniki szerokości 2,0 m przyległe do krawędzi jezdni oraz zjazdy indywidualne w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. Rozwiązanie wysokościowe.

Początek projektowanej niwelety ulicy Lędzian znajduje się w km 0+020,00, w miejscu granicy opracowania ulicy Strumykowej.

Przy projektowaniu niwelety ulicy Lędzian kierowano się przede wszystkim nawiązaniem wysokościowym do terenu przyległego. Niweleta składa się z prostej pionowej nachylonej w kierunku ulicy Sobótki. Nachylenie podłużne projektowanej niwelety ulicy Lędzian wynosi 1,262%.

4. Przekrój normalny

W przekroju normalnym ulicy Lędzian wyróżnić można jezdnię o szerokości 6,00m i przekroju daszkowym. Nachylenie połówek jezdni w kierunku krawędzi posiada wartość 2 %. Jezdnia posiada obustronne ograniczenie krawężnikiem betonowym typu lekkiego 15x30cm. Wzdłuż ulicy zaprojektowano obustronne chodniki szerokości 2,00m przyległe do krawędzi jezdni.

5. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

a.) Jezdnia ulicy Lędzian

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z BA 0-12.8mm wg PN-S-96025:2000 | gr. 5 cm |
| - warstwa wiążąca z BA 0-20mm wg PN-S-96025:2000 | gr. 7 cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 | gr. 20 cm |
| - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2.5$ MPa wg PN-S-96012:1997 | gr. 15 cm |
| - wzmocnienie podłoża warstwą piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1.5$ MPa wg PN-S-96012:1997 | gr. 10 cm |
| - podłoże gruntowe G3 | |

Łączna grubość projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 57 cm i spełnia warunek mrozoodporności i nośności dla podłoża G3 i kategorii ruchu KR2.

b.) Zjazdy

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej wg BN-64/8845-01 | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 | gr. 15 cm |
| - wzmocnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa wg PN-S-96012:1997 | gr. 10 cm |
| - podłoże G3 | |

Łączna grubość projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 36 cm

c.) Chodniki

- | | |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej wg BN-64/8845-01 | gr. 6 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa wg PN-S-96012:1997 | gr. 10 cm |
| - podłoże G3 | |

Łączna grubość projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 19 cm

6. Odwodnienie

Na przedmiotowym odcinku objętym opracowaniem przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej objęty jest odrębnym opracowaniem

7. Zabezpieczenie istniejących instalacji podziemnych

W związku z występowaniem poprzecznych przejść istniejącego uzbrojenia podziemnego w stosunku do ulicy zakłada się zabezpieczenie kolidujących kabli telefonicznych i energetycznych rurami osłonowymi, dwudzielnymi.

Roboty ziemne związane z odsłonięciem urządzeń uzbrojenia podziemnego wymagających zabezpieczenia należy wykonać ręcznie pod nadzorem pracowników jednostek administrujących daną siecią.

Tabela projektowanych zjazdów - ul. Łędzian

Lp	Km	STRONA L - lewa P - prawa	RODZAJ ZJAZDU	SZEROKOŚĆ ZJAZDU	POWIERZCHNIA ZJAZDU				DŁUGOŚĆ OBRZEŻA 8x30	DŁUGOŚĆ KRAWIEŻNIKA OBNIŻONEGO 15x30
					warstwa ścierna z kostki brukowej gr. 8 cm m ²	podsyпка cementowo- piaskowa (1:4) gr. 3 cm m ²	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm m ²	warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5 Mpa gr. 15 cm m ²		
1	0+035,77	L	Indywidualny	4,00	18,10	18,10	18,10	18,10	9,38	6,00
2	0+041,83	P	Indywidualny	4,00	22,14	22,14	22,14	22,14	11,45	6,00
3	0+052,76	L	Indywidualny	4,00	20,89	20,89	20,89	20,89	10,76	6,00
4	0+054,67	P	Indywidualny	4,00	20,89	20,89	20,89	20,89	10,76	6,00
5	0+064,32	L	Indywidualny	3,00	15,92	15,92	15,92	15,92	10,76	5,00
5	0+071,56	P	Indywidualny	4,00	20,70	20,70	20,70	20,70	10,86	6,00
6	0+077,79	L	Indywidualny	4,00	21,92	21,92	21,92	21,92	11,31	6,00
7	0+087,56	P	Indywidualny	4,50	20,44	20,44	20,44	20,44	9,45	6,50
RAZEM:					161,00	161,00	161,00	161,00	84,53	47,50

Tabela robót ziemnych ul. Łędzian od km 0+020,00 do km 0+112,69

Nr przekroju	Odległość	Powierzchnia		Sr. Powierzchnia		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-	+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²		m ³		m ³	m ³		m ³	
P-1	20,00	4,98	0,08	3,96	0,46	98,88	11,38	11,38	87,50	0,00		
P-2	45,00	2,93	0,83	4,31	0,49	107,75	12,25	12,25	95,50	0,00	87,50	0,00
P-3	70,00	5,69	0,15	6,24	0,08	156,00	1,88	1,88	154,13	0,00	183,00	0,00
P-4	95,00	6,79	0,00	5,62	0,00	99,42	0,00	0,00	99,42	0,00	337,13	0,00
P-5	112,69	4,45	0,00	20,13	1,02	462,04	25,50	25,50	436,54	0,00	436,54	0,00

SPRAWDZENIE I	462,04	-25,50	=	436,54	WARUNEK JEST SPEŁNIONY
SPRAWDZENIE II	436,54	0,00	=	436,54	WARUNEK JEST SPEŁNIONY

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

II. Część rysunkowa

4. Plan sytuacyjny	skala 1:500
5. Przekroje normalne	skala 1:50
6. Profil podłużny	skala 1:100/1000
7. Przekroje poprzeczne	skala 1:100
8. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50 1:10

Obiekt : ul. Lędzian cz.
Obręb ewid. : obręb nr. 73, ark. 13
Miasto : Lublin
Powiat : lubelski
Woj. : lubelskie

GRADUS-BIURO GEOEZJI
Jarosław Komarzeniec
20-315 Lublin, Al. W. Witosa 3
tel. 783 01 04 34, 081 744 36 11
NIP 9492502137, REGON 080475707

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1: 500, metodą wektoryzacji rastra, selekcje mapy: 135.422.104.4, 135.422.104.3 według stanu na dzień 13 października 2009.
Treść mapy numerycznej zgodna z treścią mapy analogowej.

Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 60

GRADUS-BIURO GEOEZJI
Jarosław Komarzeniec
20-315 Lublin, Al. W. Witosa 3
NIP 9492502137 REGON 080475707
tel. 783 01 04 34, 081-744 36 11

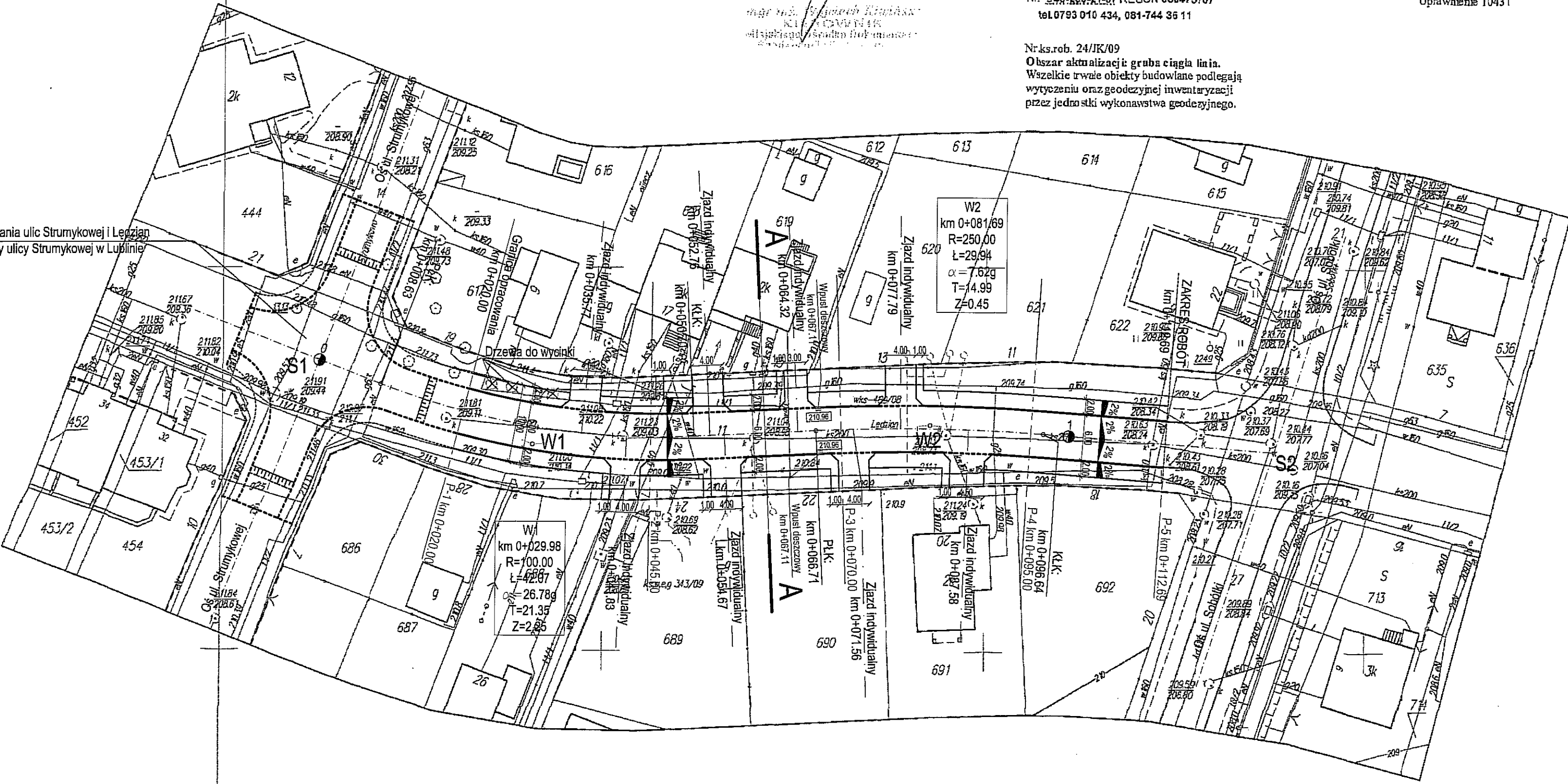
GEODETA UPRAWNIONY
Krzysztof Przybyła
20-857 Lublin, ul. Harnasie 21/64
Uprawnienie 10431

Nr.ks.rob. 24/JK/09
Obszar aktualizacji: gruba ciągła linia.
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają
wytęczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią połączono w całość
zobowiązanie do mapy zasadniczej. Dokumenty potwierdzające
aktualność mapy, przyjęto do zarchiwizacji w dniu 23.10.2009
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytęczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Lublin dn. 23.10.2009

mgr inż. Tomasz Lis
mgr inż. Marek Oleszczuk
mgr inż. Radosław Baran
mgr inż. Marcin Drozdowski

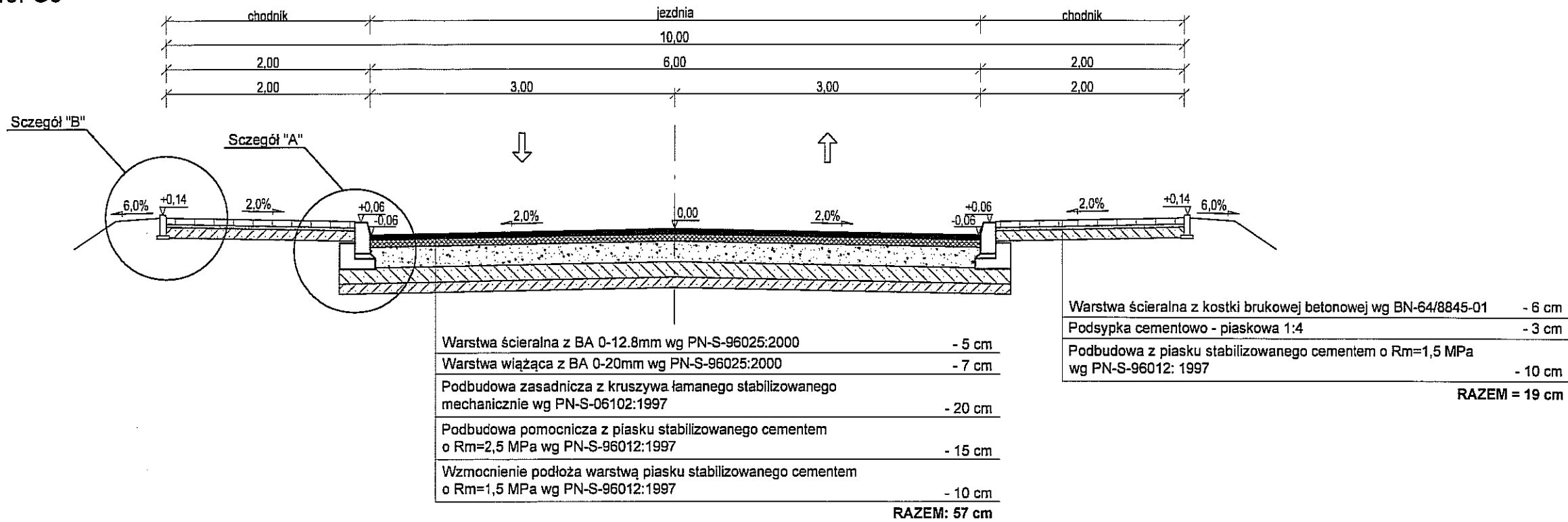
Geometria skrzyżowania ulic Strumykowej i Lędzian
wg projektu budowy ulicy Strumykowej w Lublinie



INWESTYCJA: BUDOWA ULICY LĘDZIAN W LUBLINIE (odcinek od ul. Strumykowej do ul. Sobótki)			
INWESTOR: KOMITET BUDOWY ULICY LĘDZIAN Al. Warszawska 31 20-803 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i obsługi inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr. LUB/0133/PWOD/04	2010.01	
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Baran Marcin Drozdowski	2010.01 2010.01	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr. 2755/Lb/86;265/Lb/99	2010.01	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY			
BRANŻA: DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY		NR.RYS. 4 SKALA: 1:500	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN, STYCZEŃ 2010		WERSJA:	

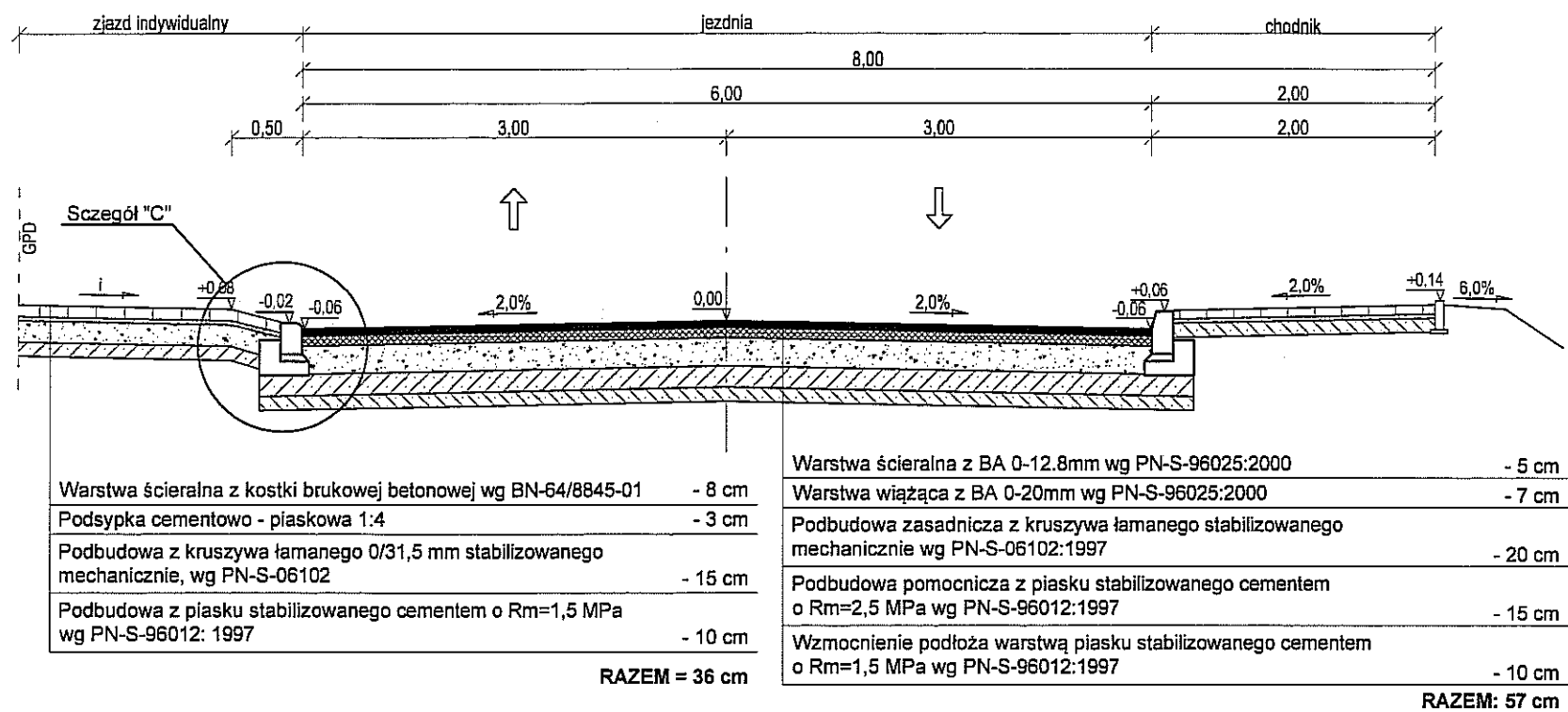
Podstawowe parametry:
Kategoria ruchu : KR2
Podłoże gruntowe: G3

Przekrój normalny A-A



Podstawowe parametry:
Kategoria ruchu : KR2
Podłoże gruntowe: G3

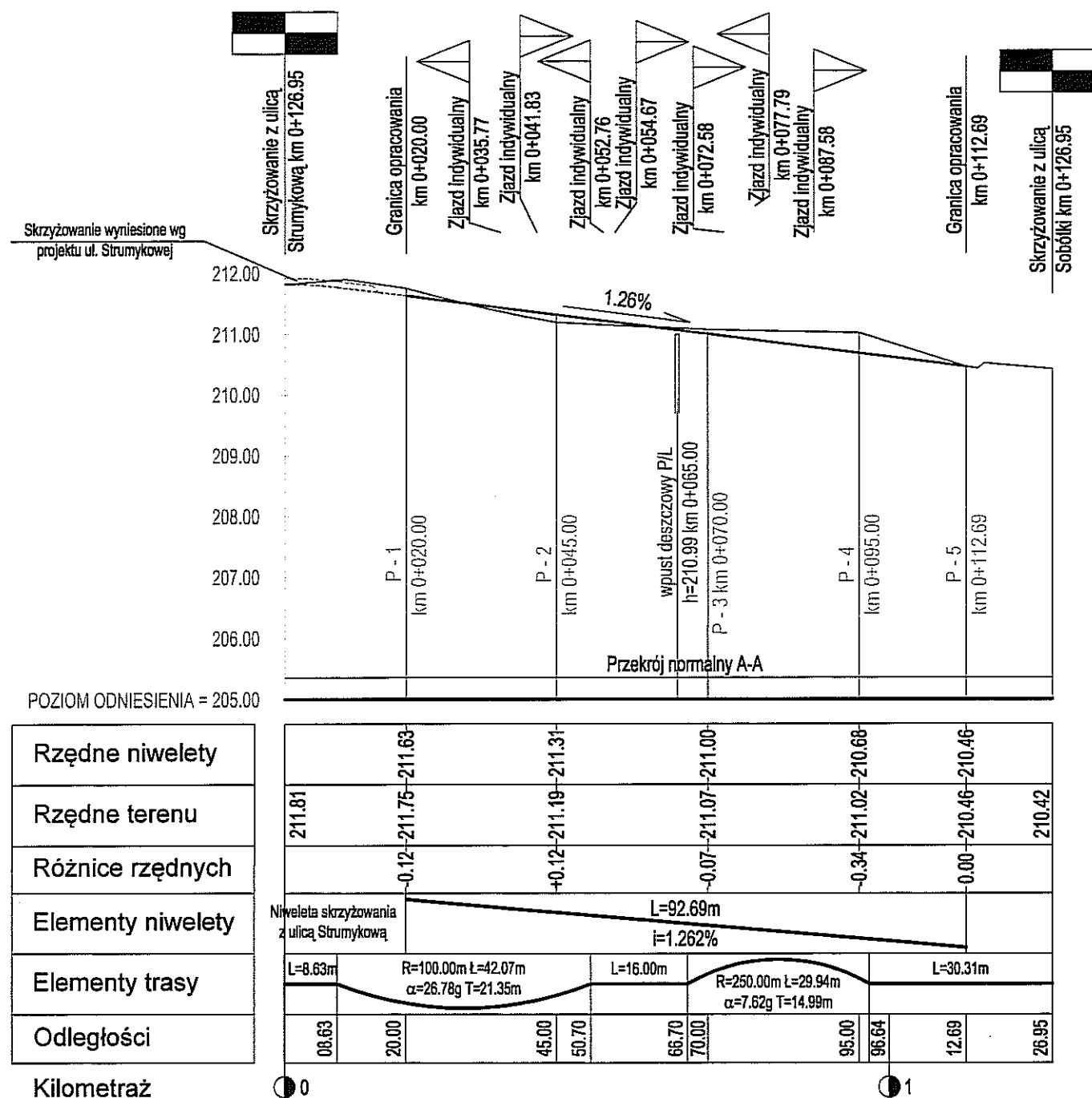
Przekrój normalny A-A
(krawężnik zanizony na zjeździe indywidualnym)



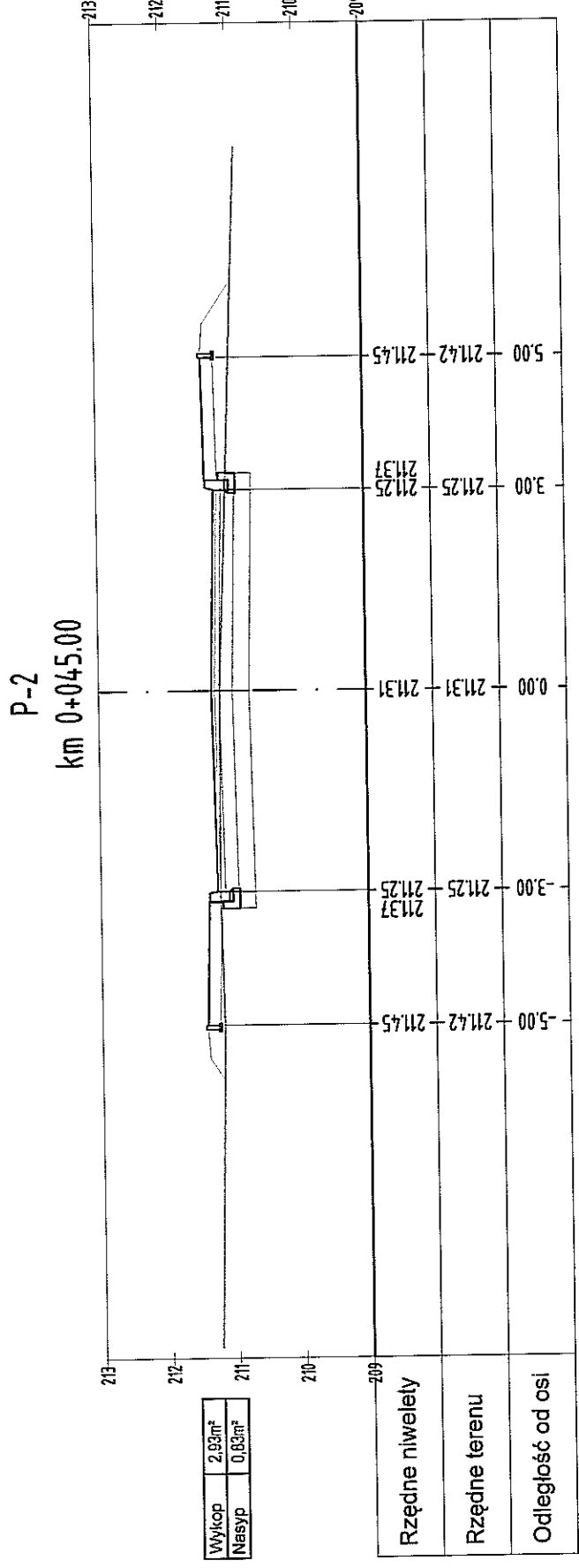
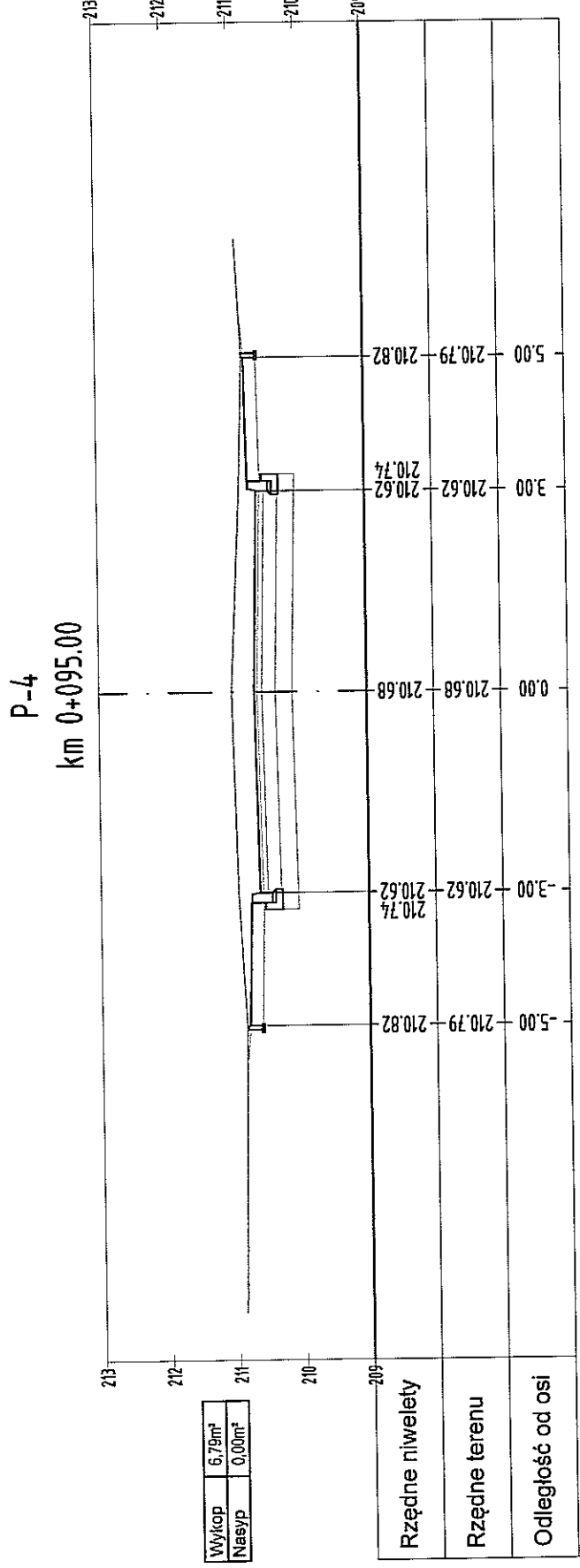
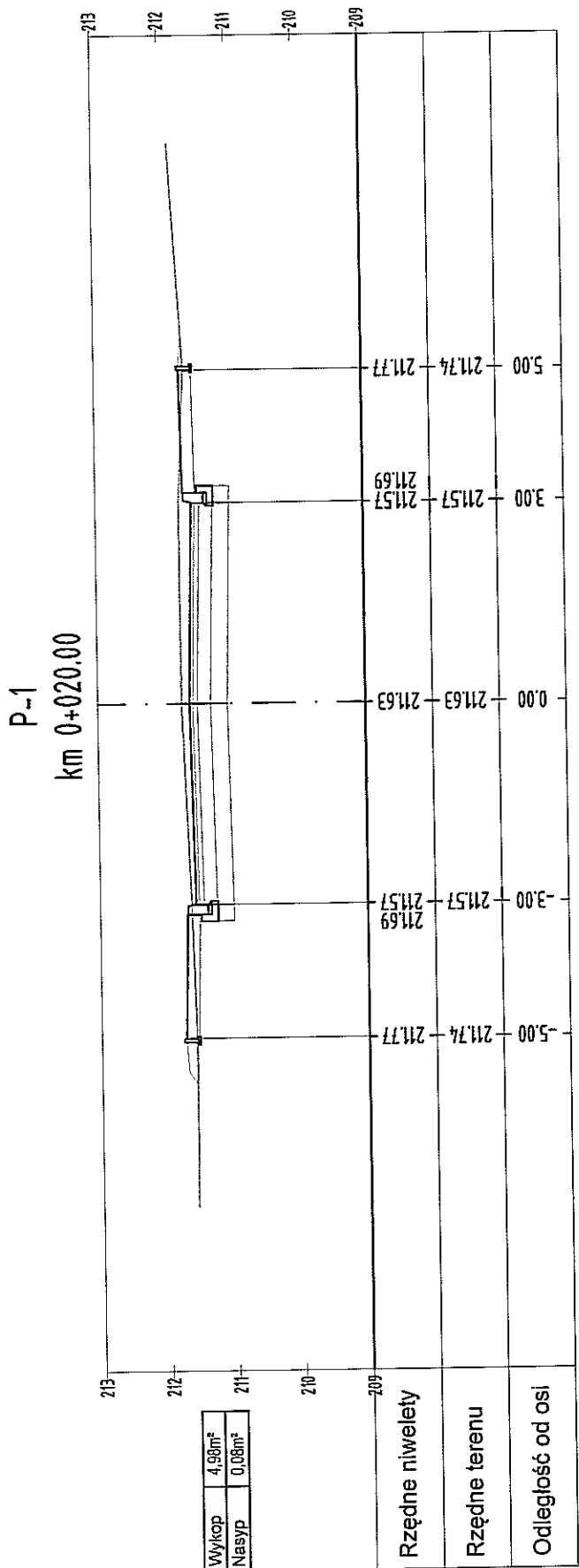
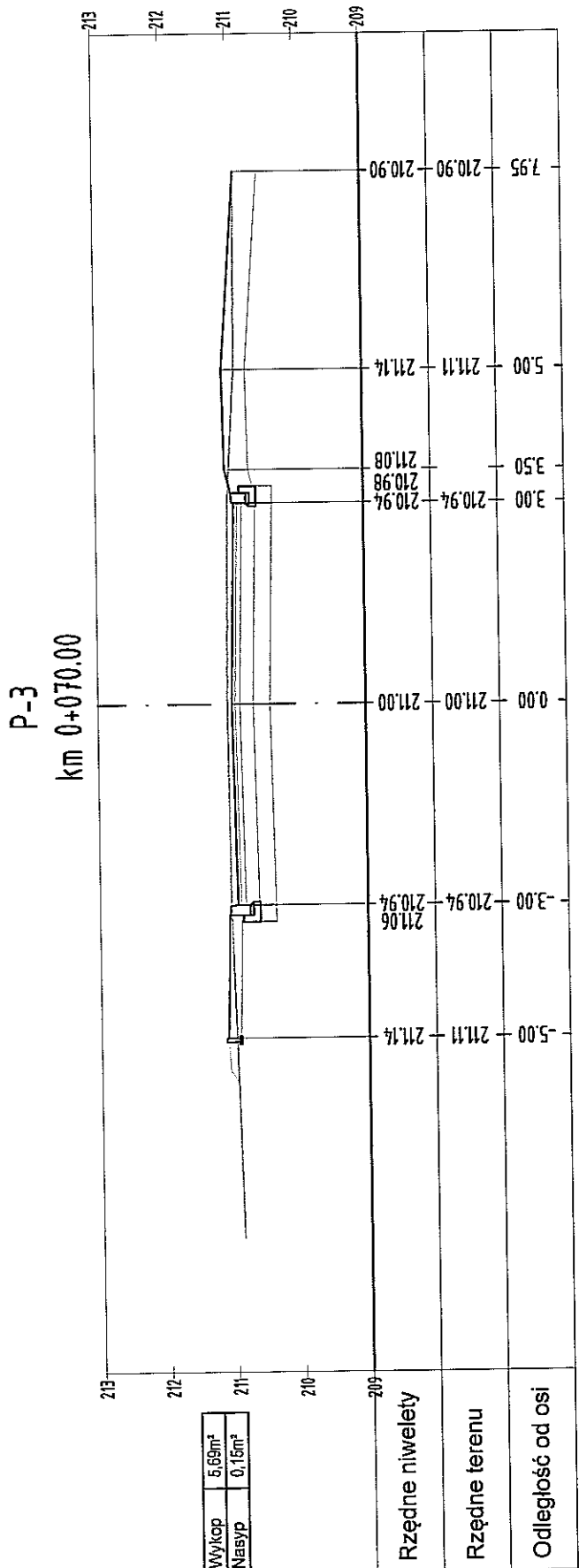
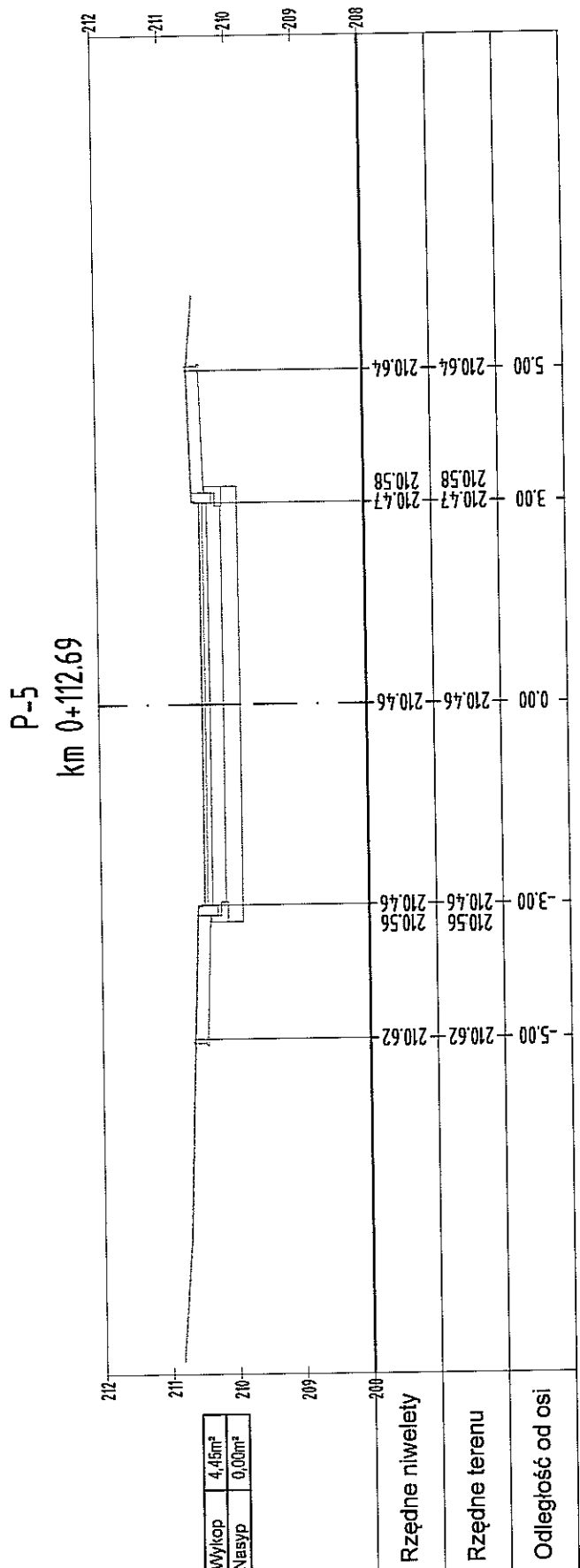
INWESTYCJA :			
BUDOWA ULICY LĘDZIAN W LUBLINIE (odcinek od ul. Strumykowej do ul. Sobótki)			
INWESTOR :			
KOMITET BUDOWY ULICY LĘDZIAN Al. Warszawska 31 20-803 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA :			
Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2010.01	
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Baran	2010.01	R. Baran
	Marcin Drozdowski	2010.01	Drozdowski
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr.2755/Lb/86;265/Lb/99	2010.01	
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY			
BRANŻA:			
DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:		NR.RYS.	
PRZEKROJE NORMALNE		5	
		SKALA:	
		1:50	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA:		WERSJA:	
LUBLIN, STYCZEŃ 2010			

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

Profil ul. Łędzian

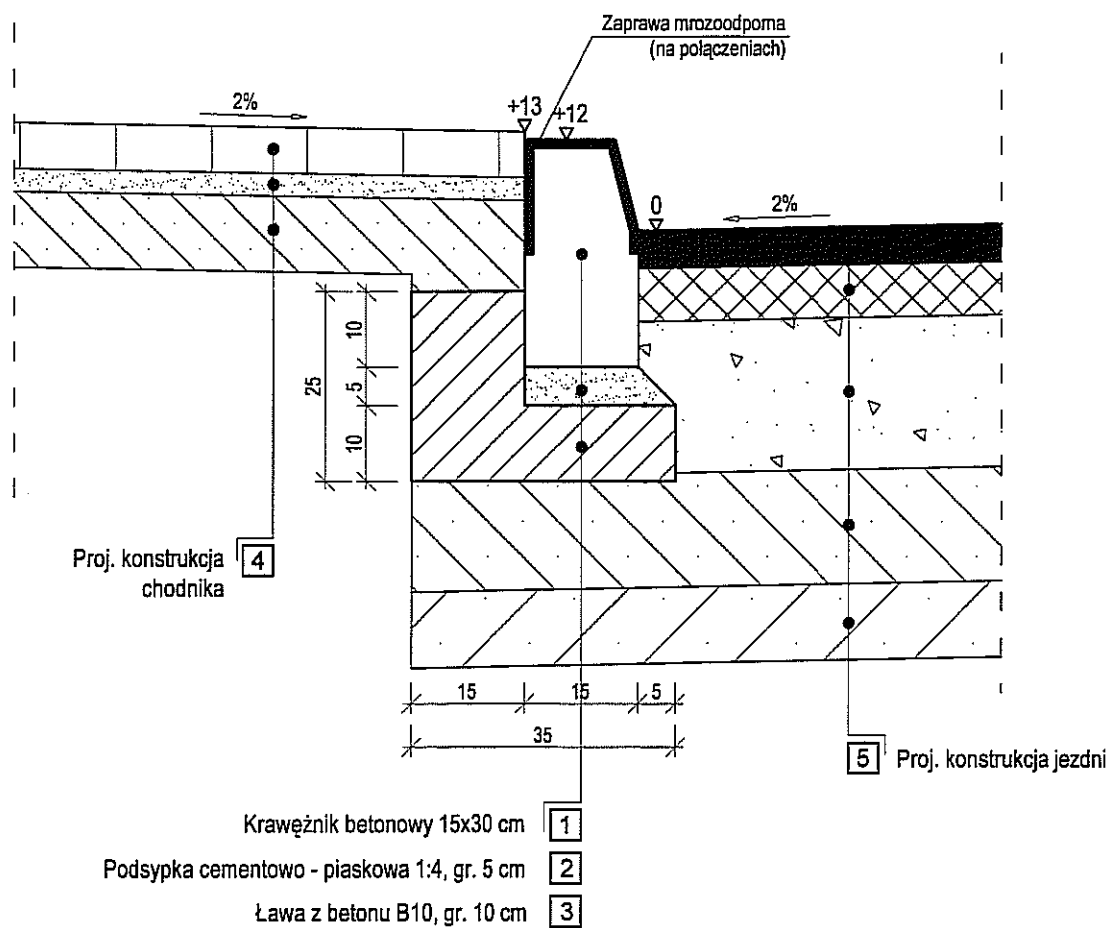


INWESTYCJA :			
BUDOWA ULICY ŁĘDZIAN W LUBLINIE (odcinek od ul. Strumykowej do ul. Sobótki)			
INWESTOR :			
KOMITET BUDOWY ULICY ŁĘDZIAN Al. Warszawska 31 20-803 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA :			
Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr. LUB/0133/PWOD/04	2010.01	
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Baran	2010.01	R. Baran
	Marcin Drozdowski	2010.01	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr. 2755/Lb/86;265/Lb/99	2010.01	
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
BRANŻA:			
DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:			NR.RYS.
PROFIL PODŁUŻNY			6
MIEJSCOWOŚĆ, DATA:			SKALA:
LUBLIN, STYCZEŃ 2010			1:100/1000
			WERSJA:

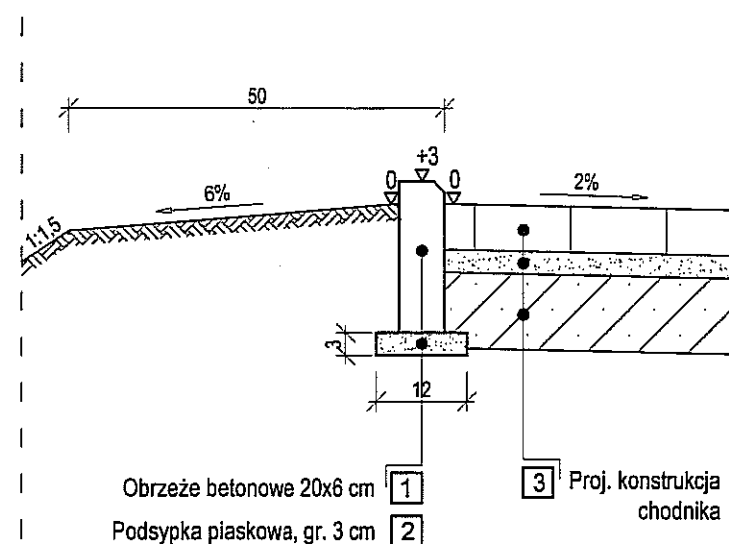


INWESTYCA:		BUDOWA ULICY LĘDZIAN W LUBLINIE (odcinek od ul. Strumykowej do ul. Sobótki)	
INWESTOR:		KOMITET BUDOWY ULICY LĘDZIAN Al. Warszawska 31 20-803 Lublin	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Zespół Projektowania i Usługi Inżynierskie Budownictwa Drogowego "TolMaR" - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Mełgiewska 38B/14 20-234 Lublin	
ZESPÓŁ AUTORSKI		nazwisko	data
funkcja	projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB0133PWOD04	2010.01
	asystent projektanta	mgr inż. Radosław Baran	2010.01
sprawdzający	Marcin Drozdowski	2010.01	
	mgr inż. Tomasz Lis upr.2155LUB082851LUB99	2010.01	
STADIUM OPRACOWANIA:		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
BRANŻA:		DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU:		PRZEKROJE POPRZECZNE	
MIEJSCOWOŚĆ, DATA:		LUBLIN, STYCZEŃ 2010	
WERSJA:		7	
SKALA:		1:100	

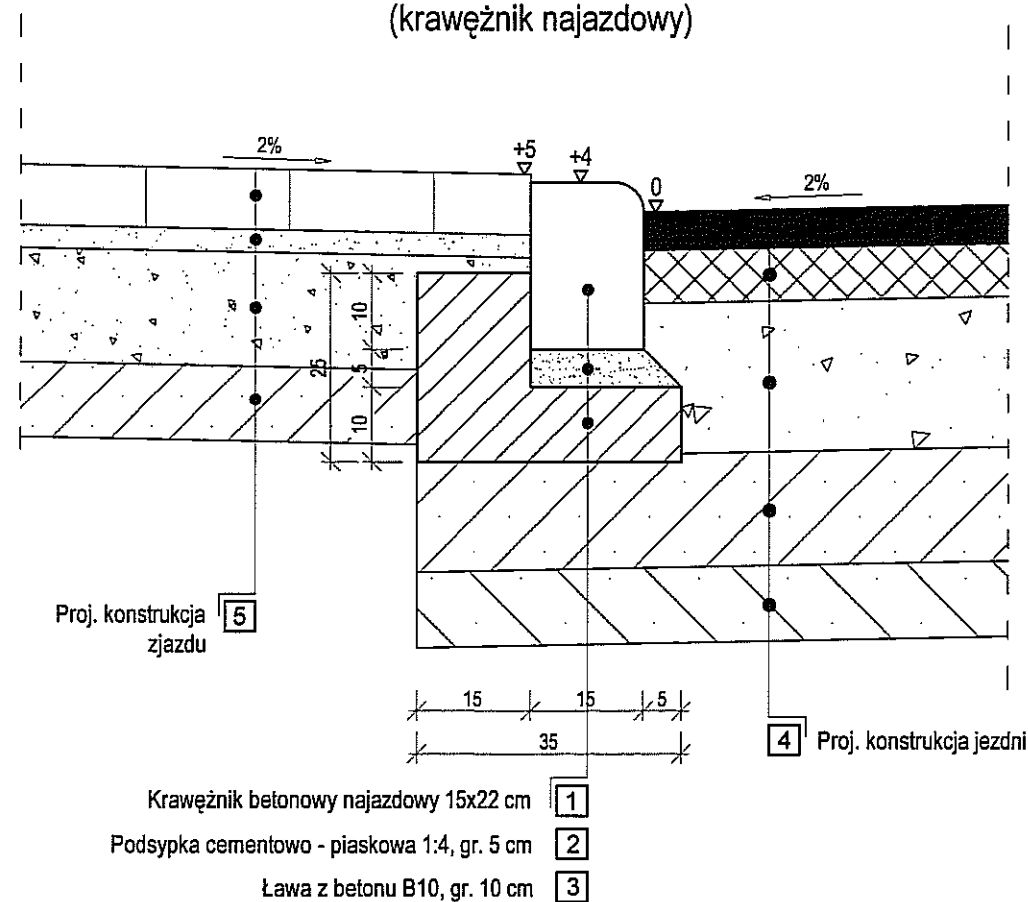
SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



SZCZEGÓŁ "C"
(krawężnik najazdowy)



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

INWESTYCJA :

BUDOWA ULICY LĘDZIAN W LUBLINIE
(odcinek od ul. Strumykowej do ul. Sobótki)

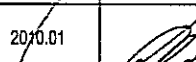
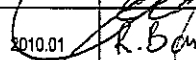
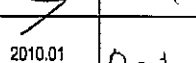
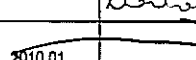
INVESTOR :

KOMITET BUDOWY ULICY LĘDZIAN
Al. Warszawska 31
20-803 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna
ul. Melgiewska 38B/14
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2010.01	
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Baran	2010.01	
	Marcin Drozdowski	2010.01	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr.2755/Lb/86;2651/Lb/99	2010.01	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY

BRANŽA:

DROGOWA

TYTUŁ
RYSUNKU:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

MIEJSCOWOŚĆ; DATA:

LUBLIN, STYCZEŃ 2010

NR.RYS.

8.1

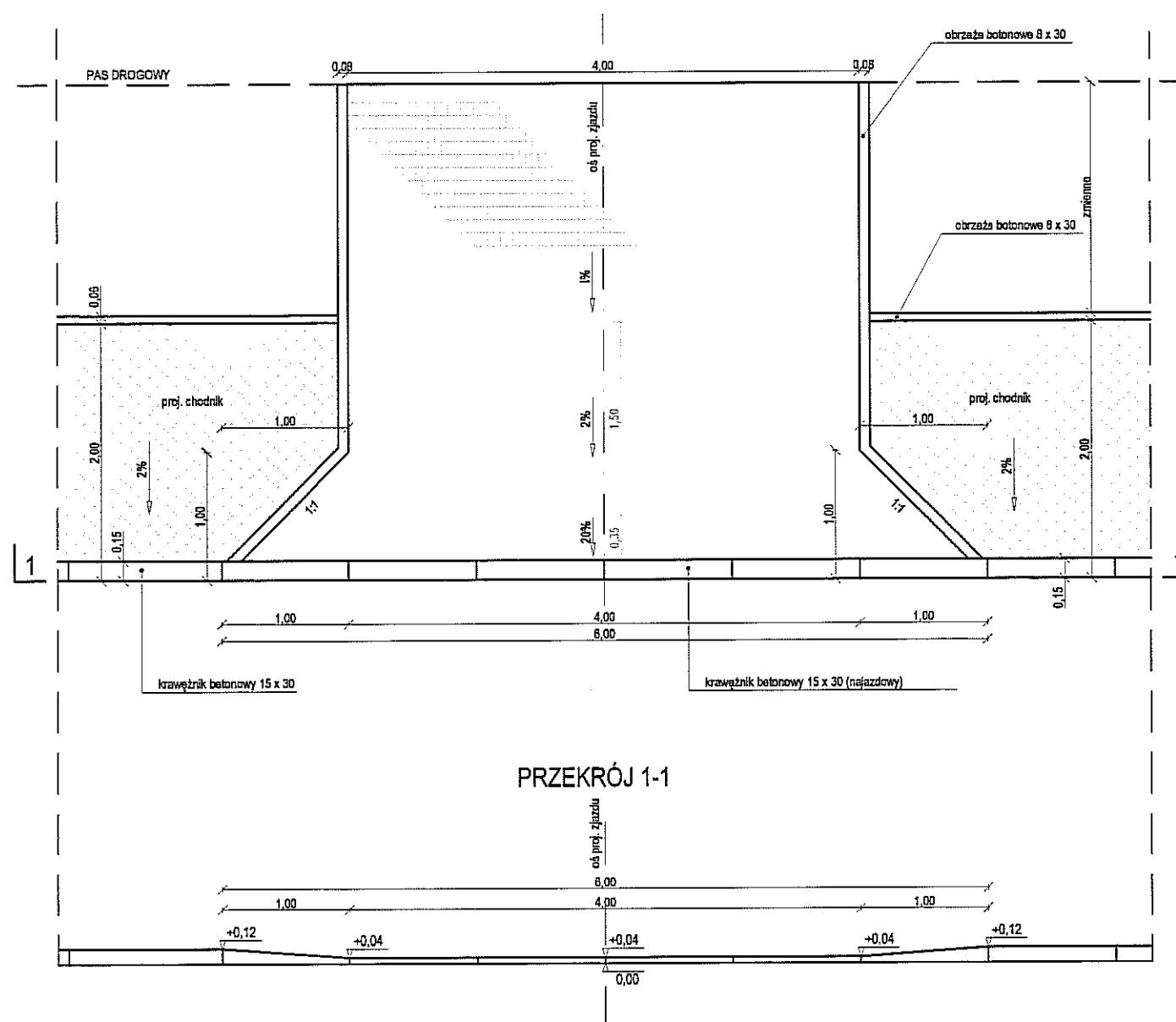
SKALA:

1:10

WERSJA:	
---------	--

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
(nawierzchnia z kostki betonowej)
skala 1:50



INWESTYCJA :			
BUDOWA ULICY LĘDZIAN W LUBLINIE (odcinek od ul. Strumykowej do ul. Sobótki)			
INWESTOR :			
KOMITET BUDOWY ULICY LĘDZIAN Al. Warszawska 31 20-803 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA :			
Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2010.01	<i>[Signature]</i>
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Baran	2010.01	<i>[Signature]</i>
	Marcin Drozdowski	2010.01	<i>[Signature]</i>
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr.2755/Lb/86;265/Lb/99	2010.01	<i>[Signature]</i>
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
BRANŻA:			
DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:			NR.RYS.
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO			8.2
SKALA:			1:50
MIJSCOWOŚĆ; DATA:			WERSJA:
LUBLIN, STYCZEŃ 2010			