

**DOSTOSOWANIE ZAPROJEKTOWANEGO CHODNIKA
WEDŁUG DOKUMENTACJI:**

„Projekt budowlany przebudowy alei Warszawskiej w Lublinie, na od granicy miasta Lublin do ul. Zbożowej”,

DO ISTNIEJĄCEGO STANU PASA DROGOWEGO ALEI WARSZAWSKIEJ.

Inwestor:

**Gmina Lublin - Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin**

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych polegających na:

Przebudowie odcinka drogi krajowej nr 12/17 - alei Warszawskiej w Lublinie, od granicy miasta Lublin do ul. Zbożowej, odcinek od km rob. 0+000,00 (km drogi krajowej nr 12/17: 602+545) do rejonu skrzyżowania alei Warszawskiej z ul. Zbożową – km rob. 1+830,00 (km drogi krajowej nr 12/17: 604+375, polegającej na:

- budowie chodnika,
- remoncie chodników istniejących,
- remoncie odcinka nawierzchni ul. Skowronkowej,
- remoncie wlotu drogi wewnętrznej,
- remoncie istniejących zjazdów: publicznych – szt. 11 szt., indywidualnych – szt. 36 (w zakresie powiązania sytuacyjno – wysokościowego z przedmiotowym chodnikiem),
- remoncie przepustów istniejących i budowie nowych przepustów rurowych żelbetowych pod zjazdami,
- przedłużeniu istniejącego przepustu o przekroju 210 cm x 60 cm, na długości ok. 3 m, (km 602+809,44 drogi krajowej nr 12/17),
- wymianie istniejących krawężników w rejonie istniejących zatok autobusowych,
- rekultywacji trawników,
- zabezpieczeniu elementów naziemnych infrastruktury technicznej kolidujących z przebudowywanymi i budowanymi i obiektami inżynierskimi (opcjonalnie), oraz regulacji wysokościowej elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów
inż. Eugeniusz Janicki

Lublin, wrzesień 2011 r.

Opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dostosowanie zaprojektowanego chodnika według dokumentacji pn.: „Projekt budowlany przebudowy alei Warszawskiej w Lublinie, na od granicy miasta do ul. Zbożowej”, do istniejącego stanu pasa drogowego alei Warszawskiej.

Projekt kompleksowej przebudowy alei Warszawskiej zakłada min. wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych, przebudowę zjazdów istniejących oraz budowę nowych zjazdów.

Z uwagi na to, iż obecnie prace te nie będą wykonywane, budując jedynie chodnik należy dostosować jego przebieg w planie sytuacyjnym oraz posadowienie wysokościowe – do ukształtowania wysokościowego istniejących elementów terenu, tj. jezdni, poboczy i przyległego terenu pasa drogowego.

Celem bieżącej inwestycji jest wybudowanie chodnika po lewej stronie ulicy (kierunek zgodny z pikietażem drogi krajowej nr 12/17), wraz z przebudową zjazdów istniejących – w zakresie szerokości chodnika, dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej działek przyległych do pasa drogowego drogi krajowej nr 12/17.

Zakres prac drogowych związanych z wybudowaniem chodnika wzdłuż ulicy, obejmuje:

1. Budowę chodnika o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, o szerokości 1,50 m, oraz regulację wysokościową nawierzchni istniejących chodników o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej.

2. Remont istniejącego chodnika o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, poprzez wykonanie nowej nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, wraz z wykonaniem nowej konstrukcji podbudowy.

3. Remont istniejących zjazdów: publicznych i indywidualnych w zakresie powiązania sytuacyjno – wysokościowego z nowobudowanym chodnikiem, tj. na szerokości 1,50 m.

W miejscu istniejących zjazdów o nawierzchni ścieralnej z destruktu asfaltowego, o nawierzchni z grys kamienno, o nawierzchni z płyt betonowych 35x35x5 cm, o nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 cm, o nawierzchni z żużla paleniskowego wielkopieczowego, o nawierzchni z płyt żelbetowych typu jomba, o nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych, o nawierzchni gruntowej, wykonane zostaną nawierzchnie ścieralne z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem.

4. Regulację wysokościową istniejących zjazdów: publicznych i indywidualnych z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej,

5. Budowę zjazdów publicznych i indywidualnych o nawierzchniach ścieralnych z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem.

6. Wykonanie poprawy odwodnienia jezdni i poboczy alei Warszawskiej poprzez renowację istniejących i budowę nowych odcinków rowów odwadniających, wraz z oczyszczeniem przepustów istniejących i wykonaniem przedłużenia istniejącego przepustu drogowego (w zakresie pod nowobudowanym chodnik).

7. Remont – oczyszczenie przepustów istniejących i budowę nowych przepustów pod zjazdami (publicznymi i indywidualnymi).

8. Utwardzenie poboczy gruntowych w obrębie wykonanych zjazdów: publicznych i indywidualnych, na szerokości po 0,75 m od krawędzi chodnika.

9. Wymianę istniejących krawężników na nowe krawężniki betonowe typu ulicznego o przekroju poprzecznym 20x30 cm, w obrębie istniejących zatok autobusowych.

10. Wbudowanie (na płask) nowych krawężników typu ulicznego o przekroju poprzecznym 20x30 cm, stanowiących obwiednie nawierzchni chodnika w obrębie zjazdów nieutwardzonych.
 11. Wymianę istniejących obrzeży na nowe obrzeża betonowe o przekroju poprzecznym 6x20 cm.
 12. Wbudowanie nowych obrzeży betonowych o przekroju poprzecznym 6x20 cm.
 13. Rekultywację trawników w niezbędnym zakresie.
 14. Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: montaż elementów ogrodzeń segmentowych U-12a, montaż elementów balustrad mostowych U-11a.
 15. Zabezpieczenie (w niezbędnym zakresie) elementów naziemnych infrastruktury technicznej kolidujących z przebudowywanymi i budowanymi i obiektami inżynierskimi (opcjonalnie), regulację wysokościową elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (opcjonalnie).
 16. Oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów kolidujących z przedmiotową inwestycją, znajdujących się w poboczu ulicy oraz w przydrożnych rowach dla poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 17. Wykonanie trawników w zakresie realizowanych robót ziemnych.
 18. Uporządkowanie terenu przyległego do poboczy gruntowych.
- Ponadto wykonane zostanie oświetlenie ulicy (według odrębnej dokumentacji technicznej).

2. Stan istniejący.

Aleja Warszawska w Lublinie objęta niniejszym opracowaniem, zlokalizowana jest na odcinku od granicy miasta (granica gmin: Lublin i Jastków), do ul. Zbożowej i położona jest w dzielnicach Sławin i Wola Sławińska, w północno - zachodniej części miasta.

Ulica znajduje się w ciągu drogi krajowej nr 12/17 i stanowi wlot do miasta od strony Warszawy.

Ulica na całym odcinku posiada przekrój szlakowy, jezdni w przekroju poprzecznym posiada spadek daszkowy.

Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego, o szerokości od 10,50 m do 12,50 m; posiada dwa pasy ruchu po 3,50 m każdy, pobocza bitumiczne obustronne o szerokości 2,00 m oraz pobocza gruntowe.

W rejonie wlotu do ul. Zbożowej jezdni posiada 4 pasy ruchu o szerokości 3,00 m każdy.

W ciągu alei Warszawskiej objętej niniejszym opracowaniem znajdują się cztery skrzyżowania zwykłe trójwlotowe:

- km 0+231,40 z drogą wewnętrzną (działka nr 5/1),
- km 0+666,92 z ul. Główną – droga gminna nr 106280L,
- km 1+130,40 z ul. Mgielną – droga gminna nr 106455L,
- km 1+414,25 z ul. Skowronkową – droga gminna nr 106661L.

W rejonie skrzyżowań znajdują się przystanki autobusowe, zatoki autobusowe urządzone są jedynie przy skrzyżowaniu alei Warszawskiej z ul. Główną. Wyznaczone przejście dla pieszych przez ulicę oraz chodniki znajdują się w rejonie skrzyżowania alei Warszawskiej z ul. Główną.

Odcinek ulicy objęty opracowaniem nie posiada istniejącego oświetlenia, jedynie skrzyżowania: z ul. Zbożową i Główną są oświetlone.

Na przedmiotowym odcinku al. Warszawskiej występuje uzbrojenie techniczne terenu (podziemne i nadziemne):

- kanalizacja sanitarna,

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja telefoniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- napowietrzne linie energetyczne,
- podziemne kable energetyczne,
- słupy energetyczne i oświetleniowe,
- słupy telefoniczne.

Na terenie pasa drogowego alei Warszawskiej rośnie wiele gatunków drzew: klony, jesiony, lipy oraz dęby.

Przepusty istniejące

Ulica odwadniana jest powierzchniowo, istniejące rowy są w większości zarośnięte i zamulone oraz częściowo bezodpływowe. Teren przyległy do przepustów jest nieuporządkowany.

W ciągu odcinka ulicy objętej opracowaniem znajdują się 4 przepusty:

- w km 0+068,60, przepust o przekroju kołowym z PCV Ø800 mm o długości 15,20 m,
- w km 0+264,40, przepust żelbetowy, ramowy, jednootworowy o wymiarach 210x60 cm, o długości 14,10 m,
- P-3 w km 1+239,29, przepust w rejonie skrajnych odcinków o przekroju kołowym z prefabrykowanych kręgów żelbetowych, jednootworowy Ø1000 mm, w części środkowej skrzynkowy murowany 1,00x1,30 m,
- P-4 w km 1+436,60, przepust o przekroju kołowym z prefabrykowanych kręgów żelbetowych, jednootworowy Ø1000 mm.

3. Stan projektowany.

Odcinek alei Warszawskiej w Lublinie objęty opracowaniem położony jest w ciągu drogi krajowej nr 12/17 (DK nr 12/17). Docelowo po wybudowaniu nowego połączenia alei Solidarności z obwodnicą Lublina, aleja Warszawska będzie ulicą miejską klasy „Z” (zbiorcza).

Początek opracowania dowiązано do przebiegu oraz kilometrażu drogi krajowej nr 12/17 i znajduje się on na granicy miasta Lublin - km roboczy 0+000,00; km dróg krajowych nr 12/17: 602+545, zaś koniec w rejonie skrzyżowania alei Warszawskiej z ul. Zbożową km roboczy 1+830,00; km dróg krajowych nr 12/17: 604+375.

Projektowane roboty związane z budową chodnika wzdłuż alei Warszawskiej nie wykraczają swoim zakresem poza granice administracyjne miasta Lublin.

3.1. Plan sytuacyjny.

Istniejące przy alei Warszawskiej zatoki autobusowe podczas realizacji prac drogowych związanych z budową chodnika, pozostaną bez zmian (sytuacyjnych i wysokościowych).

3.2. Chodnik.

Chodnik wykonany zostanie po lewej stronie alei Warszawskiej. Od jezdni oddzielony zostanie trawnikiem lub rowem. Szerokość zaprojektowanego chodnika, w oparciu o wykonaną dokumentację pn.: „Projekt budowlany przebudowy alei Warszawskiej w Lublinie, na od granicy miasta do ul. Zbożowej”, wyniesie 1,50 m, miejscami do 2,00 m.

Na odcinkach al. Warszawskiej, gdzie występują ograniczenia terenowe tzn. istniejące wysokie skarpy i drzewa, brak jest miejsca na wykonanie rowów odwadniających.

Na odcinku ulicy od km 1+632,10 do km 1+764,16 pochylenie podłużne chodnika jest większe od 6% i konieczne jest wykonanie pochylni wraz ze spocznikami. Długość pojedynczej pochylni wynosi 10,00 m, a spadek podłużny ma wartość 8 %. Pochylnie są przedzielone spocznikami o długości 2,00 m, o spadku podłużnym 1,00 %.

3.3. Zjazdy.

Na odcinku alei Warszawskiej objętym opracowaniem przewidziano wykonanie nawierzchni zjazdów (publicznych i indywidualnych) do działek sąsiadujących z ulicą, w zakresie związanym z szerokością przedmiotowego chodnika. Zjazdy wykonane zostaną w miejscu istniejących, o nawierzchni gruntowej, które zainwentaryzowano w terenie.

Zjazdy posiadać będą szerokość nawierzchni równą 4,00 m, miejscami zaś szerokość zjazdów dostosowana zostanie do istniejących bram wjazdowych i wynosić będzie od 3,00 m do 8,00 m.

4. Konstrukcja.

4.1. Konstrukcja chodnika.

Zaplanowano wykonanie chodnika o konstrukcji:

- 6 cm kostka brukowa betonowa koloru szarego,
- 3 cm podsypka z gysu kamiennego 2/5 mm,
- 10 cm w-wa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa.

4.2. Konstrukcja zjazdów.

Zaplanowano wykonanie zjazdów publicznych o konstrukcji:

- 8 cm kostka brukowa betonowa koloru szarego,
- 3 cm w-wa podsypki z gysu kamiennego 2/5 mm,
- 20 cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 15 cm w-wa podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa.

Zaplanowano wykonanie zjazdów indywidualnych o konstrukcji:

- 8 cm kostka brukowa betonowa koloru szarego,
- 3 cm w-wa podsypki z gysu kamiennego 2/5 mm,
- 15 cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 15 cm w-wa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa.

4.3. Krawężniki, obrzeża.

Nawierzchnie chodnika z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, grubości 6 cm, obwiedzione zostaną obrzeżami betonowymi o przekroju 6x20 cm, posadowionymi na podsypce piaskowej o gr. 3cm.

Nawierzchnie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, grubości 8 cm, od strony nawierzchni chodnika, obwiedzione zostaną obrzeżami betonowymi o przekroju 8x30 cm, ustawionymi na podsypce piaskowej o gr. 5 cm.

Nawierzchnie zjazdów publicznych z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, grubości 8 cm, od strony nawierzchni chodnika, obwiedzione zostaną opornikami betonowymi o przekroju 12x25 cm, ustawionymi na ławie z oporem z betonu C8/10.

Nawierzchnie zjazdów indywidualnych od strony nawierzchni jezdni oraz działek przyległych do pasa drogowego, obwiedzione zostaną krawężnikami betonowymi o przekroju 15x30x100 cm, posadowionymi „na płask” na ławie z oporem z betonu C8/10.

Nawierzchnie zjazdów publicznych, od strony nawierzchni jezdni oraz działek przyległych do pasa drogowego, obwiedzione zostaną krawężnikami betonowymi o przekroju 20x30x100 cm, posadowionymi „na płask” na ławie z oporem z betonu C8/10.

5. Odwodnienie.

Przedmiotowy odcinek alei Warszawskiej, obecnie odwodniany jest powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

Na odcinku alei Warszawskiej, gdzie przewidziano budowę chodnika, w docelowym etapie przebudowy ulicy przewidziano wykonanie kanalizacji deszczowej (od ul. Skowronkowej km 1+375 do ul. Zbożowej km 1+810), która zostanie włączona do istniejącego kanału (kd 600) znajdującego się w ul. Skowronkowej. Ponadto, na odcinkach określonych w dokumentacji projektowej branży sanitarnej, wykonane zostaną ścieki drogowe „trójkątne” o szerokości 50 cm wg KPED 01.06., w których zlokalizowane będą studzienki wpustowe.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie branżowe – branża sanitarna.

5.1. Rowy.

Przy ulicy projektuje się przebudowę istniejących odcinków rowów drogowych oraz wykonanie nowych, według kompleksowego projektu przebudowy alei Warszawskiej.

Rowy zaprojektowane zostały jako trapezowe, o szerokości dna wynoszącej 0,40 m, skarpy mają pochylenie o wartości 1:1,5 i lokalnie 1:1. Na głębokość rowów duży wpływ mają projektowane przepusty pod zjazdami, w rejonie których głębokość rowu wynosi min. 80 cm oraz przepusty pod jezdnią ulicy.

W rejonie likwidowanego przepustu nr P-1A gdzie powstanie rów bezodpływowy zaprojektowano wykonanie tzw. „drenu francuskiego”, dzięki czemu rów będzie mógł przyjąć większą ilość wód opadowych, zwiększy się jego pojemność.

Na odcinkach rowów o spadkach podłużnych większych od 2 %, o pochyleniu skarp większym od 1:1,5 dno i skarpy rowu należy umocnić kostką betonową ażurową o wymiarach 40x60x10 cm, ułożoną na warstwie podsypki cementowo-piaskowej o grubości 10 cm.

5.2. Przepusty.

W ciągu odcinka al. Warszawskiej w Lublinie objętego opracowaniem zlokalizowano cztery istniejące przepusty.

Z uwagi na iż przepust nr P-1 nie spełnia swojej funkcji związanej z przeprowadzaniem wód opadowych pod aleją Warszawską, gdyż jest bezodpływowy oraz wypełniony wodą, w projekcie przebudowy ulicy, branża mostowa (przepusty), przepust ten przyjęto do likwidacji. Na obecnym etapie prac związanych z budową chodnika, zaplanowano zaślepienie wlotu i wylotu przepustu mieszanką betonową.

Aby zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu pieszego, na obecnym etapie realizacji inwestycji, istniejący przepust w km 0+264,40 należy przedłużyć o 3 m, dostosowując przekrój konstrukcji przepustu do przekroju wylotu istniejącego (210 cm x 60 cm). Docelowo, biorąc pod uwagę zły stan techniczny istniejącej części przelotowej przepustu, zaprojektowano całkowitą przebudowę istniejącego przepustu z zastosowaniem rury stalowej spiralnie karbowanej o przekroju kołowym Ø 1000 mm.

Dwa pozostałe przepusty należy pozostawić i wykonać w ich rejonie elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego: bariery drogowe SP-06 oraz bariero-poręcze na długości ścianki czołowej.

Ze względu na zaplanowany do wybudowania chodnik, zachodzi potrzeba wykonania przepustu oznaczonego jako P-4B, w km 1+436,60. Przepust wykonany zostanie z zastosowaniem rury stalowej spiralnie karbowanej o przekroju kołowym \varnothing 1200 mm. W obrębie przepustu należy zamontować poręcze oraz ogrodzenie segmentowe U-12a. Szczegóły dotyczące wykonania przepustu zawarte są w projekcie wykonawczym – branża mostowa (przepusty).

Pod zjazdami publicznymi i indywidualnymi, w ciągu rowów drogowych, projektuje się przepusty żelbetowe rurowe o średnicy \varnothing 500 mm ze skosami.

6. Oświetlenie.

Na odcinku alei Warszawskiej objętym opracowaniem zaprojektowano oświetlenie uliczne dla jezdni oraz chodnika i ścieżki rowerowej.

W obecnym etapie realizacji inwestycji oświetlenie wykonane zostanie po obu stronach alei Warszawskiej, na odcinku od rejonu skrzyżowania alei Warszawskiej z ul. Główną do rejonu skrzyżowania alei Warszawskiej z ul. Zbożową.

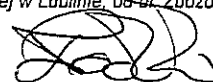
Projekt oświetlenia ulicy stanowi odrębne opracowanie branżowe – branża energetyczna.

7. Kolizje.

Budowa chodnika wzdłuż alei Warszawskiej na odcinku objętym opracowaniem oraz obiektów inżynierskich powoduje lokalnie kolizje z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia technicznego terenu. W niniejszym etapie realizacji inwestycji, zakłada się (opcjonalnie): zabezpieczenie sieci wodociągowej, zabezpieczenie istniejących kabli telefonicznych, zabezpieczenie istniejących podziemnych kabli energetycznych.

Opracował

(na podstawie „Projektu wykonawczego przebudowy odcinka alei Warszawskiej w Lublinie, od ul. Zbożowej do granicy miasta”.)



mgr inż. Marek Kłodziński
upr. bud. LUB/0210/POOD/05
upr. bud. nr 2744/Lb/94



Prezydent Miasta Lublin

Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin, tel.: +48 81 466 2000, fax: +48 81 466 2001, e-mail prezydent@lublin.eu

OŚ-OZ-I.6131.689.2011

Lublin, dnia 01.09.2011 r.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Decyzja

Na podstawie art. 83 ust 1 i 3 oraz art. 86 ust 1, 2 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późniejszymi zmian.) po rozpatrzeniu podania w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów:

orzekam:

Zezwalam na usunięcie 3 drzew (klony zwyczajne – dwupniowe o obwodach pni 25 cm + 38 cm, 27 cm + 31 cm, jesion wyniosły o obwodzie pnia 50 cm mierzonych na wysokości 130 cm) oraz 100 m² krzewów (bez czarny, klon pospolity, jesion) rosnących w pasie drogowym al. Warszawskiej, na odcinku od ul. Skowronkowej do posesji Warszawska 171 w Lublinie.

Uzasadnienie

Do Wydziału Ochrony Środowiska wpłynęło podanie z dnia 23.08.2011 r., znak: IN-PI-I.7011.1.2011 w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie 3 drzew (jarząb – 63 cm brzoza – 15 cm, jesion wyniosły – 50 cm) i 170 m² krzewów (ałyca, bez czarny, leszczyna, klon pospolity, jesion) rosnących w pasie drogowym al. Warszawskiej, na odcinku od ul. Skowronkowej do posesji Warszawska 171 w Lublinie.

Na podstawie przeprowadzonych w terenie oględzin nie stwierdzono brzozy, jarząba wnioskowanych do usunięcia. Na wysokości posesji Warszawska 153 występuje klon zwyczajny w formie krzewiastej oraz dwa drzewa o obwodach pni 25 cm + 38 cm, 27 cm + 31 cm. Drzewa dwa dwupniowe klony zwyczajne, jesion wyniosły oraz 70 m² krzewów (bez czarny, jesion, klon zwyczajny) kolidują z przebudową al. Warszawskiej (budowa chodnika).

W związku z powyższym wydaje się zezwolenie na ich usunięcie.

Zgodnie z art. 86 ust. 1, 2 pkt 6 w. wym. ustawy za usunięcie drzew i krzewów nie naliczono opłaty.

Zgodnie z art. 83 ust 6 pkt 2, 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późniejszymi zmian.), na usunięcie krzewów i drzew owocowych (ałyca, leszczyna, orzech włoski) oraz drzew i krzewów mających do 10 lat (klony zwyczajne, jesion, głóg) nie jest wymagane zezwolenie.

Z tych powodów orzeczono jak w osnowie decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo do wniesienia odwołania - za moim pośrednictwem - do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

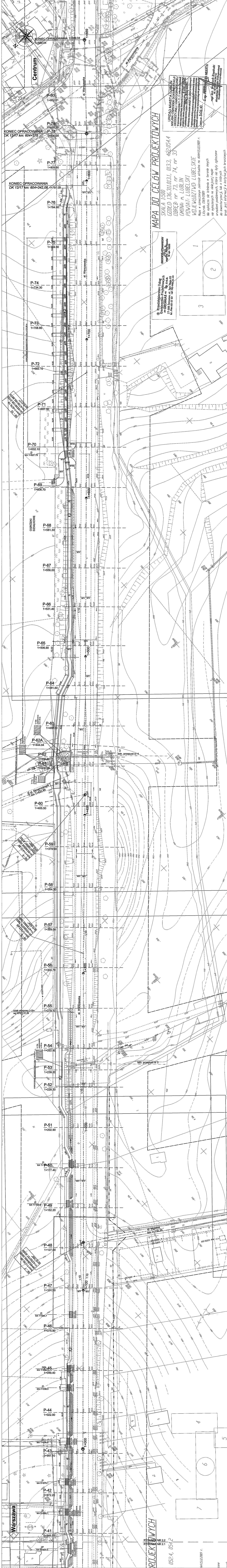
Otrzymują:

1. Adresat

2. a.a

M.C

4 cp. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
Z-ca DYREKTORA
Wydziału Ochrony Środowiska
mgr Wiesław Pytkowski

[illegible]