

**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ ODDZIAŁ W LUBLINIE**
20-029 Lublin ul. M.C. Skłodowskiej 3 tel. 532-76-79 tel./fax 532-76-88
e-mail: sitk@sitk.lublin.pl
Bank PEKAO S.A. Lublin nr 59 1240 5497 1111 0000 5001 1199



Nr rej. 59/10

TYTUŁ OPRACOWANIA:

*Remont ul. Wajdeloty w Lublinie odcinek od skrzyżowania
z ul. Grażyny do skrzyżowania z ul. Wileńską*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: *Inżynieria ruchu*

ZLECENIODAWCA: *Gmina Lublin*

ADRES: *Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin*

OBIEKT: *ul. Wajdeloty*

NR UMOWY: *137/DM/10 z dnia 28.12.2010*

Lublin, lipiec 2011 r.

Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
Asystent projektanta:	Ewa Musz	

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z remontem ul. Wajdeloty w Lublinie.

2. Podstawa opracowania.

- Projekt budowlano-wykonawczy remontu ul. Wajdeloty
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" D.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

3.Stan istniejący

Ulica Wajdeloty jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej, o szerokości jezdni 6,0 m oraz chodnikami obustronnymi. Ulica Wajdeloty jest ulicą jednokierunkową. Ulica znajduje się w strefie ograniczonego tonażu do 3,5 t oraz ograniczonej prędkości do 30 km/h.

4. Stan projektowany.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie w zakresie wyznaczenia przejść dla pieszych, oznakowania miejsc dla postoju pojazdów oraz uspokojenia ruchu w postaci wbudowanych progów zwalniających oraz przejść wyniesionych.

Przy projektowaniu przejść dla pieszych – przeanalizowano istniejące w terenie przejścia pod kątem bezpieczeństwa ruchu oraz weryfikacji ilości przejść. Utrzymano miejsca przejść wynikające z zagospodarowania terenu. Skorygowano lokalizację przejścia dla pieszych przy szkole - w dostosowaniu do korekty zjazdów w tym rejonie. Część z przejść dla pieszych – tam gdzie to jest możliwe od strony prawnej - zlokalizowana została na wyniesieniach (przejścia wyniesione). Oprócz przejść wyniesionych (U-16c) zaprojektowano wbudowane progi zwalniające (U-16a), jako kontynuację serii wyniesień. Na wszystkich wyniesieniach zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-25, a na przejściach wyniesionych także linie P-10 o szerokości 4,0 m. Uzupełniono również oznakowanie na skrzyżowaniu ul. Wajdeloty z ul. Wileńską oraz na przejściu dla pieszych przy szkole (T-27).

W związku z funkcjonowaniem w obszarze strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h nie jest projektowane oznakowanie ostrzegawcze przed wyniesieniami.

Oznakowano znakami D-18 ze stosownymi tabliczkami T-30 tylko zatoki postojowe zakładając, że na pozostałych odcinkach ulicy może odbywać się również postój pojazdów - zgodnie z przepisami ogólnymi *Prawa o ruchu drogowym*. W części rysunkowej takie miejsca zaznaczono linią przerywaną kolorem szarym. Zaprojektowano również miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych.

Uzupełniono oraz skorygowano oznakowanie pionowe i poziome na skrzyżowaniu ul. Wajdeloty z ul. Wileńskiej. Zaprojektowano również wymianę oznakowania pionowego ze względu na konieczność jego dostosowania do obowiązujących przepisów tj. *"Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach"*, a także ze względu na stan techniczny.

Zaprojektowano wygrozdzenia (U-11a) wzdłuż chodnika po lewej stronie ulicy z uwagi na różnicę wysokości większą niż 0,5 m. Alternatywą dla wygrozdzenia może być zasadzenie żywopłotu.

Wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu planowane jest w 2011 r.

5. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu projektowanych i przewidzianych do wymiany ze względu na stan techniczny i zgodność z przepisami.

Oznakowanie pionowe

- A-7 - 2 szt
- A-17 - 1 szt
- B-2 - 1 szt
- B-36 - 1 szt
- D-3 - 1 szt
- D-6 - 10 szt
- D-18 - 11 szt
- D-18a - 4 szt
- F-6 - 1 szt
- T-27 - 2 szt
- T-29 - 4 szt
- T-30a - 2 szt
- T-30g - 8 szt
- T-30i - 1 szt
- Demontaż znaków - 13 szt
- Przetawienie znaków - 4 szt

Oznakowanie poziome:

- P-1c - $20,0 \text{ mb} \times 0,12 = 2,4 \text{ m}^2$
- P-2b - $11,0 \text{ mb} \times 0,24 = 2,6 \text{ m}^2$
- P-3b - $33,0 \text{ mb} \times 0,18 = 6,0 \text{ m}^2$
- P-7a - $11,0 \text{ mb} \times 0,12 = 1,3 \text{ m}^2$
- P-8b - $2 \text{ szt} \times 1,49 = 3,0 \text{ m}^2$
- P-8d - $2 \text{ szt} \times 1,49 = 3,0 \text{ m}^2$
- P-10 - $60,0 \text{ m}^2$
- P-14 - $6,0 \text{ mb} \times 0,375 = 2,3 \text{ m}^2$
- P-19 - $308,0 \text{ mb} \times 0,12 = 37,0 \text{ m}^2$
- P-20 - $6 \text{ szt} \times 3,48 \text{ m}^2 = 20,9 \text{ m}^2$
- P-24 - $6 \text{ szt} \times 0,76 \text{ m}^2 = 4,6 \text{ m}^2$

- P-25 - $54,0 \text{ mb} \times 0,232 = 12,5 \text{ m}^2$

U.b.r.:

- U-11a - 156 mb
- U-12a - 14 mb
- U-12c - 11 szt
- Demontaż progów - 3 szt

6. Uwagi końcowe.

Projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze *"Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach"*. Należy zapewnić pełną widoczność oznakowania. Należy zastosować znaki z grupy małych (poza wyjątkami A-7, D-6). Tarcze znaków należy wykonać z folii typu 1 (poza wyjątkami A-7, D-6, B-2). Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60-70 mm. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne. Rzeczywiste miejsce ustawienia znaków należy dostosować do uwarunkowań lokalnych i warunków widoczności.

Opracowała:

mgr inż. Ewa Musz

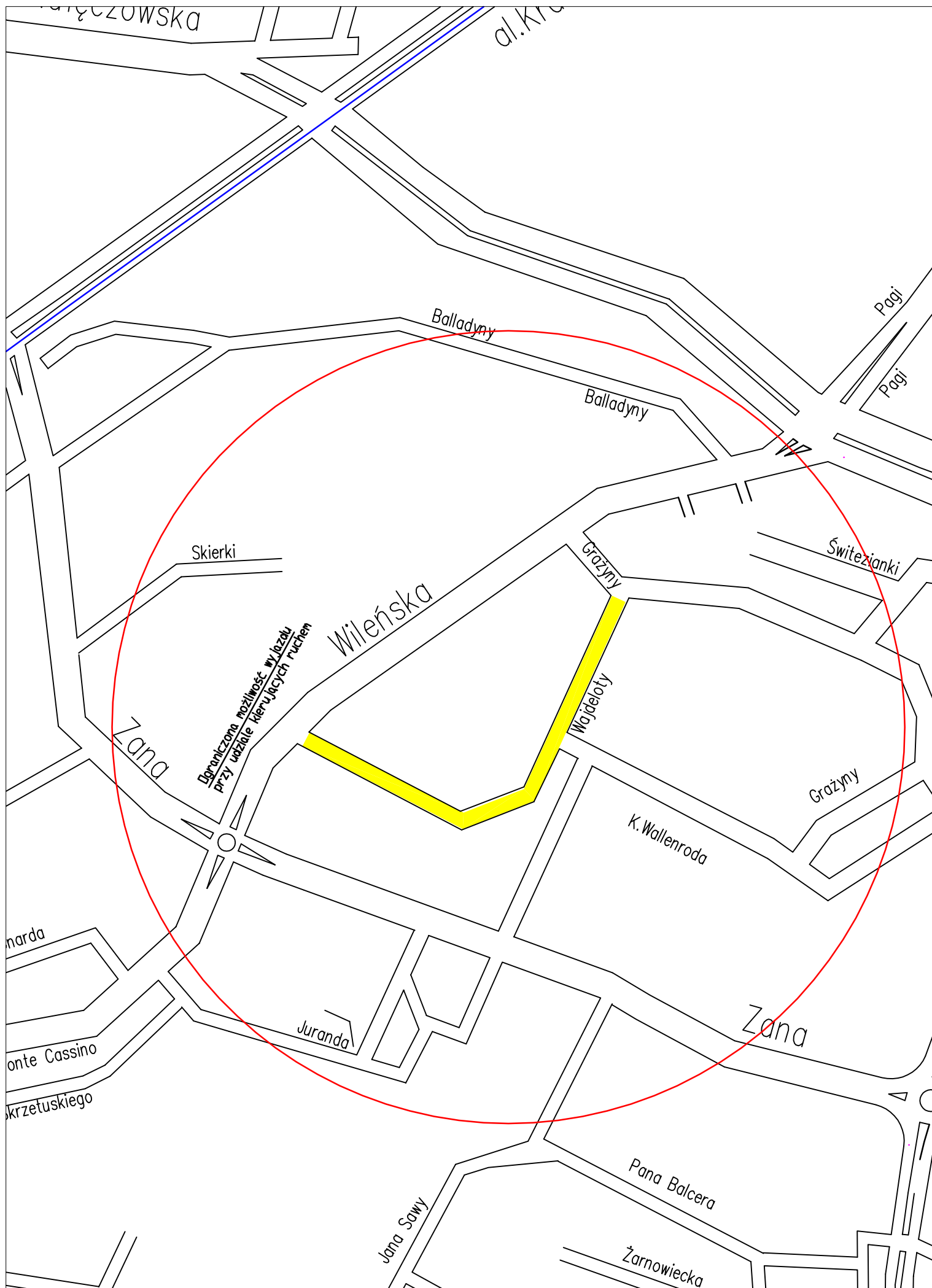
SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny

- Przedmiot i zakres opracowania
- Podstawa opracowania
- Stan istniejący
- Stan projektowany
- Wykaz zastosowanych znaków i u.b.r.
- Uwagi końcowe

2. Część rysunkowa

- Orientacja Rys.1
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania Skala 1:500 Rys.2
- Stała organizacja ruchu Skala 1:500 Rys.3



Legenda:


Nie dopuszczać pojazdów

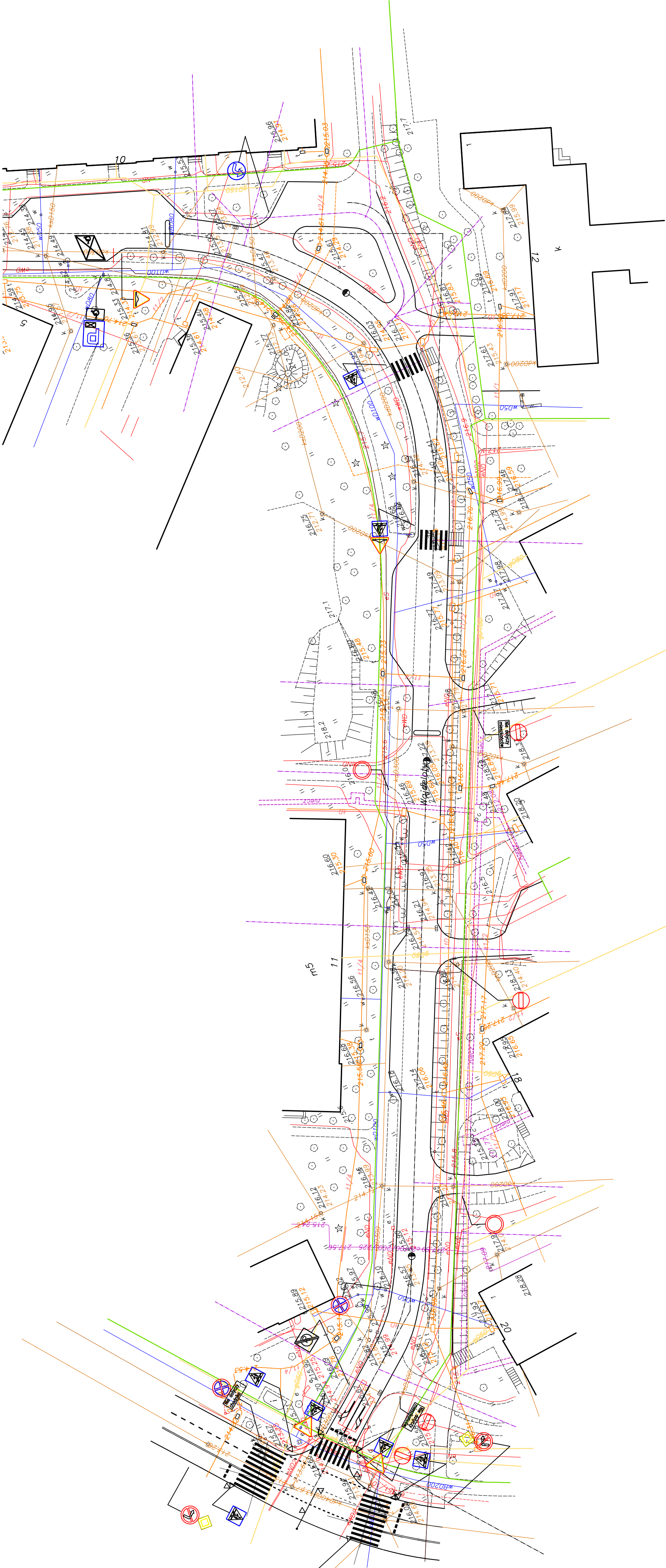
Nie dopuszczać pojazdów

- istniejące oznakowanie pionowe

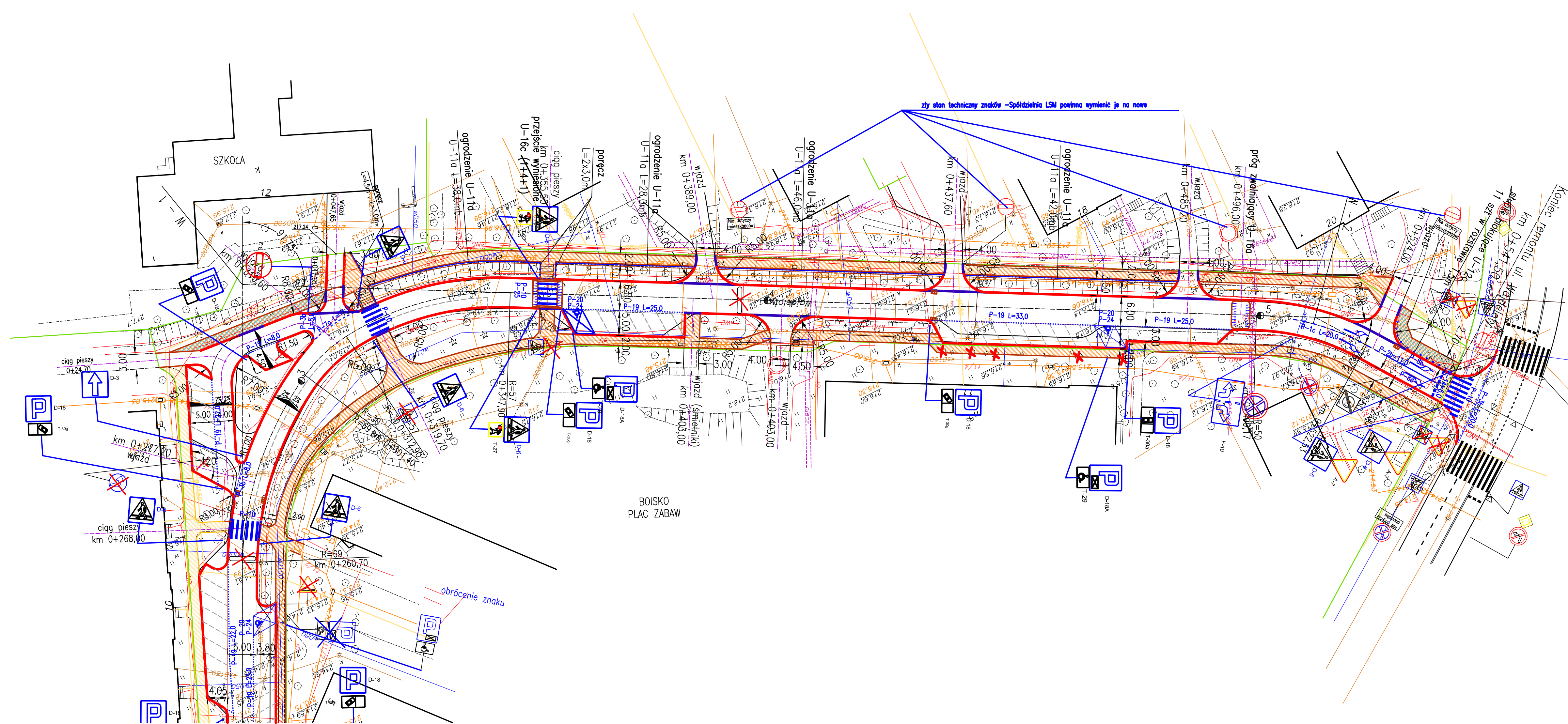
STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP Oddział w Lublinie				
INWESTOR: Gmina Lublin z/s Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin				
Nr umowy: 137/DM/10 z dnia 28 grudnia 2010		Nr rejestru: 59/2010		
TEMAT: Remont ul. Wajdeloty w Lublinie				
Plan sytuacyjny - inwentaryzacja oznakowania				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	SKALA 1:500	SOR
Opracowała:	Ewa Musz		DATA kwiecień 2011	RYS. 2.a

Legenda:

- 
- istniejące oznakowanie pionowe



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP			
Oddział w Lublinie			
INWESTOR: Gmina Lublin z/s Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin			
Nr umowy: 137/DN/10		Nr rejestru: 59/2010	
z dnia 28 grudnia 2010			
TEMAT: Remont ul. Wajdeloty w Lublinie			
Plan sytuacyjny - inwentaryzacja			
oznakowania			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	SKALA
			1:500
Opracował:	Ewa Musz		DATA
			kwiecień 2011
			RYŚ
			2.0



Legenda:

- proj. zakres remontu chodników
- proj. zakres remontu chodn. wzmocnionych
- istn. chodnik
- proj. krawężnik 15 x 30 x 100 cm
- proj. krawężnik 15 x 30 x 100 cm odnizony
- proj. obrzeże 8 x 25 x 100
- istn. obrzeże 6 x 20 x 100
- istn. znaki pionowe
- proj. znaki pionowe
- znaki do likwidacji
- istn. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- zaznaczone możliwości parkowania

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP Oddział w Lublinie				
INWESTOR: Gmina Lublin z/s Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin				
Nr umowy: 137/DM/10 z dnia 28 grudnia 2010		Nr rejestru: 59/2010		
TEMAT: Remont ul. Wajdeloty w Lublinie				
Plan sytuacyjny - Stał organizacja ruchu				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	SKALA 1:500	SOR
Opracowała:	Ewa Musz		DATA kwiecień 2011	RYS. 3.b

