

# GRAMA

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
inż. GRAŻYNA MATUSZCZYK

20-834 LUBLIN ul. Kwiatów Polnych 17/2 tel. (081) 74 66634

KONTO BANKOWE: BRE Bank Sp. A.

91 114020040000390241223510

NIP 946-174-41-63

Rodzaj opracowania: Projekt Budowlano- Wykonawczy

Obiekt: „ Budowa ścieżki rowerowej na odcinku wzdłuż ul. Osmolickiej do Cienistej w Lublinie”

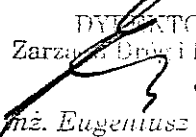
Adres: Lublin, ul. Osmolicka Obręb 58 Arkusz 1 Działki nr 2,19,148


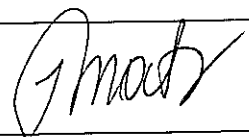
Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:

CPV 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

ZATWIERDZAM DO WYDANIA  
WYKONANCOM

Inwestor: Gmina Lublin  
20-950 Lublin  
Plac Łokietka 1

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów  
  
inż. Eugeniusz Janicki

Opracował:	Nr uprawnień	Podpis
Projektant: mgr inż. Andrzej Wierchowski	LUB/0027/ POOD/07	
Sprawdziła: inż. Grażyna Janisz	1828/Lb/92	
Kier. Pracowni: inż. Grażyna Matuszczyk	488/Lb/77	

Lublin, 2011 r.

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1.	Zawartość opracowania	str. 1
2.	Oświadczenie o kompletności dokumentacji	str. 2
3.	Uprawnienia oraz przynależność do LOIB	str. 3-5
4.	Opis techniczny	str. 6-9
5.	Część rysunkowa	
4.1.	Plan orientacyjny – 1: 10 000, rys.nr 1	str.11
4.2.	Plan sytuacyjny – 1:500, rys.nr 2,3,4	str.12-14
4.3.	Przekroje normalne – 1:50, rys.nr 5	str.15
4.4.	Profil podłużny – 1:100/1000, rys.nr 6	str.16
4.5.	Przekroje poprzeczne – 1:100, rys.nr 7,8	str.17-18
4.6.	Profile zjazdów skala 1:100,rys.nr 9	str.19
4.7.	Rysunek ścieku pochodnikowego, rys.nr 10	str.20
4.8.	Projektowany przepust rurowy, rys.nr 11	str.21
4.9.	Rysunek konstrukcyjny poręczy U-11a, rys.nr 12	str.22
4.10.	Miejsca odpoczynku, rys.nr 13	str.23
4.11.	Rysunki typowe zjazdów, rys.nr 14,15,16	str.24-26
5.	Uzgodnienia i warunki	str.27-

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego na budowę ścieżki rowerowej o długości 2,884 km, na odcinku wzdłuż ul. Osmolickiej od km 2+700 opracowania OUTE SITK w Lublinie do ul. Cienistej w Lublinie

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Umowa pomiędzy Gminą Lublin a Pracownią Projektową „GRAMA”
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Zarządzenie nr 415/2010 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 10.06.2010r. w sprawie wprowadzenia do stosowania do stosowania "Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Lublin"
4. Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r.
5. Warunki techniczne wod.-kan. na budowę ścieżek rowerowych z dnia 07.05.2008r znak TRK/5004-36-1/2008 i TRK/5004-36-2/2008, oraz aktualizacja warunków technicznych wod.-kan. z dnia 09.12.2010r. znak TOT/5004-984/2010.
6. Warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej wydane przez Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie dla budowy ścieżek rowerowych, z dnia 17.11.2010r. znak IN.PL1-4/0717/625/10
7. Warunki techniczne usunięcia kolizji i przebudowy urządzeń elektroenergetycznych w rejonie budowy ścieżek rowerowych, z dnia 16.12.2010r. Nr.157/3884/TU/TS/2010
8. Warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych w rejonie budowy ścieżek rowerowych, z dnia 07.12.2010r. Nr pisma TOTTESBU/UP-it/07.12/10
9. Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z zaznaczonymi granicami, opracowana przez geodetę Waleriana Pawłosa dnia 30.09.2010r.,
10. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
11. Normy i przepisy techniczne.

### II. DANE OGÓLNE

#### 1. Określenie przedmiotu i zakresu inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej w Lublinie wzdłuż ulicy Osmolickiej. Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie województwa lubelskiego w gminie Lublin. Budowa ścieżki rowerowej o długości 2,884km, obejmuje odcinek wzdłuż ul. Osmolickiej od km 2+700 opracowania OUTE SITK w Lublinie (droga dojazdowa do punktu czerpania wody utwardzona płytami żelbetowymi o szerokości 5,0m)) do ul. Cienistej .

#### 2. Uzasadnienie inwestycji.

Projektowana budowa ścieżki rowerowej poprawi zagospodarowanie terenów nadrzecznych wzdłuż rzeki Bystrzycy na nie użytkowanym turystycznie terenie miasta Lublin oraz połączy południowe rejon miasta z centralnym szlakiem rowerowym dookoła Zalewu Zemborzyckiego.

#### 3. Nazwa Inwestora.

Inwestorem jest Gmina Lublin, województwo lubelskie.

#### 4. Nazwa jednostki projektowania.

Dokumentację na inwestycję opracowano w Pracowni Projektowej „GRAMA” 20-834 LUBLIN, ul. Kwiatów Polnych 17 /2. Projektant: Andrzej Wierzchowski- upr. LUB/0027/POOD/07  
Sprawdzający: Grażyna Janisz 1828/Lb/92 do projektowania w specjalności dróg .

### **III. Opis istniejącego terenu.**

Teren przeznaczony pod inwestycję jest położony w pasie drogowym ulicy Osmolickiej ( teren miasta Lublin) jest to teren nie urządzony. Ulica Osmolicka w tym miejscu przebiega przez tereny leśne.

Na odcinku ulicy przewidzianym pod budowę ścieżki jezdni ulicy nie posiada odwodnienia w postaci rowów drogowych. Rowy te występują jedynie w obrębie istniejących dwóch przepustów ( odcinki około 100m).

W km 1+820,00 znajduje się przepust sklepiony, natomiast w km 2+746,20 przepust typu skrzynkowego o wymiarach 1\*1,5.

W pasie drogowym znajduje się będące w eksploatacji MPWiK: sieć wodociągowa o średnicy Ø500 i Ø250 oraz 2 kable SN oznaczone jako eSD2 kabel teletechniczny.

Przewody te planowane są do przebudowy przez MPWiK i powinny być wymienione przed wykonaniem ścieżki rowerowej – pismo MPWiK w Lublinie z dn.14.03.2011r.

### **IV Elementy projektowane**

#### 1. Plan sytuacyjny.

Dane podstawowe ścieżki:

- długość – 2,884 km,
- pas gruntu wzdłuż jezdni 1,0m ,
- szerokość ścieżki 2,0m,
- pobocze trawiaste 0,5 m,
- rów odwadniający – wg rysunków – do granicy wyłączenia

Budowa projektowanej ścieżki rowerowej o szerokości 3,0m ( 2,0m pas rowerowy oraz 1,0m pas oddzielający ścieżkę od jezdni) położonej w odległości 5,50m od osi ulicy Osmolickiej. Oś projektowanej ścieżki jest ściśle związana z istniejącą osią ulicy. W przebiegu osi ścieżki znajdują się niewielkie załamania oraz łuki R=250 oraz R=417, R=20,5.

Budowa ścieżki obejmuje wykonanie następujących robót:

- Budowa ścieżki długości 2,884km o szerokości 2,0m wraz z pasem oddzielającym szer. 1,0m - z jednostronnym pochyleniem 2% oraz poboczem o szerokości 0,5m z pochyleniem 6% do projektowanych rowów drogowych. Przed początkiem opracowania został przewidziany wjazd na ścieżkę o szerokości 1,5m ( łuki R=30) i zjazd po przeciwnej stronie jezdni. Szerokość miejsca postoju na przejściu 3,0m. Kontynuacja ścieżki rowerowej po skręcie w ulicę Cienistą gdzie będzie jej kontynuacja po tej samej stronie jezdni.
- Wykonanie trapezowych rowów drogowych o głębokości minimum 50 cm i szerokości dna 40 cm. Projektowane rowy odprowadzają wodę deszczową do istniejących przepustów ( a stamtąd w kierunku zalewu). Pochylenia skarp rowu 1:1,5. Przed początkiem opracowania znajduje się istniejący przepust rurowy do którego należy odprowadzić wodę deszczową z projektowanego odcinka rowu. Długość rowu 47 m. W związku z projektowanym przejściem dla rowerzystów w km 0+000 po drugiej stronie jezdni należy przełożyć istniejący rów drogowy na odcinku 38m. Pochylenia podłużne rowów od 0,3% do 4,34% Projektowane rowy ( dno i skarpy)z uwagi na pochylenie zostały umocnione na odcinkach 1+000 do 1+050, 2+150 do 2+200 darnią na wysokość 40 cm, na odcinku 1+500 do 1+550, 2+600 do 2+650 płytami ażurowymi betonowymi na podsypce

cementowo-piaskowej 10 cm na wysokość 40 cm oraz na odcinku 1+50 do 1+700 biowłókniną na wys 40 cm.

- Budowa pasa oddzielenia szer. 1,0m w którym wypełnieniem będzie mieszanka piaskowo-zwirowa. Wzdłuż w/w pasa przy ścieżce należy ułożyć korytka ACO.
- Budowę ciągu korytek ACO od strony jezdni ulicy Osmolickiej wzdłuż ścieżki, których celem będzie częściowe przejęcie wody z jezdni i poprzez ścieki pochodnikowe odprowadzenie do rowów drogowych.
- Korytka przewidziano na odcinkach: od 0+000 do 0+600, 0+900 do 1+100, 1+300 do 1+550, 1+700 do 2+300, 2+550 do 2+650.  
Rysunek ścieku został załączony do opracowania. Korytka ACO należy ustawić na ławie betonowej gr 10 cm zgodnie z rysunkiem szczegółowym. Między korytkiem a krawężnikiem należy ułożyć jeden rząd kostki brukowej betonowej o gr 6 cm na podsypce cem.-piaskowej 3 cm. Projektowane ścieki pochodnikowe zostaną wykonane z elementów ściekowych betonowych o wymiarach 50\*15 na podsypce cem.-piaskowej 10 cm. Długość ścieku 2,0m. Połączenie z ACO oraz wyprowadzenie ścieku poza ścieżkę betonem C16/C20.
- Na skarpie rowu prefabrykowany ściek skarpowy na podsypce cem.-piaskowej 10 cm. Usytuowanie korytek pokazano na profilu podłużnym oraz przekroju normalnym
- Budowę dwóch punktów przeznaczonych na odpoczynek w km 0+430 i 2+317,70.  
W km 0+430 miejsce to należy ukształtować z pochyleniem 2% na zewnątrz projektowanego zjazdu gospodarczego. Natomiast w km 2+317,70 z pochyleniem 2% na zewnątrz projektowanej ścieżki. W miejscach odpoczynku przewidziano 2 ławki ogrodowe proste o wymiarach 177\*60\*44 nogi z betonu siedzisko z drewna, stojak rowerowy o kształcie ramy zamkniętej z rury stalowej o średnicy 5 cm na fundamencie 40\*40\*100 z betonu C8/C10 oraz kosz betonowy z wkładem z blachy stalowej (szczegółowy rysunek załączony do opracowania)
- Utwardzenie zjazdów gospodarczych do granicy pasa drogowego zgodnie z załączonymi rysunkami typowymi zjazdów oraz rysunkiem profilów zjazdów. Ukształtowanie poprzeczne zjazdów zgodnie z ukształtowaniem podłużnym niwelety ścieżki. Poza granicą wyłączenia będzie niweleta ziemna. Pochylenia podłużne na zjazdach maksimum 5% poza granicą wyłączenia 10 ‰. Na zjazdach przewidziano przepusty z zakończeniem kołnierzowym o średnicy 60 cm na zjeździe w km 0+015,90 (długości 10,56m) oraz w km 0+430,00 (długości 9,56m). Na pozostałych zjazdach przepusty z zakończeniem kołnierzowym o średnicy 50 cm i długości 7,44m. Szczegółowe rozwiązania na rysunku profile zjazdów
- Wydłużenie istniejących przepustów o 3 m w km 2+746,25 oraz w km 1+820,00 (rysunki szczegółowe załączone do opracowania).
- Budowę poręczy U-11a zgodnie z załączonym rysunkiem szczegółowym do opracowania na odcinkach gdzie rów projektowany przekracza głębokość 50 cm w km 0+580 do 0+620, 1+500 do 1+550, 1+720 do 1+900, 2+225 do 2+475, 2+600 do 2+650.  
Usytuowanie poręczy pokazano na planie sytuacyjnym oraz profilu podłużnym  
Na odcinkach przepustów dodatkowo przewidziano barierę SP-05 długości 16 m

## 2. Profil podłużny

Projektowana ścieżka została nawiązana w przekroju podłużnym do niwelety ulicy Osmolickiej. Minimalne pochylenie podłużne wynosi 0,1% maksymalne 4,3%. Zastosowano łuki pionowe wklęsłe minimum  $R=600$  oraz wypukłe, minimum  $R=1000$ . Wykop maksymalny wynosi 0,15 m natomiast nasyp maksymalny 0,71m. Długość *projektowanego* odcinka wynosi 2+853,00

## V Konstrukcja nawierzchni

W podłożu projektowane ścieżki występują piaski drobne średnio zagęszczone oraz piaski gliniaste. Podłoże to zostało zakwalifikowane jako G2.

### Konstrukcja ścieżki rowerowej i punktów odpoczynku

0,5 cm - warstwa kolorowa,

3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5 S 50/70,

12 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

10 cm - warstwa stabilizacji gruntu cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$

Konstrukcja jest ograniczona obustronnie krawężnikami 15x 30 cm na płask na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10.

### Konstrukcja zjazdów gospodarczych

3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S 50/70,

12 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

24 cm - warstwa stabilizacji gruntu cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$

Konstrukcja nawierzchni bez obramowania z przesunięciem w-w konstrukcyjnych o 15 cm (zgodnie z rysunkiem załączonym do opracowania)

## VI Roboty ziemne

Projektowane roboty ziemne związane z budową należy wykonać zgodnie z warunkami normy nr PN-S-02205-„Roboty ziemne”

## VII Różne

Projektowaną przebudowę należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz specyfikacją techniczną i obowiązującymi przepisami i normami

Do opracowania został wykonany projekt stałej organizacji ruchu.

Planowana inwestycja oraz proces budowlany będą prowadzone z uwzględnieniem Decyzji Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie ustanawiającej strefę ochrony Ujęcia Prawiedniki (OS-A-7211/177/85 z dnia 19.08.1985r.

Wymogi jakościowe określone ww. rozporządzeniem winny być spełnione jak dla dróg rowerowych zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Lublin nr. 415/2010 z dnia 10.06.2010r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Lublin.

Wszelkie prace prowadzone na istniejących sieciach uzbrojenia podziemnego należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli

### 1. Urządzenia gazowe

W nawiązaniu do warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej wydanych przez Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie dla budowy ścieżek rowerowych, z dnia 17.11.2010r. znak IN.PL.I-4/0717/625/10 stwierdzam, że na planowanej trasie ścieżki rowerowej brak sieci gazowej.

### 2. Urządzenia energetyczne

W nawiązaniu do warunków technicznych usunięcia kolizji oraz przebudowy urządzeń elektroenergetycznych wydanych przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin ZE Lublin-Miasto dla budowy ścieżek rowerowych, z dnia 16.12.2010r. Nr 157/3884/TU/TS/2010 stwierdzam, że na planowanej trasie ścieżki rowerowej występują 2 kable SN oznaczone jako eSD2 i są to kable w eksploatacji MPWiK planowane do przebudowy. Aktualnie opracowywana jest dokumentacja w zakresie tej inwestycji.

### 3. Urządzenia teletechniczne

W nawiązaniu do warunków technicznych na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych wydanych przez Telekomunikację Polską Wydz. Zarządzania Zasobami

Sieci w Lublinie dla budowy ścieżek rowerowych, z dnia 07.12.2010r. L.dz. 211357/12/2010 stwierdzam, że na planowanej trasie ścieżki rowerowej występuje kabel teletechniczny w eksploatacji MPWiK planowany do przebudowy. Aktualnie opracowywana jest dokumentacja w zakresie tej inwestycji.

#### 4. Urządzenia w eksploatacji MPWiK

W nawiązaniu do warunków technicznych na przebudowę i zabezpieczenie sieci wydanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie dla budowy ścieżek rowerowych, z dnia 23.01.2008r. L.dz. TRK/5004-36/2008, a także zaktualizowanymi pismem TOT/5004-984/2010 stwierdzam, że na trasie projektowanej ścieżki rowerowej:

- w zakresie kabli SN oraz kabla teletechnicznego (pismo L.dz. TOT/5010/55/2011 z dnia 14.03.2011 jest aktualnie opracowywana przez MPWiK dokumentacja na przeniesienie w/w kabli.
- naziemne elementy uzbrojenia wodociągu (studnie wodociągowe) należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ścieżki i wymienić włązy żeliwne na włązy zatraskowe typu D400.

Tabela zmian wysokościowych studni

L p	Nr studni	Rzędna włązu istniejącego	Rzędna proj.niwelety	Wielkość zmiany (cm)	Sposób zmiany
1.	W1	184,30	184,30	0	
2.	W2	187,68	187,58	+10 cm	podbudować
3.	W3	193,52	193,65	+13 cm	podbudować
4.	W4	194,69	194,69	0	
5.	W5	199,08	198,86	-22 cm	Obniżyć
6.	W6	193,01	192,54	- 47cm	Obniżyć
7.	W7	191,65	191,36	-30 cm	
8.	W8	185,61	186,23	+62 cm	poza ścieżką
9.	W9	196,79	196,94	+15 cm	podbudować

#### 4. Obszary chronione.

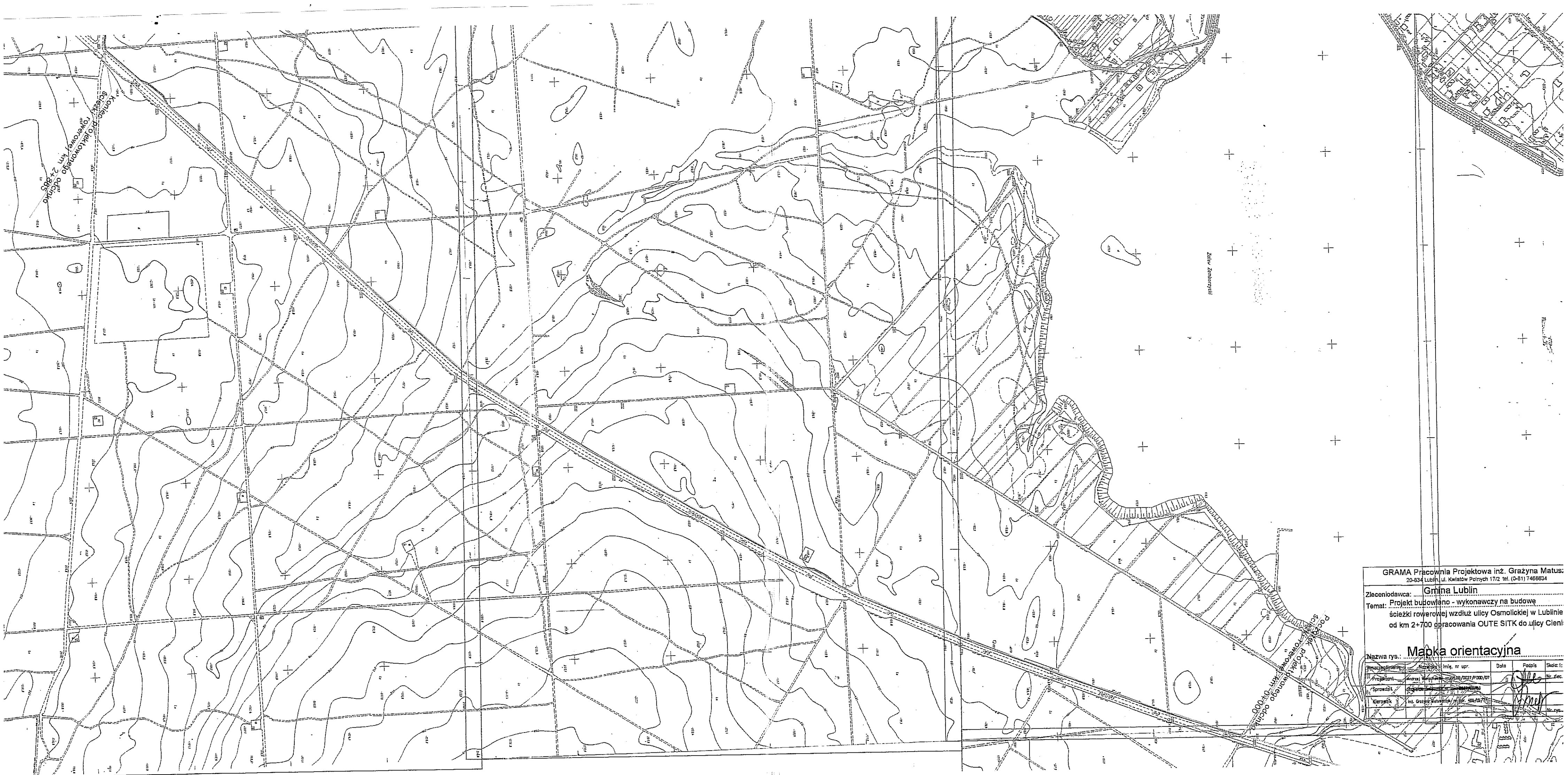
Projektowana droga nie jest położona na obszarach chronionych. Poza pasem drogowym znajduje kompleks leśny " Las Dąbrowa".

#### 5. Ochrona środowiska.

Budowa ścieżki rowerowej nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.

Opracował: mgr inż. Andrzej Wierzchowski





GRAMA Pracownia Projektowa inż. Grażyna Matusz  
20-834 Lublin, ul. Kwiatów Polnych 17/2, tel. (0-81) 7466634

Zleciennodawca: Gmina Lublin

Temat: Projekt budowlano - wykonawczy na budowę  
ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Osmolekiej w Lublinie  
od km 2+700 opracowania OUTE SITK do ulicy Cieni

Nazwa rys.: Mapka orientacyjna

Wyszczególnienie	Wzrost, imię, nr upr.	Data	Podpis	Skala: 1:
Projektant	Andrzej Wójcikowski, 1000/0027/P/000/07			1:1000
Sprawdził	Grzegorz Wójcikowski, 1000/0027/P/000/07			1:1000
Kierownik	inż. Grzegorz Wójcikowski, 1000/0027/P/000/07			1:1000











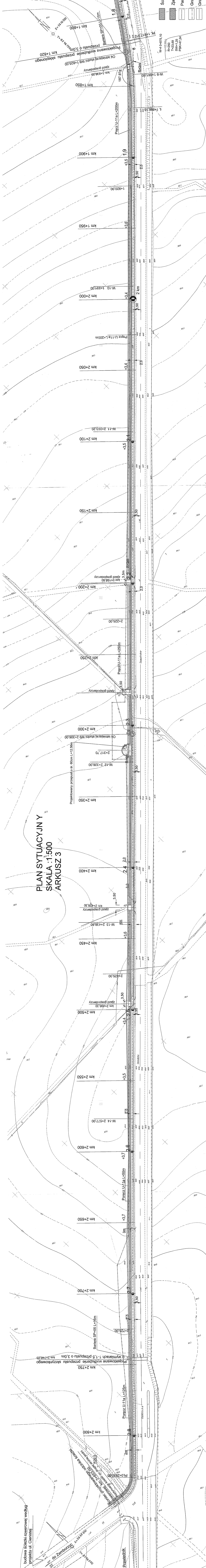
PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500  
ARKUSZ 3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obiekt: ul. Usmiełczka  
Dz. nr: 2  
Obr.: 3B Ark.: 1

SKALA 1:500  
Układ współrzędnych: 2000/8  
Przebieg odniesienia wysokości: Kronsztadt 60  
Niniejsza mapa wykonana na podstawie  
zakwalifikowana w oznaczonym obszarze mapy w skali 1:500  
Stan aktualności mapy na dzień: 30.09.2010

GRAMA Pracownia Projektowa i inż. Grazyna Maluszczyk	
z siedzibą w Lublinie, ul. Krasna Polna 172 m. 043) 246634	
Zamawiający: <u>Gmina Lublin</u>	
Tytuł: <u>Projekt budowlano-wykonawczy na budowę</u>	
<u>ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Cienistej w Lublinie</u>	
<u>od km 2+750 opracowania O.U.T.E. SNT (G. ul. Cienistej)</u>	
Nazwa rys.: <u>Plan zagospodarowania terenu</u>	
Projektant	Maluszczyk
Wzrost	1,70
Wiek	30
Wykształcenie	Wyższe
Stopień	inżynier
Wzrost	1,70
Wiek	30
Wykształcenie	Wyższe
Stopień	inżynier



- Ścieżka rowerowa projektowana
- Zjazdy na drogę leśną
- Pas oddzielający ścieżkę i pas jezdni
- Granica pasa drogowego istniejąca
- Granica wywłaszczenia projektowana

budowa ścieżki rowerowej według projektu ul. Cienistej

do Zaborzy

do Prawiedlik

Koniec drogowego odcinka ścieżki  
kierunek skł. 2+830,00

Bariera SP=05 L=16m

Projekowane wydłużenie przepustu skrzyżkowego  
o wymiarach 1,15 przepustu o 3,0m  
km 2+746,25

W-14 2+577,00

W-13 2+438,60

W-12 2+326,00

W-11 2+053,20

W-10 1+991,00

W-9 1+841,60

W-8 1+825,00

W-7 1+825,00

W-6 1+825,00

W-5 1+825,00

W-4 0+875,10

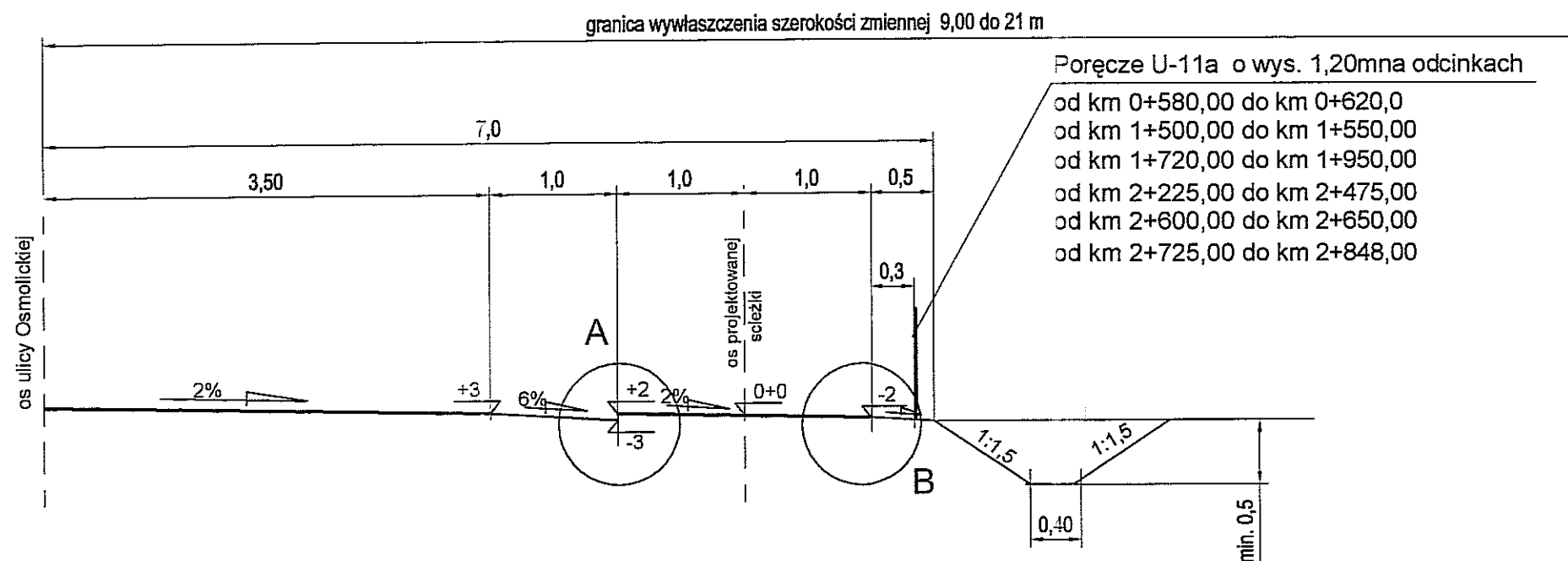
W-3 0+875,10

W-2 0+875,10

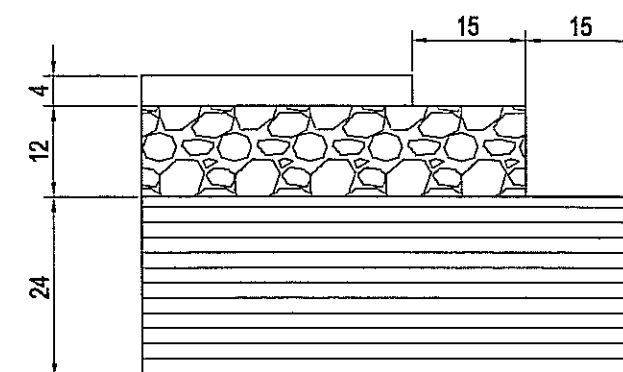
W-1 0+875,10

# Przekrój normalny

## Skala 1:50



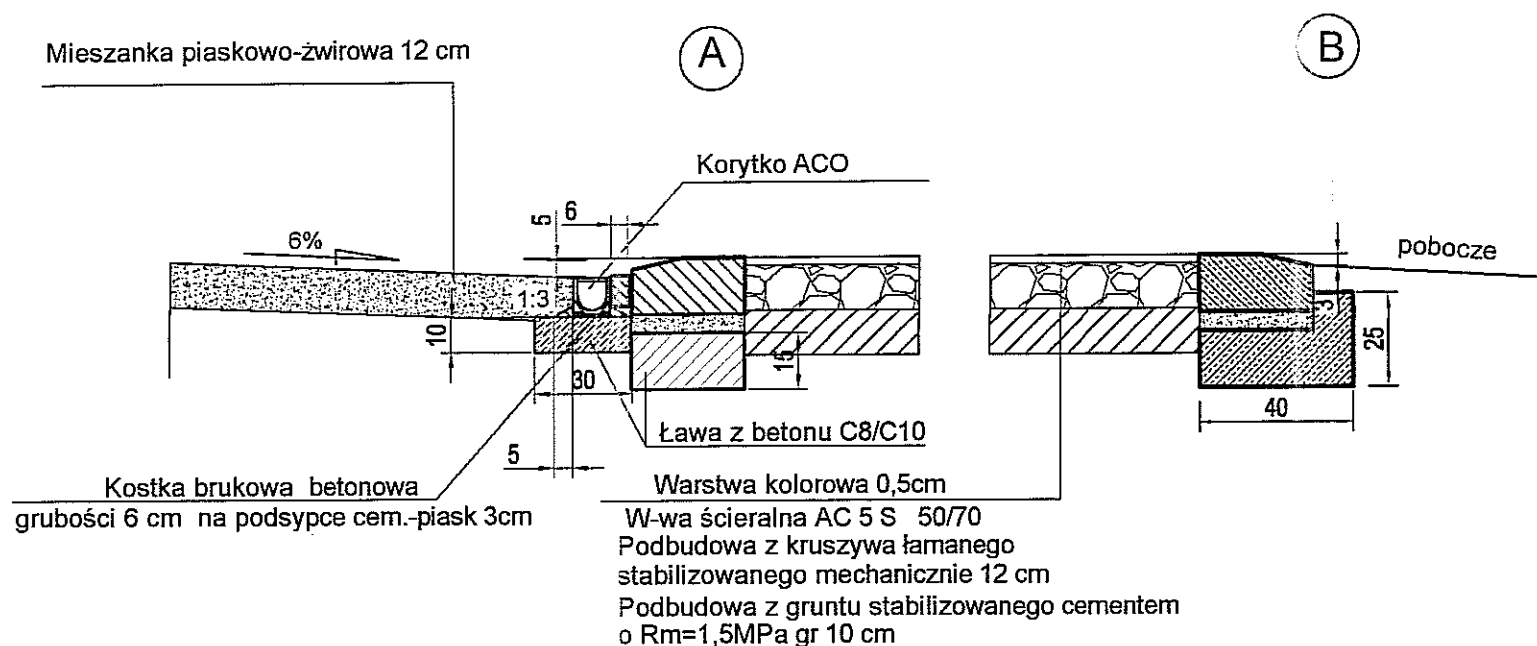
## Szczegół konstrukcji nawierzchni na zajazdach Skala 1:10



W-wa ścieralna AC 5 S 50/70  
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 12 cm

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  gr 10 cm

## Szczegóły Skala 1:20

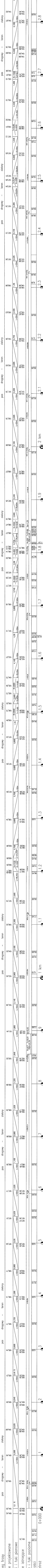
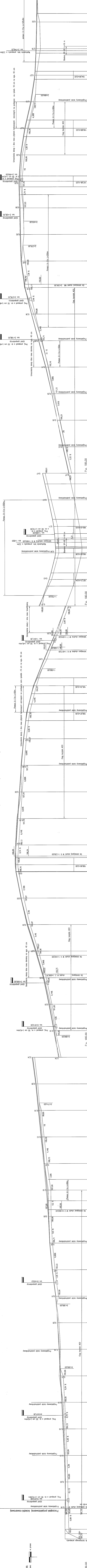


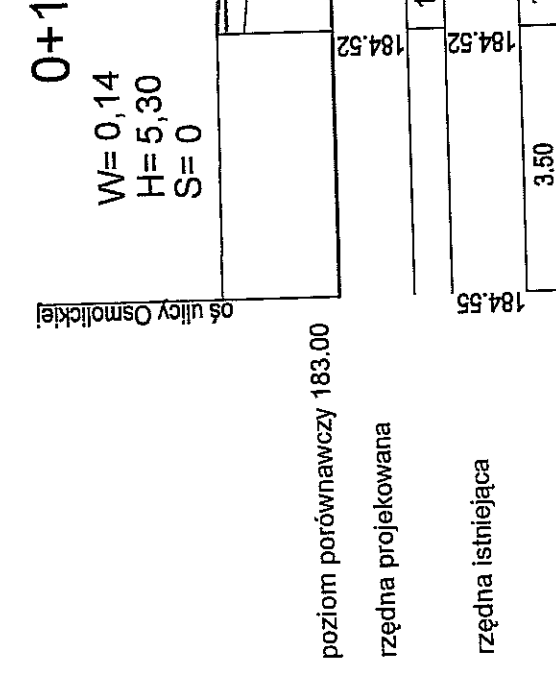
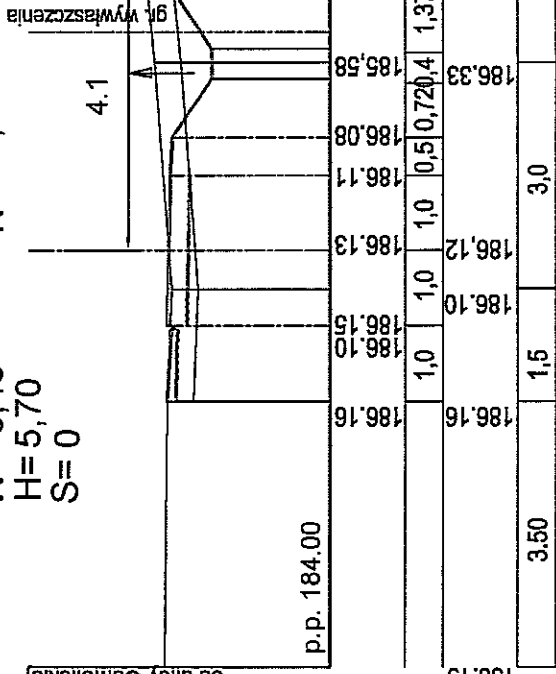
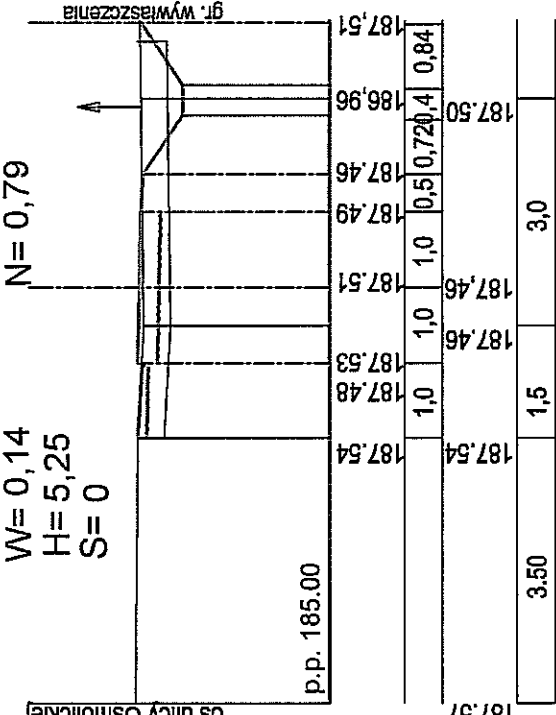
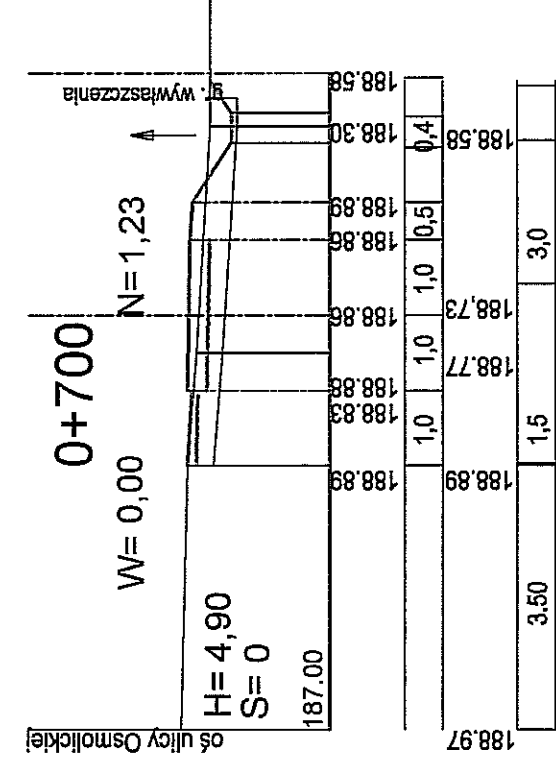
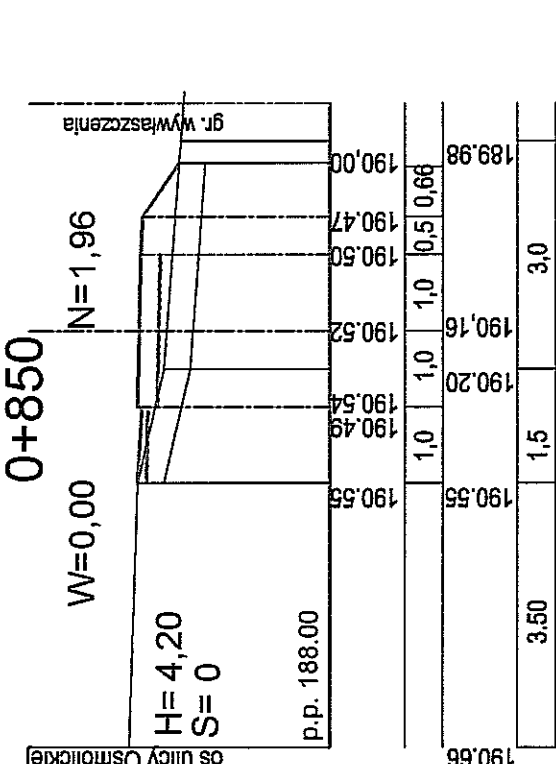
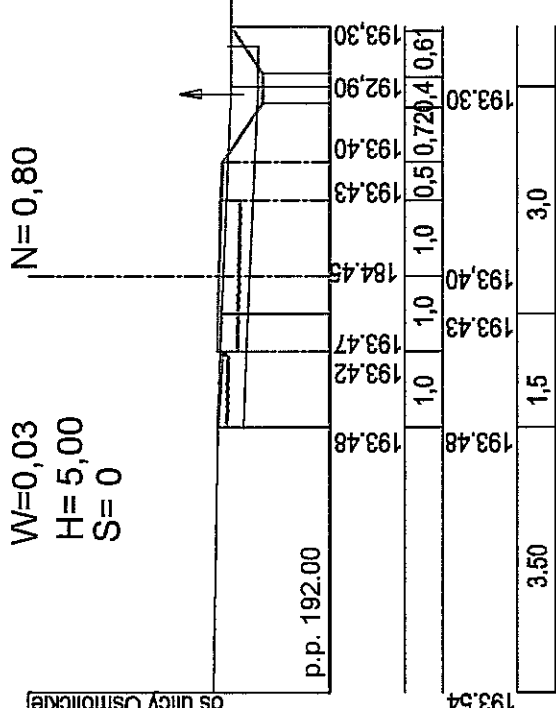
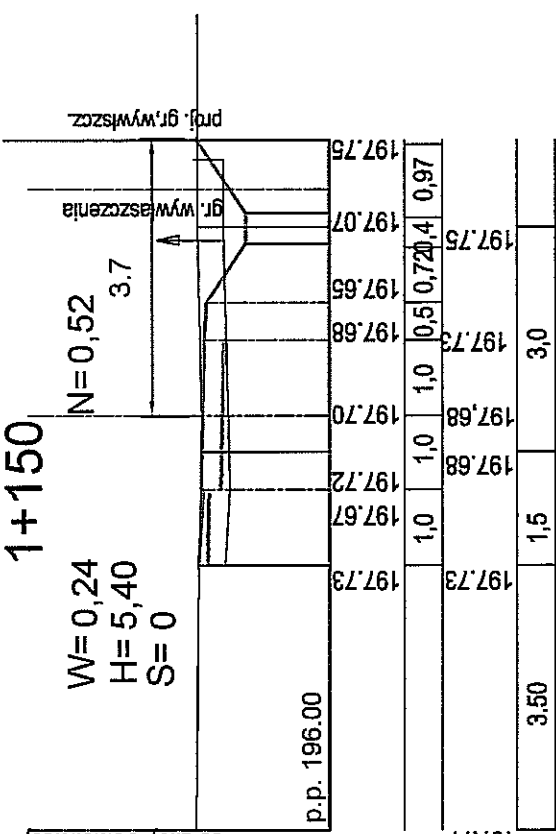
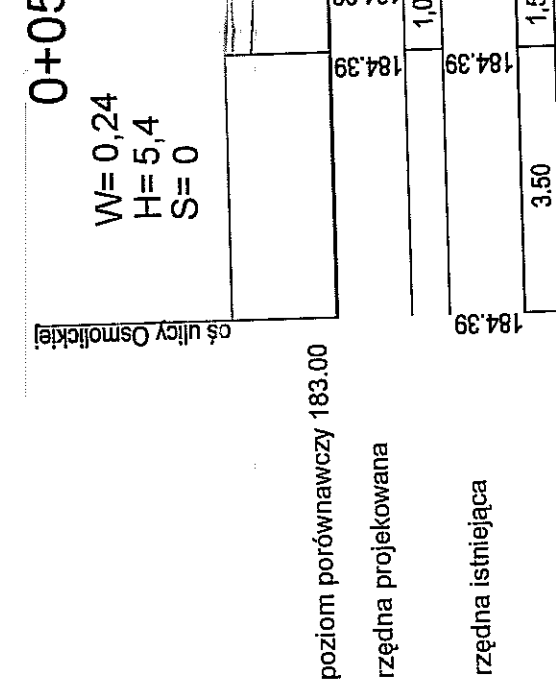
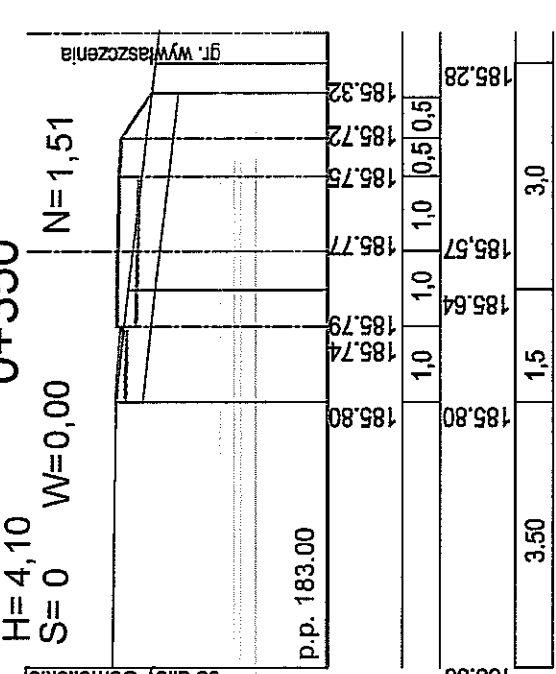
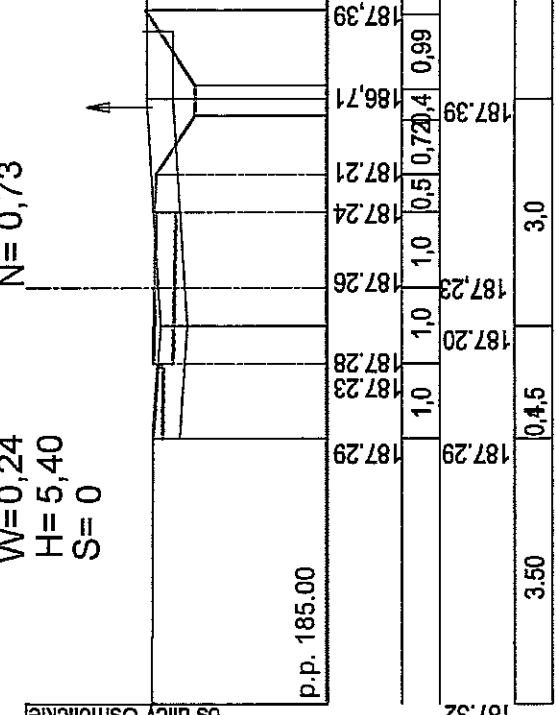
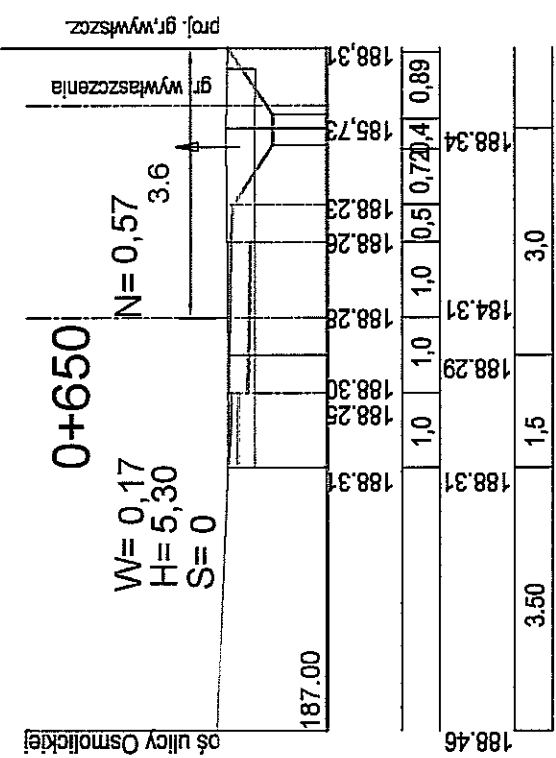
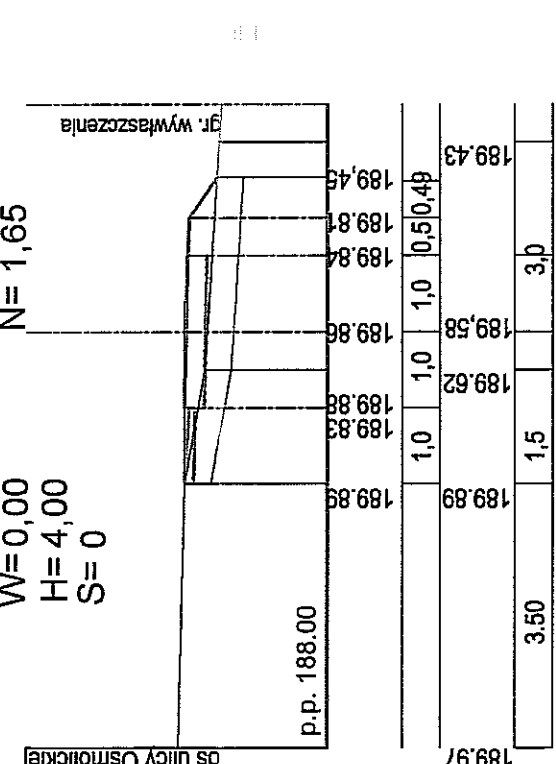
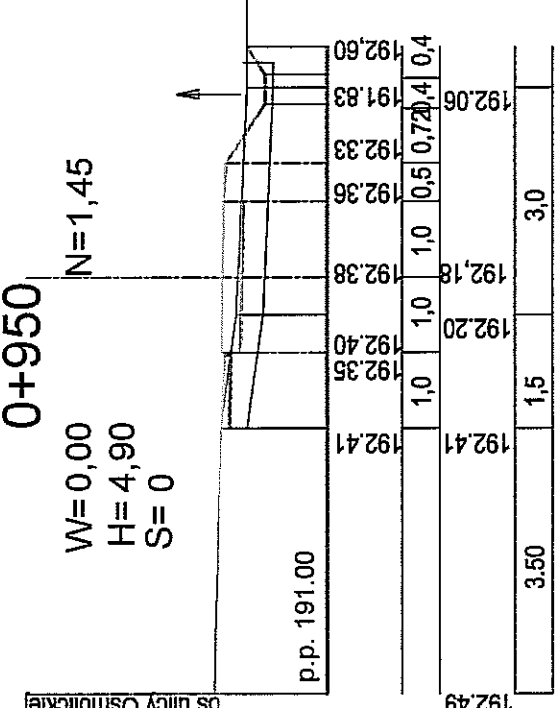
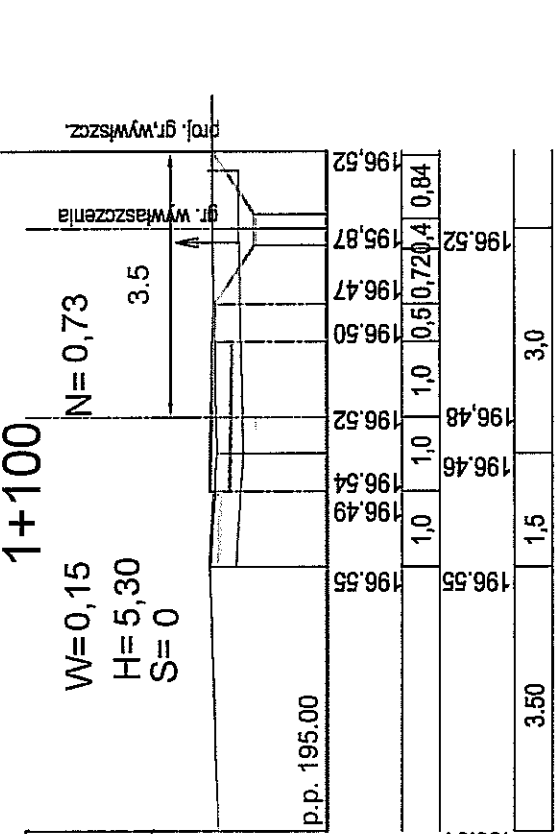
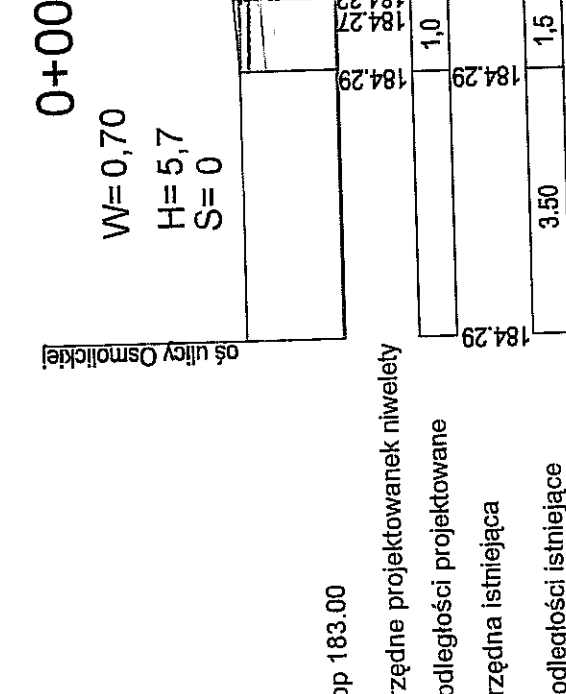
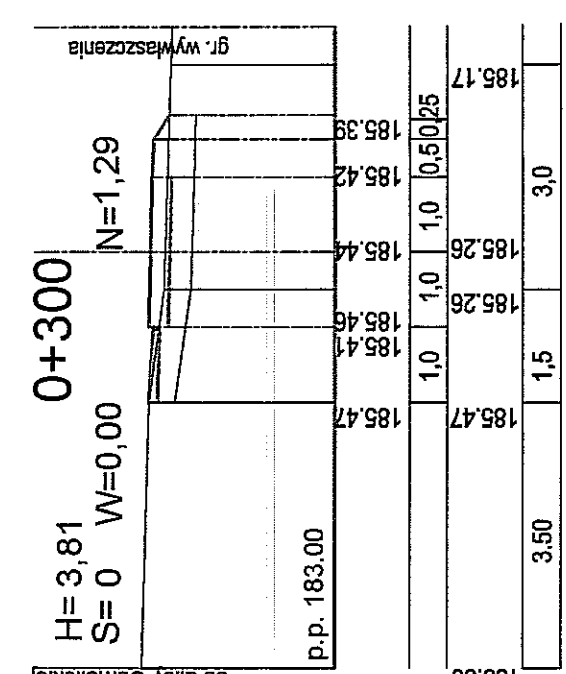
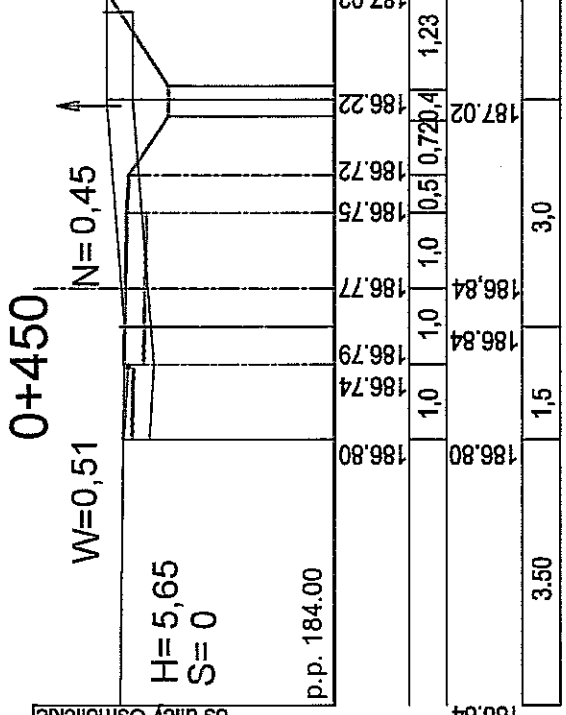
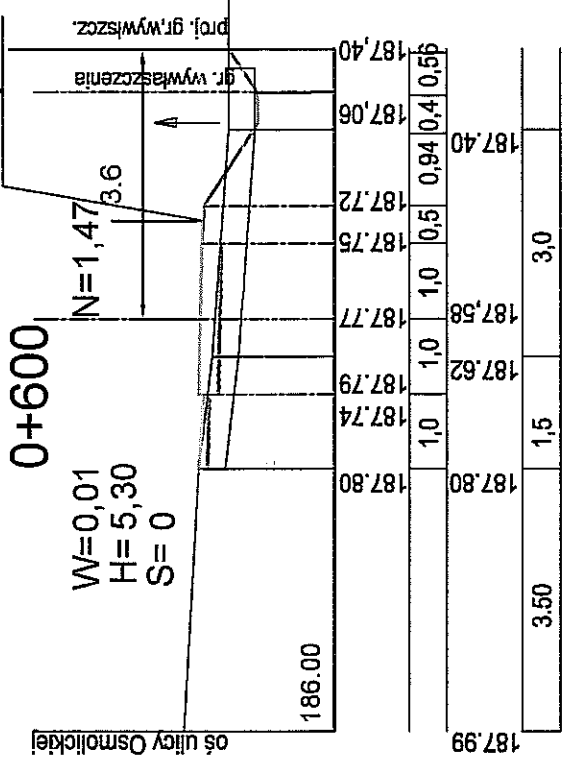
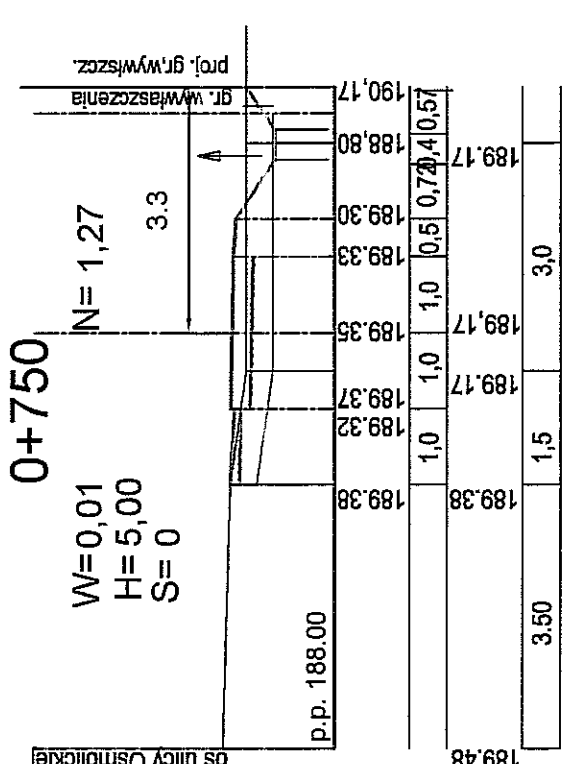
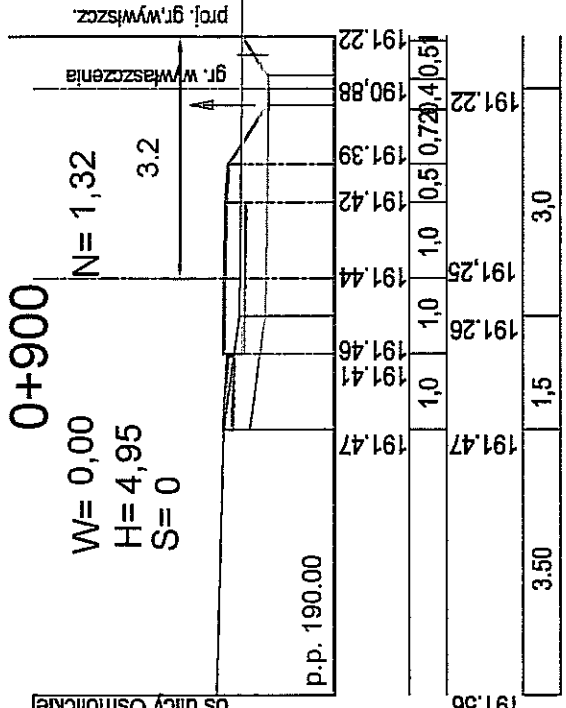
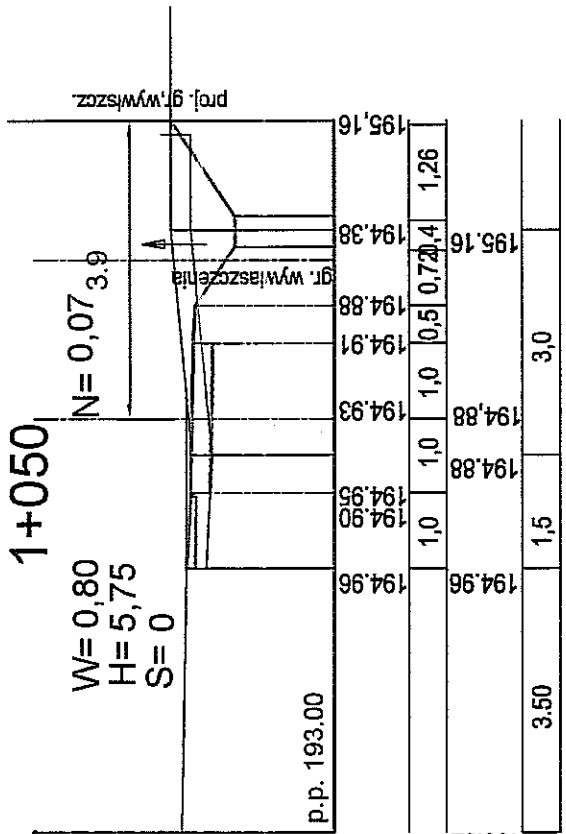
<b>GRAMA</b> Pracownia Projektowa inż. Grażyna Matuszczyk 20-834 Lublin, ul. Kwiatów Polnych 17/2 tel. (0-81) 7466634				
Zlecniodawca:	Gmina Lublin			
Temat:	Projekt budowlano-wykonawczy na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Osmolickiej w Lublinie od km 2+700 opracowania OUTE SITK do ul. Cienistej			
Nazwa rys.:	Przekrój normalny			
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Data	Podpis	Skala: 1:50
Projektant	mjr inż. Andrzej Wierchowicki upr. LUB/0027/P000/07	03.2011	<i>[Signature]</i>	Nr zlec. ....
Sprawdził	inż. Grażyna Janisz upr. 1828/Lb/92	03.2011	<i>[Signature]</i>	Nr rys. 5
Kierownik	inż. Grażyna Matuszczyk, upr. 488/Lb/77	03.2011	<i>[Signature]</i>	



Profil podłużny

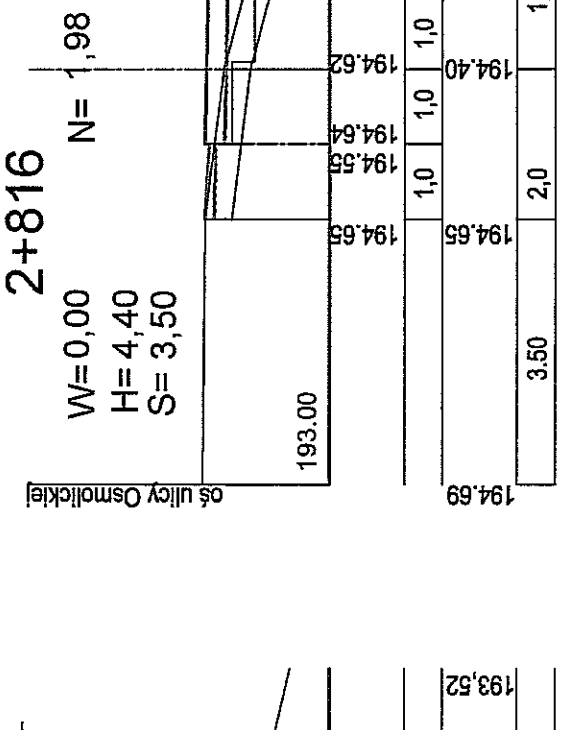
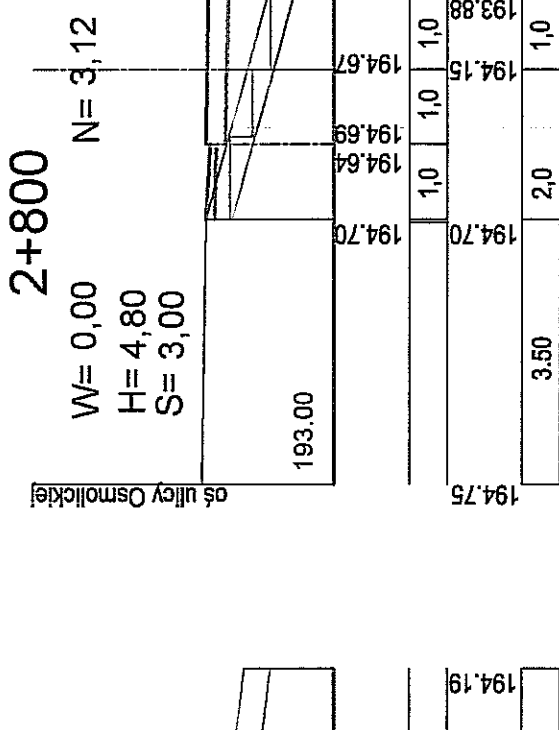
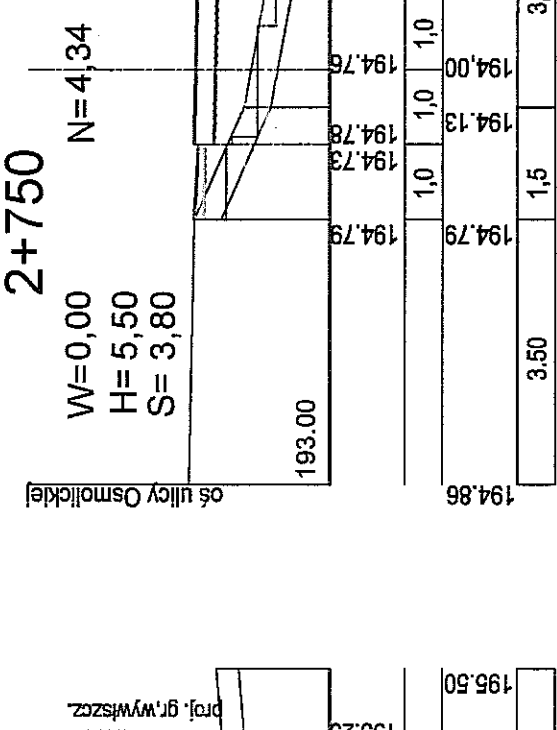
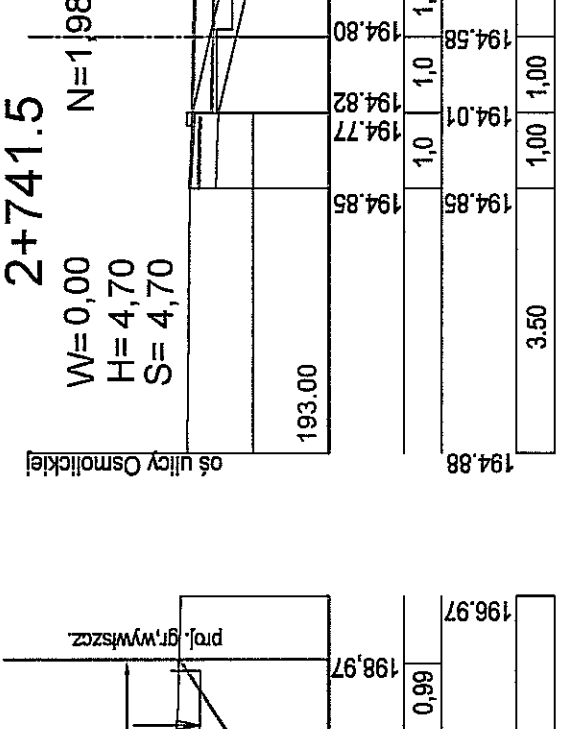
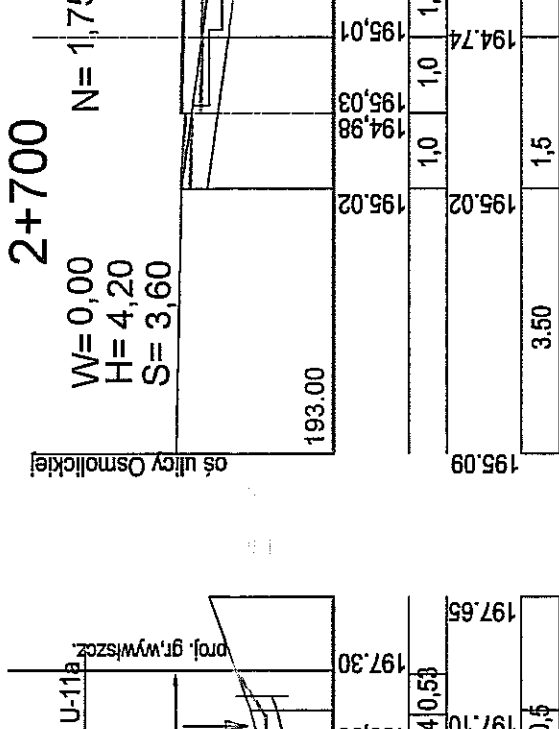
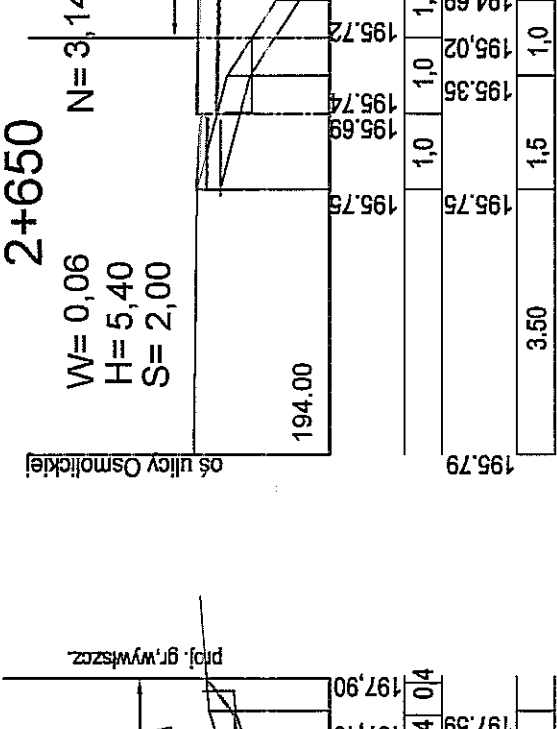
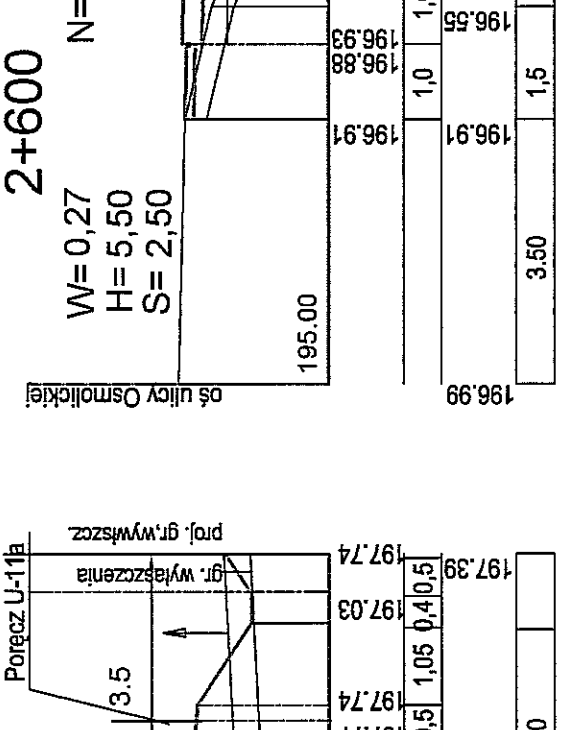
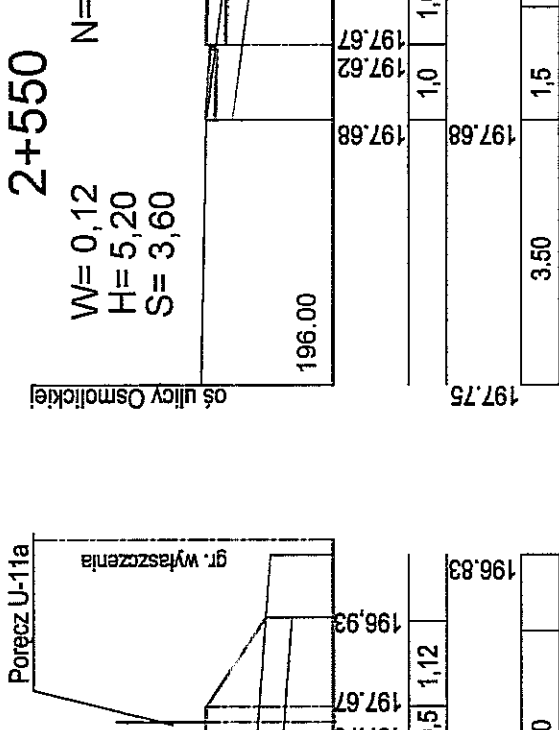
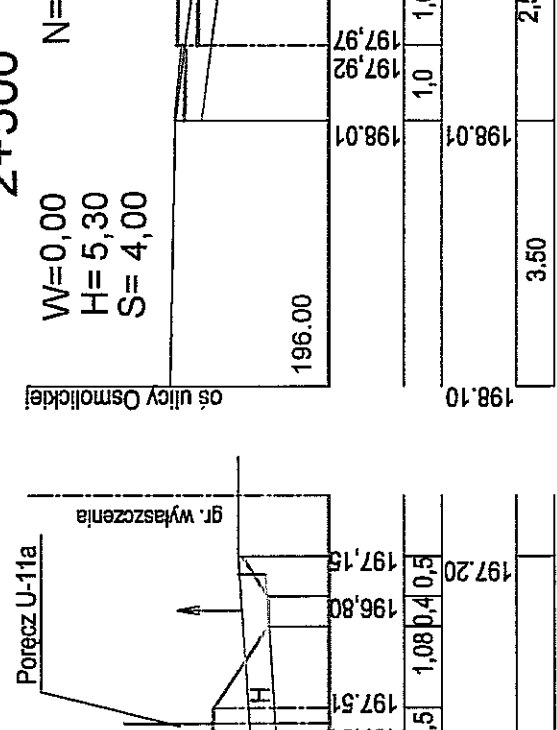
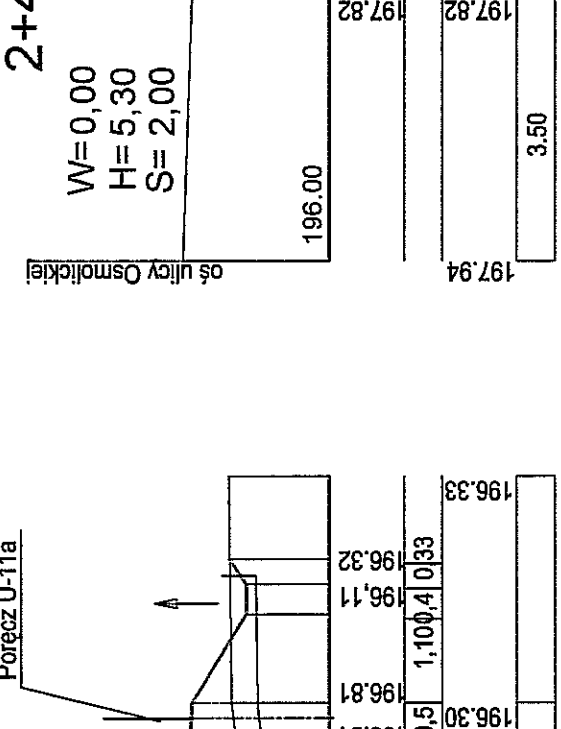
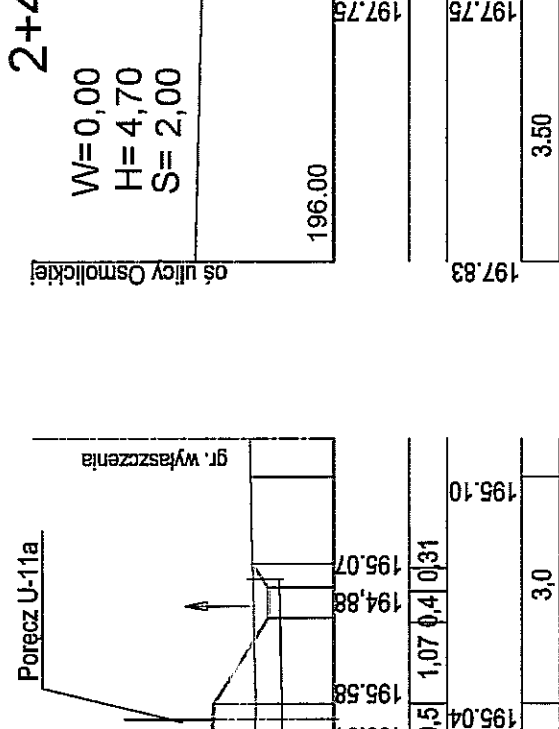
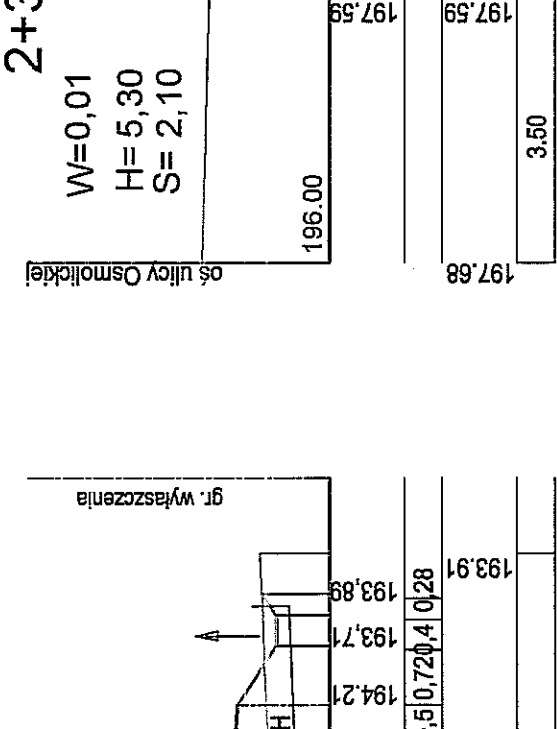
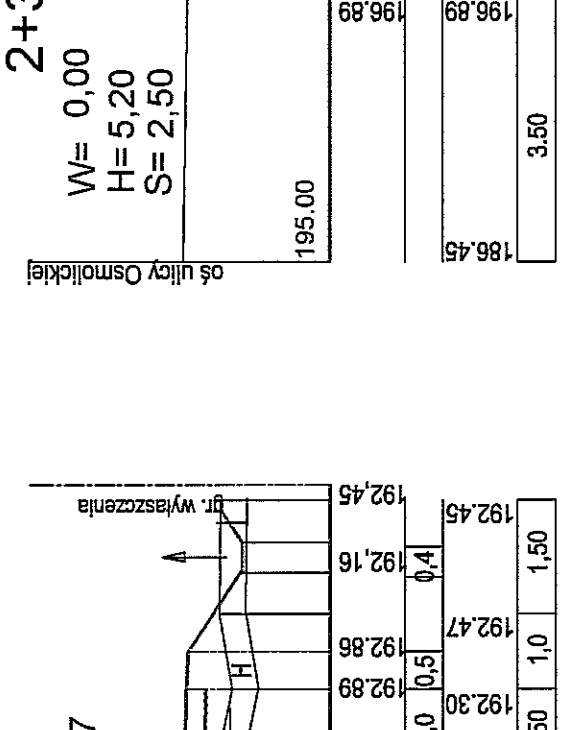
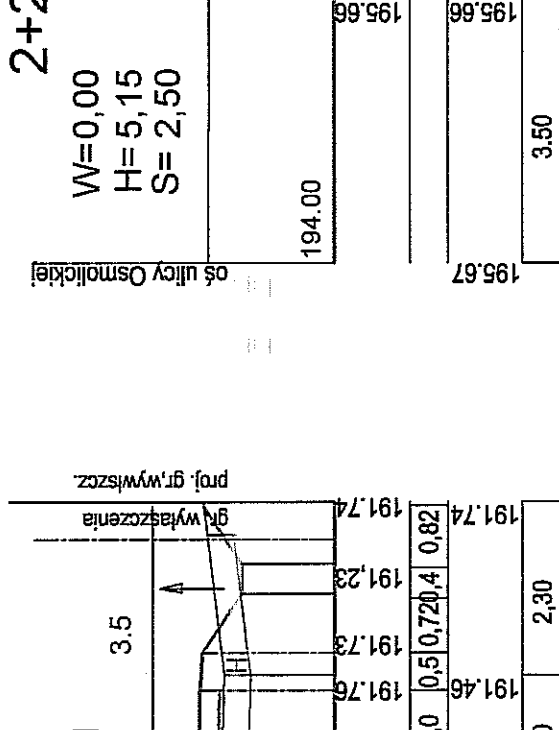
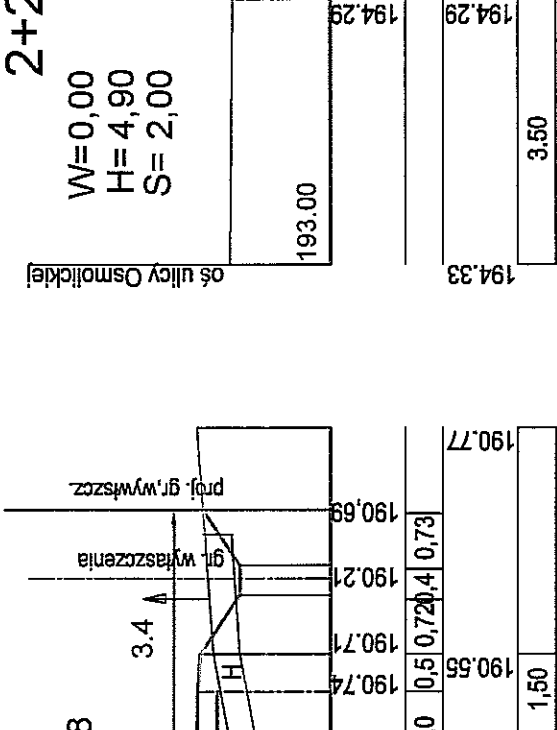
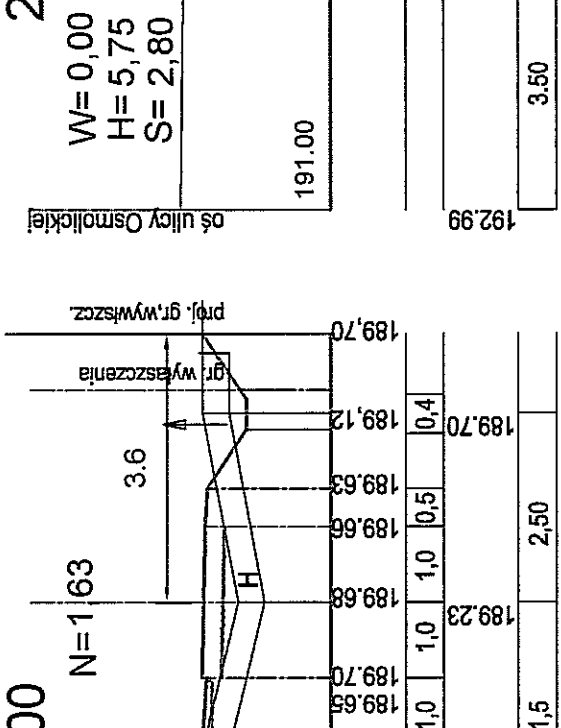
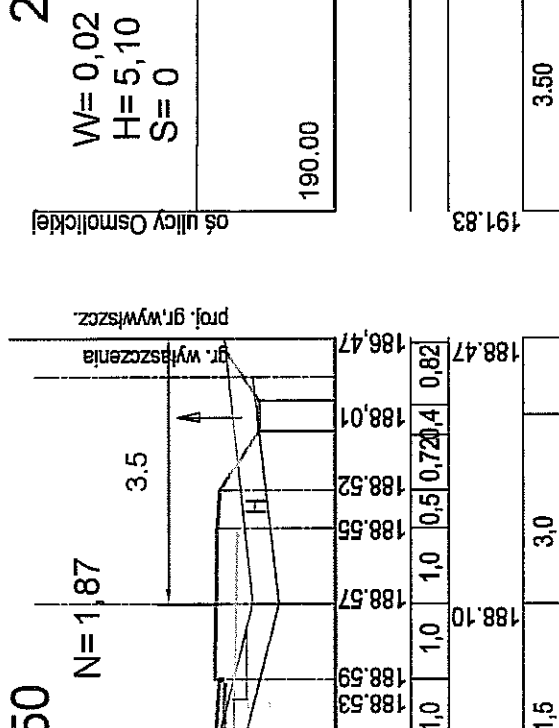
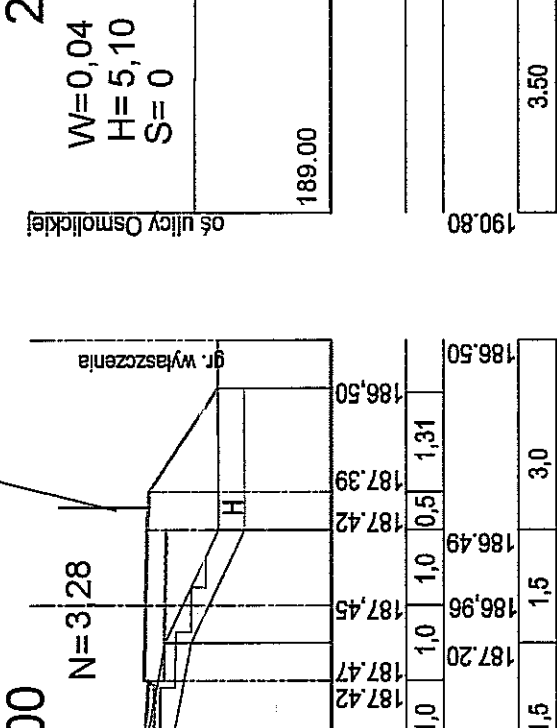
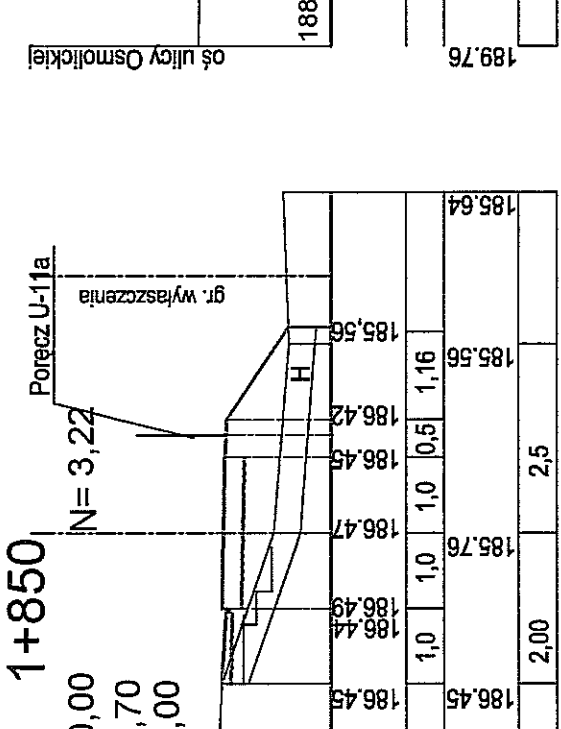
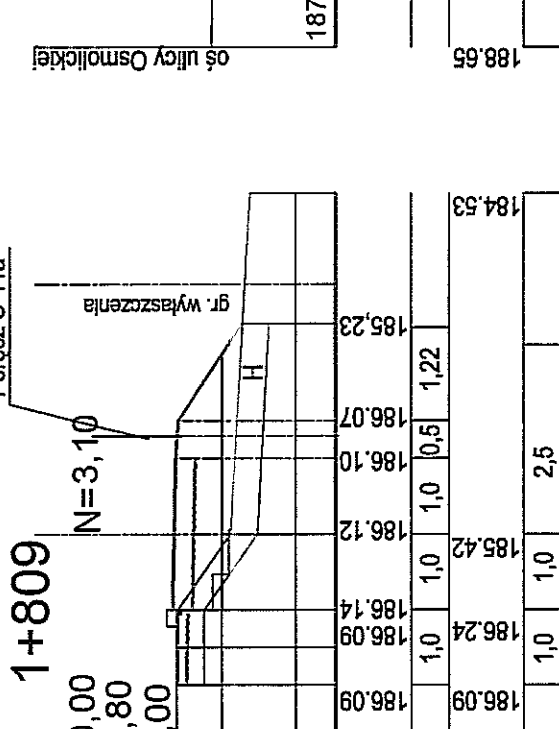
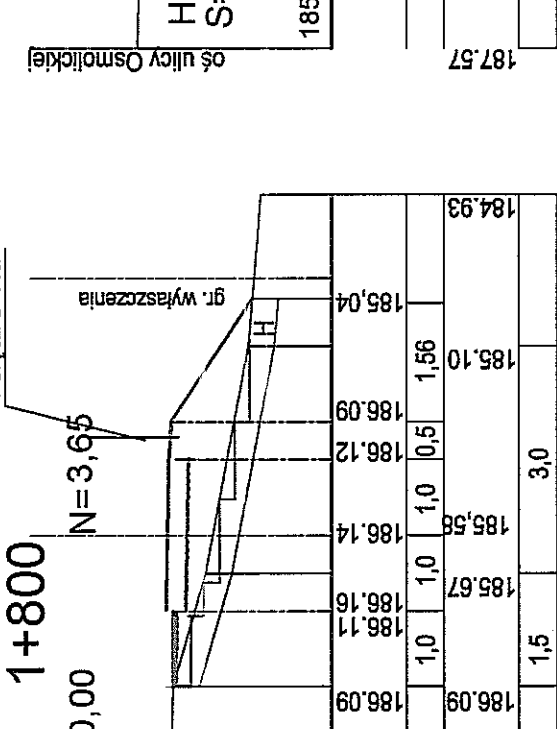
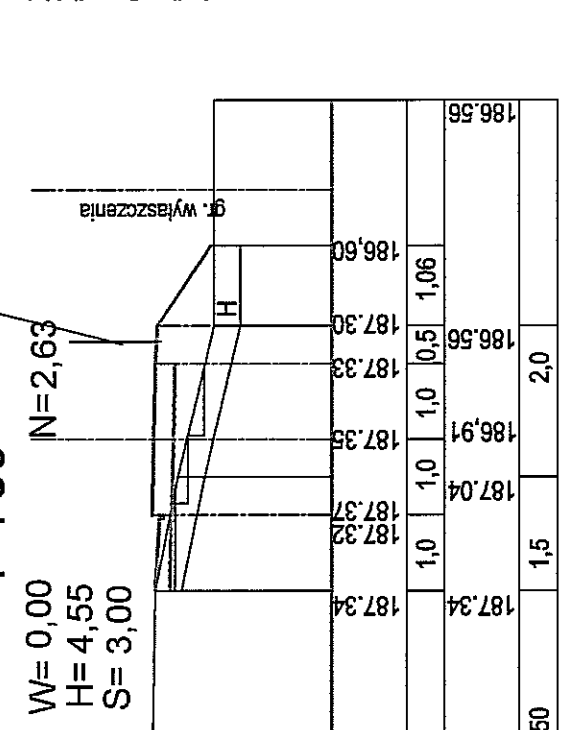
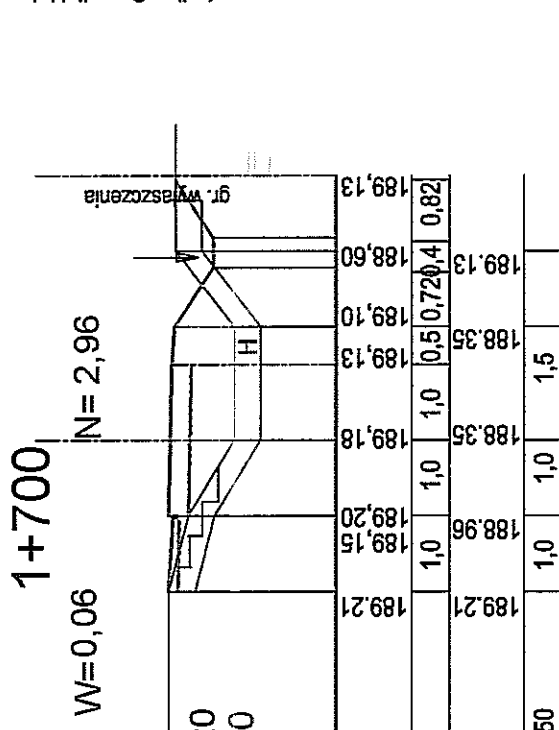
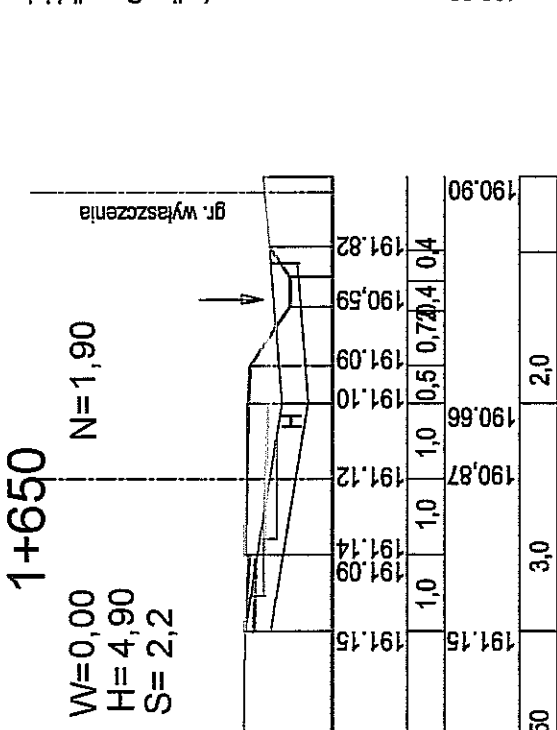
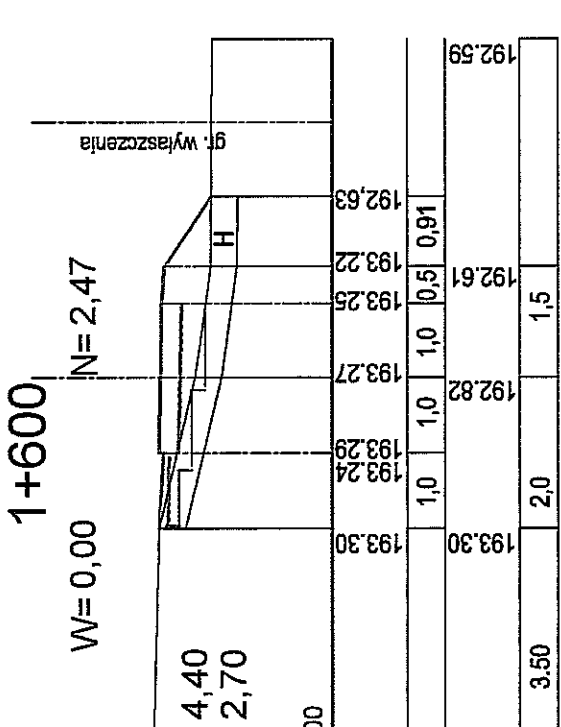
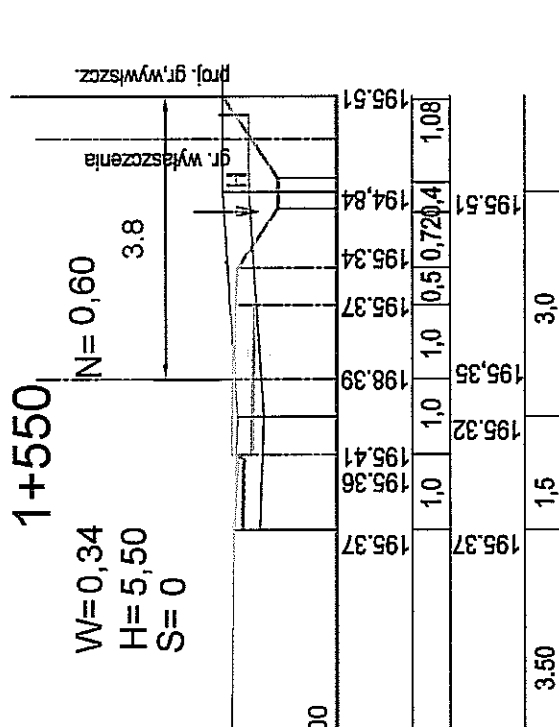
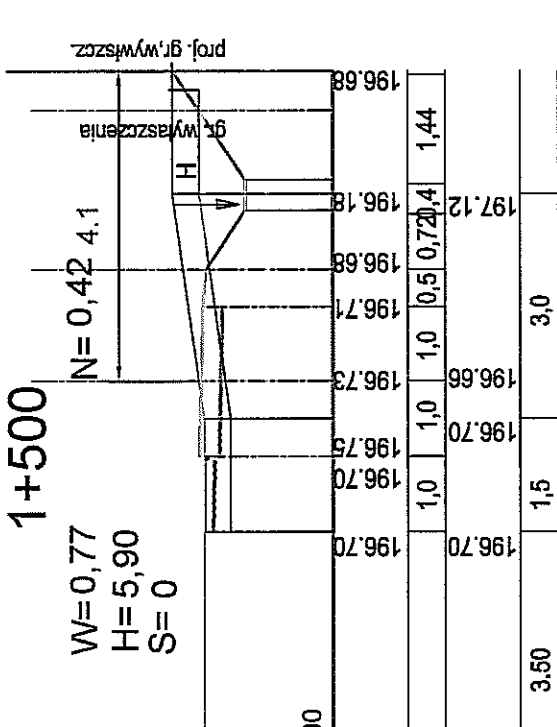
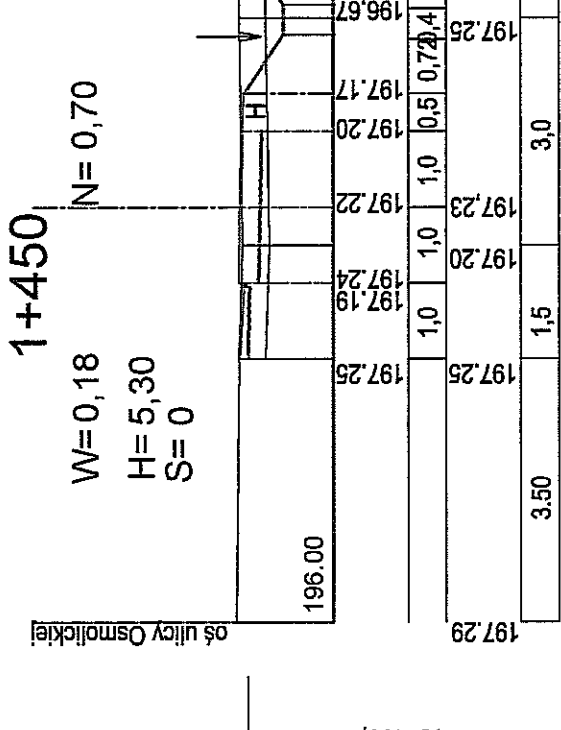
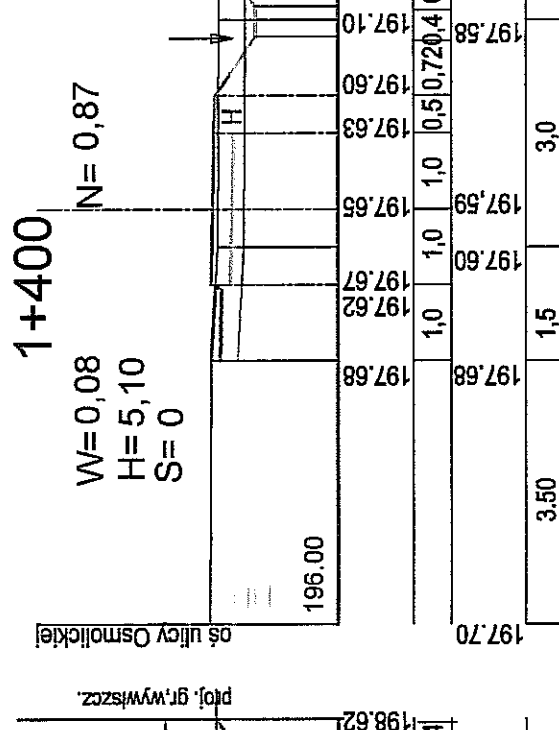
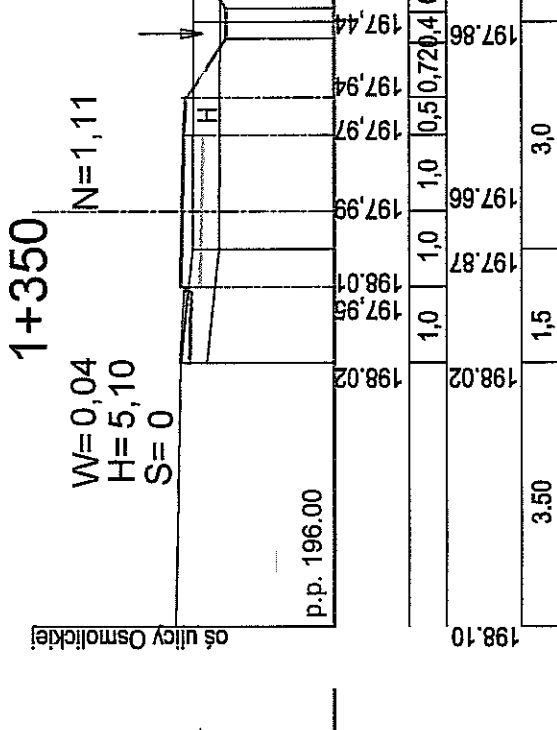
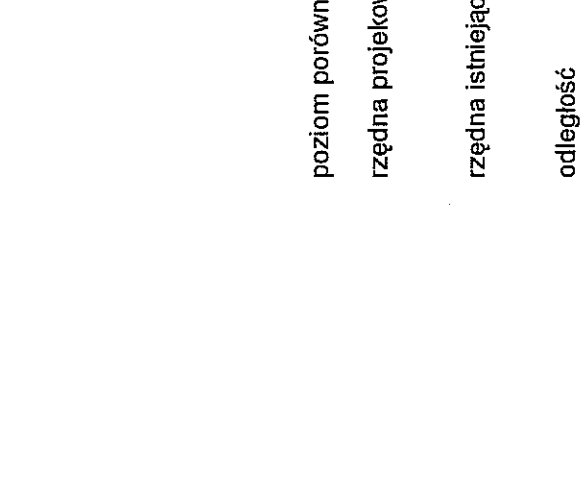
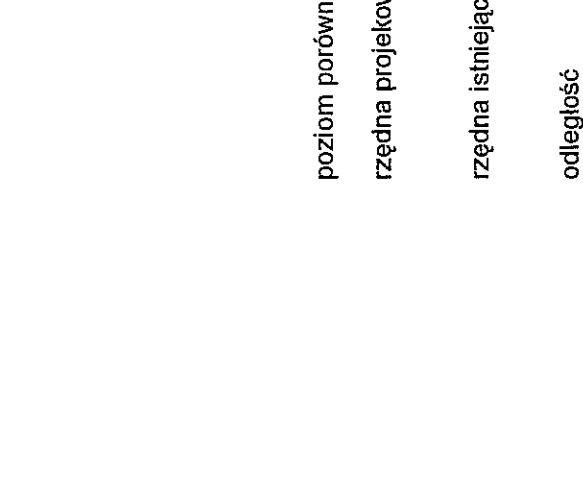
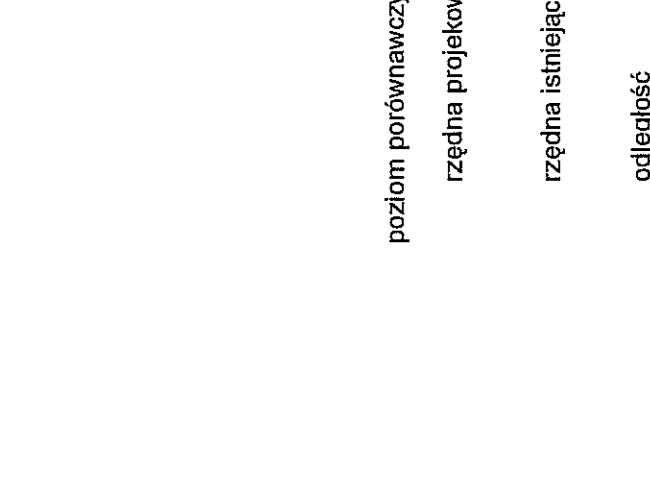
Skala: 1:100/1000





GRAMA	Pracownia Projektowa inż. Grażyna Matuszczyk 20-834 Lublin, ul. Kwiałów Polnych 172 tel. (0-81) 7466834
Zlecający	Gmina Lublin
Temat	Projekt budowlany - wykonawczy na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Osmolickiej w Lublinie od km 2+700 opracowania OJTE SITK do ul. Cienistej
Nazwa rys.	od km roboczy 0+000 do km 2+884
Wykazanie	Przekroje poprzeczne - 0+00
Projektant	Nazwisko i imię, w. nr. Data
Projektant	mgr inż. Rafał Murczyński, upr. 0027/2000/03.2017 03.2017
Projektant	mgr inż. Grażyna Jarosz, upr. 1023/Lu/92 03.2017
Wzrost	mgr inż. Grażyna Matuszczyk, w. nr. 489/Lu/71 03.2017
Wzrost	mgr inż. 7





GRAMA

Pracownia Projektowa i Inżynierska

20-534 Lublin, ul. Kosztar Polowych 17, tel. (0-81) 7459534

Nazwa obiektu:

Gmina Lublin

Nazwa zadania:

Wznowienie i wykończenie budowl.

Nazwa umowy:

Projekt budowlany - wykończenie i wybudowanie obiektu nr 247-2009/09 ul. Chmielniczek w Lublinie

od dnia 24-07-2009 do dnia 01-07-2010

od dnia 24-07-2009 do dnia 01-07-2010

Nazwa umowy:

Przebieg budowlany nr 17-2009

szeregowość

Imię i nazwisko

tytuł

data

podpis


data: 11/00

1

Wojciech Kozłowski

inżynier techn. i nr.

01.07.2010




01.07.2010

2

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010




01.07.2010

3

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010




01.07.2010

4

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010




01.07.2010

5

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010




01.07.2010

6

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010




01.07.2010

7

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010




01.07.2010

8

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010




01.07.2010

9

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010




01.07.2010

10

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010




01.07.2010

11

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010




01.07.2010

12

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

13

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

14

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

15

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

16

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

17

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

18

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

19

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

20

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

21

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

22

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

23

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

24

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

25

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

26

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

27

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

28

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

29

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

30

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

31

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

32

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

33

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

34

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

35

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

36

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

37

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

38

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

39

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

40

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

41

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

42

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

43

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

44

Wojciech Kozłowski

inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

45

Wojciech Kozłowski

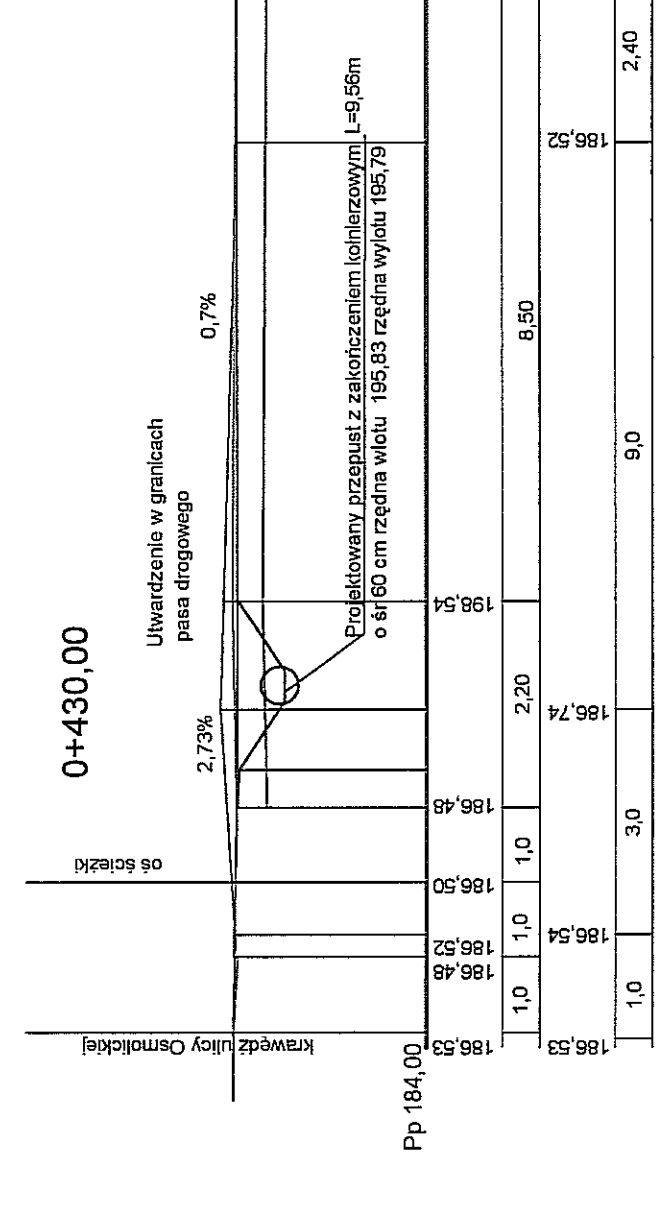
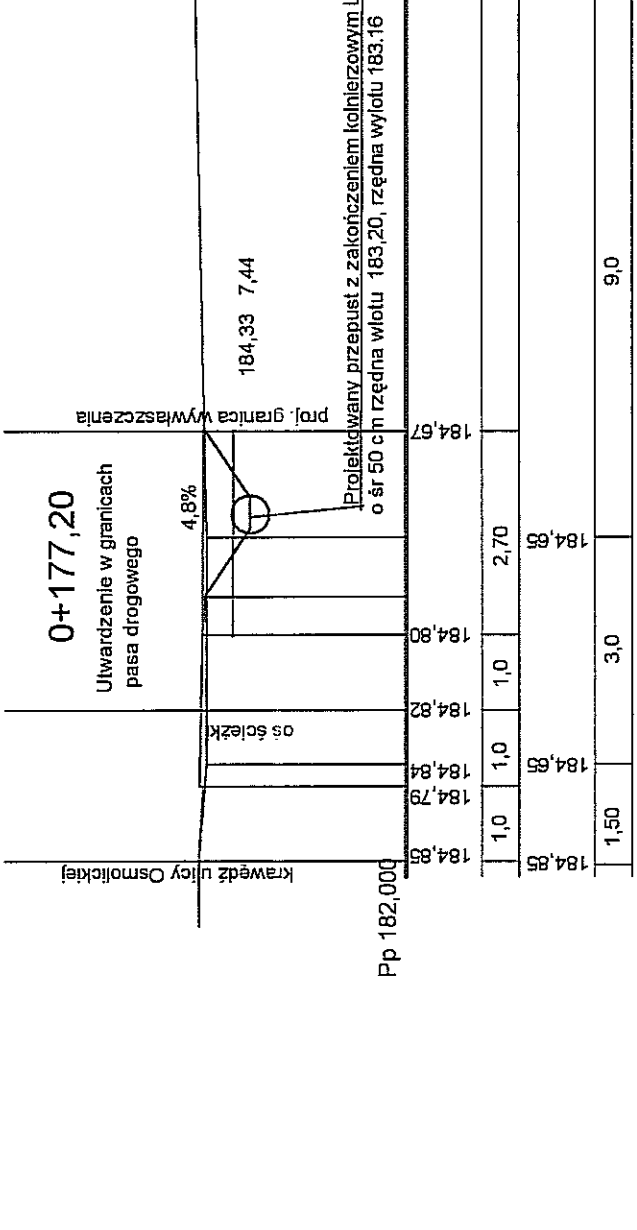
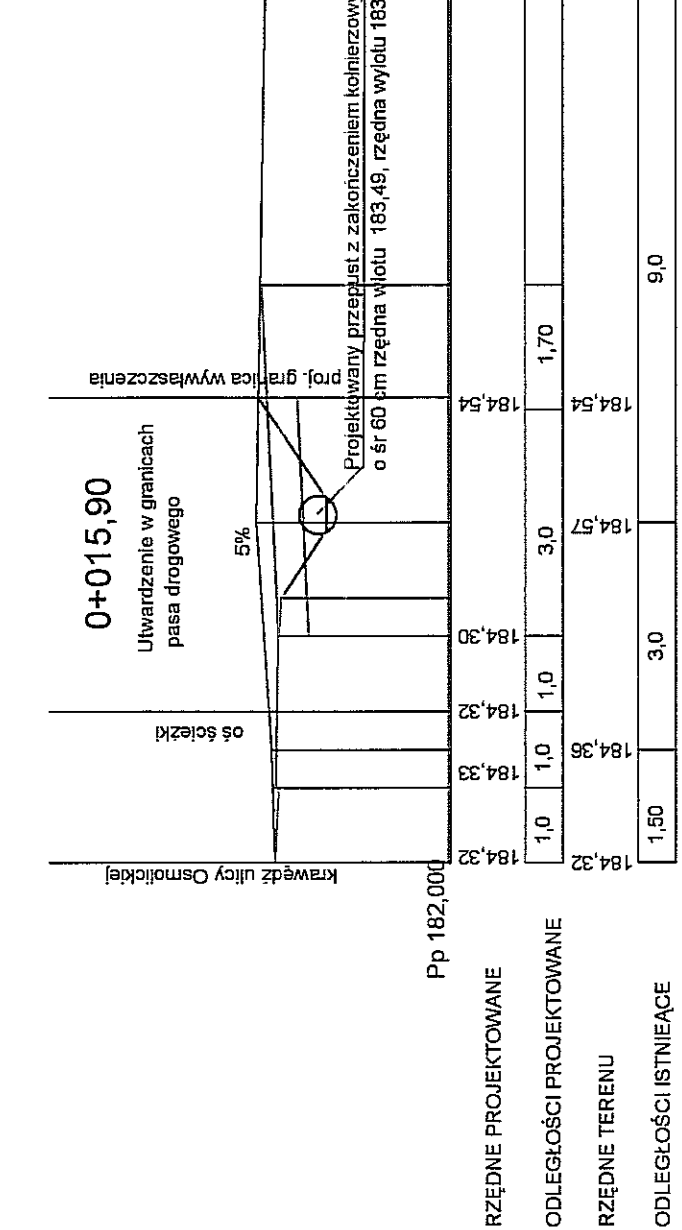
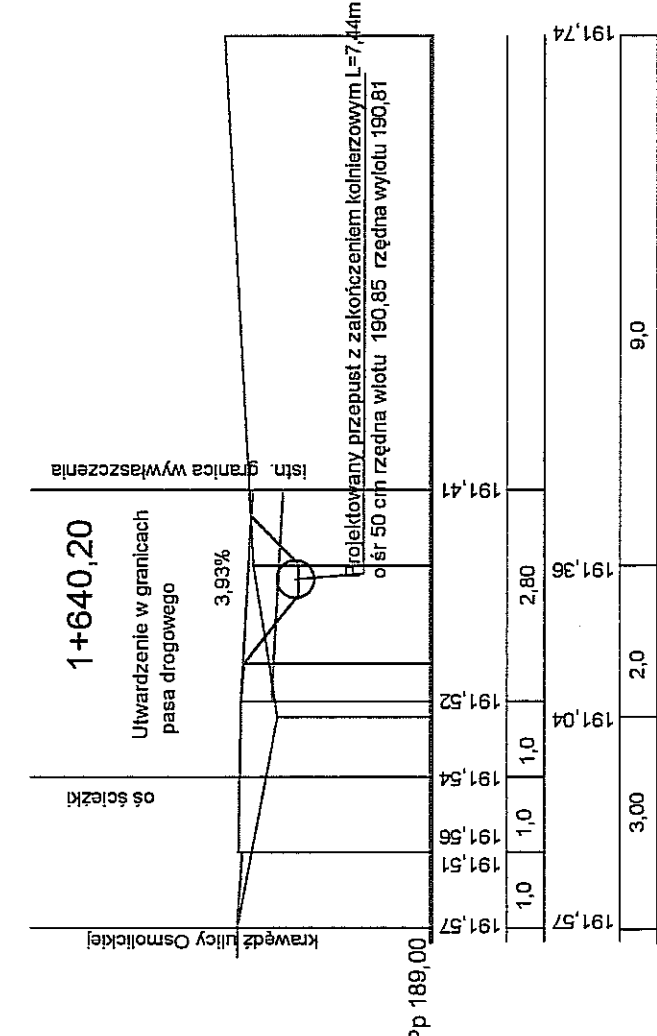
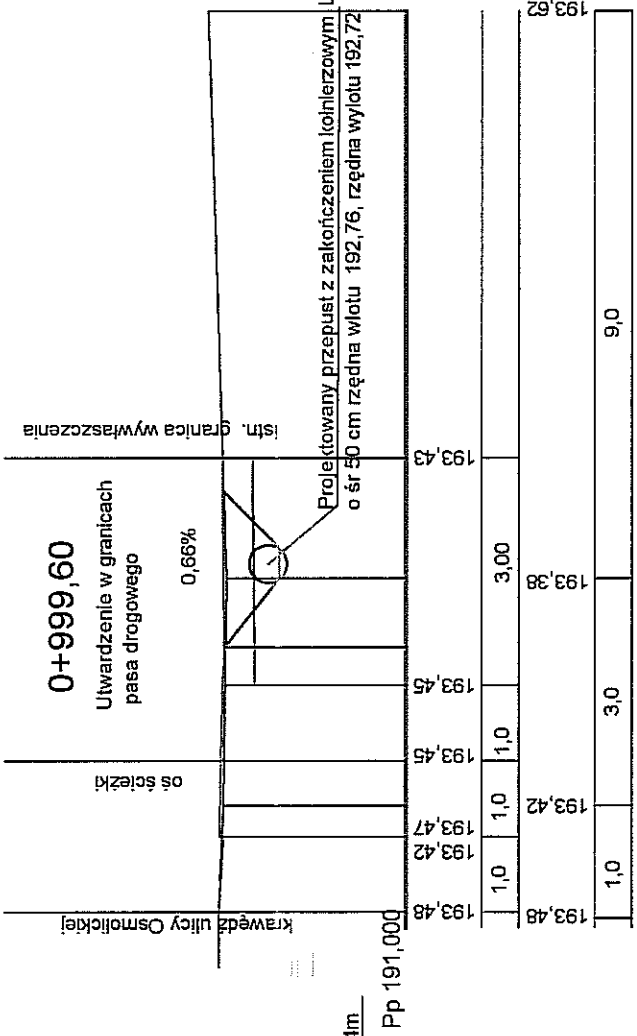
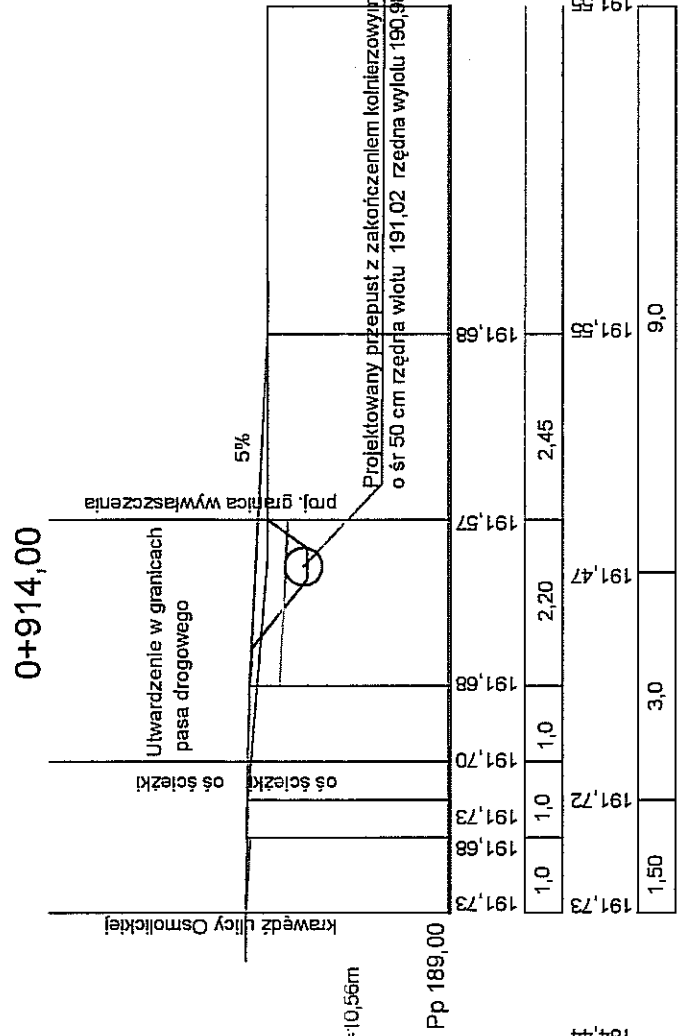
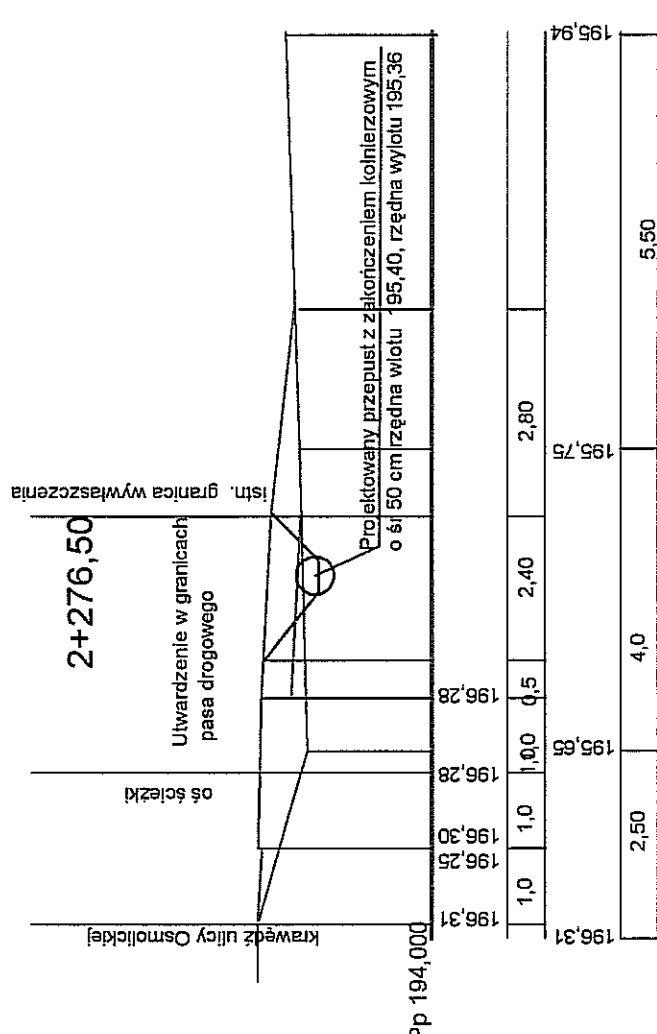
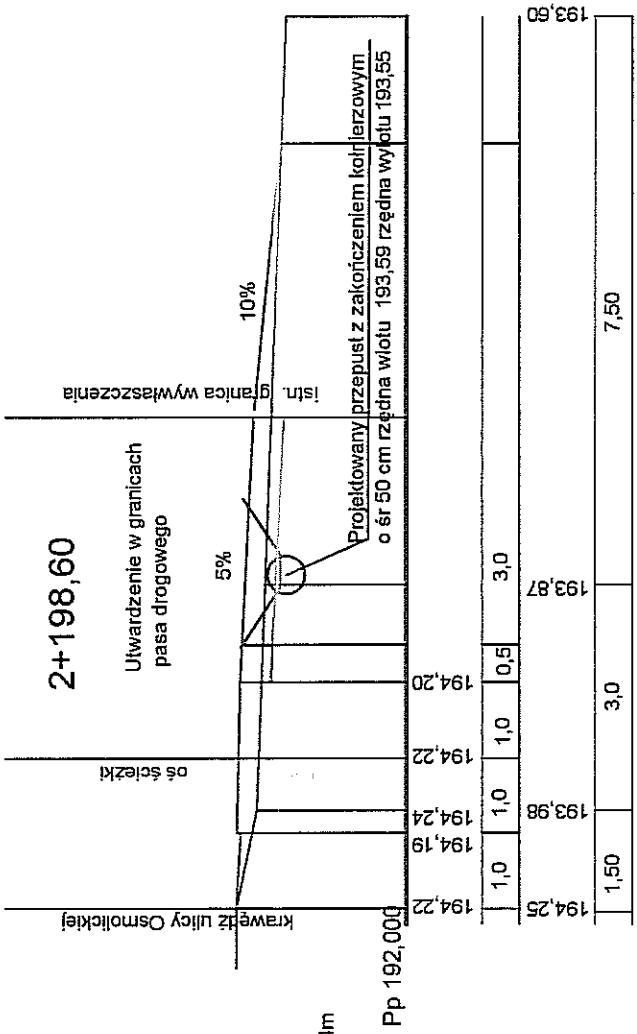
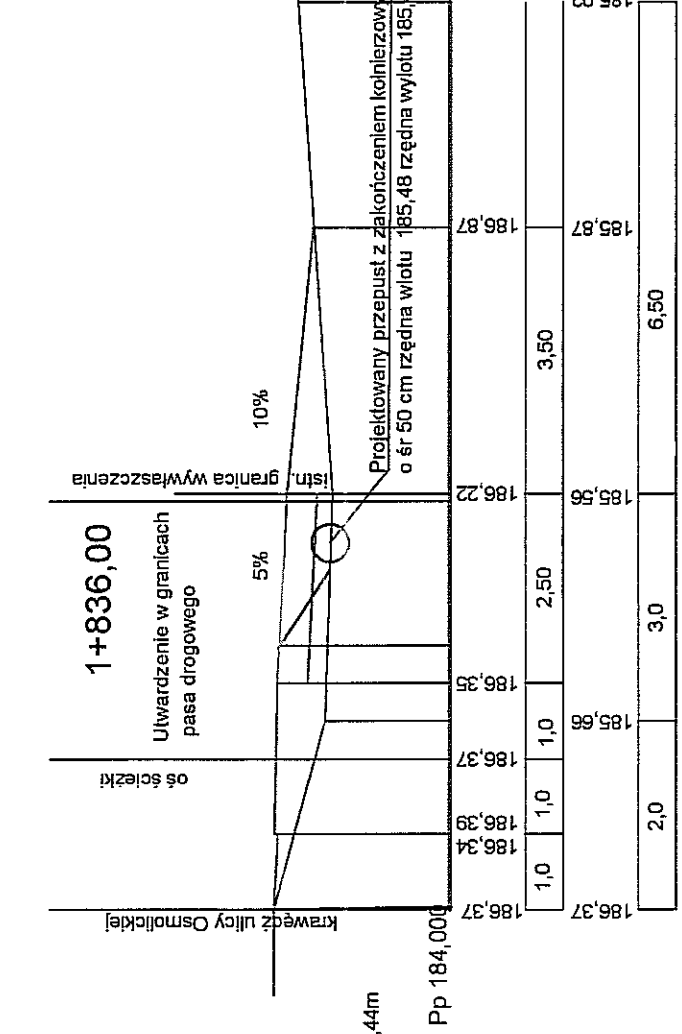
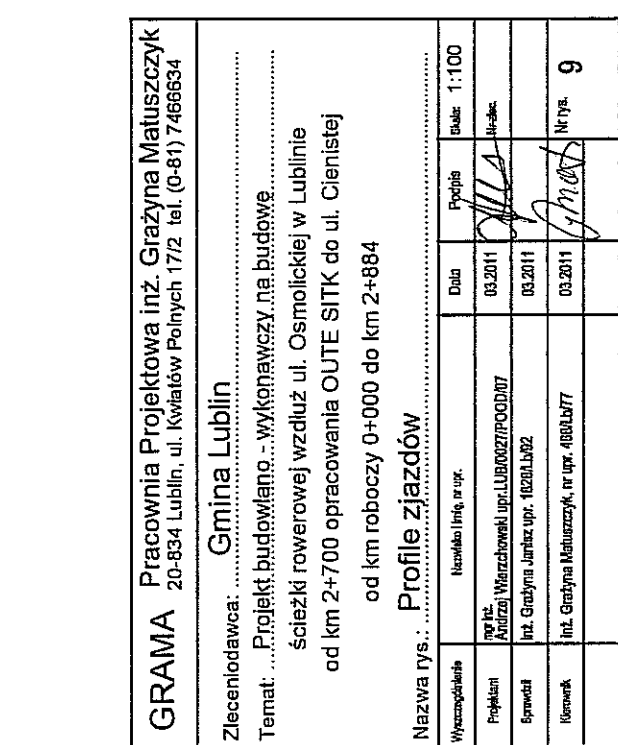
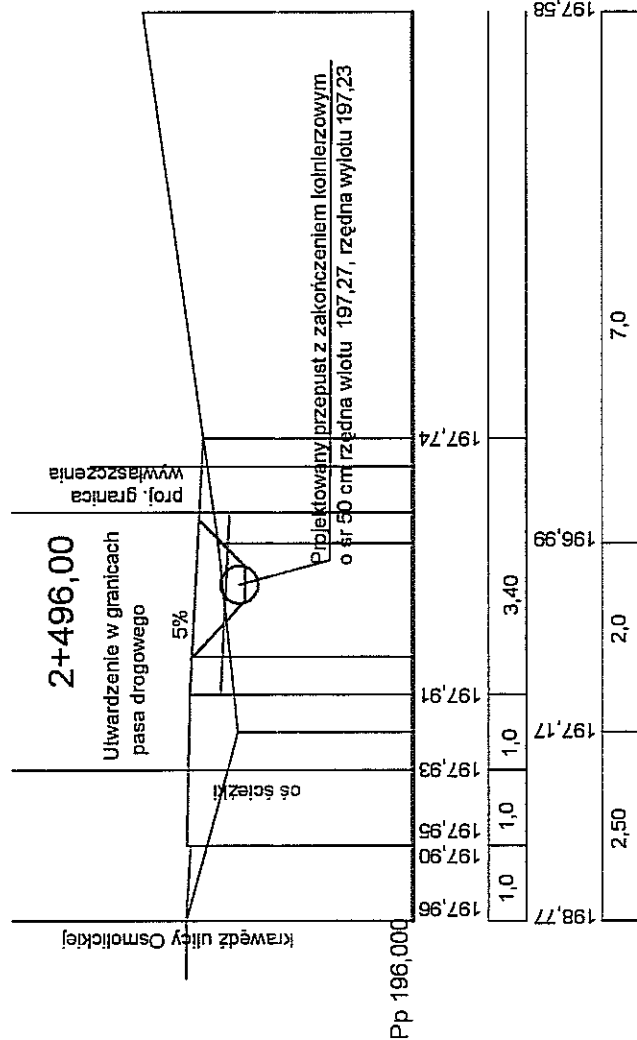
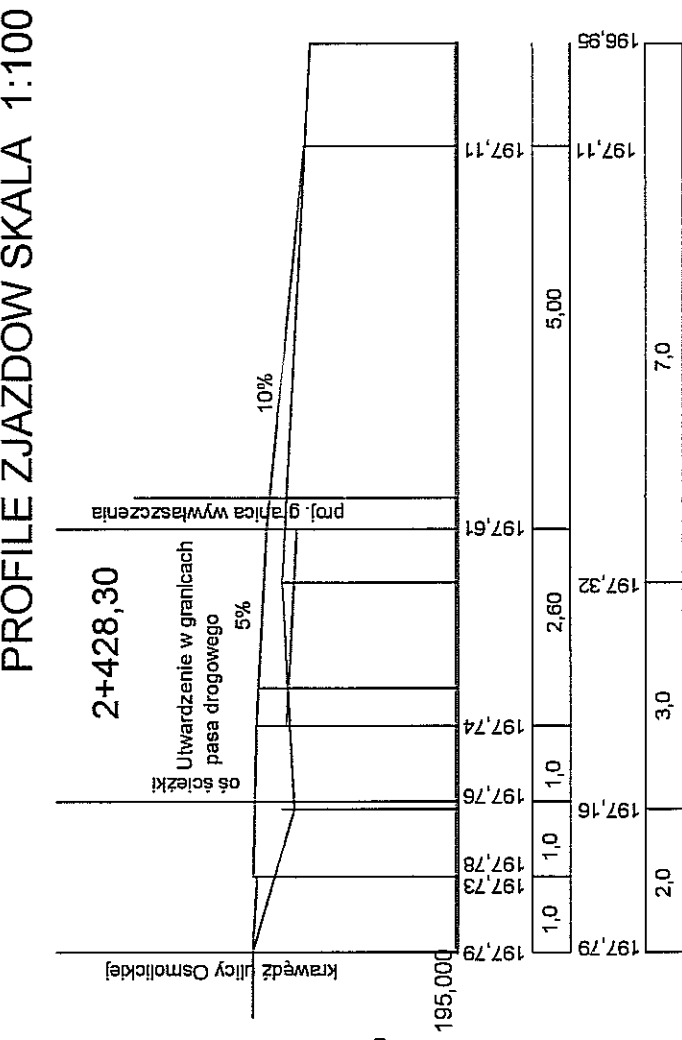
inż. budowlany

01.07.2010



01.07.2010

# PROFILE ZJAZDÓW SKALA 1:100








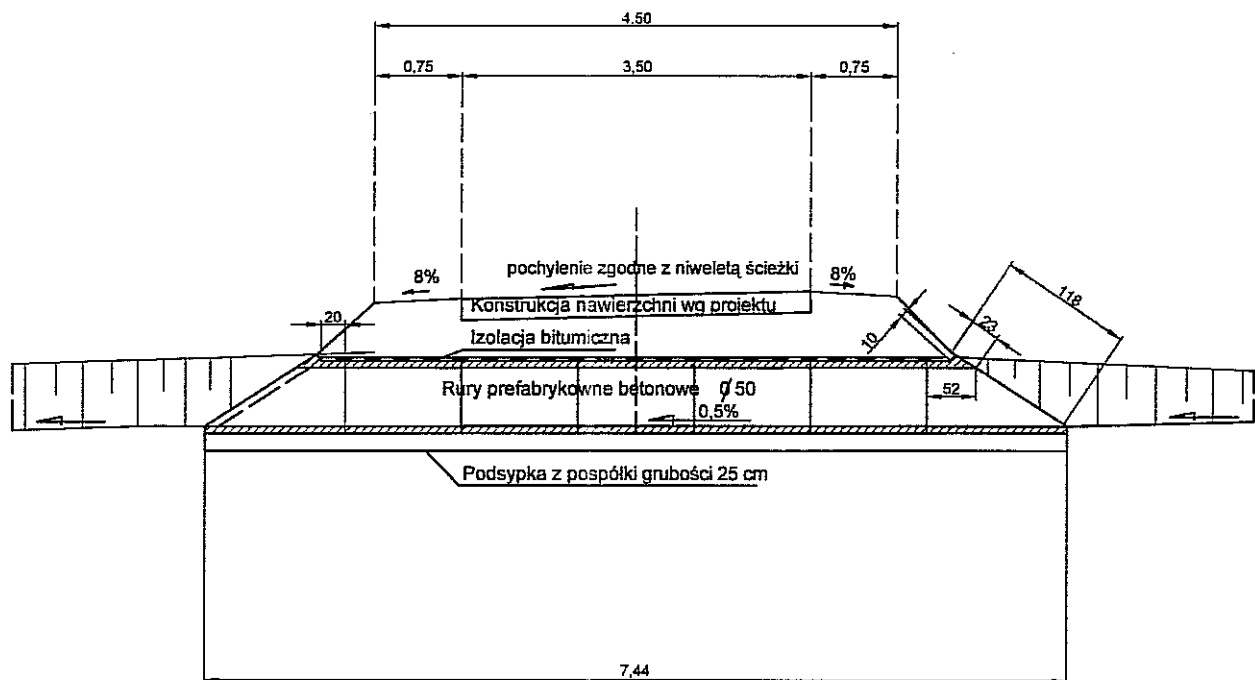
[illegible]

1. Do odprowadzenia wody z jezdní ograniczonej krawężnikiem, gdzie wykonanie kanalizacji jest ekonomicznie niezasadnione

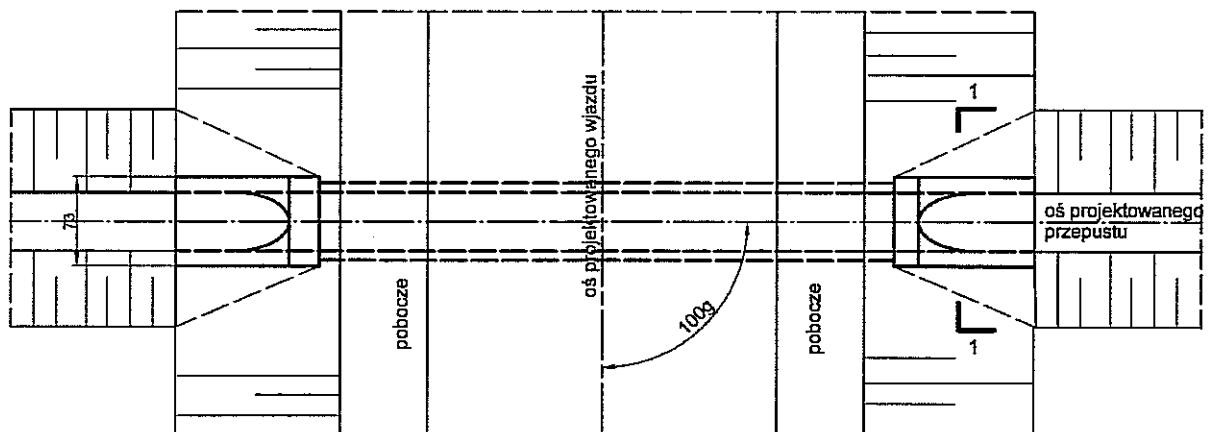
- ## 2. Rozstaw wpustów 50 mm

<b>GRAMA</b>		Pracownia Projektowa Inż. Grażyna Matuszczyk 20-034 Lublin, ul. Kwiatów Polnych 17/2 tel. (0-61) 7466934	
Zleceniodawca: .....		Gmina Lublin	
Temat: .....		Projekt budowlano-wykonawczy na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Osmolickiej w Lublinie od km 2+700 opracowania OUTE SITK do ul. Cienistej	
Nazwa rys.: .....		Szczegół ścieku podchodnikowego	
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Wierchowicki upr. LUB/0027/P000/07	03.2011	
Sprawdził	mgr Grażyna Janisz upr. 1828/Lb/92	03.2011	
Kierownik	mgr Grażyna Matuszczyk, nr upr. 488/Lb/77	03.2011	
			Str. 10

Skala 1:25



## Widok z góry





**GRAMA** Pracownia Projektowa inż. Grażyna Matuszczyk  
20-834 Lublin, ul. Kwiatów Polnych 17/2 tel. (0-81) 7466634

Zleceńiodawca: **Gmina Lublin**

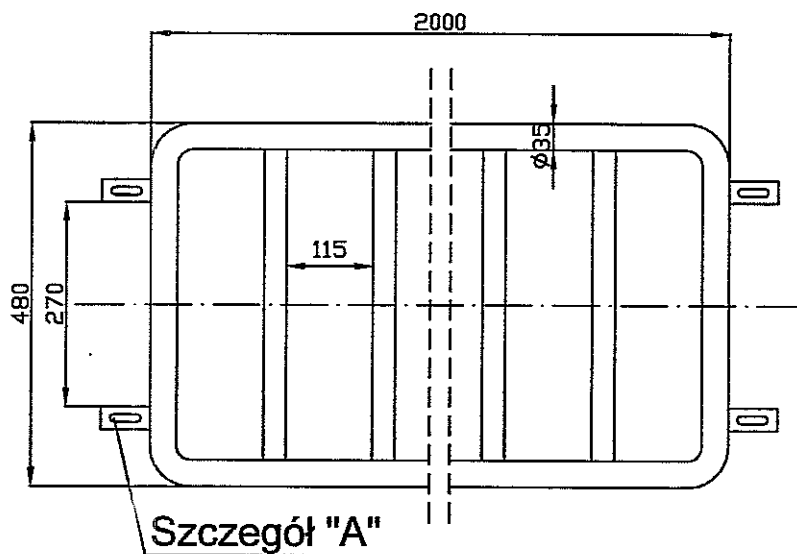
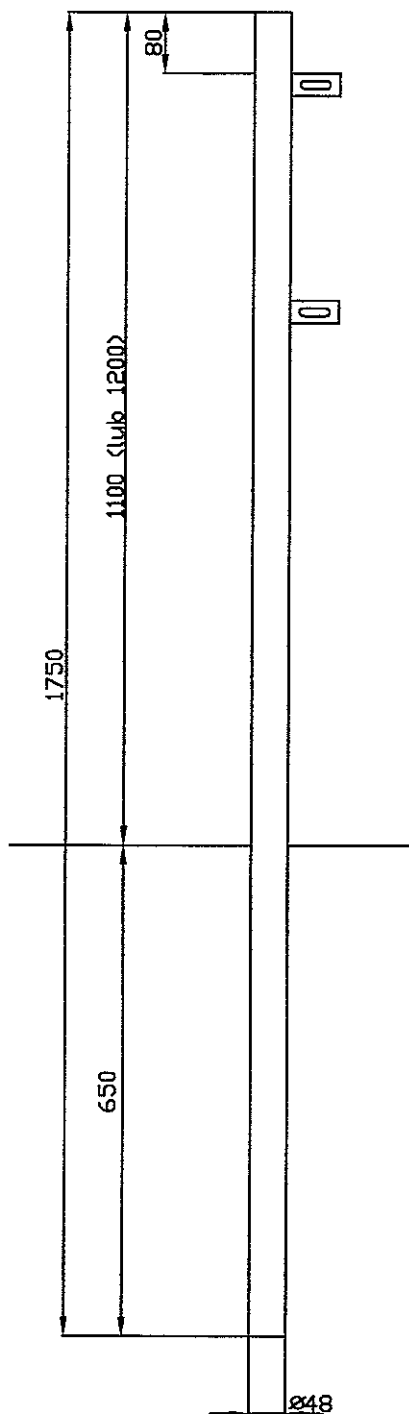
Temat: Projekt budowlano-wykonawczy na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Osмоlickiej w Lublinie od km 2+700 opracowania OUTE SITK do ul. Cienistej

Nazwa rys.: **Projektowany przepust rurowy**

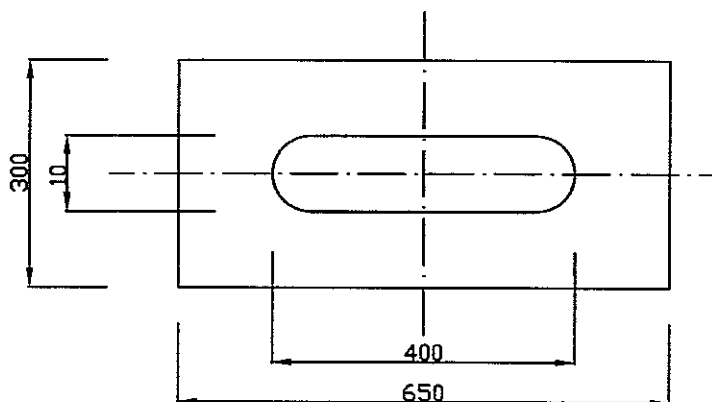
Wyuszczelnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Data	Podpis	Skala: 1:100
Projektant	mgr inż. Andrzej Wierchowicki upr.1UB/0027/P000/07	03.2011		Nr zlec. ....
Sprawdził	inż. Grażyna Janisz upr.1828/Lb/92	03.2011		
Kierownik	inż. Grażyna Motuszyuk, nr upr. 488/Lb/77	03.2011		Nr rys. 11

# Płotek wygradzeniowy połówkowy U11a

Słupek do płotka



Szczegół "A" uchwyt płotka



GRAMA		Pracownia Projektowa inż. Grażyna Matuszczyk 20-834 Lublin, ul. Kwiatów Polnych 17/2 tel. (0-81) 7466634		
Zleceniodawca:		Gmina Lublin		
Temat:		Projekt budowlano-wykonawczy na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Osмоlickiej w Lublinie od km 2+700 opracowania OUTE SITK do ul. Cienistej		
Nazwa rys.:		Szczegół konstrukcyjny płotka U11		
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Data	Podpis	Skala: 1:100
Projektant	mgr inż. Andrzej Wierzbowski upr. LUB/0027/POOD/07	03.2011	<i>[Signature]</i>	Nr zlec. ....
Sprawdził	inż. Grażyna Janisz upr. 1828/Lb/92	03.2011		
Kierownik	inż. Grażyna Matuszczyk, nr upr. 488/Lb/77	03.2011	<i>[Signature]</i>	Nr rys. 12

# MIEJSCE ODPOCZYNKU

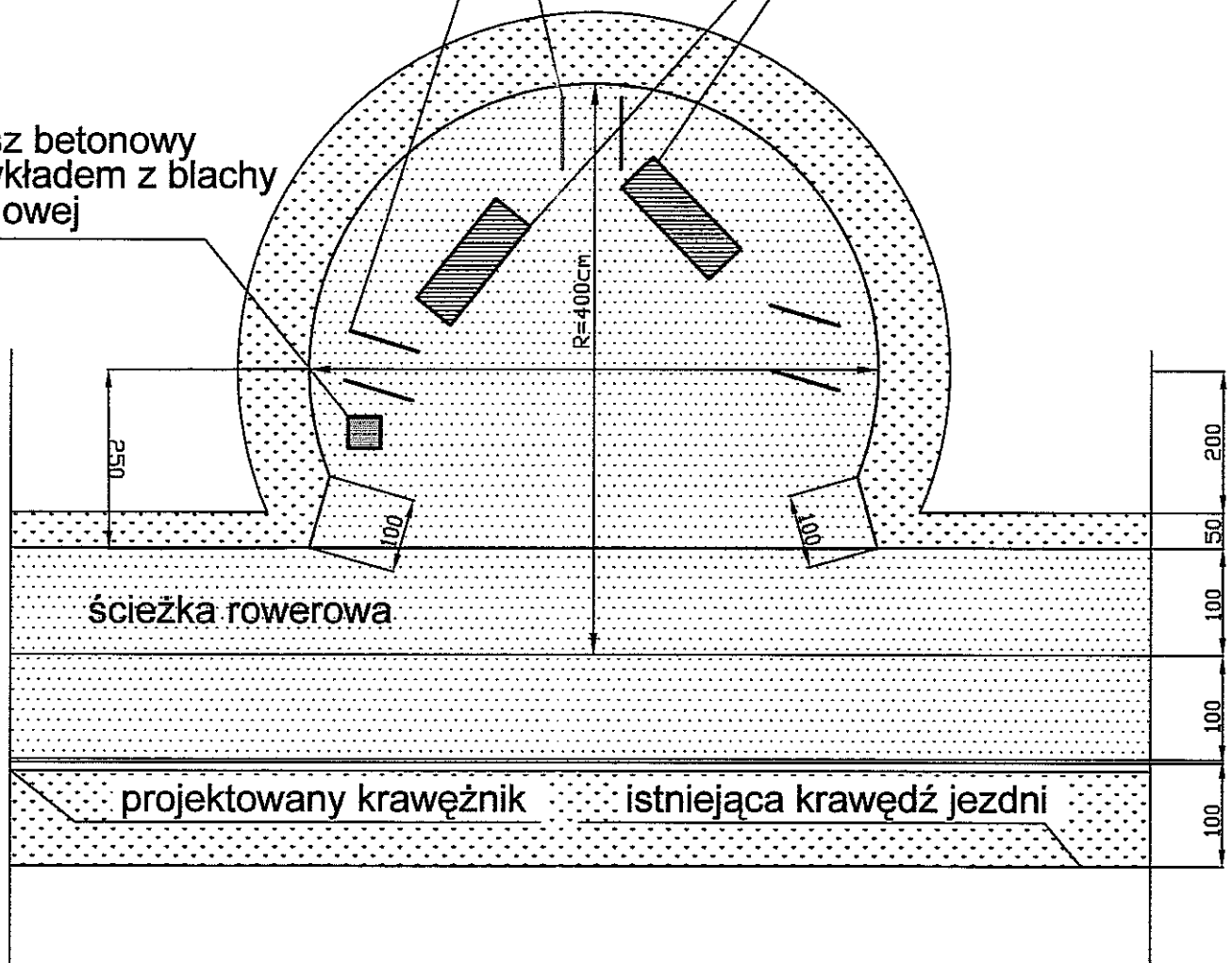
stojak rowerowy o kształcie ramy zamkniętej

z rury stalowej o średnicy 5 cm  
na fundamencie 30x30x100 cm  
z betonu C8/10

ławka ogrodowa prosta

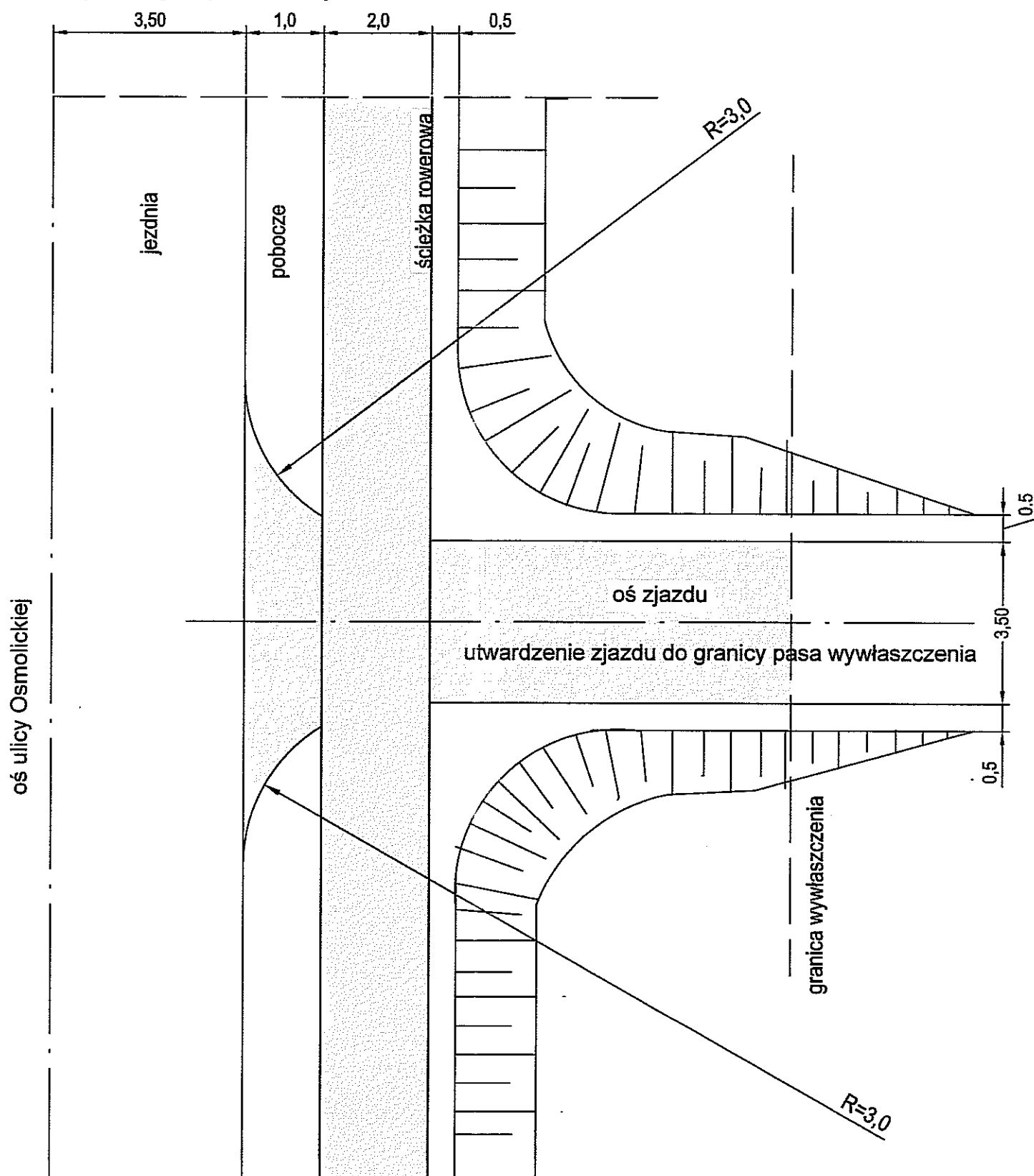
o wymiarach 177x60x44 cm  
nogi z betonu B20,  
siedzisko z drewna

kosz betonowy  
z wkładem z blachy  
stalowej



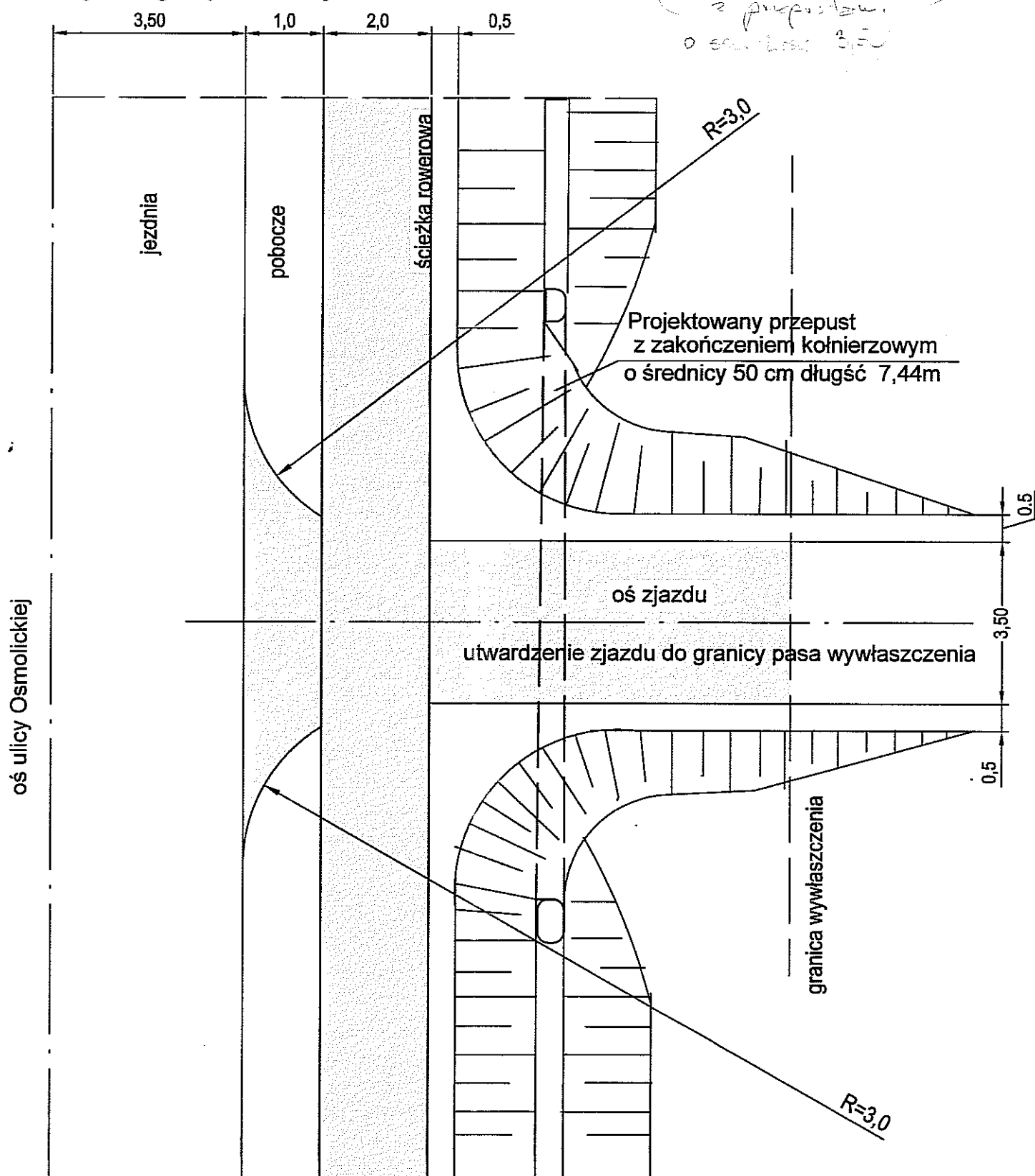
GRAMA		Pracownia Projektowa inż. Grażyna Matuszczyk 20-834 Lublin, ul. Kwiatów Polnych 17/2 tel. (0-81) 7466634		
Zleceniodawca:		Gmina Lublin		
Temat:		Projekt budowlano-wykonawczy na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Osmolickiej w Lublinie od km 2+700 opracowania OUTE SITK do ul. Cienistej		
Nazwa rys.:		Plan miejsca odpoczynku		
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Data	Podpis	Skala: 1:100
Projektant	mgr inż. Andrzej Wierzbowski upr.LUB/0027/P000/07	03.2011	<i>[Signature]</i>	Nr zlec. ....
Sprawdził	inż. Grażyna Janisz upr.1828/Lb/92	03.2011	<i>[Signature]</i>	
Kierownik	inż. Grażyna Matuszczyk, nr upr. 488/Lb/77	03.2011	<i>[Signature]</i>	Nr rys. 13

# Zjazd gospodarczy w km 2+428,30



Rysunek typowy nr 1 wykonał; mgr inż. Andrzej Wierzchowski

# Zjazd gospodarczy



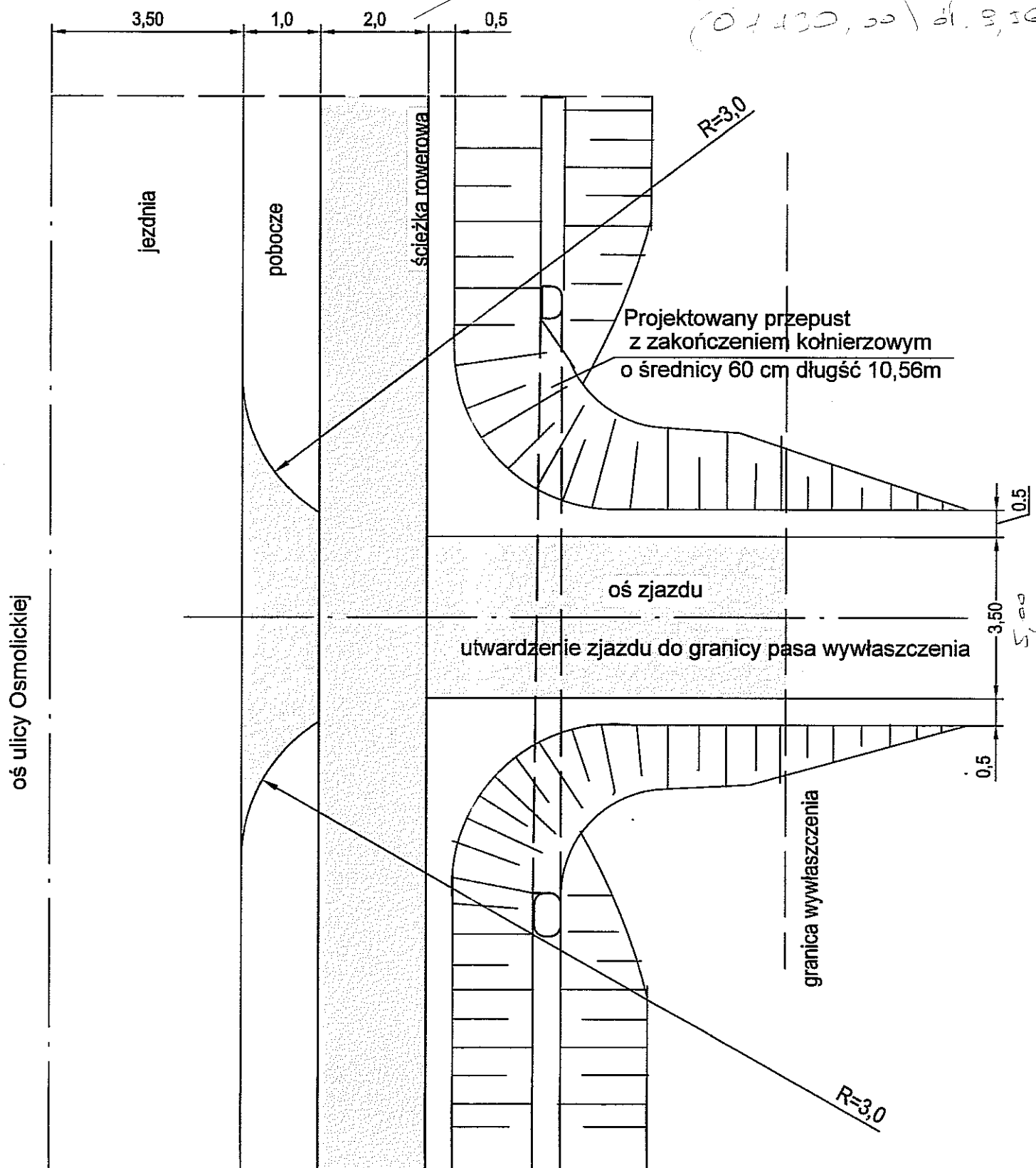
Rysunek typowy nr 2

wykonał: mgr inż. Andrzej Wierzchowski

*[Signature]*

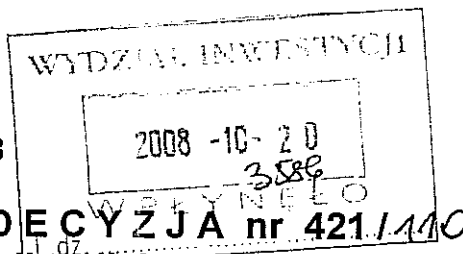
# Zjazd gospodarczy w km 2+428,30

(0+015,50) dł. 10,56  
(0+430,00) dł. 9,56



Rysunek typowy nr 3 wykonał: mgr inż. Andrzej Wierzchowski

*[Signature]*



Lublin, 2008 - 10 - 17

*H. Kuzaj*  
*M. Jodk*  
434

## DECYZJA nr 421/110 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym

Na podstawie :

- art. 4, ust. 2, pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt. 2, art. 53 ust. 3, 4 i 5 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.)
- art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004 r., Nr 261, poz. 2603)
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku : z dnia 2008 - 04 - 01

Wnioskodawcy : Gmina Lublin reprezentowana przez Wydział Inwestycji U.M. Lublin

W sprawie : ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla realizacji ścieżki rowerowej wzdłuż ulic: Osmolickiej, Cienistej, Grzybowej i Krężnickiej w Lublinie

### USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej na: realizacji ścieżki rowerowej w pasach drogowych ulic : Osmolickiej, Cienistej, Grzybowej i Krężnickiej w Lublinie, obejmującej działki. Niniejsza decyzja jest ostateczna

- obręb 50, ark. 1 - nr ewid. : 83 ( ul. Krężnicka ), 259 ( ul. Cienista )
- obręb 51, ark. 1 - nr ewid. : 169 / 1 ( ul. Grzybowa )  
ark. 3 - nr ewid. : 60 / 1  
ark. 4 - nr ewid. : 60 / 2 ( ul. Cienista ), 169 / 3 ( ul. Grzybowa ) i dz. nr 166 / 1
- obręb 54, ark. 1 - nr ewid. : 60 / 1 ( ul. Krężnicka )  
ark. 2 - nr ewid. : 60 / 2 ( ul. Krężnicka )  
ark. 3 - nr ewid. : 60 / 3 ( ul. Krężnicka )  
ark. 4 - nr ewid. : 60 / 4 ( ul. Krężnicka )  
ark. 5 - nr ewid. : 60 / 5 ( ul. Krężnicka )
- obręb 55, ark. 3 - nr ewid. : 460 / 1 ( ul. Cienista ) i dz. nr 279, 281, 288, 299,
- obręb 56, ark. 1 - nr ewid. : 19 ( ul. Cienista ), 148 ( ul. Osmolicka ) i dz. nr 1, 5, 7, 14, 15, 16/1, 16/2, 18, 20, 151/4, 151/3,
- obręb 58, ark. 1 - nr ewid. : 2 ( ul. Osmolicka ) i dz. nr 1.

od dnia 2008-11-25

INSPEKTOR

*Joanna PAWELEC*  
inż. Joanna PAWELEC  
upr. bud. LUB/0015/POOD/08

#### 1. Linie rozgraniczające teren inwestycji :

obejmują istniejące ciągi uliczne (podkreślone kolorem czerwonym) oraz niezbędne poszerzenie pasów drogowych - oznaczone linią przerywaną koloru czerwonego, przedstawiono na mapach syt. - wys. w skali 1 : 2000, stanowiących załączniki nr 1, 2, ..., 10 do niniejszej decyzji.

#### 2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania:

- urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej - rozbudowa pasa drogowego o ciąg pieszy ze ścieżką rowerową.

#### 3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

Projektowane rozwiązania odpowiadać powinny aktualnym standardom techniczno - użytkowym, zapewniając podniesienie walorów funkcjonalnych i estetycznych zagospodarowania przestrzeni publicznej.

#### 4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 4.2. Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.
- 4.3. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić warunki ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.
- 4.3. W przypadku ewentualnej kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z niską zielenią i drzewostanem w obrębie nieruchomości objętej inwestycją, należy uzyskać uzgodnienie Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin.



## **5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- 5.1. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską
- 5.3. Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 r., Nr 162 poz. 1568) odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem, jest podstawą do obowiązkowego wstrzymania wszelkich prac mogących uszkodzić odkryty przedmiot, zabezpieczenia go i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

## **6. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych :**

- 6.1. Teren objęty inwestycją nie jest położony na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 6.2. Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, natomiast inwestor musi uzyskać decyzję Wydziału Geodezji lub Gospodarowania Mieniem Urzędu Miasta Lublin na wyłączenie gruntu z użytkowania rolnego /leśnego ( dotyczy terenów nie posiadających takiej decyzji ).

## **7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**

- 7.1. Komunikacja :
  - Warunki techniczne do projektowania ścieżki rowerowej uzyskać u zarządcy dróg w Wydziale Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin.
  - W granicach lokalizacji inwestycji należy zapewnić miejsca odpoczynku dla rowerzystów w ilości niezbędnej dla obsługi przewidywanych wielkości potoków ruchu rowerowego.
  - Projekty budowlane dróg i zjazdów, elementy urządzeń budowlanych (w tym również kioski, schody, pochylnie itp.) występujących w pasie drogowym wymagają uzgodnienia z właściwymi zarządcami dróg.
- 7.2. Zasilanie i zaopatrzenie w media infrastruktury technicznej (energię elektryczną, zaopatrzenie w wodę, kanalizację sanitarną, kanalizację deszczową, zaopatrzenie w gaz, telekomunikację) wnioskowanej inwestycji (o ile jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego) należy projektować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów poszczególnych czynników.
- 7.3. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnymi sieciami. Ewentualną przebudowę uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnymi sieciami. Trasy ewentualnej przebudowy uzbrojenia technicznego uzgodnić z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin.
- 7.4. Urządzenia budowlane związane z projektowanym obiektem budowlanym (np: szamba, oczyszczalnie ścieków, place postojowe itd.) należy projektować przy uwzględnieniu wymogów zawartych w § 7 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r., Nr 43, poz.430).

## **8. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym :

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej
- zapewnienie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

## **9. Informacje dodatkowe.**

- 9.1. Decyzja niniejsza (zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jeśli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- 9.2. Warunki zagospodarowania terenu ustalone w decyzji wiążą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55 cyt. wyżej ustawy).
- 9.3. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie decyzja *nie została wydana*.
- 9.4. **Decyzja ta nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.**
- 9.5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- 9.6. Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu decyzji ostatecznej o pozwoleniu na budowę.
- 9.7. O pozwolenie na budowę można wystąpić do Wydziału Architektury, Budownictwa i Urbanistyki Urzędu Miasta Lublin, gdy decyzja stanie się ostateczna.

# 10. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.

W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień z :

- Wydziałem Geodezji UM Lublin, postanowieniem znak : GD.RG.II.6014-1-263/08 z dnia 2008-08-28 – z uwagą : planowana inwestycja wymaga uzgodnienia z Regionalną Dyrekcją Lasów Państwowych w Lublinie
- Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych Oddział w Lublinie, ul. Bursaki 17, 20-150 Lublin, postanowieniem znak : O/L.Dt. 40912-280/08 z dnia 2008-08-20 - bez uwag
- Wydziałem Dróg i Mostów UM Lublin, postanowieniem znak: DM.UD.I.5544/P387/2236/2008 z dnia 2008-09-18 – bez uwag
- Wydziałem Ochrony Środowiska UM Lublin, pismem znak: OŚ.OZ.I.0718/57/08 dnia 2008-09-15 - z uwagą : w razie konieczności usunięcia jakichkolwiek drzew lub krzewów należy przed rozpoczęciem prac złożyć w Wydz. Ochrony Środowiska wnioski o wydanie zezwolenia na ich usunięcie.
- Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Lublinie, ul. Czechowska 4, postanowieniem znak : ZZ-2120-83/2008 z dnia 2008-08-25 – bez uwag

Integralną częścią niniejszej decyzji są niżej wymienione załączniki i pozostają do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury, Budownictwa i Urbanistyki Urzędu Miasta Lublin:

1. załącznik graficzny z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
2. wyniki analizy - część tekstowa

Projekt decyzji sporządziła: mgr inż. arch. Dagmara Plewik  
Lubelska Okręgowa Izba Architektów nr LB 0180.

## UZASADNIENIE

Inwestor wniósł o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż ulic: Osmolickiej, Cienistej, Grzybowej oraz Krężnickiej w Lublinie.

Zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.) w przypadku braku planu miejscowego, inwestycja celu publicznego lokalizacja jest w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przeprowadzona w oparciu o art. 53 ust.3 analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji

Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień, nie narusza interesów osób trzecich oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego stronom zapewniono czynny w nim udział.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Tomasz Zana 38 c za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie zgodnie z art. 53 ust.6 winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego podmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Z up. PRZYZYCIENIA MIŁOSTA LUBELIN

inż. Juliusz Majewski

Z-CA DYREKTORA  
Wydziału Architektury, Budownictwa i Urbanistyki

### Otrzymują :

1. Gmina Lublin, Wydział Inwestycji U.M. Lublin
2. właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości (zgodnie z wydrukiem z ewidencji gruntów), na których będą lokalizowane inwestycje
3. a/a.

### Do wiadomości :

1. Wydział Geodezji w/m.
2. Wydział Dróg i Mostów w/m.
3. Wydział Ochrony Środowiska UM Lublin
4. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Lublinie, ul. Czechowska 4
5. Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych Oddział w Lublinie, ul. Bursaki 17
6. Lubelska Pracownia Urbanistyczna w/m

# URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Architektury,  
Budownictwa i Urbanistyki  
20-071 Lublin  
ul. Wieniawska 14

## Załącznik nr 2

Do decyzji o ustaleniu lokalizacji  
inwestycji celu publicznego  
Znak: ABU. ID.II.1.7331.I - 1325 / 08

### Analiza uwarunkowań zagospodarowania terenu

1. Teren planowanej inwestycji obejmuje w większości istniejące pasy drogowe ulic : Osmolickiej, Cienistej, Krężnickiej (dróg powiatowych) oraz Grzybowej (drogi gminnej) z fragmentami przyległych działek, w zakresie niezbędnym dla realizacji towarzyszącego ciągu rowerowego.
2. Ścieżka rowerowa usytuowana zostanie w pasach drogowych ulic: Osmolickiej oraz Krężnickiej. Poszerzenia istniejących pasów drogowych (o części działek, będących własnością osób prywatnych oraz znajdujących się we władaniu Nadleśnictwa Świdnik) wymagają ulice Grzybowa oraz Cienista. Projektowana trasa zapewnia kontynuację układu ścieżek rowerowych zrealizowanego dotychczas wokół Zalewu Zemborzyckiego.
2. W sąsiedztwie przedmiotowego terenu znajdują się :
  - Park leśny Dąbrowa
  - zabudowa głównie rekreacyjna (przy końcu ul. Grzybowej w okolicy Zalewu Zemborzyckiego i w niewielkich skupiskach, w pobliżu ul. Cienistej)
  - zabudowa mieszkaniowa o niskiej intensywności (wzdłuż ul. Krężnickiej).
4. W obowiązującym do dnia 2003-12-31 Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego Obszaru Funkcjonalnego Lubelskiego Zespołu Miejskiego ulica Krężnicka znajdowała się w sieci podstawowego układu ulicznego miasta w klasie zbiorczej i oznaczona była symbolem 067 KZo (tereny komunikacji). Ulice Osmolicka oraz Cienista były wydzielonymi w planie ulicami lokalnymi oznaczonymi symbolami : 0182 KL - ul. Osmolicka oraz 0184 KL - ul. Cienista. Ulica Grzybowa znajdowała się na terenie oznaczonym symbolem VIII B14 ZL obejmującym projektowany park leśny z urządzeniami rekreacyjnymi i ciągami spacerowymi wzdłuż Zalewu Zemborzyckiego.
5. Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wymaga wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
4. Inwestycja spełnia wymagania w/w ustawy jako kontynuacja funkcji i obsługa potoków ruchu rowerowego w tej części miasta. Przy projektowaniu winny być zachowane warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430 ).

### URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Architektury,  
Budownictwa i Urbanistyki  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14  
*za zgodność z oryginałem*

INSPEKTOR

*Joanna Pawelec*  
inż. Joanna PAWELEC  
upr. bud. LUB/0015/POOD/08

ARCHITEKT

*Dagmara Plewik*  
mgr inż. Dagmara Plewik  
upr. bud. nr 4280/Gd/89  
LOIA nr LB 0180

JP.

**LUBZEL DYSTRYBUCJA**  
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ  
z siedzibą w Lublinie  
20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A  
**ZAKŁAD ENERGETYCZNY LUBLIN-MIASTO**  
20-411 LUBLIN, UL. WOLSKA 12

Lublin, dn. 28.04.2008r.

Nr centr. tel. 081 445-10-00

Fax 081 746-43-33

e-mail:  
dystrybucja\_ze1@lubzel.com.pl

Sąd Rejonowy w Lublinie  
XI Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru  
Sądowego

Nr KRS:  
0000269891

Regon 140805360  
NIP 701-00-49-218

Kapitał Zakładowy:  
1 571 239 500,00 PLN  
wpłacony w całości

L.dz.47/3781/TU/K/2008

**Urząd Miasta Lublin**  
**Wydział Inwestycji**  
**20-071 Lublin**  
**ul. Wieniawska 14**

**WARUNKI TECHNICZNE**  
**USUNIĘCIA KOLIZJI**

Odpowiadając na wniosek z dnia 11.04.2008r. określa się następujące warunki przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością LUBZEL Dystrybucja sp. z o.o. i znajdujących się w eksploatacji Zakładu Energetycznego Lublin Miasto, kolidujących z projektowaną ścieżką rowerową przebiegającą wzdłuż ulic Krężnickiej oraz Cienistej w Lublinie.

Jednocześnie informujemy, że ze względu na wydanie technicznych warunków usunięcia kolizji jedynie na podstawie koncepcji, a nie projektu budowlanego należy po jego wykonaniu zgłosić się do ZE Lublin – Miasto celem uzyskania ostatecznej decyzji dotyczącej niżej wymienionych warunków.

Ponadto w przypadku:

- a) zmiany rzędnych wysokościowych terenu
- b) zmiany geometrii jezdni
- c) zmiany technologii wykonania jezdni

ZE Lublin – Miasto zastrzega, że warunki tracą swoją ważność.

1. Miejsce występującej kolizji: ul. Krężnicka, Cienista
2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną budową:

**2a. Urządzenia ZE Lublin Miasto**

- Linia kablowa SN XRUHAKXs 3x1x120 +HDPE relacji RS Zemborzyce – zapas ul. Cienista
- Linia kablowa SN XRUHAKXs 3x1x240 +HDPE relacji RS Zemborzyce – zapas w kier. K490 ul. Pasieczna
- Linia kablowa SN XRUHAKXs 3x1x120 + HDPE relacji K1279 – słup nr 4/5 ul. Krężnicka
- Linia kablowa SN XRUHAKXs 3x1x120 + HDPE relacji RS Żeglarska – K1279
- Linia napowietrzna nN wzdłuż ulicy Krężnickiej pomiędzy słupami nr 13-18
- Linia kablowa nN 4x120 relacji słup nr 5 – ZK3a+2p ul. Krężnicka 222

Sprawę prowadzi Wydział TU Sebastian Oleksa tel. 081-445-11-49

- Linia kablowa nN YAKY 4x120 relacji słup nr 4 – słup nr 5 ul. Krężnicka 222,
- Linia napowietrzna nN relacji słup nr 10/8 – słup nr 10-9 ul. Cienista
- Linia napowietrzna nN relacji K484 – słup nr 1 ul. Bór
- Linie kablowe SN i nN projektowane przez PTU Elektra.

#### **2b. Urządzenia obce**

- Linia kablowa SN XRUHAKXs 3x1x120 + HDPE relacji RS Zemborzyce - ST Krężnica Jara ST-9 na majątku ZE Lublin teren,
- Linia kablowa SN XRUHAKXs 3x1x240 + HDPE relacji RS Zemborzyce - zapas kier. Zemborzyce Tereszyńskie na majątku ZE Lublin Teren
- Linia kablowa SN XRUHAKXs 3x1x120 + HDPE relacji RS Zemborzyce - ST Krężnica Jara 4 na majątku ZE Lublin Teren,

3. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) wykonać dokumentację projektową na wymaganą przebudowę łącznie z pozwoleniem na budowę,
- b) rozwiązanie kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami,
- c) dokonać przebudowy linii SN i nN po trasach bezkolizyjnych, ogólnodostępnych,
- d) powyższe wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- e) Sposób rozwiązania kolizji z urządzeniami obcymi uzgodnić z ich właścicielami.

4. Szczegóły techniczne uzgodnić na etapie projektowania w ZE Lublin – Miasto i Działem Zarządzania Majątkiem Sieciowym Lublin ul. Garbarska 21.

5. Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich wydania.

Od niniejszych warunków przebudowy służy prawo wniesienia odwołania do Zarządu LUBZEL Dystrybucja z siedzibą w Lublinie ul. Garbarska 21 w terminie 7 dni od daty otrzymania.

**Niniejsze Warunki Techniczne Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przebudowę nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano montażowych.**

Technik  
opracował:  
.....

.....  
zatwierdził:



Karpacka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin

tel. 081 445 21 00, fax 081 445 21 33

**Dział Eksploatacji**

tel. 081 445 22 14, 445 22 24, 445 22 30

fax. 081 445 22 50

**GRAMA Pracownia Projektowa**

**inż. Grażyna Matuszczyk**

ul. Kwiatów Polnych 17/2

20-834 Lublin

Wasz znak: IN.PI.I-4/0717/625/10

Lublin, 17.11.2010 r.

Nasz znak: KSGIV/OTE/48b/64/2010

Dot.: wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia w Lublinie ul. Osmolicka i Cienista w związku z budową ścieżki rowerowej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.11.2010 r. w sprawie wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej w rejonie jw. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, informuje iż:

1. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie 1,0 m.
2. Ścieżka rowerowa zlokalizowana nad siecią gazową powinna być wykonana z nawierzchni łatwo rozbieralnej (np. kostka), aby możliwe było jej rozebranie w przypadku ewentualnej awarii gazociągów.
3. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Eksploatacji Sieci w Lublinie.
4. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącej sieci gazowej zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika RDG Lublin (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu lub jego armatury).
5. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA  
ds. Dystrybucji

Mirosław Główna

**Do wiadomości:**

- RDG Lublin
- OTE a/a



# Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Sekretariat  
tel. 81 532 37 56  
fax 81 532 19 10

Centrala  
tel. 81 532 42 81

Biurowisko  
Obsługa Klienta  
al. J. Piłsudskiego 15  
20-407 Lublin  
tel./fax 81 532 01 80

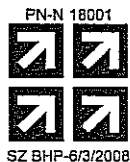
Pogotowie Wod.-Kan.  
tel. 81 534 19 94  
tel. 994

Baza Zemborzycka  
ul. Zemborzycka 114a  
20-445 Lublin  
t. 81 744 36 41  
f. 1 744 32 80

Oczyszczalnia  
Ścieków "Hajdów"  
ul. Łagiewnicka 5  
20-228 Lublin  
tel. 81 746 01 01  
fax 81 746 03 33

Centralne  
Laboratorium  
ul. Zawilcowa 10  
20-245 Lublin  
tel. 81 746 03 24  
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień  
Publicznych  
fax 81 532 42 81  
wew. 288



AB 383

TOT/5004-984/2010  
IN.PL.I-4/0718/645/10

09.12.2010

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Inwestycji  
ul. Wieniawska 14  
20-950 Lublin

za pośrednictwem:

GRAMA  
Pracownia Projektowa  
ul. Kwiatów Polnych 17/2  
20-834 Lublin

Dotyczy: **warunków technicznych wod.-kan. w związku z budową ścieżki  
rowerowej w rejonie ul. Osmolickiej i Cienistej.**

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. związane z aktualizacją projektu budowlanego uzg. nr TRT/616/08 przedłużamy ważność warunków technicznych TRK/5004-36/2008 z 23.01.2008r. na okres jednego roku od daty niniejszego pisma.

Jednocześnie informujemy, że budowa we wskazanym rejonie sieci kanalizacji sanitarnej w ramach Funduszu Spójności przewidziana jest na lata 2011-2014.

W nawiązaniu do pisma TRT/5001/616/08 z 4.11.2008r. prosimy o powiadomienie o planowanym terminie rozpoczęcia robót z 4-miesięcznym wyprzedzeniem.

Niniejsze pismo należy załączyć razem z warunkami TRK/5004-36/2008 do projektu budowlanego przedstawianego do uzgodnienia.

Dodatkowe informacje można uzyskać w Dziale Technicznym,  
pod numerem telefonu: (81) 532-42-81 wew. 206.

Otrzymują:

1. Adresat
2. PTP
3. PE
4. JRP
5. a/a

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
mgr inż. Joanna Bąkowska



# Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

ul. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Sekretariat  
tel. 081 532 37 56  
fax 081 532 19 10

Centrala  
tel. 081 532 42 81

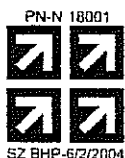
Biurowisko  
Obsługa Klienta  
ul. J. Piłsudskiego 15  
20-407 Lublin  
tel./fax 081 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.  
tel. 081 534 19 94  
tel. 994

Baza Zemborzyska  
Zemborzyska 114a  
445 Lublin  
tel. 081 744 36 41  
fax 081 744 32 80

Oczyszczalnia  
Ścieków "Hajdów"  
ul. Zagiewnicka 5  
20-228 Lublin  
tel. 081 746 01 01  
fax 081 746 03 33

Centralne  
Laboratorium  
ul. Zawilcowa 10  
20-245 Lublin  
tel. 081 746 03 24  
fax 081 746 30 83



AB 383

TRK/5004-36/2008  
IN.M.II.III-6/0717/4/88

23.01.2008

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Inwestycji  
ul. Wieniawska 14.  
20-950 Lublin

Dotyczy: **warunków technicznych wod.-kan w związku z budową ścieżki rowerowej wzdłuż: ul. Osmolickiej, Cienistej (od ul. Osmolickiej do ul. Krężnickiej), ul. Krężnickiej (od ul. Cienistej do gr. Miasta Lublin) oraz wzdłuż ul. Grzybowej.**

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że w rejonie planowanej ścieżki rowerowej brak sieci kanalizacji deszczowej.

Uwzględniając ekologiczne trendy zatrzymywania wody w miejscu jej opadu należy zagospodarować wody opadowe w rejonie inwestycji, lub przewidzieć odwodnienie do rzeki lub Zalewu Zemborzyskiego.

Warunki wprowadzenia ścieków deszczowych do rzeki określa Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych (ul. Karłowicza 4).

Jednocześnie informujemy, że planowana ścieżka rowerowa lokalizowana jest w pobliżu istniejących i projektowanych przewodów wodociągowych wody surowej, kabli energetycznych z ujęcia Prawiedniki, a także miejskich sieci wod.-kan. będących w utrzymaniu i eksploatacji MPWiK. W związku z powyższym, przy jej projektowaniu należy uwzględnić istniejące uzbrojenie, tzn. zachować normatywne odległości od sieci i urządzeń wod.-kan lub wymagane będzie ich ewentualnie zabezpieczenie.

Planowanie inwestycji i proces budowlany powinny być prowadzone z uwzględnieniem Decyzji Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie ustanawiającej strefę ochrony Ujęcia Prawiedniki (OS A-7211/177/85 z dnia 19.08.1985r.).

Pozostające w rejonie objętym modernizacją naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety.

Dokumentację projektową należy wykonać w oparciu o aktualne normy i przepisy, a zastosowane materiały powinny posiadać stosowne dopuszczenia i aprobaty.

Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o.

Projekt podlega uzgodnieniu w MPWiK.

O rozpoczęciu robót należy powiadomić MPWiK Sp. z o.o. z 7-dniowym wyprzedzeniem. Zastrzegamy sobie prawo kontroli wykonywanych prac wod.-kan.

Jednocześnie informujemy, że częściowo zakres inwestycji obejmuje teren na którym planowana jest budowa sieci kanalizacji sanitarnej zgłoszonej w ramach Funduszu Spójności. Prace projektowe i realizacja powinny być skoordynowane z planowaną realizacją kanalizacji.

Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia.

W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Programowania i Rozwoju MPWiK Sp. z o.o. Lublin, ul. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 125 (tel. 081-532-42-81 wew. 207, 383).

Otrzymują:

1. Adresat
2. PPP
3. PUE
4. a/a

PROKURENT  
Dyrektor Eksploatacji  
mgr inż. Andrzej Kozak

kapitał zakładowy, stan na dzień 19.07.2007 r.: 202 576 200,00 PLN

KRS 0000017728, SR LUBLIN XI W-I Gosp. KRS  
NIP 712-015-02-95  
REGON 430981952

Bank Handlowy w Warszawie S.A. 41 1030 1191 0000 0000 0482 3201  
BOŚ S.A. O/Lublin 65 1540 1144 2001 6400 1980 0001



Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie (00-105) przy ulicy (Warde) 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 106 319 723 zł

8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
9. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
10. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
11. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska "ELMO - Siedlce", ( Żelków Kolonia ul. Akacyjowa 1, 08 - 110 Siedlce tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - "RELACOM" sp. z o.o. (ul. Lwowska 220, 33-300 Nowy Sącz, tel. (18) 441 01 72), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
12. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
  13. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:  
Telekomunikacja Polska  
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie  
Dział Utrzymania Sieci Lublin  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
ul. Chodźki 10 , 20-093 Lublin  
tel. +48 81 718 11 32, fax. +48 81 740 24 49

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000,
- referencje wydane przez TP S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
- wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
- wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),


- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie TP S.A. przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego;

14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora Regionu Operacyjnego  
Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie

  
Grzegorz Solis  
Kierownik  
Działu Zarządzania Zasobami Sieci