

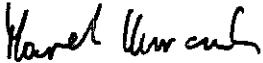
USŁUGI PROJEKTOWE Kurczuk Marek
22-400 Zamość ul. Przemysłowa 4, tel/fax 084-6384858, 0504254330
NIP 922-158-98-75, REGON 950435774, DnB NORD S.A. O/Zamość 34 1370 1183 0000 1701 5085 9800
e-mail: kurczuk@za.home.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

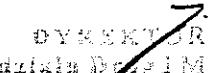
Nazwa: **Projekt budowy ul. Przyjacielskiej (na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej), ul. Skromnej (na odcinku od ciągu pieszo – jezdniego do działki Nr 1/8) w Lublinie**

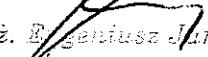
Inwestor: **Urząd Miasta Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin**

Umowa: **Nr 3158/IN/2008 z dnia 30.10.2008 r.**

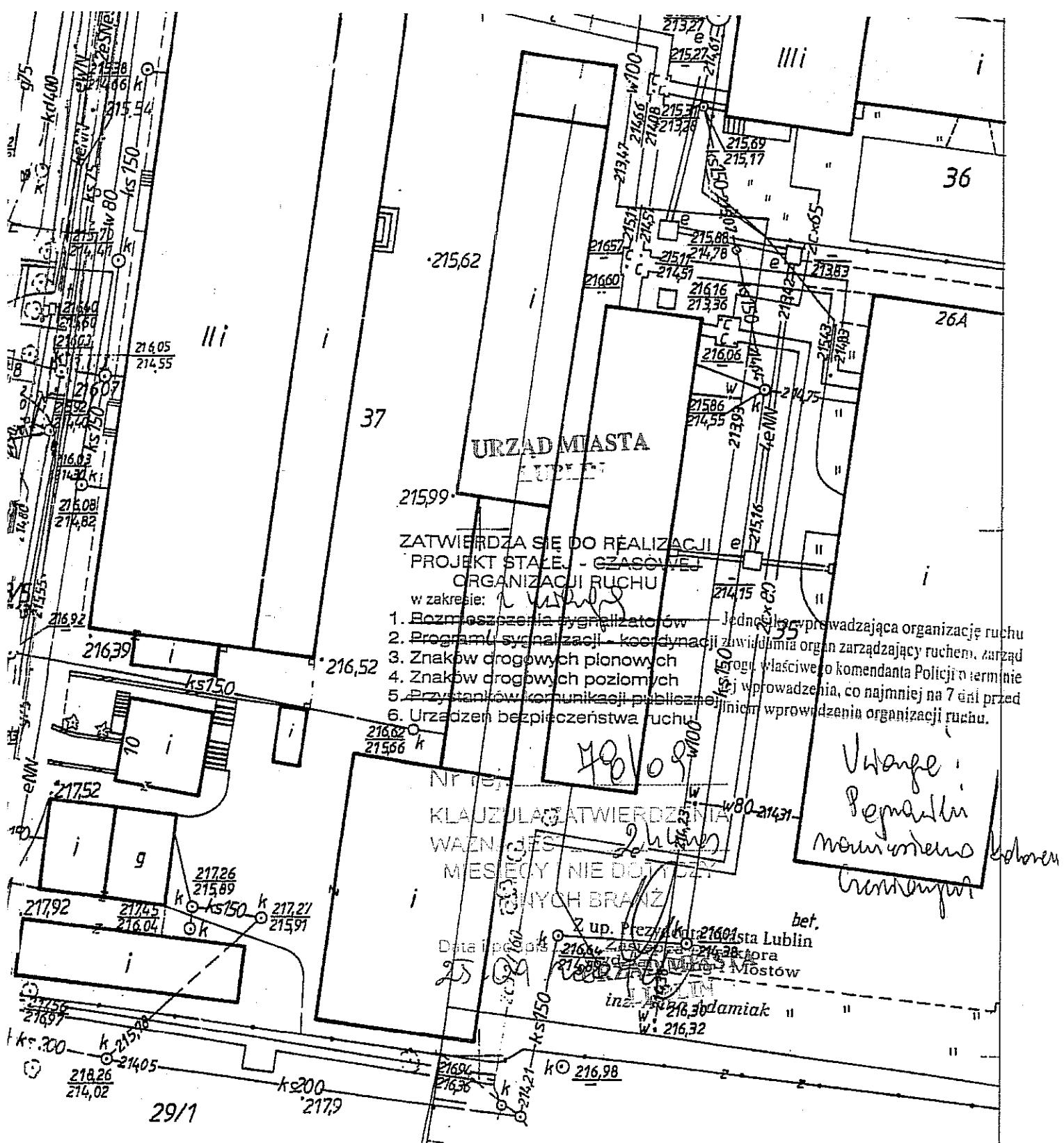
Opracował:

mgr inż. Marek Kurczuk
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0027/POOD/07

Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom


DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów


inz. Rafał Janicki Egz. Nr 1

Zamość, marzec 2009 r.



USŁUGI PROJEKTOWE KURCZUK MAREK
22-400 Zamość, ul. Przemysłowa 4, tel. 084-6384858

Data:	Umowa: 3158/IN/2008 z dnia 30.10.2008	Rys. Nr	Skala: 1:500
II 2009	<p>Opracował:</p>  <p>mgr inż. Marek Kureczuk upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/AGZ/FOOD/07</p>	<p>Projekt stałej organizacji ruchu</p> <p>do projektu budowy ul. Przyjacielskiej (od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej), ul. Skromnej (od ciągu pieszo-jezdnego do działki Nr 1/8) w Lublinie</p>	

Zawartość opracowania

- 1/ Strona tytułowa
 - 2/ Zawartość opracowania
 - 3/ Opis techniczny
 - 4/ Orientacji
 - 5/ Stan istniejący skala 1:500
 - 6/ Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

do

projektu stałej organizacji ruchu drogowego do projektu budowy ul.
Przyjacielskiej (na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej),
ul. Skromnej (na odcinku od ciągu pieszo-jezdnego do działki Nr 1/8)
w Lublinie

I. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Inwestora.
2. Plan sytuacyjny przebudowy ulic w skali 1:500.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki Nr 1 – 4).

II. Zakres opracowania.

Projekt budowy ulic Przyjacielskiej i Skromnej w zakresie jak wyżej w Lublinie przebiega po terenie nowo wywłaszczonego w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. /z późn. zmianami/ o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Przebieg w planie ulicy Skromnej pokrywa się praktycznie ze stanem istniejącym na odcinku od ciągu pieszo–jezdnego do skrzyżowania z ulicą Przyjacielską. Natomiast odcinek od skrzyżowania z ulicą Przyjacielską do działki geodez. Nr 1/8 przebiega po nowym terenie i stanowi dalszy odcinek tej ulicy ujętej w PZPM Lublina. Z budowy tego odcinka Inwestor zrezygnował.

Projektowana ulica Przyjacielska pokrywa się z przebiegiem istniejącym lecz z istniejącej szerokości ok. 3,0m zostaje poszerzona do 6,0m i wyposażona w obustronne chodniki o szerokości po 2,0 m każdy. Ze względu na warunki terenowe istniejący bunkier węglowy przy budynku firmy Supon zaprojektowano zwężenie chodnika do szerokości 1,5 m na długości 20,0m. Chodniki zaprojektowano bezpośrednio przy krawężnikach, tworzą one wspólny ciąg komunikacji pieszej z istniejącym układem chodników. Włączenie ulicy Przyjacielskiej do ulicy Nałęczowskiej osiowo pozostało w tym samym miejscu lecz poprawiono jego szerokość do szerokości normatywnej i zastosowano łuki poziome $R=9,0\text{m}$.

Całkowitej przebudowie uległo skrzyżowanie ulicy Przyjacielskiej z ulicą Skromną, gdyż powstało skrzyżowanie w kształcie ulicy „T”. W celu uporządkowania ruchu na tym skrzyżowaniu wprowadzono pierwszeństwo dla jazdy ulica Skromna ulica Przyjacielska. Zaprojektowano zjazdy na wszystkie posesje zlokalizowane przy ul. Skromnej i Przyjacielskiej na długości do granicy wywłaszczenia. Istniejący ciąg pieszo-jezdny nie wymaga dodatkowego oznakowania.

Zgodnie z wymogami Inwestora, projekt organizacji ruchu wykonano w wersji cyfrowej na podkładzie, na którym został opracowany projekt budowlano-wykonawczy i zapisano w formacie DWG, DXF.

III. Projektowane znaki.

Przyjęto następujące oznakowanie w ulicy Nałęczowskiej:

- wszystkie pionowe znaki drogowe przy ulicy Nałęczowskiej to znaki istniejące (nie zachodziła potrzeba projektowania nowych znaków ani też przedstawiania znaków istniejących),

- znaki poziome ulegają przeprojektowaniu jedynie w rejonie włączenia ulicy Przyjacielskiej.

Korekta dotyczy; P-7c, P-4, P-13 i wynika ze zmiany ukształtowania wlotu ulicy Przyjacielskiej. Jako nowe zaprojektowano P-10 na istniejącym ciągu pieszym w ulicy Nałęczowskiej. Znaki poziome chemoutwardzalne grubowarstwowe.

Do oznakowania ulicy Przyjacielskiej i Skromnej zastosowano znaki z grupy „małe” z folią odblaskową klasy 1, z wyjątkiem A-7, który posiada wielkość jak dla drogi z pierwszeństwem przejazdu tj. z grupy „średnie” z folią odblaskową klasy 2.

Znaki do zdjęcia:

- 1/ A-30 szt. 2,
- 2/ T-„Piesi” szt. 2,
- 3/ B-31 szt. 1,
- 4/ D-5 szt. 1.

Znaki do przedstawienia:

- 1/ A-7 szt. 1,
- 2/ D-4a szt. 1.

Projektowane znaki pionowe:

- 1/ A-22 + T-9 szt. 1,
- 3/ A-23 + T-9 szt. 1,
- 4/ B-43 szt. 1,
- 5/ B-44 szt. 1,
- 6/ D-6 szt. 2,
- 8/ D-18 + T-3a szt. 2,
- 9/ D-18 + T-30i szt. 2,
- 10/ D-18a + T-29 + T-30i szt. 1.

Projektowane znaki poziome:

- 1/ P-4 5,0 m,
- 2/ P-7c 10,0 m,
- 3/ P-10 12,0 m²,
- 4/ P-13 9,0 m,
- 5/ P-21a 18,0 m².

Opracował:

Marek Kurczuk

mgr inż. Marek Kurczuk
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0027/POOD/07

Orientacja



— Teren objęty opracowaniem

Rys. Nr 1



MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Karta , ul. Skromna , ul. Przyjacielska

X. y = $\text{exp}(iz)$, if $z \neq 0$
 i.e. $dx, dy = 3/4, 10/1, 11/2, 18/3, 17/6$
 $0/2, 12/1, 4/1, 5/2, 5/1, 6/2, 9/6, 18/5,$

Poziom odniesienia „KRONSZTADT 60”
Sekcje mapy 1:36.311.1114 , 1123 , 1132, 1141

**Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej mapy zasadniczej w skali 1:500
w obszarze objętym zamówieniem wg stanu na dzień 06.12.2008 bez uzgodnień branżowych.**

EGODETA UPRAWNIONY
upr. GUGIK 5805

Marek Gęca