USŁUGI PROJEKTOWE Kurczuk Marek
22-400 Zamość ul. Przemysłowa 4, tel. 084-6384858, 0504254330
NIP 922-158-98-75, REGON 950435774, DnB NORD S.A. O/Zamość 34 1370 1183 0000 1701 5085 9800
e-mail: kurczuk@za.home.pl

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa: **Projekt budowy ul. Przyjacielskiej (na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej), ul. Skromnej (na odcinku od ciągu pieszo – jezdnego do działki Nr 1/8) i ciągu pieszo – jezdnego (na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej) w Lublinie**

Nr-y ewid. działek: **3/1, 3/2, 3/3, 4/1, 4/2, 5/1, 5/2, 6/2, 9/5, 9/6, 9/7, 9/8, 10/1, 10/2, 10/3, 12/2, 17/6, 18/3, i 18/5**

Inwestor: **Urząd Miasta Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin**

Umowa: **Nr 3158/IN/2008 z dnia 30.10.2008 r.**

Kody CPV: **70000000-1; 71320000-7**

Autorzy	Imię, nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	**mgr inż. Marek Kurczuk** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0027/POOD/07	
Opracowali:	mgr inż. arch. kraj. Aneta Karwat	
Sprawdził:	**inż. Jerzy Kurczuk** upr. bud. do projektowania i nadzoru w budow. drogowym bez ograniczeń BGPK-VI-8387/56/89	

Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom
Wydziału Dróg i Mostów

Egz. Nr 4

Zamość, marzec 2009 r.

inż. Eugeniusz Janicki

Zawartość opracowania

1.	Strona tytułowa			
2.	Zawartość opracowania			
3.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego			
4.	Uprawnienia i przynależność do izby samorządu zawodowego			
5.	Opis techniczny			
6.	Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego			
7.	Uzgodnienia ZUDP			
8.	Informacja bioz			
9.	Uzgodnienia			
10.	Orientacja	skala	-	Rys. Nr 1
11.	Plan sytuacyjny	skala	1:500	Rys. Nr 2
12.	Profil podłużny w ulicy Przyjacielskiej	skala	1:50:500	Rys. Nr 3
13.	Profil podłużny w ulicy Skromnej	skala	1:50:500	Rys. Nr 4
14.	Przekrój konstrukcyjny	skala	1:25	Rys. Nr 5
15.	Przekroje poprzeczne w ul. Przyjacielskiej	skala	1:100	Rys. Nr 6
16.	Przekroje poprzeczne w ul. Skromnej	skala	1:100	Rys. Nr 7
17.	Szczegół zjazdu na posesje	skala	1:100	Rys. Nr 8

Zamość, dnia .....r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego /wraz z wprowadzonymi zmianami; Dz. U. Nr 93, poz. 888 z dnia 16.04.2004 r./ **Projekt budowlano – wykonawczy budowy ul. Przyjacielskiej (na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej), ul. Skromnej (na odcinku od ciągu pieszo – jezdnego do działki Nr 1/8) i ciągu pieszo – jezdnego (na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej) w Lublinie** opracowany na zlecenie Urzędu Miasta Lublina, zlokalizowany na działkach geodezyjnych oznaczonych nr ewid.: 3/1, 3/2, 3/3, 4/1, 4/2, 5/1, 5/2, 6/2, 9/5, 9/6, 9/7, 9/8, 10/1, 10/2, 10/3, 12/2, 17/6, 18/3, i 18/5 położonych w Lublinie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Ponadto oświadczam, że powyższy projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

inż. Marek Kurczuk
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0027/POOD/07

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Jerzy Kurczuk
upr. bud. do projektowania i nadzoru
w budow. drogowym bez ograniczeń
GPK-VI-8387/56/89

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

LOIIB.OKK.7132/3/07

Lublin, dnia 14 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. **12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, **§ 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z **§ 28** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83,poz. 578 /, oraz **art. 104 § 1** Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Marek KURCZUK

magister inżynier

urodzony dnia 4 października 1972 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0027/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek
mgr inż. Jerzy Eckert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Marek Kurczuk
   ul. Peowiaków 16/17
   22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Marek Kurczuk

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**

b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

bez ograniczeń

II. Na mocy **§ 18 ust. 1 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, oraz **§ 15** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :

1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE
ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia **2009-02-10**

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Kurczuk Marek** nr ewidencyjny **LUB/BO/0057/07**

adres zamieszkania **22-400 Zamość ul. Peowiaków 16/17**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2009-03-01** do **2010-02-28**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zbigniew Mitura

URZĄD WOJEWÓDZKI
W ZAMOŚCIU
Wydział Budownictwa
Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej

Zamość, 30 października dnia 19 89 r.

Nr ewid. BGPK-VI-8387/56/89

STWIERDZENIE

PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §13 ust.1 pkt 3 lit.b oraz §4 ust.2 i §7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48) stwierdza się, że

Ob. JERZY ZYGMUNT KURCZUK
- inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 2 maja 1948 r. Lublinie

ma przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i lotniskowych dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Ob. Jerzy Zygmunt Kurczuk jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. arch. Wiktor Wilk

Otrzymuje

1. Obm Jerzy Kurczuk
   zam. Zamość
   ul.Kamienna 11/2
2. a/a.

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE
ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia **2008-11-28**

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Kurczuk Jerzy** nr ewidencyjny **LUB/BD/0648/01**

adres zamieszkania **22-400 Zamość Kamienna 11/2**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2009-01-01** do **2009-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zbigniew Mitura

OPIS TECHNICZNY

do

projektu budowlano – wykonawczego budowy ul. Przyjacielskiej (na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej), ul. Skromnej (na odcinku od ciągu pieszo-jezdnego do działki Nr 1/8) w Lublinie

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Decyzja Nr 202/53 z dnia 2008.06.30 o ustaleniu lokalizacji drogi gminnej wraz z zatwierdzonym podziałem nieruchomości na potrzeby w/w inwestycji,
- Uzgodnienia dokonane z Inwestorem,
- Rozporządzenie Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Ocena stanu technicznego nawierzchni i natężenie ruchu w oparciu o przeprowadzoną wizję lokalną w terenie.
- Mapa do celów projektowych, w skali 1:500.
- Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane na gruncie w grudniu 2008r.
- Aktualne normy /PN i BN/,
- Literatura techniczna.

II. STAN ISTNIEJĄCY:

Istniejąca ulica Przyjacielska łączy ulicę Nałęczowską z ulicą Skromną. Obecnie jest to ulica o nawierzchni bitumicznej, której szerokość nawierzchni wynosi w granicach od 2,50 do 3,00 m. W środkowym odcinku ulicy znajduje się poszerzenie nawierzchni o szerokości ok. 2,0m i długości ok. 25,0 m wraz ze skosami co stanowi „mijankę". Nawierzchnia bitumiczna ulicy Przyjacielskiej posiada liczne odkształcenia i spękania świadczące o tym, że jej podbudowa utraciła zdolność przenoszenia obciążeń od ruchu samochodowego. Wzdłuż ulicy Przyjacielskiej nie występuje chodnik a jedynie oświetlenie, którego słupy usytuowane są poza ogrodzeniami istniejących posesji prywatnych /zabudowa jednorodzinna/. Ulica Przyjacielska nie posiada odwodnienia wgłębnego. Wody opadowe spływają na teren ulicy Nałęczowskiej. Ulica przyjacielska posiada przekrój drogowy, tj. bez krawężników.

Istniejąca ulica Skromna rozpoczyna się od ulicy Przyjacielskiej i biegnie do istniejącego ciągu pieszo-jezdnego, który jako ciąg pieszy łączy się z chodnikiem w ulicy Nałęczowskiej. Istniejąca nawierzchnia ulicy Skromnej to sześciokątna płytka betonowa /tzw. trylinka/ z wstawką z masy bitumicznej i zakończona nawierzchnią z kruszywa kamiennego łamanego. Wzdłuż ulicy Skromnej usytuowane są liczne miejsca do parkowania o nawierzchni również z trylinki. Na swojej długości ok. 170,0 m ulica Skromna posiada szerokość ok. 6,0 m a na końcu miejsce do zawracania. Po obu stronach ulicy zlokalizowane są chodniki w różnym stanie technicznym lecz nie stanowią one ciągłego połączenia w ruchu pieszym. Przy ulicy Skromnej są zlokalizowane obecnie następujące instytucje; „Supon", Uniwersytet Przyrodniczy, GUES Company, itp.

W chwili obecnej ulica Skromna jest ulicą nieprzelotową. Komunikacja piesza do Uniwersytetu Przyrodniczego odbywa się poprzez ciąg pieszy o szerokości od 2,50 m do 3,00 m, który łączy ulicę Nałęczowską z ulicą Skromną. Ulica Skromna nie posiada oświetlenia ani kanalizacji burzowej. Praktycznie w zagłębieniach ulicy ciągle stoi woda na całej szerokości jezdni. Na długości 170 m ulicy zlokalizowanych jest obecnie 11 istniejących zjazdów na posesje.

W istniejącym pasie drogowym ulicy Skromnej nie rosną drzewa. Natomiast zgodnie z poszerzeniem pasa drogowego ulic Przyjacielskiej i Skromnej występują łącznie 27 drzewa, które przewidziano do wycinki oraz żywopłoty.

Ponadto nowopowstała granica pasa drogowego przebiega praktycznie przez środek istniejącego i czynnego bunkra węglowego firmy „Supon".

III. ZAKRES OPRACOWANIA:

Projekt niniejszy zawiera opracowania wynikające z umowy Nr 3151/IN/2008 z dnia 30.10.2008r. i obejmuje:

- budowę ulicy Przyjacielskiej i ulicy Skromnej,
- budowę lub przebudowę istniejących chodników obustronnych wzdłuż tych ulic,
- budowę lub przebudowę zjazdów na posesje,
- budowę kanalizacji deszczowej i studni chłonnych ujęto w ramach projektu odwodnienia branży sanitarnej,
- przebudowę, korektę skrzyżowań z Nałęczowską oraz ul. Przyjacielskiej i Skromnej,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanych ulic.

Z budowy nowego odcinka ulicy Skromnej od skrzyżowania z ulicą Przyjacielską do działki geod. Nr 1/8 Inwestor zrezygnował.

IV. ELEMENTY PROJEKTOWANE:

1. Plan sytuacyjny.

Kilometrację projektowanej ul. Przyjacielskiej rozpoczęto od osi ul. Nałęczowskiej. Natomiast kilometrację ul. Skromnej od przecięcia się z osią ul. Przyjacielskiej.

Na planie sytuacyjnym, w skali 1:500 operowano kilometrację w oparciu o współrzędne geodezyjne mapy. Podano również współrzędne geodezyjne punktów głównych osi ulic. Na planie sytuacyjnym podano również parametry łuków poziomych zjazdów. W dowiązaniu do proj. kilometracji podano lokalizację zjazdów i skrzyżowań.

Na planie sytuacyjnym naniesiono granice własności kolorem zielonym, które jednocześnie są granicami opracowania, poza które nie wolno wychodzić.

Na planie sytuacyjnym pokolorowano istniejące urządzenia infrastruktury technicznej.

Na planie sytuacyjnym naniesiono również szerokości poszczególnych elementów drogi oraz pokazano spadki poprzeczne i podano ich wartości.

Ze względu na specyfikę prowadzonej działalności gospodarczej firm zlokalizowanych przy ulicy Skromnej oraz oświadczenia Inwestora przyjęto obciążenie ruchem KR2 i podłoże gruntowe G3.

2. Profil podłużny.

Niezależnie od zaktualizowanego podkładu sytuacyjno-wysokościowego wykonano niwelację techniczną dowiązaną do państwowej sieci w poziomie odniesienia Kronsztad 60.
Niwelację dowiązano do punktów poligonowych nr 1025 o H=212,032 i nr 1260 o H=206,913.
Wykonano profil podłużny dla budowanej ulicy Przyjacielskiej i Skromnej.
Na profilach podano m.in. rzędne i spadki projektowanej niwelety, usytuowanie zjazdów oraz krzyżujące się istniejące urządzenia podziemne.
Projektowane spadki podłużne budowanych ulic wynoszą od 0,002 do 0,0833 i zostały podyktowane koniecznością dostosowania się do istniejącego ukształtowania terenu.
Zastosowano łuki pionowe R = 600 i 1000 m.
Założono, że budowane ulice Przyjacielska i Skromna spełniają warunki ulic osiedlowych dla których przyjęto V=30 km/h. W chwili obecnej obie ulice są ulicami klasy „L".

Ze względu na stosunkowo duże zróżnicowanie wysokościowe zaprojektowano układ dostosowany do ukształtowania terenu.
Wykonano profile podłużne ulic Przyjacielskiej i Skromnej. Natomiast nie było potrzeby wykonania profili zjazdów na posesje.

3. Przekrój konstrukcyjny.

Wykonano przekrój konstrukcyjny, który oprócz parametrów przekroju normalnego pokazuje warstwy konstrukcyjne w poszczególnych typowych miejscach.

4. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o „Rozporządzenie Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" oraz zarządzenie Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dn. 23.02.2001r. „Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych" zarządzenie Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 21.02.2004r.
Przyjęto zgodnie z zleceniami zawartymi w piśmie DM.UD.I.5541-32/09, że ulice Przyjacielska i Skromna będą obciążenie ruchem „KR2", o nacisku 100 kN/oś, i że są to ulice klasy „D".
Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni ulic Przyjacielska i Skromna jak również ze względu na przebieg projektowanej niwelety zapewniającej odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano całkowicie nową konstrukcję nawierzchni ulic (rozebranie dotychczasowej nawierzchni i podbudowy) czyli tzw. wzmocnienie konstrukcji w głąb.

<u>Przyjeta konstrukcja nawierzchni ulic:</u>

- 4 cm - warstwa ścieralna BA 0/16,
- 7 cm - podbudowa zasadnicza z BA 0/20,
- 20 cm – podbudowa pomocnicza, kruszywo kamienne łamane stab. mech.,
- 15 cm - ulepszone podłoże, grunt stab. cementem R_m>2,5 MPa.

Konstrukcja wg punktu 5.3.2.a. Załącznika Nr 5 do rozporządzenia Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
Krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej B10 z oporem.

<u>Przyjeta konstrukcja miejsc postojowych:</u>

- 8 cm - betonowa kostka brukowa, grafit,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa,
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, wbudowywana w dwóch warstwach,
- 15 cm - ulepszone podłoże, grunt stabilizowany cementem R_m>2,5 MPa.

Konstrukcja wg punktu 5.6.2.c. Załącznika Nr 5 do rozporządzenia Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Na połączeniu z jezdnią krawężnik betonowy 20x30 cm na płask.

Przyjęta konstrukcja chodnika:

- 6 cm - betonowa kostka brukowa, szara,
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa,
- 10 cm - grunt stabilizowany cementem R_m>1,5 MPa.

Obrzeża 6x20 cm.

5. Odwodnienie.

Zgodnie z ustaleniami dokonanymi z Inwestorem na ulicy Przyjacielskiej i Skromnej zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, z doprowadzeniem do dwóch studni chłonnych zlokalizowanych poza nasypem ul. Skromnej na działce geod. Nr 1/8. Ponadto w celu zachowania nawierzchni bez rozbiórki zaprojektowano kanalizację burzową w ulicy Skromnej, która odprowadza wody opadowe do studni chłonnych. Jest to rozwiązanie tymczasowe do czasu wybudowania kanalizacji burzowej dla rejonu ulicy Nałęczowskiej i dokonania przepięcia.

Projekt kanalizacji burzowej w ulicy Skromnej stanowi odrębne opracowanie. Natomiast opracowanie projektu i jego realizacja dot. odwodnienia ul. Nałęczowskiej i całego rejonu miasta zostanie rozwiązany w ramach odrębnego opracowania branżowego, gdyż jego zakres znacznie przekracza zakres niniejszego opracowania.

6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wynikają ze zmiany przebiegu niwelety a szczególnie z korytowania pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, miejsca postojowe i chodniki.

Przyjęto, że grunt z wykopu nadaje się do dalszego wbudowania w nasyp. Nadmiar ziemi z wykopów należy odwieść na odległość do 5 km.

Roboty ziemne przewiduje się wykonywać sprzętem mechanicznym a w obrębie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb zarządzających daną siecią. Dotyczy to wszystkich mediów.

Występujące kolizje z urządzeniami infrastruktury zostały usunięte projektowo w ramach odrębnych branżowych opracowań.

Nie nadające się do wbudowania w drogę materiały pochodzące z rozbiórki będące własnością zarządcy drogi zostaną odwiezione do bazy materiałowej.

Projektowane skarpy wykopu i nasypu zostaną zabezpieczone poprzez obsianie trawą.

7. Oznakowanie.

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. i załącznikami (1-4) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Projekty stałej organizacji ruchu drogowego stanowi odrębne opracowanie.

8. Zjazdy.

Nawierzchnię zjazdów na posesje indywidualne przez chodnik oraz na teren przedsiębiorstw zaprojektowano z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm, /w kolorze czerwonym w odróżnieniu od chodników w kolorze szarym/ na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm i podbudowie z chudego betonu R_m 6-9 MPa o grubości 20 cm.

W rejonie zjazdów zaprojektowano obrzeża 8x30 cm.

Zjazdy do posesji indywidualnych zaprojektowano w poziomie chodnika. Rampa zjazdowa o długości 0,50 m zgodnie z wymogami Inwestora.

V. KOSZTORYS.

Przedmiary robót do kosztorysu opracowano zgodnie z zasadami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, ...

Wykonano zbiorcze zestawienia kosztów, które obejmują: branżę drogową, branżę sanitarną, branżę elektryczną oraz dendrologię.

VI. URZĄDZENIA OBCE - KOLIZJE.

W rejonie objętym projektem występują skrzyżowania z urządzeniami doziemnymi tj. kable telefoniczne i elektryczne, sieć gazowa, wodociąg, sieć ciepłownicza oraz słupy oświetleniowe z siecią zasilającą, które będą przebudowywane w ramach odrębnych projektów.

Roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb i zgodnie z wydanymi warunkami przebudowy dla poszczególnych sieci uzgodnionych protokółem ZUDP w Lublinie.

Opracował:

mgr inż. Marek Kurczuk
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0027/POOD/07

Lublin, 2008 - 06 - 30

ABU.ID.II.2.7331.I – 1400/2008

2008 -07- 08

DECYZJA nr 202/53
o ustaleniu lokalizacji drogi *gminnej*

Na podstawie : 2053

- art.2 ust.1, art.7 ust.1, art.9 ust.1 pkt 1, art.12 ust. 1-4, art.16 ust.2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 r., Nr 80, poz. 721, ze zm.)
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku : z dnia 4 czerwca 2008 r.

Wnioskodawcy : Urząd Miasta Lublin

Wydział Inwestycji

20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

W sprawie: ustalenia zasad i warunków lokalizacji drogi gminnej:
- **ulicy Przyjacielskiej w Lublinie, na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej**
- **ulicy Skromnej w Lublinie na odcinku od ciągu pieszo – jezdnego do działki nr ewid. 1/8**
- **ciągu pieszo – jezdnego od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej**

wraz z siecią kanalizacji deszczowej, oświetleniem drogowym, organizacją ruchu oraz kolizjami z uzbrojeniem technicznym w następujących obrębach geodezyjnych na działkach nr ewidencyjny:

Obręb 33 – Sławin Helenów, arkusz 12 :
9/5 (9/7, 9/8), 3 (3/1, 3/2), 10 (10/1, 10/2), 4 (4/1), 5 (5/1, 5/2), 12 (12/1), 23/10, 18/3, 18/5, 9/6, 6/2

USTALAM

LOKALIZACJĘ DROGI ***GMINNEJ***

I ZATWIERDZAM

PROJEKT PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI NA POTRZEBY w/w INWESTYCJI

dla inwestycji budowlanej pod nazwą : budowa drogi gminnej:
- **ulicy Przyjacielskiej w Lublinie, na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej**
- **ulicy Skromnej w Lublinie na odcinku od ciągu pieszo – jezdnego do działki nr ewid. 1/8**
- **ciągu pieszo – jezdnego od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej**

wraz z siecią kanalizacji deszczowej, oświetleniem drogowym, organizacja ruchu oraz kolizjami z uzbrojeniem technicznym na działkach:

Obręb 33 – Sławin Helenów, arkusz 12 :
9/5 – o powierzchni 0,0715 ha, na działki:
9/7 – o powierzchni 0,0060 ha
9/8 – o powierzchni 0,0655 ha
3 – o powierzchni 0,2003 ha, na działki:
3/1 – o powierzchni 0,0209 ha
3/2 – o powierzchni 0,0239 ha
3/3 – o powierzchni 0,1555 ha
4 – o powierzchni 0,1527 ha, na działki:
4/1 – o powierzchni 0,0095 ha
4/2 – o powierzchni 0,1432 ha

5 – o powierzchni 0,1640 ha, na działki:
5/1 – o powierzchni 0,0657 ha
5/2 – o powierzchni 0,0931 ha

10 – o powierzchni 0,4008 ha, na działki:
10/1 – o powierzchni 0,0745 ha
10/2 – o powierzchni 0,0675 ha
10/3 – o powierzchni 0,2588 ha
12 – o powierzchni 0,3999 ha, na działki:
12/1 – o powierzchni 0,0213 ha
12/2 – o powierzchni 0,3786 ha

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji:
Linie rozgraniczające teren inwestycji drogi *gminnej* oznaczono linią koloru *czerwonego* na mapie w skali *1: 1000,* stanowiącej załącznik graficzny *nr 1* do niniejszej decyzji.

2. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi :
A. *Projekt budowlany powinien zabezpieczać powiązanie budowanej drogi z:*
- *siecią dróg podstawowego układu komunikacyjnego miasta poprzez przebudowane skrzyżowanie z ulicą Nałęczowską*
- *drogą wojewódzką nr 830 - ul. Nałęczowską (skrzyżowanie trójwlotowe) w kierunku : centrum Lublina - Nałęczów*
- *układem dróg lokalnych*
- *ścieżkami rowerowymi i ciągami pieszymi powiązanymi z układem lokalnym ulic*

B. Powiązania ulic Przyjacielskiej, Skromnej oraz ciągu pieszo - jezdnego z innymi drogami publicznymi należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
C. W projekcie budowlanym należy uwzględnić regulacje prawne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999r., Nr 43, poz.430).
D. Budowę i przebudowę obiektów inżynierskich należy projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000r., Nr 63, poz.735).
E. Projekt budowlany powinien obejmować przebudowę i zabezpieczenia napowietrznych i kablowych linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych, urządzeń wodnych i kanalizacyjnych na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnymi sieciami. Trasy ewentualnej przebudowy uzbrojenia technicznego uzgodnić z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji .Projektowej Miasta Lublin.
F. Ewentualne kolizje z elementami infrastruktury technicznej należy rozwiązać w uzgodnieniu z dysponentami poszczególnych sieci i urządzeń.

3. Warunki wynikające z potrzeb:
A. ochrony środowiska:
- *przy projektowaniu i realizacji inwestycji należy uwzględnić nakazy, zakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu, wynikające z potrzeb ochrony środowiska oraz warunków zawartych w decyzji Wydziału Ochrony Środowiska UM Lublin o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia*
- *uwzględnić istniejące warunki gruntowo - wodne*
- *opracować właściwą organizację wykonywania robót, przy uwzględnieniu optymalnego czasu realizacji inwestycji, w celu zminimalizowania oddziaływania niekorzystnych czynników na środowisko*

B. ochrony dóbr kultury:
- Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską
- Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 r., Nr 162 poz. 1568) odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem, jest podstawą do obowiązkowego wstrzymania wszelkich prac mogących uszkodzić odkryty przedmiot, zabezpieczenia go i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

C. obronności państwa:
- *nie ustala się dodatkowych warunków wynikających z potrzeb obronności państwa*

4. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:
Inwestycję wraz ze związanymi z nią urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym (zgodnie z art. 5 ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2003r., Nr 162, poz.1568, ze zm.):

- *zapewnienie dostępu do drogi publicznej*
- *zabezpieczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej oraz ze środków łączności*
- *określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie*
- *zapewnienie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby*
- *opracowanie projektu zmian stałej organizacji ruchu i na czas prowadzenia robót związanych z wykonywaniem projektowanej inwestycji*
- *maksymalne skrócenie czasu realizacji inwestycji w celu zminimalizowania niekorzystnego oddziaływania związanego z koniecznością ustanowienia objazdów na okres prowadzenia robót*
- *uwzględnienia warunków zawartych w decyzji Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.*

5. Zatwierdzam projekty podziału nieruchomości na potrzeby w/w inwestycji, które przedstawiono na mapach w skali *1: 1000*, stanowiących załączniki nr 2 ÷ 8. Linie podziału nieruchomości zostały ustalone w oparciu o linie rozgraniczające terenu, niezbędne dla realizacji inwestycji drogi *gminnej*.

6. Ustalenie terminu wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń:
Termin wydania nieruchomości, zarządcy drogi, tj *Gminie Lublin*, określa się na:

- pierwszy dzień przypadający po upływie 3 miesięcy od dnia, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi stała się ostateczna – w przypadku nieruchomości zabudowanych.

7. Zakres zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu :

A. w branży drogowej:

- *budowa ulic:*
  - *Przyjacielskiej w Lublinie na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej,*
  - *Skromnej w Lublinie na odcinku od ciągu pieszo-jezdnego do działki nr ewid. 1/8,*
- *budowa ciągu pieszo-jezdnego od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej*
- *korekta łuków poziomych i pionowych*
- *przebudowa odcinków układu ulic lokalnych kolidujących z inwestycją*
- *budowa niezbędnych zjazdów*
- *budowa chodników*
- *odwodnienie drogi*
- *przebudowa cieków*
- *realizacja rozwiązań wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia*
- *budowa infrastruktury technicznej w niezbędnym zakresie*

B. w branży elektrycznej:

- *budowa i przebudowa linii elektroenergetycznych SN*
- *budowa i przebudowa linii elektroenergetycznych NN*
- *budowa linii kablowych wraz ze złączami kablowymi i przyłączami do posesji*
- *budowa kablowych linii oświetlenia drogowego*
- *budowa sygnalizacji świetlnych*

C. w branży telekomunikacyjnej :

- *budowa i przebudowa sieci telekomunikacyjnej w niezbędnym zakresie*

D. w branży gazowniczej :

- *budowa i przebudowa sieci gazowej*

E. w branży sanitarnej :

- *budowa i przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej kolidującej z projektowanym układem drogowym w niezbędnym zakresie*
- *budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej kolidującej z projektowanym układem drogowym w niezbędnym zakresie*
- *budowa i przebudowa sieci wodociągowej w niezbędnym zakresie*

8. **Informacje dodatkowe:**

- Decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi stanowi podstawę do dokonania wpisów do księgi wieczystej i w katastrze nieruchomości.
- Linie rozgraniczające teren, ustalone decyzją o ustaleniu lokalizacji drogi, stanowią linie podziału nieruchomości.
- Nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren, stają się z mocy prawa własnością odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego w odniesieniu do dróg powiatowych, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi stała się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.
- Do czasu uzyskania pozwolenia na budowę, nieruchomości mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 2008.06.04 inwestor złożył wniosek o ustalenie lokalizacji drogi dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie drogi gminnej - ulicy Przyjacielskiej w Lublinie na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej, ciągu pieszo-jezdnego od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej, ulicy Skromnej w Lublinie na odcinku od ciągu pieszo – jezdnego do działki nr ewid. 1/8, wraz z siecią kanalizacji deszczowej, oświetleniem drogowym, organizacją ruchu oraz kolizjami z uzbrojeniem technicznym.

W dniu 2008.06.14 w prasie lokalnej ukazało się zawiadomienie o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi (Gazeta Wyborcza - Lublin, z dn. 14.06.2008r.). Równolegle zawiadomienie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Lublin oraz zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Miasta Lublin.

Przy rozpatrywaniu złożonego wniosku wzięto pod uwagę, iż inwestycja objęta niniejszą decyzją ma na celu zapewnienie dostępu komunikacyjnego terenom położonym przy ulicy Skromnej i Przyjacielskiej do ulic stanowiących podstawowy układ komunikacyjny miasta Lublin poprzez ulicę Nałęczowską (drogę wojewódzką nr 830).

Wnioskowana inwestycja zapewni dojazd do obiektów naukowo – dydaktycznych Wydziału Nauk o Żywności i Biotechnologii Uniwersytetu Przyrodniczego, przedsiębiorstw i zabudowy jednorodzinnej poprzez ulice spełniające parametry techniczne dla tej kategorii ulic. Wnioskowana inwestycja wyeliminuje uciążliwości dla ruchu lokalnego.

Budowa ulic: Skromnej, Przyjacielskiej oraz budowa ciągu pieszo - jezdnego ujęta została w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin.

Objęte wnioskiem ulice położone są w sąsiedztwie terenów przeznaczonych w obowiązującym planie pod :

- usługi komercyjne (Ua),
- tereny aktywności gospodarczej (AG) z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod różnego rodzaju działalność produkcyjno-wytwórczą i składowo-magazynową,
- tereny urządzeń elektroenergetyki (IT 1)

Trasa ulicy nie koliduje z obszarami przyrodniczymi i obiektami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o lokalizacji drogi, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwolenia na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych

Nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren stają się z mocy prawa własnością Gminy Lublin z dniem, w którym decyzja o lokalizacji drogi staje się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.

W okresie 14 dni po ukazaniu się obwieszczenia o wszczęciu postępowania o wydaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, nie wniesiono żadnych uwag.

Wniosek o ustaleniu lokalizacji drogi jest kompletny, zawiera opinie podmiotów wymaganych dla budowy drogi gminnej ulicy Przyjacielskiej w Lublinie na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej, ciągu pieszo-jezdnego od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej, ulicy Skromnej w Lublinie na odcinku od ciągu pieszo – jezdnego do działki nr ewid. 1/8, wraz z siecią kanalizacji deszczowej, oświetleniem drogowym, organizacją ruchu oraz kolizjami z uzbrojeniem technicznym, a dołączone załączniki zostały sprawdzone pod względem formalnym.

Z tych względów na podstawie przepisu szczególnego, jakim jest ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003r., Nr 80, ze zm.) ustalono warunki realizacji inwestycji drogi gminnej.

Skutki prawne wydania decyzji o ustaleniu warunków lokalizacji realizacji inwestycji drogi gminnej:

1. nieruchomości przeznaczone pod inwestycję wydzielone liniami rozgraniczającymi terenu, ustalone decyzją o ustaleniu lokalizacji drogi, które jednocześnie są liniami podziału nieruchomości, stają się z mocy prawa własnością Gminy Lublin , z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi stała się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji
2. decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości
3. decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi stanowi podstawę do wydania przez starostę decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy drogi albo samorządowej jednostki organizacyjnej
4. jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym; za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie
5. do rozwiązania użytkowania stosuje się odpowiednio wyżej wymieniony pkt 4
6. jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa za odszkodowaniem z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi stała się ostateczna, ustalonym według zasad określonych w przepisach o gospodarce nieruchomościami; tą samą zasadę stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego
7. do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o ustaleniu lokalizacji drogi nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych
8. do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji drogi, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Informuję jednocześnie, że:

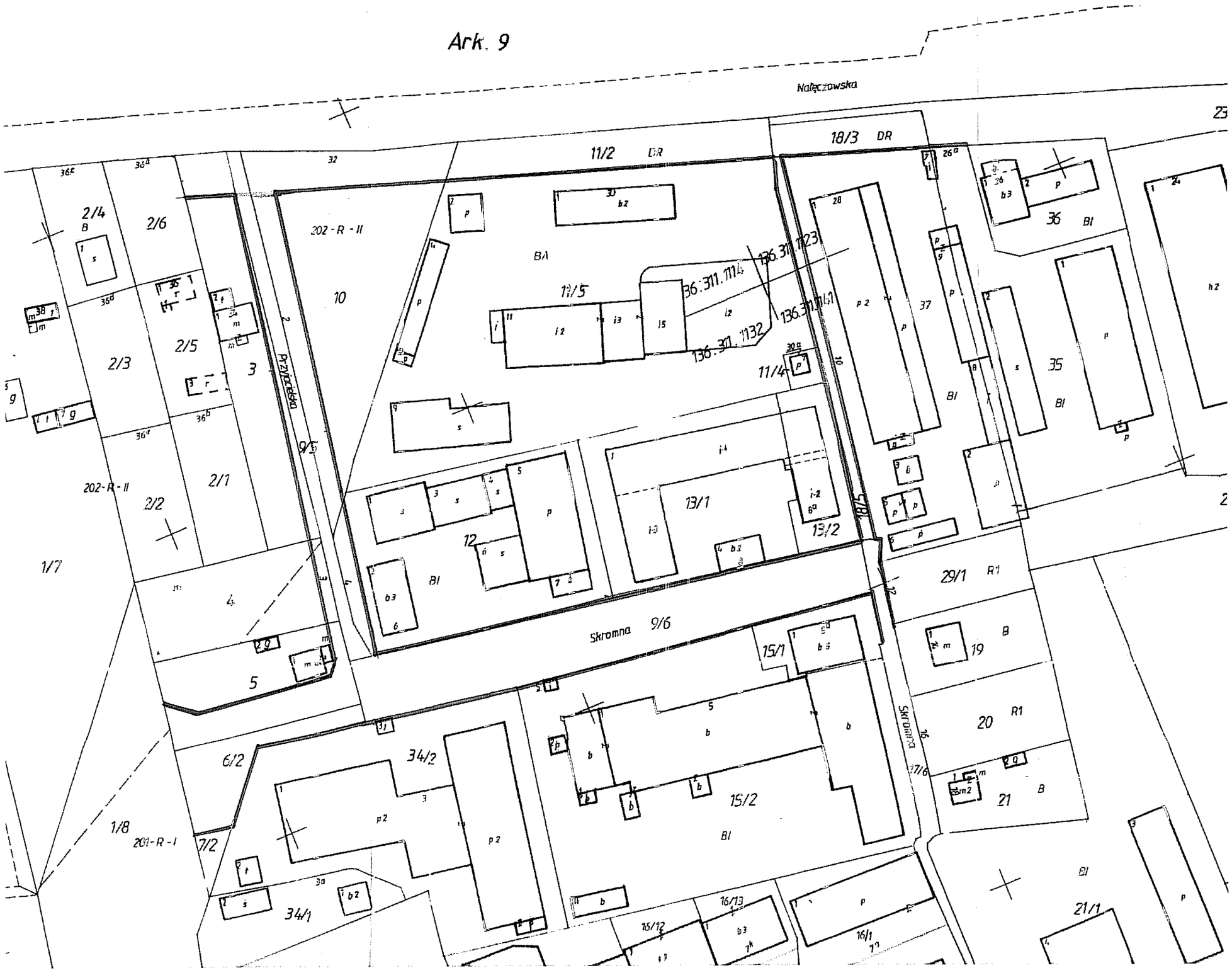
- Prezydent Miasta Lublin (zgodnie z art.7 ust.2 cyt. wyżej ustawy) doręcza decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia w urzędzie gminy właściwym ze względu na przebieg drogi oraz w prasie lokalnej. Ponadto wysyła zawiadomienia o wydaniu decyzji o lokalizacji drogi dotychczasowym właścicielom na adres określony w ewidencji gruntów.
- **Załączniki graficzne** nr **1 ÷ 8** stanowią integralną część niniejszej decyzji i pozostają do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury, Budownictwa i Urbanistyki Urzędu Miasta Lublin.
- Zgodnie z art. 10 cyt. wyżej ustawy, w sprawach dotyczących lokalizacji drogi nie stosuje się przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
- Projekt budowlany należy opracować zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów prawa budowlanego i przepisami techniczno - budowlanymi dotyczącymi planowanego przedsięwzięcia.

Od decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi przysługuje prawo odwołania do Wojewody Lubelskiego, ul. Spokojna 4, 20-071 Lublin za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia następującego po upływie 14 dni od dnia publikacji ogłoszenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Lublin oraz w Gazecie Wyborczej-Lublin.

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

inż. Juliusz Majewski
Z-CA DYREKTORA
Wydziału Architektury, Budownictwa i Urbanistyki

Ark. 9



Załącznik nr 1 do decyzji nr 202/53
Z dnia 2008-06-30
Znak: ABU.ID.II.2.7331.1-109.2008

Z-Ca DYREKTORA
Wydziału Architektury, Budownictwa
i Urbanistyki
inż. Juliusz Majewski

Wydział Architektury
Budownictwa i Urbanistyki
20-074 Lublin
ul. Wieniawska 1a

(496) M. Mikulska

Telekomunikacja Polska
Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP
Obszar Eksploatacji w Lublinie

ul. W. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel. 0 81 718 11 00
fax: 0 81 718 11 09
www.tp.pl

WYDZIAŁ INWESTYCJI
2008 -05- 19
WPŁYNĘŁO
L. dz. 1625

Urząd Miasta Lublin
Kancelaria Ogólna
2008 -05- 19
WPŁYNĘŁO
L. dz. 26307 zał. 1

Lublin, 12 maj 2008 r.

Urząd Miasta Lublin
Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Inwestycji
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Numer pisma: TSSELZEU/TS/7947/08
Temat: warunki techniczne

Szanowni Państwo

w odpowiedzi na pismo znak IN.PI.I-3/0717/206/08 z dnia 06-05-2008 w sprawie warunków technicznych dla projektowanej ulicy Przyjacielskiej w Lublinie na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej, informujemy, że:

1. Istniejące odcinki kanalizacji oraz kable teletechniczne lokalizowane w projektowanych ciągach jezdnych przebudować poza obszar projektowanej ulicy z zachowaniem co najmniej 0,5 mb odległości poziomej liczonej od zewnętrznej krawędzi ulicy.
2. Istniejące ciągi kanalizacji kolidujące z budową zjazdów oraz skrzyżowaniami z drogami lokalnymi należy zabezpieczyć rurami przepustowymi przy zachowaniu co najmniej 1,0 m głębokości przykrycia liczonej od nawierzchni projektowanej drogi do górnej powierzchni kolidującej kanalizacji. W przypadku braku zachowania głębokości przykrycia istniejącą kanalizację wraz z kablami należy przebudować.
3. W przypadku wprowadzenia zmian istniejącego zagospodarowania w zakresie poprawienia stateczności konstrukcji podłoża nawierzchni lub obniżenia istniejącego poziomu terenu ciągu jezdnego istniejące przejścia poprzeczne przez projektowane drogi należy zabezpieczyć rurami osłonowymi typu PP lub PE oraz ławami z pianobetonu z zachowaniem co najmniej 1,20 mb głębokości przykrycia liczonej od nawierzchni ulicy do górnej powierzchni rury osłonowej.
4. Roboty budowlane przy planowanej inwestycji realizowane w bezpośredniej odległości od infrastruktury teletechnicznej należy prowadzić metodą ręczną, ze szczególną ostrożnością oraz po wcześniejszym wytyczeniu jej w terenie.
5. Powyższe należy wykonać zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego wraz z przedstawieniem do zaopiniowania przez Dział Ewidencji Zasobów Fizycznych w Lublinie sposobu zabezpieczenia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury teletechnicznej.
6. Istniejącą i przebudowywaną infrastrukturę teletechniczną dostosować do projektowanych rzędnych terenu.
7. Szczegółowe dane dotyczące istniejącej sieci teletechnicznej przeznaczonej do przebudowy otrzyma Inwestor lub upoważniony przez Inwestora projektant w Dziale Ewidencji Zasobów Fizycznych w Lublinie.

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym ~~4 200 000 000 zł~~ 4 106 319 723 zł

8. Na etapie wykonawstwa robót wymagana jest współpraca z Działem Współpracy z Partnerami Technicznymi TP telefon kontaktowy 0 81 718 14 40.
9. Prace związane z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej podlegają odbiorowi i należy je wykonać pod nadzorem przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej.
10. Zabezpieczenie i przebudowę kolidujących odcinków kanalizacji wykonać bez przerw w łączności.
11. Po zakończeniu robót budowlanych Inwestor, zmieniający warunki techniczno – użytkowe istniejącej sieci teletechnicznej, dostarczy dokumentację powykonawczą wraz z załączonymi warunkami technicznymi, opiniami, uzgodnieniami i protokołami odbioru skrzyżowań i zbliżeń dokonanymi z właścicielami poszczególnych sieci uzbrojenia terenu oraz geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wraz z zaznaczeniem sposobu usunięcia kolizji (art. 60 Prawa Budowlanego).
12. Koszty związane z opracowaniem dokumentacji powykonawczej, zabezpieczeniem i przebudową istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor. Koszty związane z niniejszą inwestycją nie podlegają zwrotowi przez TP.
13. W terminie 21 dni Inwestor podejmie decyzję dotyczącą wydanych warunków. Brak odpowiedzi w określonym terminie uznamy za ich akceptację.
14. W razie jakichkolwiek wątpliwości, prosimy o kontakt z pracownikiem TP Tomaszem Sobstylem pod numerem telefonu 0 81 718 14 54.

Niniejsze warunki techniczne ważne są jeden rok od daty ich wydania i nie uprawniają do rozpoczęcia robót. W celu uzyskania zgody na prowadzenie prac, na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej, Inwestor zobowiązany jest 14 dni przed przystąpieniem do robót powiadomić stosownym pismem Telekomunikację Polską z podaniem osoby odpowiedzialnej /imię i nazwisko/ oraz kontaktem telefonicznym. Osoba wymieniona w niniejszym piśmie winna zgłosić się do TP i spisać stosowny protokół wejścia na roboty na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej.

Roboty winny być wykonane w uzgodnieniu ze służbami technicznymi odpowiedzialnymi za utrzymanie sieci terminowo i zgodnie ze sztuką budownictwa telekomunikacyjnego. Za ewentualne przestoje czynnych łączy i straty wynikłe z tego tytułu oraz zniszczenia infrastruktury teletechnicznej Telekomunikacja Polska zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania.

Pragniemy nadmienić, że konserwację i utrzymanie sieci telekomunikacyjnej na przedmiotowym terenie wykonuje na nasze zlecenie firma „Telektrim", ul. Chemiczna 15, 22 – 100 Chełm (tel. 0 82 564 01 77). Wymieniona firma posiada wykwalifikowaną kadrę techniczną oraz nowoczesny i specjalistyczny sprzęt budowlano - montażowy.

Z poważaniem

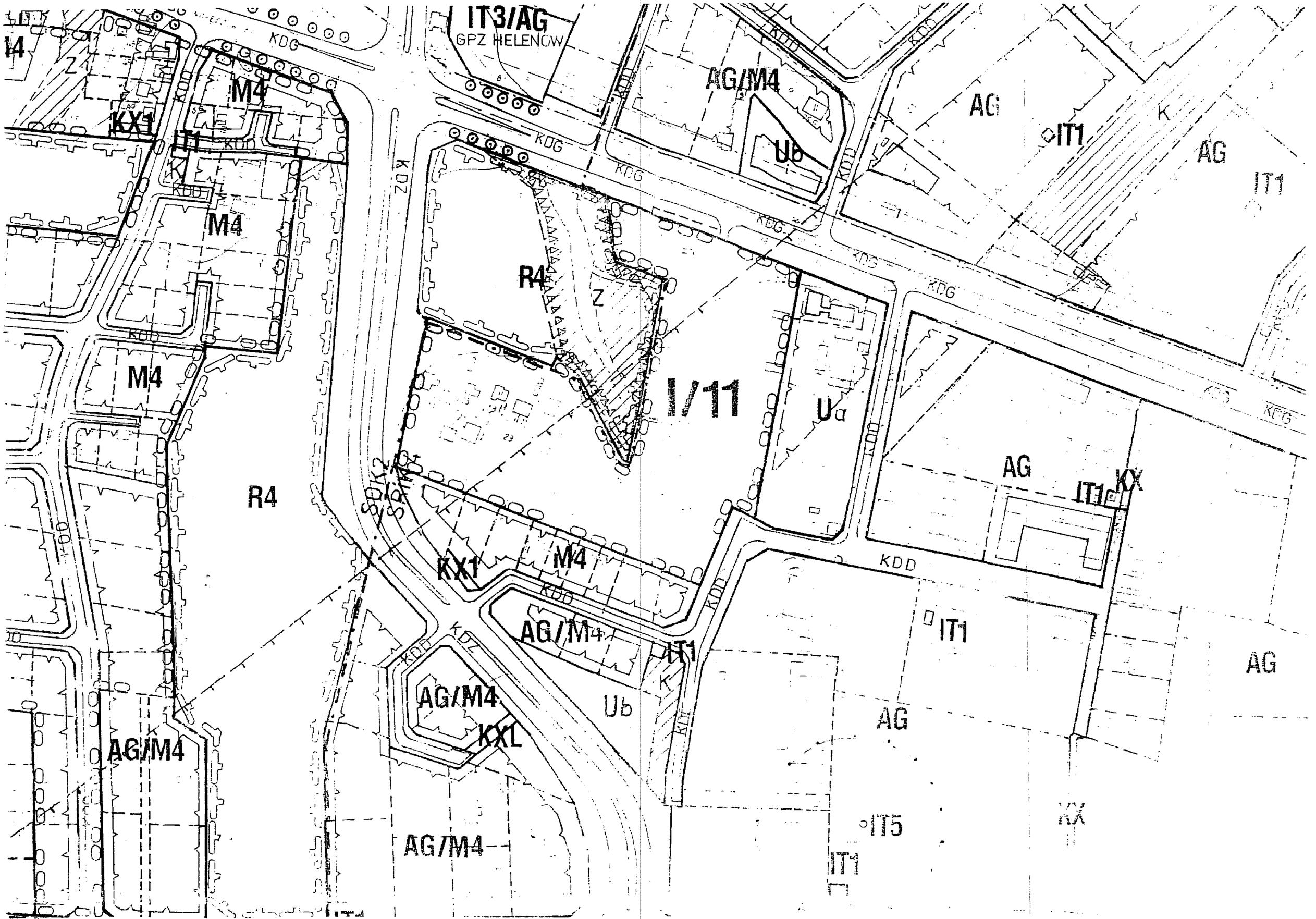
Roman Hetman

Dyrektor

Obszaru Eksploatacji

w Lublinie

Załącznik: mapa terenu


IT3/AG
GPZ HELENOW
KDG
KDD
KDZ
M4
KX1
IT1
AG/M4
Ub
AG
K
R4
Z
I/11
Ua
KX
KXL
IT5

Lublin 21.05.2008

Netia S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Poleczki 13; 02-822 Warszawa

adres do korespondencji
ul. Wolska 11A, 20-328 Lublin
tel. 081 444 88 07; fax: 081 444 88 60

Kancelaria Ogólna Lublin
2008 -05- 30
WPŁYNĘŁO
28470
L. dz. ..E/CE-L-08/028/TS

WYDZIAŁ INWESTYCJI
2008 -06- 02
WPŁYNĘŁO
L.dz. 1793

Urząd Miasta Lublin
Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Inwestycji
ul.Wieniawska 14
20-071 Lublin

Dotyczy: projektu budowy ulicy Przyjacielskiej w Lublinie na odcinku od ul.Nałęczowskiej do ul.Skromnej

W odpowiedzi na Państwa pismo :znak IN.PI.I-3/0717/206/08 z dn.06-05-2008r informujemy,że w ..ejonie projektowanej inwestycji na w/w odcinku nie występuje sieć Nenii S.A.
Jednak,na przysłanym nam planie zagospodarowania zaznaczono szerszy zakres opracowania niż określony w treści pisma.W zakresie tego opracowania występuje sieć Netii S.A. w ul.Nałęczowskiej i Skromnej.Usytuowanie tej sieci nanosimy na załączony plan zagospodarowania terenu.
Szczegółowy zakres kolizji określi projektant podczas opracowywania projektu drogowego na następujacych warunkach:
- studnie kablowe nie mogą znaleźc się w jezdni.Włazy studni w obszarze opracowania należy wyregulować do powierzcni terenu.
- w przypadku zmiany niwelety terenu należy przewidzieć przebudowę kanalizacji i studni tak,aby znalazły się na odpowiedniej głębokości
- przejścia poprzeczne kanalizacji pod jezdniami zabezpieczyć dodatkowo ławą betonową gr.20cm lub rurą osłonową dwudzielną.

2)w razie stwierdzenia konieczności przebudowy studni lub odcinka kanalizacji należy opracować projekt i uzgodnić w Ericsson Network Services
3)przy projektowaniu,przebudowie i zabezpieczaniu sieci należy stosowac się do odpowiednich norm zakładowych NETII
4)szczegółowe dane do projektowania projektant otrzyma w dziale paszportyzacji (nr kontaktowy tel.oraz adres podane poniżej)
5)wszystkie prace zwiazane z projektowaniem oraz przebudowa i zabezpieczaniem sieci należy zlecić firmie specjalistycznej posiadajacej odpowiednie uprawnienia branżowe
6)Wszelkie prace na czynnej sieci należy prowadzić pod nadzorem służb utrzymaniowych NETII S.A. Utrzymaniem sieci NETII S.A zajmuje się Zespół Sieci Zewnętrznych Ericsson Network Services ,Lublin ul.Związkowa 4 .Roboty podlegają odbiorowi technicznemu przez pracowników w/w zespołu
7)Całkowite koszty związane z zabezpieczeniem lub przebudową sieci oraz ewentualnymi uszkodzeniami ponosi Inwestor.
Powyższe warunki podlegają aktualizacji po 1roku od daty ich wydania

Wszelkich informacji na temat sieci Netii udzieli:
W zakresie dokumentacji:
Waldemar Tofilski(ERICSSON) tel.(81) 444 19 15
W zakresie wykonastwa
Sieć miedziana i kanalizacja — Tomasz Świrszcz(ERICSSON) tel.(81)444 19 11 lub 608 009 103
Sieć światłowodowa — Marek Kossowski(ERICSSON)tel.(81)444 19 11 lub 600 308 466

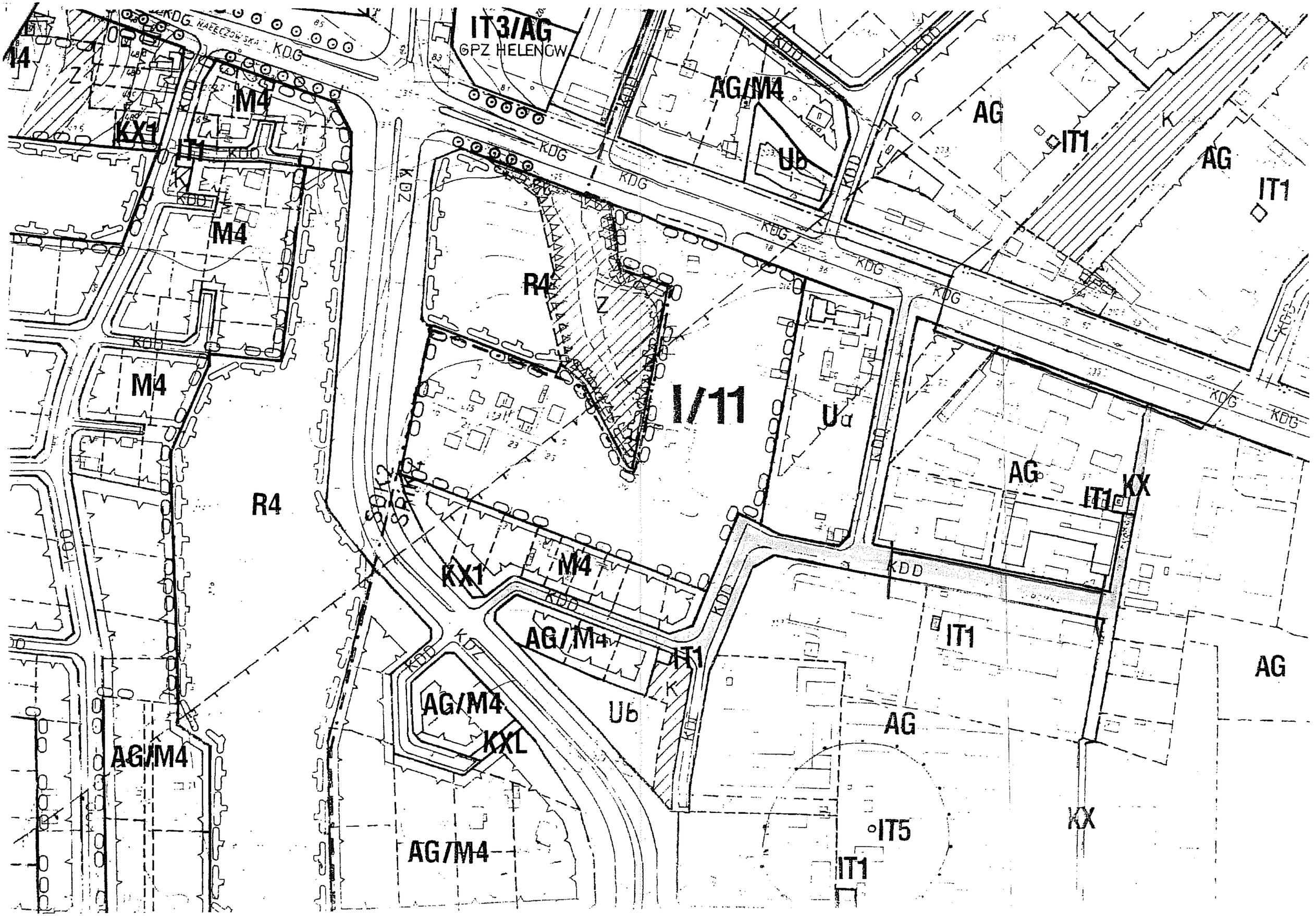
Opracował :
Tomasz Świrszcz(ERICSSON)

Zatwierdził:

Specjalista ds. Utrzymania Usług
Netia SA

Jacek Płątkiewicz

Załącznik:1 egz.proj.zagospodarowania z zaznaczonym kolorem czerwonym usytuowaniem sieci NETII S.A


IT3/AG
GPZ HELENOW
AG/M4
AG
IT1
AG
IT1
M4
KX1
IT1
M4
M4
R4
R4
I/11
Ua
AG
IT1
KX
KX1
M4
AG/M4
IT1
IT1
AG
AG/M4
KXL
Ub
AG
AG/M4
AG/M4
IT5
IT1
KX
KDG
KDD
KDZ

Urząd Miasta Lublin
Kancelaria Ogólna
2009 -01- 06
WPŁYNĘŁO
L. dz. 1161/01/2009 zał. ...3(1)...

p. Jerzy Kurczuk

Witek 71

KARPACKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Karpacka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 081 445 21 00, fax 081 445 21 33

Dział Eksploatacji
tel. 081 445 22 14, 445 22 24, 445 22 30
fax. 081 445 22 50
zg@lublin.ksg.pl

WYDZIAŁ INWESTYCJI
2009 -01- 07
WPŁYNĘŁO
L. dz. 50

Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Wasz znak: IN.PI.I-5.0717.206A/08
Nasz znak: TE/4074/001/2009

Lublin, 02.01.2009 r.

Dot.: wydania warunków technicznych przebudowy istniejącej stalowej sieci gazowej średniego ciśnienia w Lublinie ul. Przyjacielska i Skromna.

W odpowiedzi na pismo znak: IN.PI.I-5.0717.206A/08 z dnia 24.12.2008 r. w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy sieci gazowej w reonie jw. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, informuje iż:

1. Należy dokonać przebudowy stalowego gazociągu średniego ciśnienia DN 150 na odcinku A-B, długość przebudowy ok. 50 mb. Przebudowywany gazociąg wykonać w technologii PE z zachowaniem średnicy, ale zmianą trasy.
2. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej w pozostałych miejscach (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków węchowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu lub podwyższeniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
3. Na przebudowę należy opracować Projekt Budowlany, podlegający uzgodnieniu przez ZUDP i Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie.
4. Przebudowy dokona Inwestor własnym staraniem i na swój koszt.
5. Przebudowy gazociągu dokonać w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącego i projektowanego uzbrojenia ze szczególnym uwzględnieniem następujących przepisów:
   - Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001 „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe" (Dz. U. Nr 97/2001 poz. 1055),
   - Instrukcji KSG sp. z o. o. z 21.12.2007 r. „warunki techniczne projektowania, budowy, nadzoru i odbioru gazociągów wykonanych z polietylenu".
6. Prace przełączeniowe i włączeniowe, z uwagi na ich gazoniebezpieczny charakter, dokona odpłatnie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie na zlecenie Inwestora.
7. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Dystrybucji Gazu w Lublinie.

Z poważaniem:

DYREKTOR
Zenobia Piotrowicz

Do wiadomości:
RDG Lublin
Załączniki:
Mapa sytuacyjna

OD :WYDZIAŁ INWESTYCJI NR FAKSU :814662401 12 STY. 2009 09:14 STR.1

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Sekretariat
tel. 081 532 37 56
fax 081 532 19 10

Centrala
tel. 081 532 42 81

Biuro Obsługi Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 081 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 081 534 19 94
tel. 994

Baza Zamborzycka
Zamborzycka 114a
20-445 Lublin
tel. 081 744 36 41
fax 081 744 32 80

Oczyszczalnia Ścieków "Hajdów"
ul. Łęgownicka 5
20-228 Lublin
tel. 081 746 01 01
fax 081 746 03 33

Centralne Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 081 746 03 24
fax 081 746 30 83

ISO 9001:2000 SGS HU08/1814

ISO 14001:2004 SGS OB08/67885

PN-N 18001 BZ BHP-8/3/2008

PCA Polskie Centrum Akredytacji AB 383

TRK/5004-463-1/2008 19.01.2009

WYDZIAŁ INWESTYCJI
2009 -01- 23
WPŁYNĘŁO
L.dz. 218

Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Dotyczy: **zmiany warunków technicznych wod.-kan. w związku z budową ul. Przyjacielskiej oraz ul. Skromnej wydanych pismem TRK/5004-463/2008.**

W związku z wystąpieniem znak IN.PLI-5.0717.206A/08 z dnia 18.12.2008r. w sprawie ograniczenia zakresu prac związanych z przebudową infrastruktury wod. – kan. w ul. Przyjacielskiej i Skromnej informujemy, że z uwagi na brak w pobliżu odbiorników sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej dla projektowanego zakresu drogi oraz opracowań odnośnie jej wymiarowania uzbrojenie w sieć kanalizacji sanitarnej będzie mogło być zrealizowane w późniejszym okresie.

Wody opadowe należy zagospodarować lokalnie.

Sposób odwodnienia projektowanych nawierzchni utwardzonych należy uzgodnić z Wydziałem Dróg i Mostów.

W projektowanym pasie drogowym ul. Skromnej należy przedłużyć sieć wodociągową ϕ 100mm do połączenia z wodociągiem ϕ 300mm.

Pozostałe warunki zawarte w piśmie TRK/5004-463/2008 pozostają bez zmian.

Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w **„Wytycznych technicznych do projektowania sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych"** (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).

Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć wraz z warunkami TRK/5004-463/2008 do projektu przedstawianego do uzgodnienia.

W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Programowania i Rozwoju MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 125 (tel. 081-532-42-81 wew. 207, 383).

Otrzymują:
1.Adresat
2.a/a

PROKURENT
Dyrektor Eksploatacji
mgr inż. Andrzej Kozak

Kapitał zakładowy, stan na dzień 20.08.2008 r.: 214.119.600,00 PLN

KRS 0000017728, SR LUBLIN XI W-wa Gosp. KRS
NIP 712-015-02-95
REGON 430981982

Bank Handlowy w Warszawie S.A. 41 1030 1191 0000 0000 0462 3201
BOŚ S.A. O/Lublin 65 1540 1144 2001 6400 1980 0001

OD :WYDZIAŁ INWESTYCJI NR FAKSU :81466240l 29 STY. 2009 09:44 STR. 1

Urząd Miasta Lublin

Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-32/09

Lublin, dnia 18.12.2009 r.

Usługi Projektowe Kurczuk Marek
ul. Przemysłowa 4
22-400 Zamość

dot. ul. Przyjacielskiej, ul. Skromnej

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 09.12.2009 roku, dotyczący uzgodnienia **„Projektu budowlano-wykonawczego budowy ul. Przyjacielskiej i ul. Skromnej w Lublinie"** Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia w zakresie branży drogowej przedłożone opracowanie.

Jednocześnie informuję, że ewentualne zmiany wynikające z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu należy uwzględnić w uzgodnionym opracowaniu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów
inż. Andrzej Bałaban

Do wiadomości:
1. Wydział Inwestycji UM Lublin – w/m

ul. Przyjacielska – P-074

	USŁUGI PROJEKTOWE KURCZUK MAREK **22-400 Zamość, ul. Przemysłowa 4, tel. 084-6384858**	
Data:	Umowa: **3158/IN/2008 z dnia 30.10.2008**	
2009	Projektował: **mgr inż. Marek Kurczuk** upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0027/POOD/07	**Projekt budowlano - wykonawczy** budowy ul. Przyjacielskiej (od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej), ul. Skromnej (od ciągu pieszo-jezdnego do działki Nr 1/8) i ciągu pieszo-jezdnego (od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej) w Lublinie
I 2009	Opracowała: mgr inż. Aneta Karwat	
I 2009	Sprawdził: inż. Jerzy Kurczuk upr. bud. do projektowania i nadzoru w bud. drogowym bez ograniczeń BGPK-VI-8387/56/89	**PLAN SYTUACYJNY**

USŁUGI PROJEKTOWE Kurczuk Marek
22–400 Zamość ul. Przemysłowa 4, tel. 084–6384858, 0504254330
NIP 922–158–98–75, REGON 950435774, DnB NORD 34137011830000170150859800
e–mail: kurczuk@za.home.pl

TYTUŁ OPRACOWANIA: **PROJEKT BUDOWY ULICY PRZYJACIELSKIEJ (NA ODCINKU OD UL. NAŁĘCZOWSKIEJ DO UL. SKROMNEJ), UL. SKROMNEJ (NA ODCINKU OD CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO DO DZIAŁKI NR 1/8) I CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO (NA ODCINKU OD UL. NAŁĘCZOWSKIEJ DO UL. SKROMNEJ) W LUBLINIE**

STADIUM DOKUMENTACJI: **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

INWESTOR: **URZĄD MIASTA LUBLIN**
PL. WŁ. ŁOKIETKA
20-950 LUBLIN

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Kurczuk
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0027/POOD/07

Zamość, marzec 2009 r.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA 3

1. PODSTAWA OPRACOWANIA 3
2. ZAKRES ROBÓT 3
   2.1. Zagospodarowanie placu budowy 3
   2.2. Roboty ziemne 3
   2.3. Roboty drogowe 3
   2.4. Oznakowanie miejsc pracy sprzętu mechanicznego i ludzi 4
3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE 4
4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU 4
5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA 4
6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻY PRACOWNIKÓW 4
7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU 5
   7.1. Ogólne wymagania dotyczące bezpieczeństwa prowadzenia robót 5
   7.2. Środki ochrony osobistej 5
   7.3. Materiały niebezpieczne oraz ich składowanie 5
   7.4. Dokumentacja techniczna budowy. 5

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 118 poz. 1263);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120 z dn. 10.07.2003 r.

2. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni ulic Przyjacielskiej i Skromnej;
- budowę nowej konstrukcji i nawierzchni ulic Przyjacielskiej i Skromnej;
- budowę chodników;
- budowę miejsc parkingowych;
- przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów indywidualnych dostosowanych do zmienionej geometrii i niwelety drogi;
- budowę studni chłonnych i studzienek wpustowych;
- budowę oświetlenia ulic Przyjacielskiej i Skromnej;
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną: sieć ciepłownicza, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć elektryczna (NN, SN, WN), sieć telekomonikacyjna;
- wycinkę kolidujących drzew.

2.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy należy wykonać przed rozpoczęciem robót w następujący sposób:

- na terenie budowy wyznaczyć strefy niebezpieczne,
- urządzić składowiska materiałów oraz wyrobów,
- miejsca składowania materiałów odpowiednio oznakować.

2.2. Roboty ziemne

Rzędne projektowanych obiektów budowlanych – zgodnie z dokumentacją techniczną. Wszystkich pracowników wykonujących prace na terenie drogi wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze. Prace wykonywać w porze dziennej.

Zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac związanych z budową głębokich wykopów tj. o różnicy wysokości przekraczającej 3,0 m.

2.3. Roboty drogowe

Roboty związane z wykonaniem podbudów, układaniem warstw konstrukcyjnych poszczególnych odcinków drogi należy prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Na obszarze intensywnego ruchu drogowego (włączenie do ul. Nałęczowskiej) roboty należy prowadzić zgodnie z czasową organizacją ruchu, zatwierdzoną przez organ zarządzający ruchem.

Roboty mogą być prowadzone na kilku odcinkach jednocześnie, lecz przy zachowaniu warunków podanych w czasowej organizacji ruchu.

2.4. Oznakowanie miejsc pracy sprzętu mechanicznego i ludzi

a) miejsce pracy sprzętu należy oznaczyć taśmą i napisami ostrzegawczymi,
b) w pobliżu budowy należy umieścić znaki oraz sygnalizację ostrzegawczą,
c) wykopy zabezpieczyć barierkami.

3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Na placu budowy występują następujące obiekty:

- istniejące ulice (Przyjacielska i Skromna), oraz istniejący ciąg pieszo-jezdny, objęte projektem,
- zatoki parkingowe,
- zjazdy indywidualne,
- istniejące obiekty podziemnej infrastruktury technicznej.

Istniejące uzbrojenie terenu: podziemna sieć elektroenergetyczna, gazowa, wodociągowa, ciepłownicza, telekomunikacyjna, kanalizacja sanitarna oraz deszczowa. Trasy tych urządzeń przedstawione zostały na planie sytuacyjnym.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Istniejące podziemne sieci: elektroenergetyczna, gazowa, wodociągowa, ciepłownicza, telekomunikacyjna, kanalizacja sanitarna oraz deszczowa. Trasy tych urządzeń przedstawione zostały na planie sytuacyjnym.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Roboty należy wykonywać etapami zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego na czas budowy.

Do zagrożeń, jakie mogą wystąpić na placu budowy należą:

- uszkodzenia ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia się z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego,
- uszkodzenie ciała pracowników z przyczyn jak wyżej,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem,
- oparzenia pracowników podczas układania masy,
- w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii energetycznych: porażenie prądem elektrycznym,
- zatrucie gazem ziemnym lub porażenie prądem podczas ręcznego wykonywania robót ziemnych w celu uniknięcia uszkodzenia instalacji podziemnych,
- potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne,
- przysypanie ziemią w wykopie;

Roboty ziemne należą do prac niebezpiecznych, stąd prowadzenie robót ziemnych wymaga skrupulatnego przestrzegania przepisów i zasad BHP. Podczas wykonywania robót ziemnych należy stosować przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003 r., poz. 401).

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻY PRACOWNIKÓW

Przed wejściem na plac budowy, kierownik budowy lub pracownik Wykonawcy posiadający odpowiednie uprawnienia powinien przeszkolić wszystkich pracowników z

zakresu bhp oraz warunków technicznych panujących na budowie, ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót Wykonawca obwieści publicznie o ich rozpoczęciu.

Prowadzenie robót pod ruchem na drodze wymaga:

- utrzymania ruchu, zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- wygrodzenia, zabezpieczenia oraz oznakowania (barierki, taśma biało – czerwona, napisy ostrzegawcze) robót w czasie trwania budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy.

7.1. Ogólne wymagania dotyczące bezpieczeństwa prowadzenia robót

- teren budowy i wykopy należy utrzymywać w stanie bez wód stojących,
- materiały budowlane łatwopalne składować w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich,
- nie należy dopuszczać do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- chronić istniejące instalacje podziemne, będące własnością publiczną i prywatną,
- nie dopuszczać do wykonywania prac przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP – należy zwracać na to uwagę zwłaszcza przy wykonywaniu prac w wykopach,
- konieczne jest utrzymywanie urządzeń zabezpieczających i socjalnych, a także zapewnienie odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia dla osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

7.2. Środki ochrony osobistej

Każdy pracownik powinien być wyposażony w hełm ochronny, ubranie robocze i rękawice ochronne. Narzędzia i urządzenia powinny być sprawne, posiadać zabezpieczenia przed porażeniem prądem elektrycznym oraz powinny być poddawane okresowym próbom w zakresie ustalonym przez Polskie Normy.

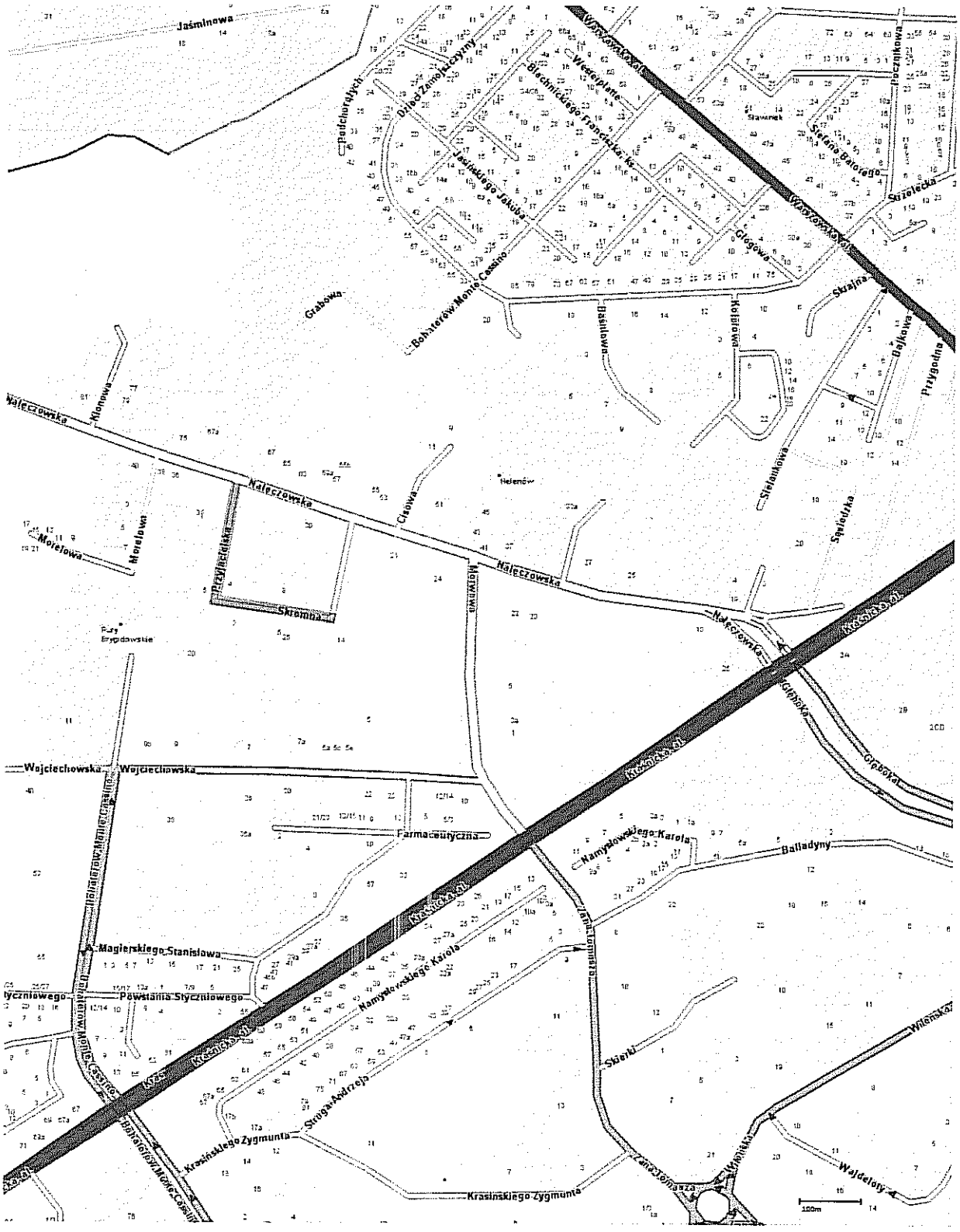
7.3. Materiały niebezpieczne oraz ich składowanie

Do wykonywania zadania nie będą używane materiały niebezpieczne, które muszą być specjalnie składowane.

7.4. Dokumentacja techniczna budowy.

a) Dokumentację techniczną powinien posiadać majster i kierownik budowy,
b) Dziennik budowy powinien znajdować się u kierownika budowy,
c) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu,
d) Kierownik budowy opracuje i zatwierdzi szczegółowy plan BIOZ.

Orientacja



Teren objęty opracowaniem

Rys. Nr 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
Lublin ,ul.Nałęczowska , ul. Skromna , ul. Przyjacielska
Obr.33 ark. 9 – część dz. nr 21/1
Obr.33 ark. 12 – części dz. nr 3/1, 10/1, 11/2,18/3,17/6
dz. nr 9/7, ,9/8,3/2,10/2,12/1,4/1,5/2,5/1,6/2,9/6,18/5,
Poziom odniesienia „KRONSZTADT 60"
Sekcje mapy 136.311.1114 , 1123 , 1132, 1141

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
„GEOMARK"
20-470 Lublin, ul.Nałkowskich 261
tel. 74-667-27
NIP 712-006-99-93

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej mapy zasadniczej w skali 1:500 w obszarze objętym zamówieniem wg stanu na dzień 06.12.2008 bez uzgodnień branżowych.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Nr rob. 5805/30/2008
Lublin dn.06.12.2008
WYKONAWCA
Geodeta Uprawniony nr 5805
Janusz Marek Gęca

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią 20.6.6.6 dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 19.01.2009 i zaewidencjonowano pod nr 1841.487-40/2009
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Lublin dn 19.01.09 Z up. PREZYDENTA MIASTA
podpis
mgr inż. Wojciech Kiwiński
KIEROWNIK
Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

GEODETA UPRAWNIONY
upr. G.U.G.i K. 5805
Janusz Marek Gęca

Legenda:

- Proj. nawierzchnia ulic
- Proj. naw. miejsc postojowych
- Proj. chodniki
- Proj. zjazdy na posesje
- Proj. zieleń

Współrzędne punktów głównych trasy

W1	X=5537607,50	Y=4736607,66
W2	X=5537504,78	Y=4736649,80
W3	X=5537480,27	Y=4736645,00
W4	X=5537455,66	Y=4736640,70
W5	X=5537430,32	Y=4736636,76
P1	X=5537405,66	Y=4736801,66
P2	X=5537439,47	Y=4736575,78

USŁUGI PROJEKTOWE KURCZUK MAREK
22-400 Zamość, ul. Przemysłowa 4, tel. 084-6384858

Data:	Umowa: 3158/IN/2008 z dnia 30.10.2008		
2009	Projektował: mgr inż. Marek Kurczuk, upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0027/POOD/07	**Projekt budowlano - wykonawczy** budowy ul. Przyjacielskiej (od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej), ul. Skromnej (od ciągu pieszo-jezdnego do działki Nr 1/8) i ciągu pieszo-jezdnego (od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej) w Lublinie	
I 2009	Opracowała: mgr inż. Aneta Karwat		
I 2009	Sprawdził: inż. Jerzy Kurczuk, upr. bud. do projektowania i nadzoru w bud. drogowym bez ograniczeń BGPK-VI-8387/56/89	**PLAN SYTUACYJNY**	

Skala 1:50:500

:genda:
- Teren (stan istniejący)
- Niweleta (proj.)

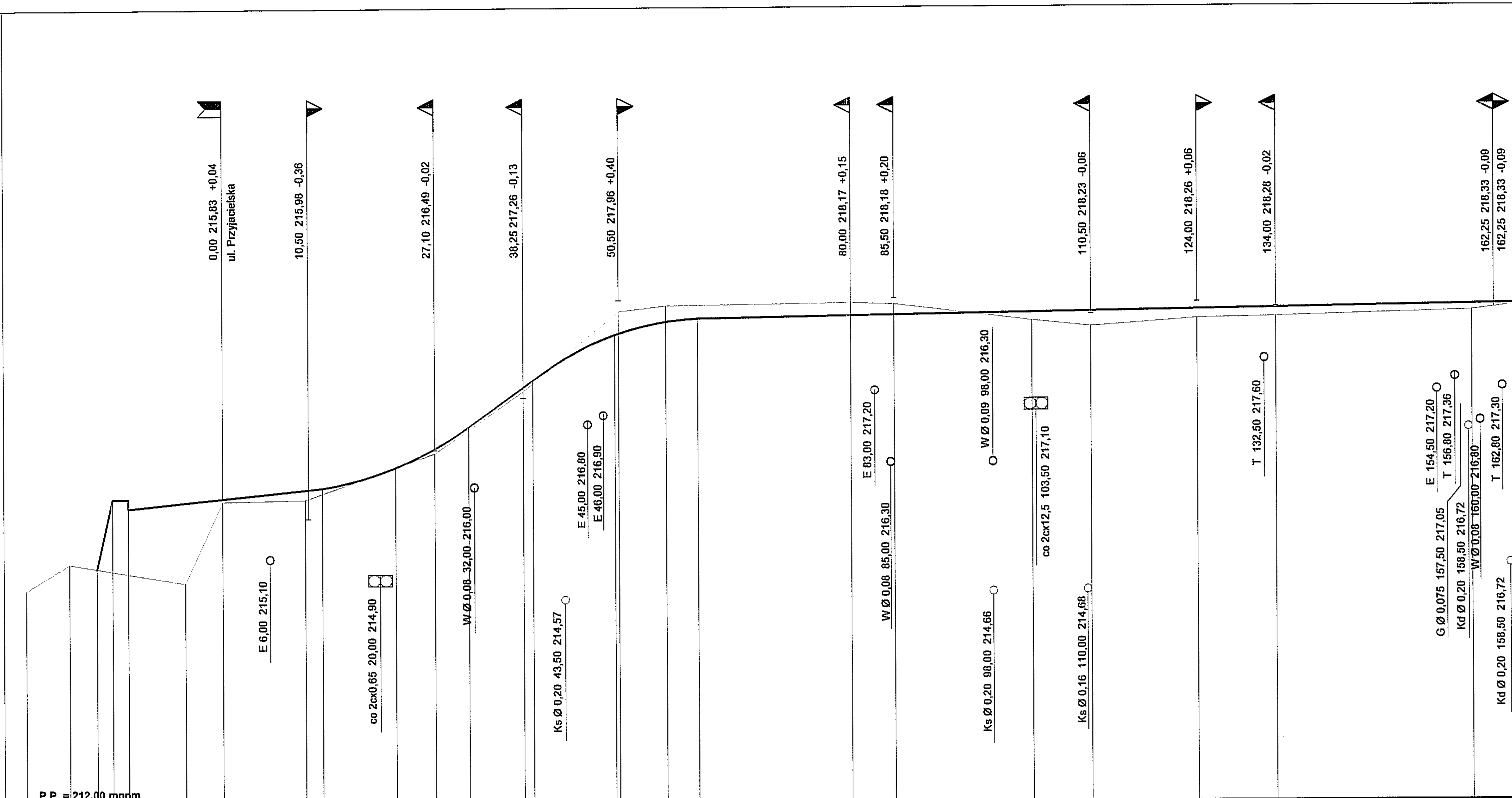
:zyżowania:
:rogą
:awierzchni utwardzonej

:zdy:
:ywidualne
:awierzchni utwardzonej

w prawo

: lewo

Projekt budowlano - wykonawczy
budowy ulicy Przyjacielskiej (od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej),
ul. Skromnej (od ciągu pieszo-jezdnego do działki Nr 1/8) w Lublinie.



Rodzaj nawierzchni istn.	gruntowa; bitumiczna; trylinka; bitumiczna; trylinka; niesort kamienny
Różnice rzędnych	0,00; +0,91; +0,83; +0,12; +0,12; +0,12; +0,06; -0,02; +0,05; +0,03; +0,12; +0,14; -0,25; -0,27; -0,19; -0,16; -0,15; -0,12; +0,13; +0,22; +0,13; +0,12; +0,10; +0,02
Rzędne niwelety	215,12; 215,52; 215,56; 215,75; 215,82; 215,87; 215,97; 216,00; 216,23; 216,48; 216,76; 217,35; 215,83; 217,93; 217,96; 218,10; 218,13; 218,17; 218,18; 218,22; 218,23; 218,26; 218,28; 218,33; 218,34
Spadki i łuki pionowe	0,01 / 24,68; R=300 t=9,32 f=0,14; 0,0721 / 8,16; R=300 t=10,52 f=0,18; 0,002 / 105,03
Rzędne terenu	214,71; 215,05; 214,80; 215,83; 215,85; 216,43; 217,21; 218,22; 218,29; 218,32; 218,30; 218,09; 218,01; 218,13; 218,15; 218,23; 218,32
Proste i łuki poziome Kąty (grady) Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość | rzędna)	W5
Odległości	-25,0; -19,5; -12,0; -4,75; 0,00; 10,10; 12,68; 22,00; 27,00; 31,32; 38,25; 39,48; 50,00; 50,50; 56,50; 60,52; 80,00; 85,50; 3,00; 10,50; 24,00; 34,00; 59,00; 65,55
Pikietaż	0; 1

USŁUGI PROJEKTOWE KURCZUK MAREK
22-400 Zamość, ul. Przemysłowa 4, tel. 084-6384858

Data:	Umowa: **3158/IN/2008 z dnia 30.10.2008**	Rys. Nr.	Skala: 1:5(
IV 2009	Projektował: mgr inż. Marek Kurczuk upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0027/POOD/07	**Projekt budowlano - wyko[** budowy ul. Przyjacielskiej Nałęczowskiej do ul. Skro[ul.Skromnej (od ciągu pieszo- do działki Nr 1/8) w Lubl[	
IV 2009	Opracowała: mgr inż. Aneta Karwat		
IV 2009	Sprawdził: inż. Jerzy Kurczuk upr. bud. do projektowania i nadzoru w budow. drogowym bez ograniczeń BGPK-VI-8387/56/89	**PROFIL NAWIERZCHN[** **ul. Skromnej**	

Skala 1:50:500

Legenda:

- Teren (stan istniejący)
- Niweleta (proj.)

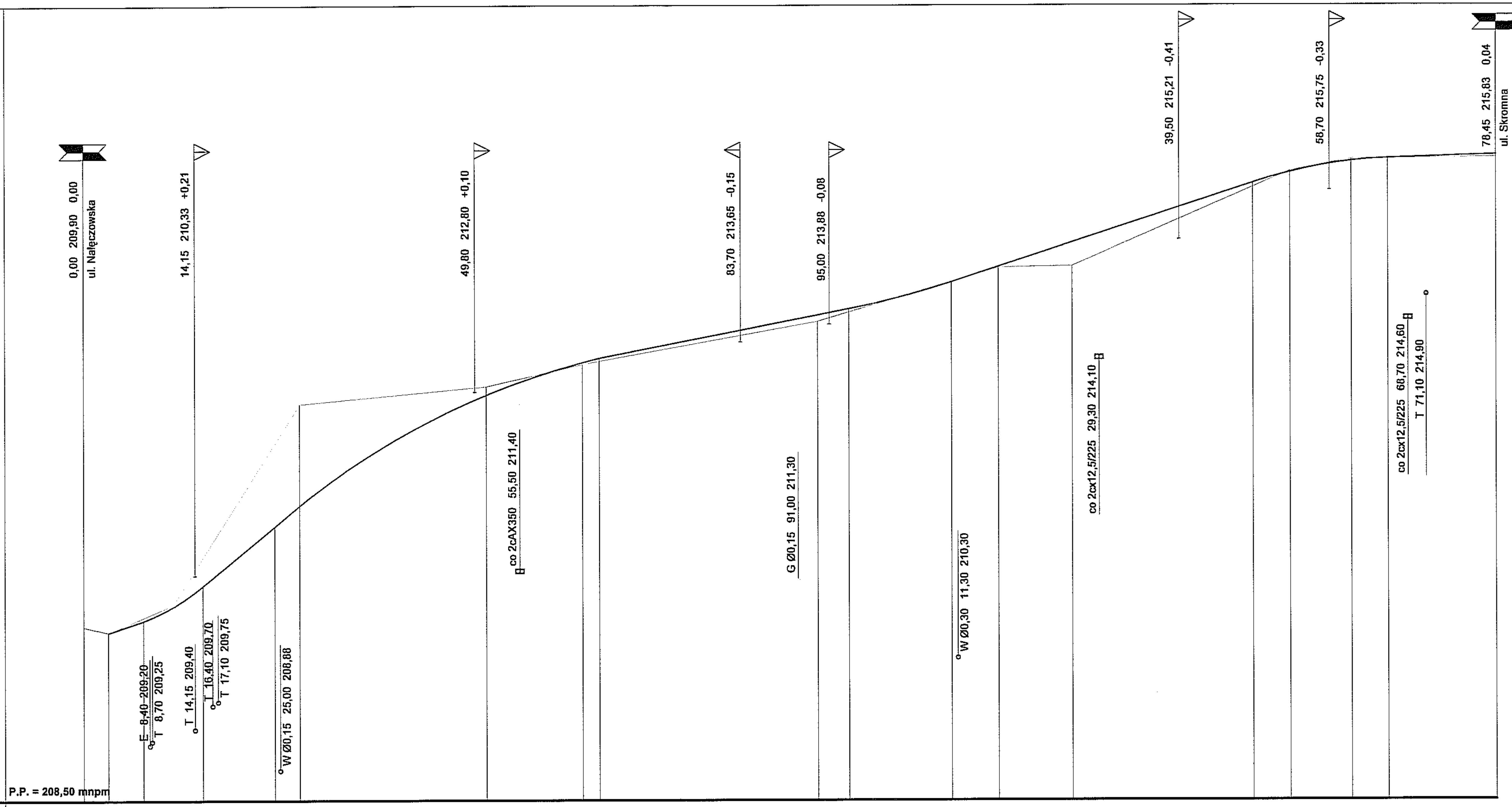
Skrzyżowania:
z drogą o naw. utwardzonej

- w prawo
- w lewo

Zjazdy:
indywidualne
o naw. nieutwardzonej

- w prawo
- w lewo

Projekt budowlano - wykonawczy
budowy ulicy Przyjacielskiej (od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej), ul. Skromnej (od ciągu pieszo-jezdnego do działki Nr 1/8) w Lublinie.



Rodzaj nawierzchni	
Różnice rzędnych	0,00; -0,03; -1,29; -0,08; +0,04; +0,09; +0,02; +0,30; -0,01; -0,02; +0,04
Rzędne niwelety	209,83; 209,98; 210,15; 210,42; 211,17; 211,43; 212,57; 212,86; 213,26; 213,30; 213,85; 213,92; 214,07; 214,26; 214,46; 214,76; 215,51; 215,65; 215,73; 215,79; 215,82; 215,87
Spadki i łuki pionowe	i=0,0327 4,46; R=150 t=3,80 f=0,05; i=0,0833 9,14; t=20,75 R=650 f=0,33; i=0,0195 31,73; R=1000 t=6,53 f=0,02; i=0,0325 38,35; t=8,63 R=600 t=0,06; i=0,0036 13,77
Rzędne terenu	209,90; 209,83; 210,18; 212,72; 212,94; 213,22; 213,76; 214,44; 214,46; 215,66; 215,81; 215,83
Proste i łuki poziome Kąty (grady) Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość i rzędna)	=201,2731 3,20; =198,7269 28,20; =198,7545 53,20
Odległości	0,00; 3,15; 7,61; 11,40; 15,18; 24,32; 27,50; 45,00; 51,25; 63,50; 65,74; 93,50; 97,48; 4,00; 10,52; 16,50; 25,90; 48,87; 53,60; 57,50; 61,50; 66,13; 79,90
Pikietaż	0; 1

USŁUGI PROJEKTOWE KURCZUK MAREK
22-400 Zamość, ul. Przemysłowa 4, tel. 084-6384858

Data:	Umowa: 3158/IN/2008 z dnia 30.10.2008	Rys. Nr.	Skala: 1:50:500
IV 2009	Projektował: mgr inż. Marek Kurczuk, upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0027/POOD/07	**Projekt budowlano - wykonawczy** budowy ul. Przyjacielskiej (od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej), ul. Skromnej (od ciągu pieszo-jezdnego do działki Nr 1/8) w Lublinie	
IV 2009	Opracowała: mgr inż. Aneta Karwat		
IV 2009	Sprawdził: inż. Jerzy Kurczuk, upr. bud. do projektowania i nadzoru w budow. drogowym bez ograniczeń BGPK-VI-8387/56/89	**PROFIL NAWIERZCHNI ulica Przyjacielska**	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25
ulica Przyjacielska
SZCZEGÓŁY SKALA 1:10
ulica Skromna
6 cm - betonowa kostka brukowa
4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
10 cm - grunt stabilizowany cementem
R_m > 1,5 MPa mieszany w betoniarce
obrzeże betonowe 6x20 cm na podsypce piaskowej
krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej B10 z oporem
4 cm - warstwa ścieralna BA 0/16
7 cm - podbudowa z betonu asfaltowego BA 0/20
20 cm - podbudowa pomocnicza, kruszywo łamane stab. mech.
15 cm - podłoże z grunt stab. cem. R_m > 2,5 MPa
46 cm Obciążenie ruchem KR 2, grunt G3
8 cm - betonowa kostka brukowa - szara
3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
B 10
A
B
C
D
USŁUGI PROJEKTOWE KURCZUK MAREK
22-400 Zamość, ul. Przemysłowa 4, tel. 084-6384858
Data:
Umowa: 3158/IN/2008 z dnia 30.10.2008
Rys. Nr.
Skala: 1:25
Projekt budowlano - wykonawczy budowy ul. Przyjacielskiej (od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej), ul. Skromnej (od ciągu pieszo-jezdnego do działki Nr 1/8) w Lublinie
Projektował: mgr inż. Marek Kurczuk
IV 2009
Opracowała: mgr inż. Aneta Karwat
IV 2009
Sprawdził:

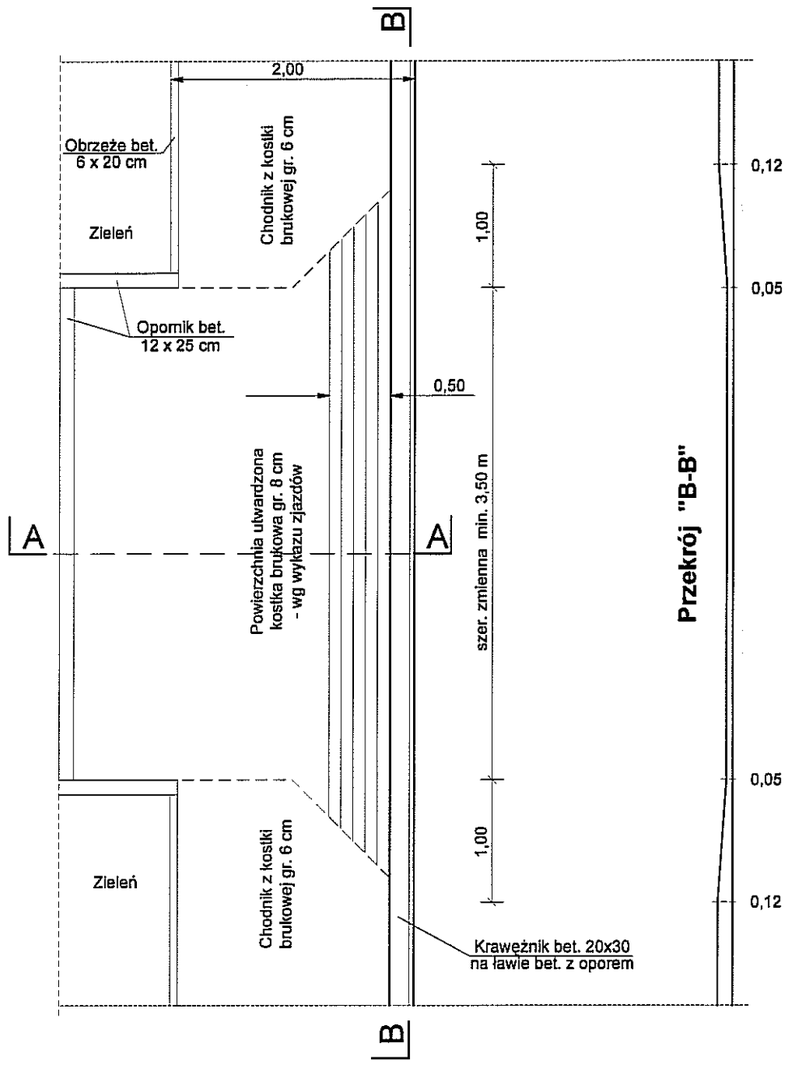
USŁUGI PROJEKTOWE KURCZUK MAREK **22-400 Zamość, ul. Przemysłowa 4, tel. 084-6384858**			
Data:	Umowa: **3158/IN/2008 z dnia 30.10.2008**	Rys. Nr.	Skala: **1:100**
II 2009	Projektował: mgr inż. Marek Kurczuk upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0027/POOD/07	**Projekt budowlano - wykonawczy** budowy ul. Przyjacielskiej (od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej), ul. Skromnej (od ciagu pieszo-jezdnego do działki Nr 1/8) i ciagu pieszo-jezdnego (od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej) w Lublinie **PRZEKROJE POPRZECZNE** **ulica Przyjacielska**	
II 2009	Opracowała: mgr inż. Aneta Karwat		
II 2009	Sprawdził: inż. Jerzy Kurczuk upr. bud. do projektowania i nadzoru w budow. drogowym bez ograniczeń BOPK-VI-8387/56/89		

USŁUGI PROJEKTOWE KURCZUK MAREK
22-400 Zamość, ul. Przemysłowa 4, tel. 084-6384858

Data:	Umowa: **28/DMZ/08 z dnia 30.10.2008**	Rys. Nr.	Skala: **1:100**
IV 2009	Projektował: mgr inż. Marek Kurczuk, upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0027/POOD/07	**Projekt budowlano - wykonawczy** przebudowa drogi powiatowej Nr 3140L Krasnystaw - Latyczów - Dworzyska - Wał - Wólka Orłowska na odcinku od ul. Piaskowej do ul. Brzechwy i na budowę chodnika od ul. Brzechwy do ul. Tuwima	
IV 2009	Opracowała: mgr inż. Aneta Karwat		
IV 2009	Sprawdził: inż. Jerzy Kurczuk, upr. bud. do projektowania i nadzoru w budow. drogowym bez ograniczeń BGPK-VI-8387/56/89	**PRZEKROJE POPRZECZNE**	

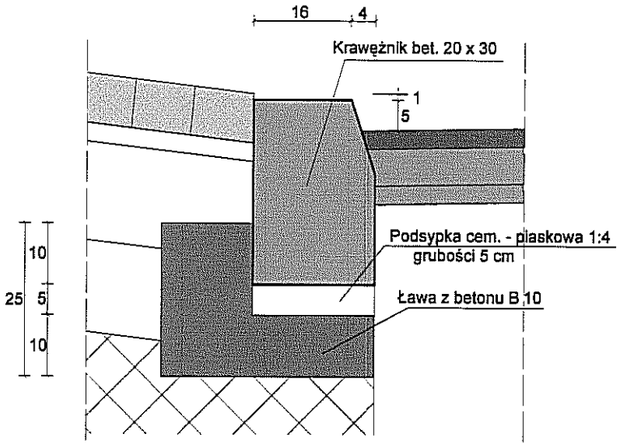
Zjazd uliczny z kostki brukowej ze skosem

skala 1:50



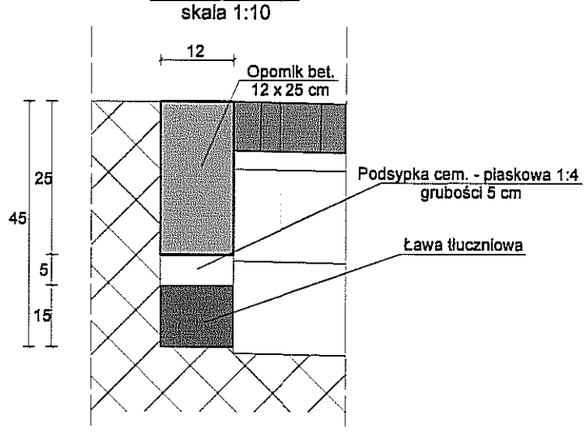
szczegół "A"

skala 1:10

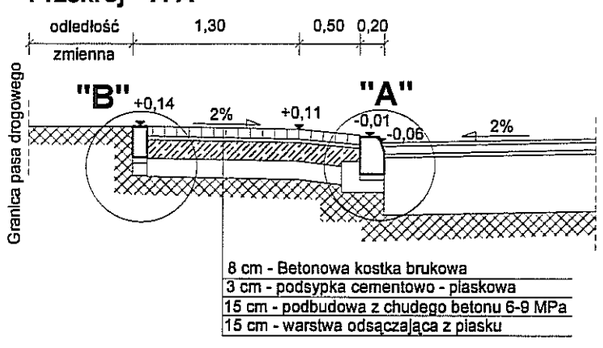


szczegół "B"

skala 1:10



Przekrój "A-A"



USŁUGI PROJEKTOWE KURCZUK MAREK 22-400 Zamość, ul. Przemysłowa 4, tel. 084-6384858			
Data:	Umowa: **3158/IN/2008 z dnia 30.10.2008r.**	Rys. Nr.	Skala: **1:50 i 1:10**
IV 2009	Projektował: mgr inż. Marek Kurczuk upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0027/POOD/07	**Projekt budowlano - wykonawczy** budowy ul. Przyjacielskiej (od ul. Nałęczowskiej do ul. Skromnej), ul. Skromnej (od ciągu pieszo-jezdnego do działki Nr 1/8) w Lublinie	
IV 2009	Opracowała: mgr inż. Aneta Karwat		
IV 2009	Sprawdził: inż. Jerzy Kurczuk upr. bud. do projektowania i nadzoru w budow. drogowym bez ograniczeń BGPK-VI-8387/56/89	SZCZEGÓŁ ZJAZDÓW	