



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO
spółka z o.o. 20-218 Lublin ul. Hutnicza 7

SĄD REJONOWY, XI WYDZIAŁ GOSPODARCZY W LUBLINIE
KRS 0000044232 KAPITAŁ ZAKŁADOWY 50.220 PLN

TELEFONY:

746-54-73

746-19-81

746-51-27

TEL./FAX:

746-19-42

NIP 712-015-55-07

NUMER ZLECENIA: **1010**

REGON

P-430531167-94943101

59-1-371-43101

RODZAJ OPRACOWANIA : **PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

OBIEKT:

ULICA KAZIMIERZA JAGIELLOŃCZYKA
KDL-G/R
od ul. Droga Męczenników Majdanka (droga pow. nr 2341L)
od ulicy Zygmunta Augusta
W LUBLINIE

obręb 11 ark.5 ; części działek 51/1, 52/12, 51/12, 47/5 ,47/4, 39/3, 36/3

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **GMINA LUBLIN. 20-950 Plac Łokietka 1**

autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
projektant: Ryszard Fornal	drogi	164/ Lb /76	
asystent: mgr inż. Krzysztof Kręgliński			
sprawił: mgr inż. Marian Koch	drogi	1823/Lb/83	

Lublin, grudzień 2010

Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom

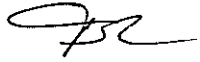
0.000.000
Wydział Budownictwa
inż.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
(BRANŻA DROGOWA)**

Oświadczamy, iż Projekt Budowlany – Wykonawczy, odcinka

*- ulicy Kazimierza Jagiellończyka KDL-G/R od ulicy Droga Męczenników
Majdanka (droga pow. nr 2341L) do ulicy Zygmunta Augusta*

w Lublinie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej – art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7.07.1994 r. „Prawo Budowlane” z późniejszymi zmianami.

Projektant	Data	Podpis
Ryszard Fornal upr. nr 164/Lb/76	grudzień 2010 r.	
Sprawdzający	Data	Podpis
mgr inż. Marian Koch upr. nr 1823/Lb/83	grudzień 2010	

Lublin, dnia 24 lutego 1976 r.

Nr ewid. 164/Lb/76

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Ryszard Władysław Fornal

technik drogowy

urodzony dnia 2 października 1939 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipula-
cyjnych.

Obywatel Ryszard Władysław Fornal jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z-ca Dyrektora Urzędu

Wiesław Tarnas
Wiesław Tarnas

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Ryszard Fornal
Ryszard Fornal
upr. bud. 164/Lb/76

w spec. kon. i inżyn. w zakresie dróg i lotnisk

(pieczęć)

Nr 1823/Lb/83

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, 5, 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Marian K O C H
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 15 września 1943 r. w Piaskach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

P R O J E K T A N T A
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

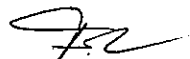
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA-14 A. Kw 344/81

St. Wola 15.0.11 47/81 5

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Ryszard Farnal
upr. bud. 10015/83
w spec. konstr. inżynierskiej
w zakresie dróg i lotnisk

Obywatel(ka) Marian KOCH jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z upoważnienia
WOJEWODY LUBELSKIEGO

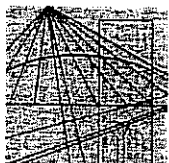
DYREKTOR

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

upr. do
w spec. kom.
w zakresie

m. p.

(podpis i pieczęć)



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-11-12

ZAŚWIADCZENIE

Pan Fornal Ryszard nr ewidencyjny LUB/BD/1412/01

adres zamieszkania 20-093 Lublin Kleniewskich 6/17

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2010-01-01 do 2010-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Ryszard Fornal
mgr inż. budowlano-techniczny
w spec. konstr. inżynierskiej
w zakresie dróg i ulic

**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-11-27

ZASWIADCZENIE

Pan Koch Marian nr ewidencyjny LUB/BD/2256/01

adres zamieszkania 20-620 Lublin Zachodnia 1/56

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2010-01-01 do 2010-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Ryszard Fornal
upr. bud. 101 23 10
w spec. kons. i inż. inż. inż. inż.
w zakresie inż. inż. inż.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Wypis i wyrys Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego znak AAB.I. BC. 7328/2678/2007 z dnia 2007-10-16 wydany przez Urząd Miasta Lublin. Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta Wydział Architektury, Budownictwa i Urbanistyki
2. Warunki techniczne do opracowania projektu budowlanego – wykonawczego wydane przez Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin znak DM.UD. I. 5542 /Z-045/2238/08 z dnia 27.10.2008
3. Opis techniczny
4. Tabela robót ziemnych

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania ulicy Kazimierza Jagiellończyka skala 1:500.
3. Profile podłużne ulicy Kazimierza Jagiellończyka skala 1:50/500.
4. Przekrój normalny-konstrukcyjny ulicy Kazimierza Jagiellończyka skala 1:50
5. Przekroje poprzeczne ulicy Kazimierza Jagiellończyka skala 1:100



Urząd Miasta Lublin



Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2561, 466 2563, fax: 81 466 2551
e-mail: drogi@lublin.eu, www.um.lublin.eu

DM.UD.I.5541-96/10

Lublin, dnia 27.12.2010 r.

Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego Spółka z o.o.
ul. Hutnicza 7
20-218 Lublin

dot. S/Z-2/1010/348/10 – ul. Kazimierza Jagiellończyka i ul. Zygmunta Augusta

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 09.12.2010 roku, dotyczący uzgodnienia
„Projektów budowlano-wykonawczych ulic:

- Zygmunta Augusta KDL-G od zjazdu na parking bud. nr 6 do ul. K. Jagiellończyka
- Kazimierza Jagiellończyka KDL-G/R od Drogi Męczenników Majdanka (dr. pow. nr P2341L) do ul. Zygmunta Augusta,

Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia w zakresie branży drogowej złożone opracowania.

W załączeniu:

1. Projekty budowlane – 2 egz.

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Andrzej Balaaban

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Ryszard Fornal
upr. bud. 10.12.10
w spec. kons. i projekcjach
w zakresie bud. i ulic

ul. Jagiellończyka – J-034
ul. Zygmunta Augusta – Z-045



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Architektury, Budownictwa i Urbanistyki

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 22 00, fax: +48 81 466 22 01, e-mail: architektura@lublin.eu

AAB.I.BC.7328/ 2678 /2007

Lublin, 2007 - 10 - 16

WYRYS I WYPIS MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działając w oparciu o:

- art. 30. Ustawy z dnia 23 marca 2003 r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 z 2003r. poz. 717 ze zm.)
- Uchwałę nr 628/XXIX/2005 z dnia 17 marca 2005 r. Rady Miasta Lublin w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin - część IV, obejmującego **wschodni obszar miasta** zawarty między rzeką Bystrzycą na odcinku od al. Tysiąclecia do mostu kolejowego na szlaku Lublin - Łuków, linią kolejową relacji Lublin - Łuków do granicy administracyjnej miasta, granicą administracyjną miasta do styku z zachodnią granicą gminy Głusk, drogą gruntową biegnącą obniżeniem terenu w przedłużeniu granicy administracyjnej miasta do projektowanej ulicy klasy głównej KDG (przedłużenie ul. Grygowej), projektowaną ulicą KDG do al. Wincentego Witosa, al. Wincentego Witosa, al. Tysiąclecia do rzeki Bystrzycy wraz z tymi ulicami (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 23 maja 2005r., Nr 99, poz. 1923).

informuję, że działki nr 9, 10, 11, 12/1, 13/1, 13/3, 14, 15, 16, 17, 19/1, 21/2, 25/1, 25/2, 26/1, 30/2, 31/1, 35, 36/2, 39/2, 40, 46, 47, 51/1, 52/1 i 74 obręb 11 arkusz 5 położone przy ul. Droga Męczenników Majdanka i ul. Zygmunta Augusta w Lublinie są przeznaczone pod:

- tereny mieszkaniowe „M2” /§ 25/;
- tereny usług publicznych „UP/UC” z możliwością koncentracji funkcji usługowych /§ 30, 29/;
- tereny usług komercyjnych „U” /§ 31/;
- tereny usług komercyjnych „Ub” /§ 31/;
- tereny aktywności gospodarczej „AG” /§ 30/;
- tereny zieleni publicznej „ZP” /§ 37/
- tereny komunikacji pieszej „KX” /§ 51/;
- tereny tras komunikacyjnych „KD..” /§ 20, 53/;
- strefę zieleni „Z” wydzieloną w granicach terenów o różnych przeznaczeniach;
- wydzielone ścieżki rowerowe „KR”.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Ryszard Fornal
upr. bud. 1031510
mgr inż. arch. Ewa Kopcia
p.o. Dyrektora Wydziału
w zakresie Urbanistyki

Ponadto działki znajdują się w następujących strefach polityki przestrzennej:

- Strefa ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego obszarów osadniczych doliny Czerniejówki „SOK 5” /§ 85 – 88/;
- Strefa Ochrony Krajobrazu Otwartego z Daleką Ekspozycją Zewnętrzną „EZ” /§ 93/;
- Strefa miejska „Y2” /§ 95/.

Sposób zagospodarowania w/w działek określają dołączone wyrisy i wypisy z planu zagospodarowania przestrzennego.

Załączniki:

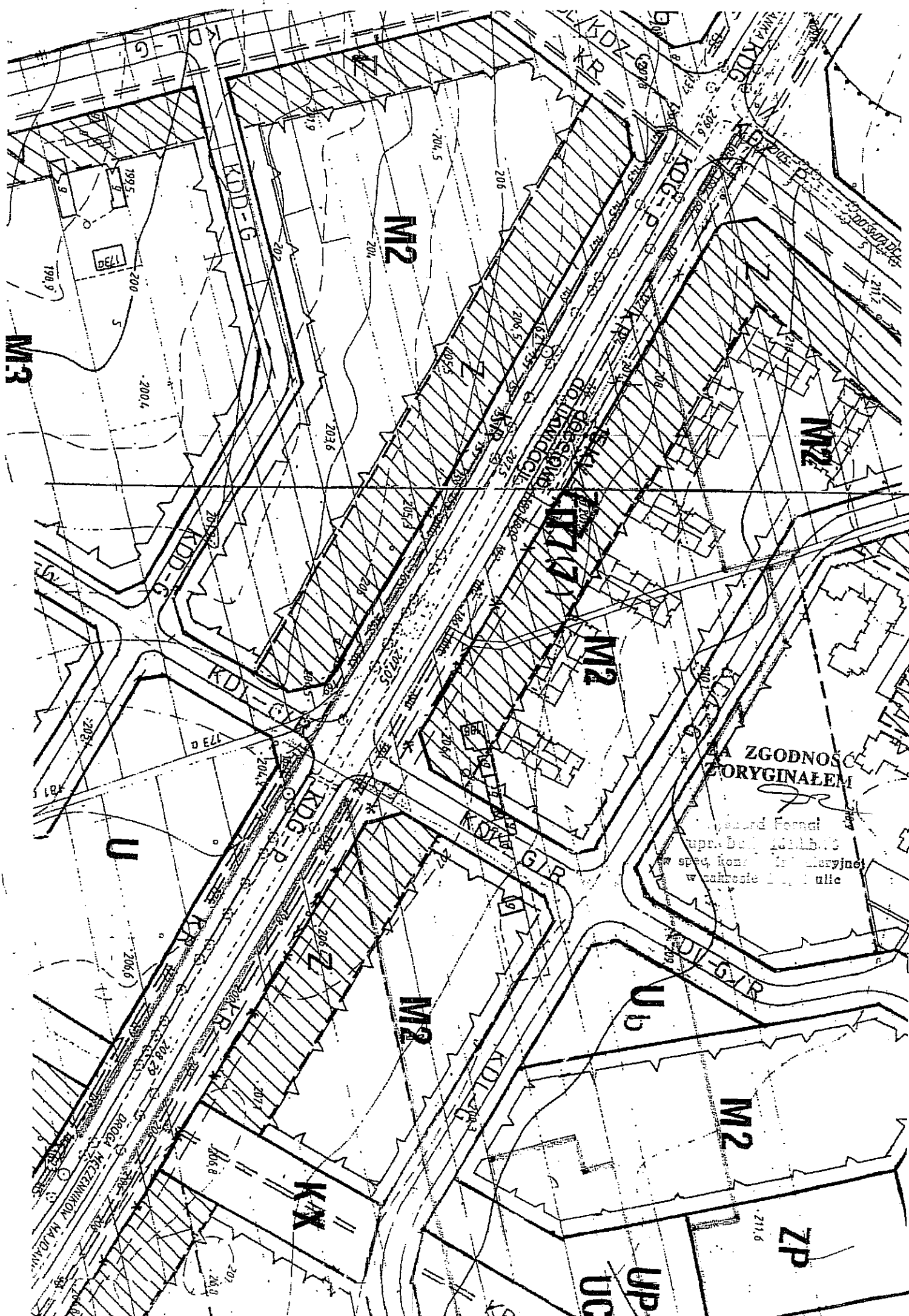
1. odbitki ksero z tekstu planu – szt. 29
2. odbitki ksero z rysunku planu – szt. 1

Otrzymują:

1. Gmina Lublin reprezentowana przez Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Lublin
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
2. a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Ewa Kopcia
p.o. Dyrektora Wydziału
Architektury, Budownictwa i Urbanistyki



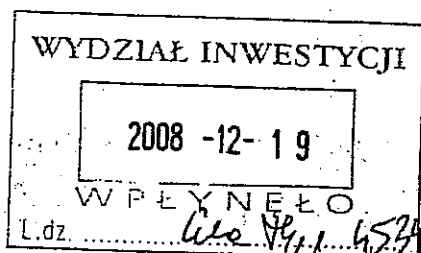


Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5542/Z-045/2238/08



Urząd Miasta Lublin

Wydział Inwestycji

w/m

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Ryszard Fornal
upr. bud. 10.15.10
w spec. kons. ...
w zakresie ...

dot. ul. Zygmunta Augusta i ul. Kazimierza Jagiełłończyka

W odpowiedzi na pismo znak IN.PI.I-7.0718.88/08, dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania projektu budowlano-wykonawczego fragmentu ulicy KDL-R – ul. Zygmunta Augusta oraz fragmentu ul. KDL-G/R – ul. Kazimierza Jagiełłończyka do drogi powiatowej nr P2341L – ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje jak niżej.

1. Projekt budowlano-wykonawczy powinien być opracowany zgodnie z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Lublin oraz zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Zakres projektu budowlano-wykonawczego w/w odcinków ulic KDL-G i KDL-G/R winien zawierać branżę: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia. Opracowanie projektowe powinno zawierać Koncepcję programowo-Przestrzenną w branży drogowej wraz z organizacją ruchu przebudowy ul. Droga Męczenników Majdanka na odcinku od skrzyżowania z ul. Doświadczalną do skrzyżowania z projektowaną ul. KDL-G/R – ul. Kazimierza Jagiełłończyka. Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Droga Męczenników Majdanka z ul. Doświadczalną – wykonany przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego jest w posiadaniu Wydziału Dróg i Mostów. Do czasu przebudowy ul. Droga Męczenników Majdanka dopuszcza się włączenie ul. KDL-G/R (Kazimierza Jagiełłończyka) do istniejącej ul. Droga Męczenników Majdanka w formie skrzyżowania prostego. Uzbrojenie podziemne i naziemne projektowanego odcinka ulicy KDL-G/R należy projektować docelowo zgodnie z Koncepcją programowo-przestrzenną przebudowy ulicy Droga Męczenników Majdanka.
3. Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” Załączniki 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
4. Niweleta projektowanej ulicy winna uwzględniać przyległe posesje.
5. Nawierzchnię ulicy projektować dla kategorii ruchu KR-2.
6. Chodniki projektować z kostki betonowej.
7. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe i przejściowe.
8. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
9. Projekt należy uzgodnić w Wydziale Dróg i Mostów, oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu.

Urząd Miasta Lublin

10. Projekt odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o..
11. Oświetlenie drogowego projektować w oparciu o wymogi PN-76/E-02032 „oświetlenie dróg publicznych”, przyjmując dla w/w ulicy kategorię oświetlenia F2, oraz uwzględniając następujące uwagi:
- Zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie.
 - Stosować oprawy sodowe wysokoprężne.
 - Stosować słupy aluminiowe anodowane o wysokości zbliżonej do szerokości jezdni.
 - Dokumentację techniczno-prawną (opracowaną w oparciu o warunki techniczne podłączenia określone przez Lubzel Dystrybucja Sp. z o.o.) należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

UWAGA: W związku z faktem, że ulice Zygmunta Augusta i Kazimierza Jagiełończyka projektowane są fragmentami przez różne jednostki projektowe, projekty budowlane w branży oświetlenia drogowego i oświetlenia terenów miejskich winny być ściśle ze sobą skoordynowane. Wyklucza się oddzielne projektowanie kabli zasilających oświetlenie dla każdego z projektowanych fragmentów ulic. Tut. Wydział sugeruje zlecenie wykonania projektu budowlanego branży oświetlenia obejmującego wszystkie projektowane fragmenty ulic jednej jednostce projektowej.

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Andrzej Bałaban

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Leonard Francuz
upn. bud. 10.11.15.10
W spec. konst. i inżynierii
w zakresie dróg i mostów

OPIS

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest ulica Kazimierza Jagiellończyka KDL-G/R od ulicy Droga Męczenników Majdanka (droga pow. nr 2341L) do ulicy Zygmunta Augusta

2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania projektu budowlanego stanowią:

- 2.1. Zlecenie Inwestora - umowa nr 1010.
- 2.2. Wypis i wyrys Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego znak AAB.I. BC.7328/2678/2007 z dnia 2007-10-16 wydany przez Urząd Miasta Lublin. Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta Wydział Architektury, Budownictwa i Urbanistyki
- 2.3. Warunki techniczne do opracowania projektu budowlanego – wykonawczego wydane przez Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin znak DM.UD. I. 5542/Z-045/2238/08 z dnia 27.10.2008
- 2.4. Koncepcja ulicy Droga Męczenników Majdanka na odcinku od ulicy Doświadczalnej do ulicy Kazimierza Jagiellończyka, uzgodniona przez UM Lublin W D M pismo znak DM.UD.I.5541-19/10 z dnia 12.10.2010.

3. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania zgodnie z planem zagospodarowania terenu objęto:
- odcinek ulicy Kazimierza Jagiellończyka długości 142,8 0m

Celem opracowania jest uzyskanie normatywnych elementów geometrii ulicy Kazimierza Jagiellończyka i powiązania ich z istniejącym oraz projektowanym zagospodarowaniem terenu

4. Stan istniejący

Ulica Kazimierza Jagiellończyka jest ulicą osiedlową osiedla mieszkaniowego Felin, usytuowanego między Aleją Wincentego Witosa i ulicą Droga Męczenników Majdanka we wschodniej części miasta Lublina.

Teren (pas drogowy) przeznaczony pod realizację ulicy Kazimierza Jagiellończyka jest wyznaczony w terenie. Ukształtowanie terenu ma nachylenie w kierunku południowym tj. w kierunku ul. Droga Męczenników Majdanka.

Wzdłuż pasa drogowego ulicy występuje uzbrojenie techniczne: kanał sanitarny, kanalizacja telefoniczna, sieć wodociągowa, kable energetyczne Sn i nn, związane z budynkami

mieszkalnymi istniejącymi i projektowanymi przy ulicy.

Ulica Droga Męczenników Majdanka jest drogą główną - powiatową, posiada jezdnię jednoprzestrzenną szerokości 7,0m, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku, z pobocznymi ziemnymi. Wzdłuż ulicy w jej pasie drogowym na odcinku od ulicy

Doświadczalnej do ulicy Kazimierza Jagiellończyka usytuowany są kanał sanitarny, kanał deszczowy i linia energetyczna sn.

5. Stan projektowany

Projekt budowlany – wykonawczy ulicy Kazimierza Jagiellończyka obejmuje teren zgodnie z wyrysiem i wypisem Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego znak AAB.I. BC.7328/2678/2007 z dnia 2007-10-16 – linia rozgraniczająca obu ulic wg załącznika graficznego. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających – 20,0m.

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Ulica Kazimierza Jagiellończyka jest drogą gminną klasy L.

Kilometraż trasy ulicy (km 0+000) przyjęto na osi ulicy Droga Męczenników Majdanka. Zakres budowy od krawędzi jezdni ul. Droga Męczenników Majdanka (km 0+003,5) do km 0+146,30m. Ulica w planie na przedmiotowym odcinku przebiega w linii prostej.

Przekrój normalny ulicy projektuje się o jednym pasie ruchu szerokości 3,0 m, w każdym kierunku. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% do krawężnika. Wzdłuż ulicy po obu stronach lokalizuje się chodnik szer. 2,0m, bezpośrednio przy jezdni.

W km 0+056,70 zlokalizowano zjazd na parking dla samochodów osobowych, jako obsługa komunikacyjna dla budynku nr 7 Zespołu Budynków Wielorodzinnych. Szerokość zjazdu 5,0 m. Krawędzie zjazdu wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R = 5,0$ m.

W km 0+085 zlokalizowano próg zwalniający listwowy typu U –16a.

Skrzyżowanie ulicy Kazimierza Jagiellończyka z ulicą Droga Męczenników Majdanka, trzywlotowe typu T. Pierwszeństwo przejazdu posiada ulica Droga Męczenników Majdanka. Na wlocie ulicy Kazimierza Jagiellończyka wyznaczono osobne pasy dla skrętu w lewo i w prawo o szerokości 3,0m jak dla rozwiązania docelowego. Na chwilę obecną, pas ruchu w lewo będzie wyznaczony jako wyspa środkowa w geometrii malowanej.

Wewnętrzna krawędź pasa ruchu na skrzyżowaniu kształtowana za pomocą łuków kołowych o promieniu 8,0m. Na wlocie ulicy Kazimierza Jagiellończyka wyznaczono przejście dla pieszych szerokości 4,0m i ścieżkę rowerową szerokości 2,5m.

Projektowana dwukierunkowa ścieżka rowerowa połączona jest ze ścieżką przy ul. Doświadczalnej (koncepcja ulicy Droga Męczenników Majdanka na odcinku od ulicy Doświadczalnej do ulicy Kazimierza Jagiellończyka, uzgodniona przez UM Lublin W D M pismo znak DM.UD.I.5541-19/10 z dnia 12.10.2010).

Od wlotu, ścieżka rowerowa, jako jednokierunkowa o szerokości 1,5m, przez zjazd/wjazd na jej zakończeniu, wprowadzana jest na jezdnię ulicy Kazimierza Jagiellończyka.

Na ścieżce wykonać pochylnię dł. 4,0m w spadku podłużnym 2,5%, dla pokonania wysokości krawężnika.

W obrębie przejścia dla pieszych i ścieżki rowerowej, na połączeniu z jezdnią wykonać obniżenie krawężnika do wysokości max. 2cm ponad poziom jezdni, stosując krawężnik przejściowy i najazdowy.

Skrzyżowanie ulic: Zygmunta Augusta – Kazimierza Jagiellończyka projektowane jako zwykłe, czterowlotowe, bez poszerzenia wlotów. Pierwszeństwo przejazdu posiada ulica Kazimierza Jagiellończyka.

Wewnętrzna krawędź pasa ruchu na skrzyżowaniu kształtowana za pomocą łuków kołowych o promieniu 10,0m.

W obrębie przejścia dla pieszych i ścieżki rowerowej, na połączeniu z jezdnią wykonać obniżenie krawężnika do wysokości max. 2cm ponad poziom jezdni, stosując krawężnik przejściowy i najazdowy.

5.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe obu ulic wykonano w oparciu o mapę do celów projektowych w układzie odniesienia „Kronsztadt 60” i własne pomiary uzupełniające.

Niweletę ulicy dowiązano do krawędzi jezdni ulicy Droga Męczenników Majdanka i do projektowanej rzędnej na skrzyżowaniu z ulicą Zygmunta Augusta.

Niweleta na całym odcinku kształtowana jest w nasypie o wielkości 0,8 m na włączeniu do ulicy Droga Męczenników Majdanka i 0,2 m w rejonie skrzyżowania z ulicą Zygmunta Augusta. Spadek podłużny niwelety na włączeniu do Drogi Męczenników Majdanka ma wartość 1,6%, w rejonie skrzyżowania z ulicą Zygmunta Augusta wartość 3%.

Załamanie niwelety wyokrąglono łukiem kołowym wklęsłym o promieniu $R = 2500$ m.

5.3. Konstrukcje nawierzchni jezdni chodników i ścieżki rowerowej

Konstrukcję nawierzchni ulicy projektuje się dla :

- kategorii ruchu – KR2 (warunki technicznymi podane przez WDM UM Lublin)
- grupy nośności podłoża – G3, w oparciu o warunki gruntowo – wodne terenu

W oparciu o powyższe ustalenia przyjęto z Dz. U. Nr 43 zał. 5 konstrukcję nawierzchni

5.3..1. Ulica Kazimierza Jagiellończyka

- * 4cm; warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11 S PMB 45/80-55 wg Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchni asfaltowe na drogach publicznych, lepsze modyfikowane polimerami, kruszywo; łamane, granulowane z surowca skalnego, ze skał magmowych- bazalt, klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy – wapienny.
- * 9cm; warstwa podbudowy z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 22 P 50/70 wg Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchni asfaltowe na drogach publicznych, kruszywo; łamane, granulowane z surowca skalnego, ze skał magmowych- bazalt, klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy – wapienny.
- * 18cm; w - wa podbudowy zasadniczej z piasku stabilizowanego cementem

- o $R_m = 5,0$ MPa wg PN-S-96012:1997.
- * 15cm; w - wa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem
 - o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-96012:1997.

5.3.2. Ulica Zygmunta Augusta – wloty

- * 8cm; w - wa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- * 3cm; w - wa podsypki z grys 2/5 mmm
- * 22cm; w - wa podbudowy zasadniczej z piasku stabilizowanego cementem
 - o $R_m = 5,0$ MPa wg PN-S-96012:1997.
- * 15cm; w - wa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem
 - o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-96012:1997.

Jezdnię obu ulic ograniczono krawężnikiem bet. 15x30cm na ławie z oporem z bet. B10. Na skrzyżowaniu wykonać krawężniki łukowe o promieniach $R = 8,0$ i $R = 10,0$ m. Na przejściach dla pieszych przez jezdnię i ścieżce rowerowej stosować krawężniki przejściowe skośne lewy i prawy oraz krawężnik najazdowy.

5.3.3. Chodniki

- * 6cm; kostka brukowa betonowa,
 - * 3cm, podsypka z grys 2/5mm,
 - * 10cm; w-wa piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-96012:1997.
- Nawierzchnię chodników ograniczono obrzeżem bet. 6x20cm na podsypce piaskowej. Spadek poprzeczny chodnika usytuowanego bezpośredni przy jezdni, 2% do wewnątrz. Spadek poprzeczny chodnika usytuowanego przy ścieżce rowerowej, 2% na zewnątrz. Spadek poprzeczny chodnika usytuowanego bezpośredni przy jezdni, 2% do wewnątrz.

5.3.4. Ścieżka rowerowa

W oparciu „Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej dla miasta Lublina”, zarządzenie nr 415/2010 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 12.06.2010 projektuje się ścieżkę rowerową o konstrukcji

- * 3 cm; warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno –asfaltowej AC 6 S 50/70, wg Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych, kruszywo łamane o uziarnieniu nieciągłym, granulowane z surowca skalnego ze skał magmowych i przeobrażonych klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy- wapienny, warstwa ścieralna pokryta emulsją barwy czerwonej
- * 3 cm; warstwa wiążąca z mieszanki mineralno –asfaltowej grysowo – żwirowych AC 11 W 50/70, wg Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych, Grys i żwir kruszony z naturalnie rozdrobnionego surowca skalnego wg WT/MK-CZDP 84, wypełniacz mineralny podstawowy-wapienny
- * 12 cm; podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31 mm wg PN-S-06102:1997, $W_{nos} > 80\%$, krzywa uziarnienia kruszywa - ciągła
- * geotkanina separacyjno – filtracyjna o parametrach: wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż - 12 kN/m, w poprzek - 12kN/m, (np. Lotrak 1800)
- * 10 cm; warstwa odsączająca z piasku średniego

Konstrukcję ścieżki rowerowej będzie zamknięta z obu stron krawężnikiem betonowym 15×30cm ułożonym na płask na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości warstwy 5 cm i ławie z oporem z betonu B10. Krawężnik od strony chodnika o odsłonięciu 4cm , spadek poprzecznym ścieżki wartości 2% w kierunku jezdni

5.3.5. Zjazd publiczny na parking (km 0+056,70)

- * 8cm; w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- * 3cm; w-wa podsypki z grysu 2/5 mmm
- * 15cm; w-wa podbudowy zasadniczej z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa wg PN-S-96012:1997.
- * 15cm; w-wa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa wg PN-S-96012:1997

Konstrukcję zjazdu ograniczyć krawężnikiem betonowym. 15x30cm na ławie z oporem z bet. B10, bez powiązania wysokościowego z chodnikiem.

6. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne

Przekroje poprzeczne wykonano w punktach charakterystycznych terenu w odstępach 15,0 - 20,0 m. Stan istniejący został określony w oparciu o mapę do celów projektowych i własne pomiary uzupełniające.

Stan projektowany naniesiono w oparciu o projektowaną szerokość jezdni i chodnika oraz założone spadki poprzeczne.

Ilości robót ziemnych obliczona w oparciu o przekroje poprzeczne wynosi:

- wykopy: 320 m³
- nasypy: 624 m³
- brak nasypów: 304 m³

Zalecenia i wnioski dla robót ziemnych

- Konstrukcja nawierzchni winna się znajdować na podłożu sprowadzonym do kategorii G1 i wykazującym wtórny moduł okształcenia $E = 100$ MPa oraz wskaźnik zagęszczenia 1,00.
 - Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Roboty ziemne”
- Wymagania i badania oraz BN-77/8931-12 „Oznaczenia wskaźnika zagęszczenia gruntu - Badania płytą naciskowa należy przyjąć jako podstawowe kryterium odbioru przygotowania podłoża pod konstrukcję nawierzchni- Należy w szczególności zwrócić uwagę na konieczność badań nośności istniejącego gruntu w celu jej sprawdzenia.

7. Odwodnienie

Odwodnienie ulic zapewnią przyjęte spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni chodników i ścieżki rowerowej, ze skierowaniem wód opadowych do projektowanych wpustów ulicznych.

Wody opadowe za pomocą wpustów i przykanalików odprowadzone zostaną do projektowanej kanalizacji deszczowej. Lokalizację oraz rzędne posadowienia wpustów pokazano na planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu i profilach podłużnych ulic. Na włączeniu do ulicy Droga Męczenników Majdanka, ulega zasypaniu odcinek rowu drogowego. Wody opadowe z rowu przejęte zostają przez wpusty uliczne z podłączeniem przez przykanaliki do kanału deszczowego.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie branżowe.

8. Oświetlenie

Projekt oświetlenia ulicznego stanowi odrębne opracowanie branżowe

9. Zieleń

Zieleń ogranicza się do wykonania humusowania, o grubości 10cm powierzchni wykopów i zieleńców, z obsianiem nasionami traw, w granicach pasa drogowego.

10. Kolizje

Budowa ulic nie wymaga usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym

11. Roboty towarzyszące

Realizacja ulic wymaga budowy:

- kanału deszczowego
- oświetlenia ulicznego

Na realizację powyższego uzbrojenia zostaną opracowane projekty budowlane w oparciu o warunki techniczne wydane przez użytkowników uzbrojenia.

12. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje: obręb 11 ark.5 ; części działek 51/1, 52/12, 51/12, 47/5 ,47/4, 39/3, 36/3

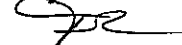
13. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

Ulice będące przedmiotem niniejszego opracowania nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej terenu miasta Lublin.

Budowa ulic nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonywania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

Projektant:



Ryszard Fornal

upr. bud. 164/Lb/76

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - ul. Kazimierza Jagiełończyka

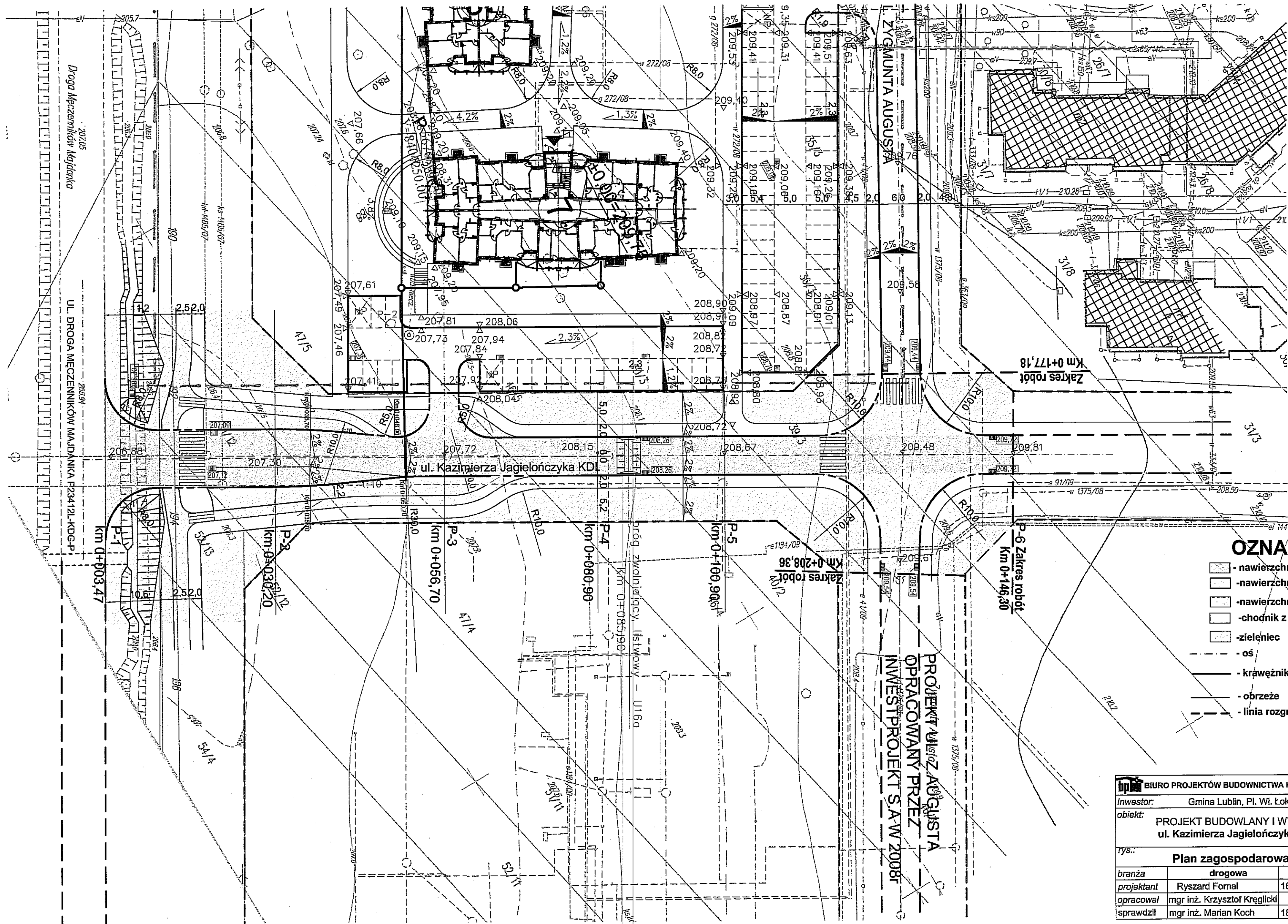
Km	Hektometr	Powierzchnia		Śr. Powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
0	3,47	10,55	0,00	5,28	6,40	27,10	142,95	173,44	142,95	0,00	30,49	0,00	0,00
0	30,57	0,00	12,80	0,00	7,96	25,84	0,00	205,69	0,00	0,00	205,69	0,00	30,49
0	56,41	0,00	3,12	0,65	3,59	23,59	15,22	84,57	15,22	0,00	69,35	0,00	236,17
0	80,00	1,29	4,05	1,85	3,03	20,00	36,90	60,60	36,90	0,00	23,70	0,00	305,53
0	100,00	2,40	2,01	2,76	2,20	45,33	124,88	99,50	99,50	25,38	0,00	0,00	329,23
0	145,33	3,11	2,38									0,00	303,84

RAZEM	141,9	319,95	623,80	294,57	25,38	329,23
SPRAWDZENIE I	319,95 - 623,80 = -303,84					WARUNEK JEST SPEŁNIONY
SPRAWDZENIE II	25,38 - 329,23 = -303,84					WARUNEK JEST SPEŁNIONY

PLAN ORIENTACYJNY

RYS. 1

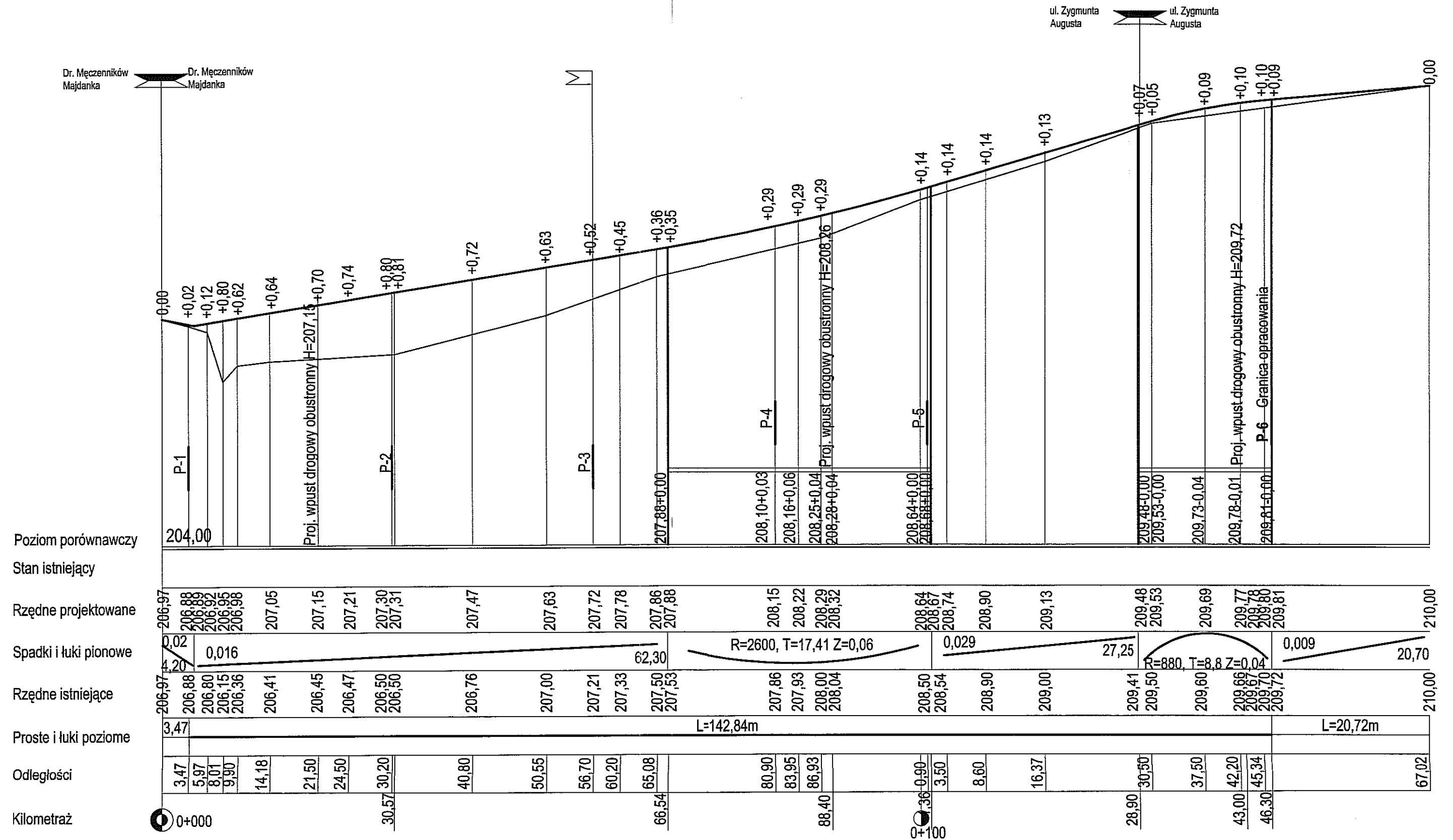




OZNACZENIA:

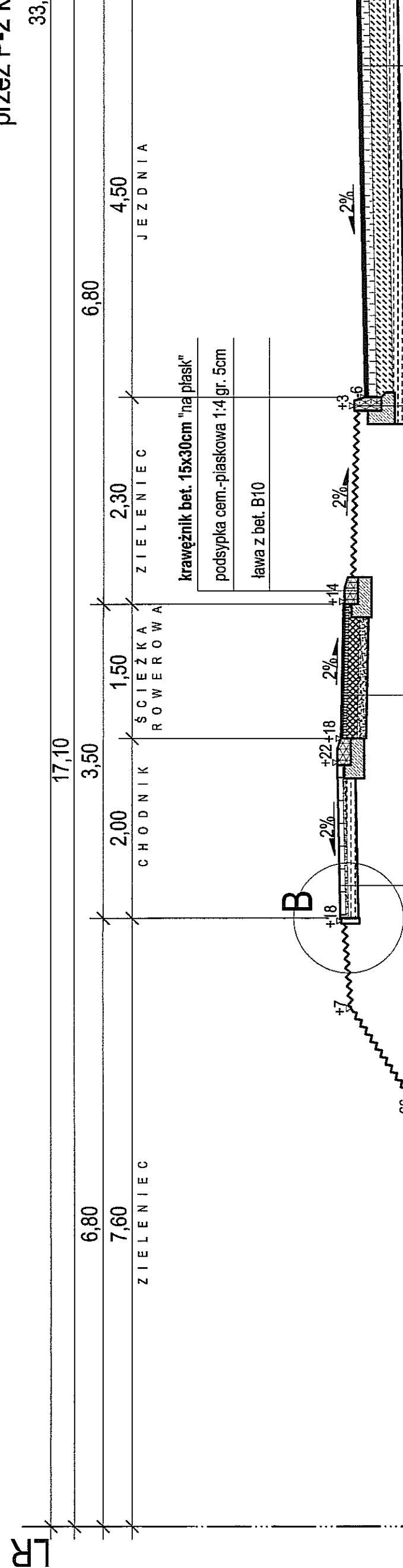
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- nawierzchnia ścieżki rowerowej
- chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm
- zieleniec
- oś
- kręweżnik
- obrzeże
- linia rozgraniczająca

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. ZO.O W LUBLINIE				
Inwestor:		Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin		
obiekt:		PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ul. Kazimierza Jagiełłończyka w Lublinie		nr zlec.: 1010/09
rys.:		Plan zagospodarowania terenu		data: 12.2010
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala: 1:500
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76		nr rys.: 2
opracował	mgr inż. Krzysztof Kreglicki			
sprawił	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		



PRZĘKRÓJ NORMALNY UL. KAZIMIERZA JAGIELONCZYKA

przez P-2 km 0+030.20



KONSTR. CHODNIKA	koszka betonowa	podsyпка z grysu 2/5mm	piasek słab. cem. o Rm=2,5MPa mech. wg PN-S-98072:1997
------------------	-----------------	------------------------	---

KONSTR. CHODNIKA

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

<p>Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej</p> <p>AC 11 S PMB 4580-55 wg Wymagań Technicznych WT-2</p> <p>Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych.</p> <p>Lepiszczko modyfikowane polimerami</p> <p>Kruszywo łamane , granulowane z surowca skalnego ze skał magmowych -bazaltowych klasa I, gąsienic i wypełniacz mineralny podstawowy - wapienny,</p>	<p>Warstwa podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej</p> <p>AC 22 P 50/70-55 wg Wymagań Technicznych WT-2</p> <p>Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych.</p> <p>Kruszywo łamane , granulowane z surowca skalnego ze skał magmowych -bazaltowych klasa I, gąsienic i wypełniacz mineralny podstawowy - wapienny,</p>
<p>Warstwa podbudowy zasadniczej z piasku stabilizowanego cementem ;</p> <p>o R_m=5MPa wg PN-S-96012:1997</p>	<p>Warstwa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem</p> <p>o R_m=2,5MPa wg PN-S-96012:1997</p>

KONSTR. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

$\Sigma z = 19\text{cm}$

Warstwa ścieralna z mieszaniną mineralno-asfaltową
AC SS 50/70 wg Wymagan Technicznych WT-2 ;
Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych,
Kruszywo lamane o uziarnieniu nieciągłym, granulowane z surowca
skałnego ze stawką magmowych i przeobrażonych klas I i gatunek I
wypełniacz mineralny podstawowy - wapniowy,
warstwa ścieralna pokryta emulsją białą czarna

Warstwa wiążąca z mieszaniną mineralno-asfaltową grysowo - żwirową
AC 11W 50/70 wg Wymagan Technicznych WT-2 ;
Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych,
Kruszywo z naturalnie rozdrobnionego surowca skalnego wg WTMK-CZDP 64
Lepiszczko modyfikowane polimerami
wypełniacz mineralny podstawowy - wapniowy,
wypełniacz mineralny podstawowy - wapniowy,

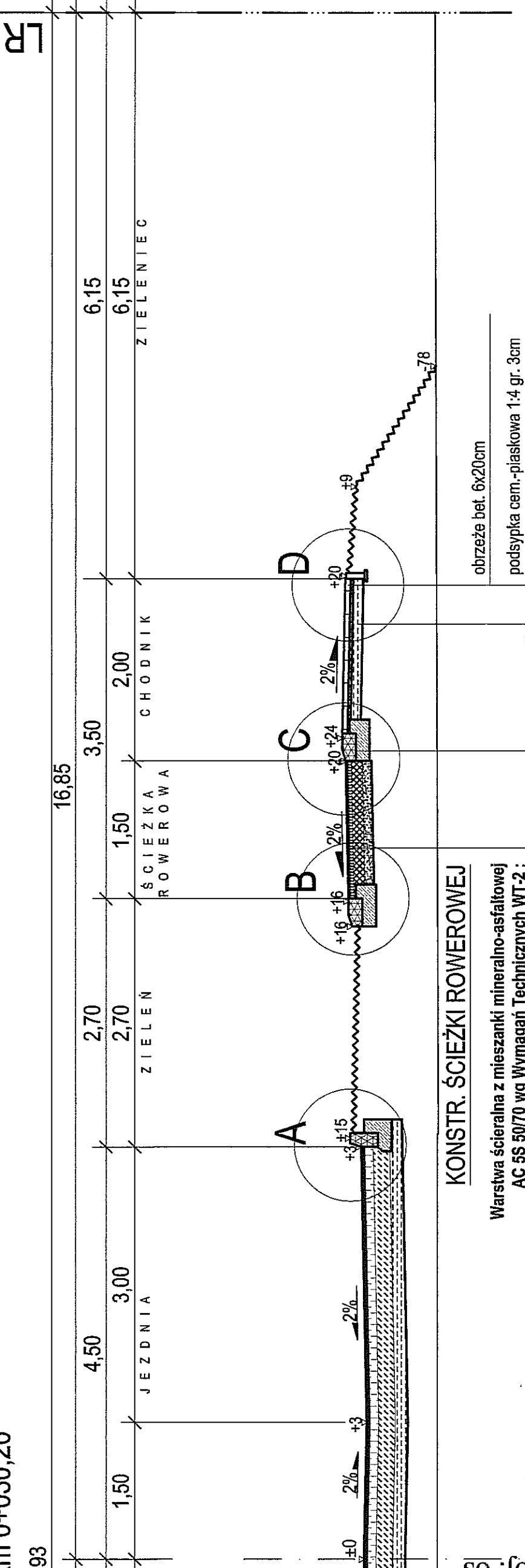
Warstwa stabilizowanego mechanicznie 0/31 mm wg PN-S-08102:1987,
Wnoś>80%, krzywa uziarnienia kruszywa-dla

Geotkanina separacyjno - filtracyjna o parametrach:
trzymałość na rozciąganie wzdłuż - 12kN/m, w poprzek - 12kN/m, (np. Lotrak 1800)

Warstwa odsączająca z płasku średniego

KONSTR. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

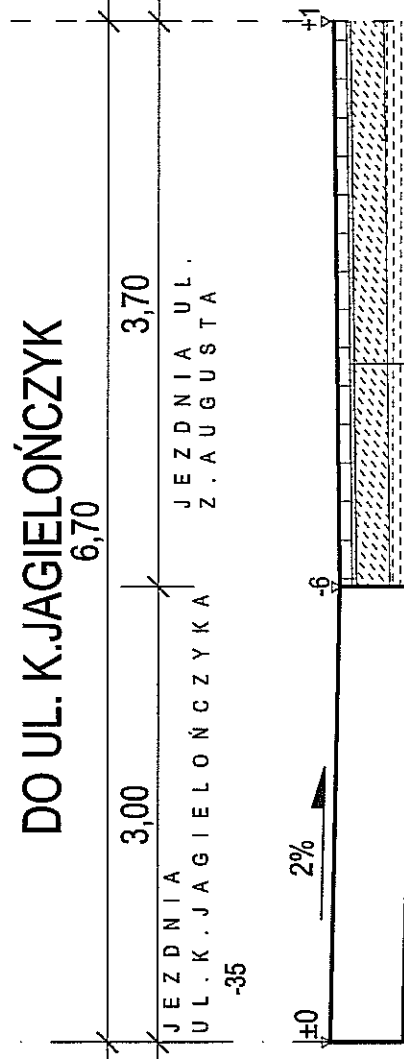
<p>Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC S5 50/70 wg Wymagań Technicznych WT-2;</p> <p>Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych;</p> <p>Kruszywo lamane o uziarnieniu nieciągłym, granulowane z surowca skalnego ze skal magmowych i przeobrażonych klas I i gwałtek wypełniając mineralny podbudowy - wapniowy;</p> <p>warstwa ścieralna pokryta emulsją białą czarna</p>	<p>Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo - żwirowych AC 11W 50/70 wg Wymagań Technicznych WT-2;</p> <p>Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych;</p> <p>Kruszony z naturalnie rozdrobnionego surowca skalnego wg WTMK-CZDP 64</p>	<p>Lepiszczko modyfikowane polimerami</p> <p>wypełniając podbudowy - wapniowy;</p>
--	--	---



6cm	koszka betonowa	KONSTR. CHODNIKA podsyпка z gryszy 2/5mm piasek słab. cem. o Rm=2,5MPa mech. wg PN-S-96012:1997
3cm		
10cm		
5=19cm		

KONSTR. CHODNIKA

KONSTRUKCJA WLOTÓW UL. Z.AUGUSTA



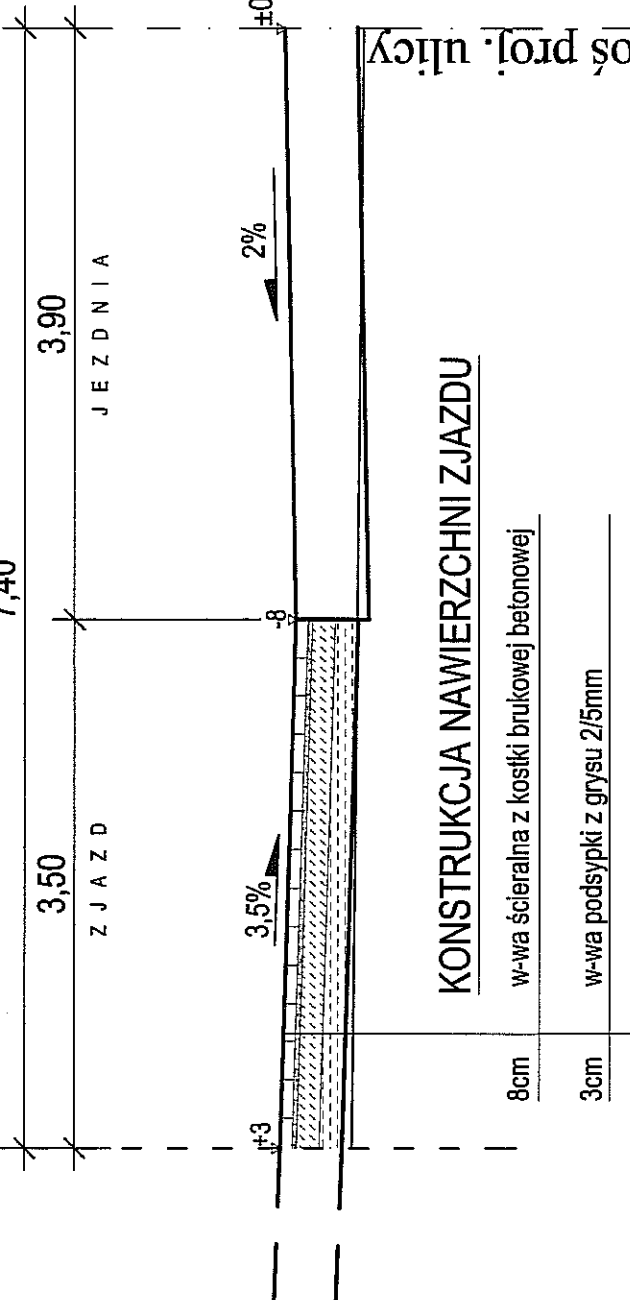
podsyłka cem.-piaskowa 1,4 gr. 5cm	
ława z bet. B10 30x45cm	

a cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WLOTÓW

8cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	
3cm	w-wa podsypki z grys 25mm	
22cm	piasek słab. cem. o Rm=5,0MPa wg PN-S-96012:1997	
15cm	piasek słab. cem. o Rm=1,5MPa wg PN-S-96012:1997	
Σ=48cm		

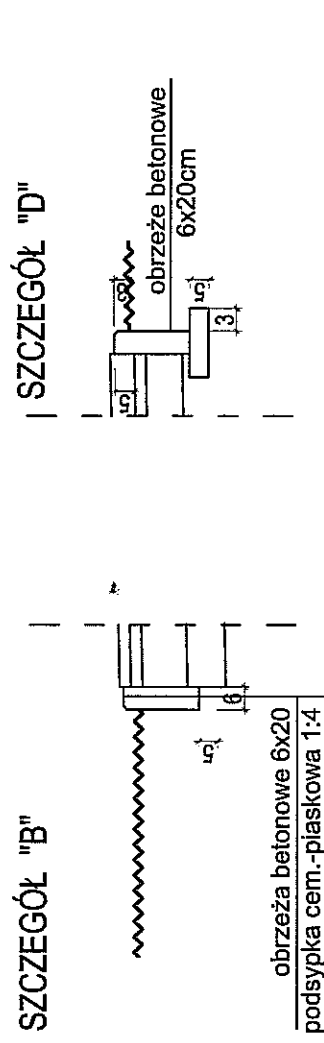
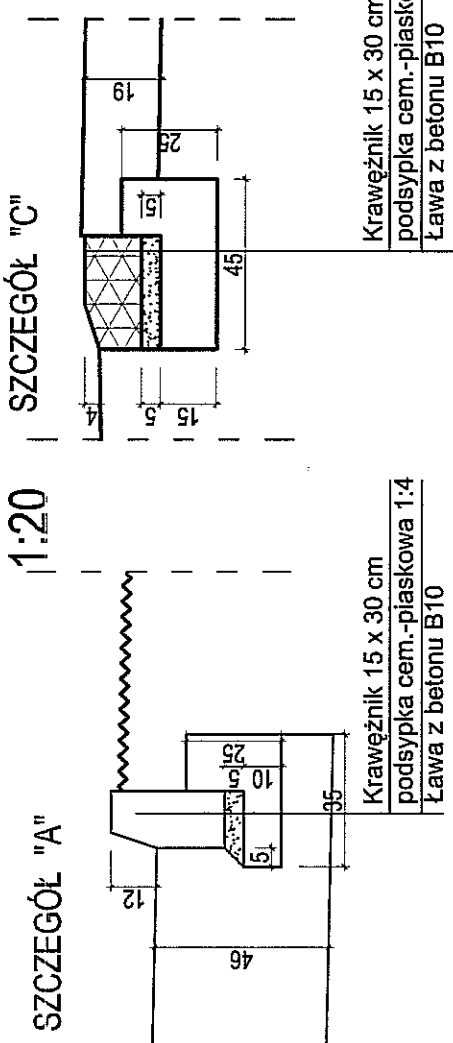
KONSTRUKCJA ZJAZDU NA PARKING
WKM 0+056.70



15cm	piasek slab. cem. o Rm=5,0MPa wg PN-S-96012:1997
15cm	piasek slab. cem. o Rm=1,5MPa wg PN-S-96012:1997
41cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



Λοιπὸν τοῖς

