

**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO**  
**spółka z o.o. 20-218 Lublin ul. Hutnicza 7**

SĄD REJONOWY, XI WYDZIAŁ GOSPODARCZY W LUBLINIE  
KRS 0000044232 KAPITAŁ ZAKŁADOWY 50.220 PLN

TELEFONY:

746-54-73

746-19-81

746-51-27

TEL./FAX:

746-19-42

NIP 712-015-55-07

NUMER ZLECENIA: **1010**

REGON

P-430531167-94943101

59-1-371-43101

RODZAJ OPRACOWANIA : **PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

OBIEKT: **ULICY ZYGMUNTA AUGUSTA KDL – G**  
**od zjazdu na parkingu bud. nr 6 do ulicy Kazimierza Jagiellończyka**  
**W LUBLINIE**

obręb 11 ark.5 części działek 36/3, 35/3, 31/1

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):  
45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz  
wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **GMINA LUBLIN. 20-950 Plac Łokietka 1**

autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
projektant: Ryszard Fornal	drogi	164/ Lb /76	
asystent: mgr inż. Krzysztof Kręgliński			
sprawdził: mgr inż. Marian Koch	drogi	1823/Lb/83	

Lublin, grudzień 2010

Zatwierdzam do wydania  
Wykonawcom

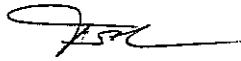
mgr inż. Krzysztof Kręgliński

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO  
(BRANŻA DROGOWA)**

Oświadczamy, iż Projekt Budowlany – Wykonawczy, odcinka

**- ulicy Zygmunta Augusta KDL-G od zjazdu na parkingu budynku nr 6 do ul. K.  
Jagiellończyka**

w Lublinie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej – art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7.07.1994 r. „Prawo Budowlane” z późniejszymi zmianami.

Projektant	Data	Podpis
Ryszard Fornal upr. nr 164/Lb/76	grudzień 2010 r.	
Sprawdzający	Data	Podpis
mgr inż. Marian Koch upr. nr 1823/Lb/83	grudzień 2010	

Lublin, dnia 24 luty 1976r.

Nr ewid. 164/Lb/76

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1  
pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie sa-  
modzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8  
poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Ryszard Władysław Fornal

technik drogowy

urodzony dnia 2 października 1939r. w Lublinie

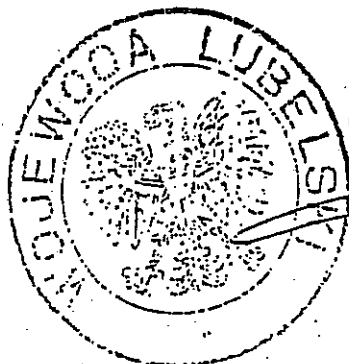
posiada przygotowanie zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipula-  
cyjnych.

Obywatel Ryszard Władysław Fornal jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z-ca Przewodniczącego Wydziału

*Wiesław Tarnas*  
Wiesław Tarnas

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Ryszard Fornal*  
Ryszard Fornal

upr. bud. 10.12.75

W spec. konstr. inżyn. w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(pieczęć)

Nr 1823/LB/83

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) Marian K O C H  
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 15 września 19 43 r. w Piaskach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

P R O J E K T A N T A  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA-16 7 .A. Kw 344/81

St. Wola 15.0.11 67/81 5

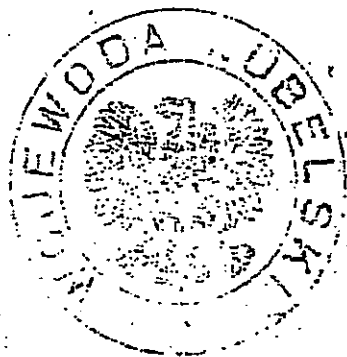
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*[Podpis]*  
Ryszard Fornal  
upr. bud. 1011/bw  
w spec. konst. inżynierskiej  
w zakresie dróg i ulic

bywateł(ka) Marian KOCH jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z upoważnienia  
WOJEWODY LUBELSKIEGO

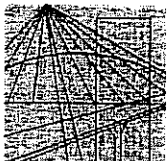
DYREKTOR

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Ryszard Farnal  
upr. bud. 10215/73  
w spec. konst. (inżynier)  
w zakresie bud. i inż.

m. p.

(podpis i pieczęć)



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia **2009-11-12**

**ZAŚWIADCZENIE**

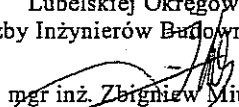
Pan **Fornal Ryszard** nr ewidencyjny **LUB/BD/1412/01**

adres zamieszkania **20-093 Lublin Kleniewskich 6/17**

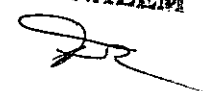
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2010-01-01** do **2010-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Zbigniew Mitura

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

  
Ryszard Fornal  
upr. Bud. 10.11.13.10  
w spec. kons. 10.11.13.10  
w zakresie 10.11.13.10

**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-11-27

**ZASWIADCZENIE**

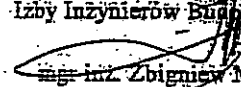
Pan Koch Marian nr ewidencyjny LUB/BD/2256/01

adres zamieszkania 20-620 Lublin Zachodnia 1/56

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2010-01-01 do 2010-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Zbigniew Mitura

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Ryszard Fijałkowski  
upr. bud. 1011570  
w spec. konst. 1011570  
w zakresie 1011570

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa**

1. Wypis i wyrys Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego znak AAB.I. BC. 7328/2678/2007 z dnia 2007-10-16 wydany przez Urząd Miasta Lublin. Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta Wydział Architektury, Budownictwa i Urbanistyki
2. Warunki techniczne do opracowania projektu budowlanego – wykonawczego wydane przez Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin znak DM.UD. I. 5542 /Z-045/2238/08 z dnia 27.10.2008
3. Opis techniczny
4. Tabela robót ziemnych

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania ulicy Zygmunta Augusta skala 1:500.
3. Profile podłużne ulicy Zygmunta Augusta skala 1:50/500.
4. Przekrój normalny-konstrukcyjny ulicy Zygmunta Augusta skala 1:50
5. Przekroje poprzeczne ulicy Zygmunta Augusta skala 1:100





# Urząd Miasta Lublin



## Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2561, 466 2563, fax: 81 466 2551  
e-mail: [drogi@lublin.eu](mailto:drogi@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

DM.UD.I.5541-96/10

Lublin, dnia 27.12.2010 r.

Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego Spółka z o.o.  
ul. Hutnicza 7  
20-218 Lublin

dot. S/Z-2/1010/348/10 – ul. Kazimierza Jagiellończyka i ul. Zygmunta Augusta

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 09.12.2010 roku, dotyczący uzgodnienia  
„Projektów budowlano-wykonawczych ulic:

- Zygmunta Augusta KDL-G od zjazdu na parking bud. nr 6 do ul. K. Jagiellończyka
- Kazimierza Jagiellończyka KDL-G/R od Drogi Męczenników Majdanka (dr. pow. nr P2341L) do ul. Zygmunta Augusta,

Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia w zakresie branży drogowej złożone opracowania.

W załączeniu:

1. Projekty budowlane – 2 egz.

Zastępca Dyrektora  
Wydziału Dróg i Mostów

*Inż. Andrzej Bałaban*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*Ryszard F...*  
upr. bud. 10123/10  
w spec. konst. inż. drogowej  
w zakresie ... ulic

ul. Jagiellończyka – J-034  
ul. Zygmunta Augusta – Z-045



# Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta  
Wydział Architektury, Budownictwa i Urbanistyki

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 22 00, fax: +48 81 466 22 01, e-mail: architektura@lublin.eu

AAB.I.BC.7328/ 2678 /2007

Lublin, 2007 - 10 - /6

## WYRYS I WYPIS MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działając w oparciu o:

- art. 30 Ustawy z dnia 23 marca 2003 r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 z 2003r. poz. 717 ze zm.)
- Uchwałę nr 628/XXIX/2005 z dnia 17 marca 2005 r. Rady Miasta Lublin w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin - część IV, obejmującego wschodni obszar miasta zawarty między rzeką Bystrzycą na odcinku od al. Tysiąclecia do mostu kolejowego na szlaku Lublin - Łuków, linią kolejową relacji Lublin - Łuków do granicy administracyjnej miasta, granicą administracyjną miasta do styku z zachodnią granicą gminy Głusk, drogą gruntową biegnącą obniżeniem terenu w przedłużeniu granicy administracyjnej miasta do projektowanej ulicy klasy głównej KDG (przedłużenie ul. Grygowej), projektowaną ulicą KDG do al. Wincentego Witosa, al. Wincentego Witosa, al. Tysiąclecia do rzeki Bystrzycy wraz z tymi ulicami (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 23 maja 2005r., Nr 99, poz. 1923).

informuję, że działki nr 9, 10, 11, 12/1, 13/1, 13/3, 14, 15, 16, 17, 19/1, 21/2, 25/1, 25/2, 26/1, 30/2, 31/1, 35, 36/2, 39/2, 40, 46, 47, 51/1, 52/1 i 74 obręb 11 arkusz 5 położone przy ul. Droga Męczenników Majdanka i ul. Zygmunta Augusta w Lublinie są przeznaczone pod:

- tereny mieszkaniowe „M2” /§ 25/;
- tereny usług publicznych „UP/UC” z możliwością koncentracji funkcji usługowych /§ 30, 29/;
- tereny usług komercyjnych „U” /§ 31/;
- tereny usług komercyjnych „Ub” /§ 31/;
- tereny aktywności gospodarczej „AG” /§ 30/;
- tereny zieleni publicznej „ZP” /§ 37/;
- tereny komunikacji pieszej „KX” /§ 51/;
- tereny tras komunikacyjnych „KD..” /§ 20, 53/;
- strefę zieleni „Z” wydzieloną w granicach terenów o różnych przeznaczeniach; w zakresie
- wydzielone ścieżki rowerowe „KR”.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

upr. bud. 2007.10.06  
w spec. kons. 2007.10.06  
w zakresie 2007.10.06

Ponadto działki znajdują się w następujących strefach polityki przestrzennej:

- Strefa ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego obszarów osadniczych doliny Czarniejówki „SOK 5” /§ 85 – 88/;
- Strefa Ochrony Krajobrazu Otwartego z Daleką Ekspozycją Zewnętrzną „EZ” /§ 93/;
- Strefa miejska „Y2” /§ 95/.

Sposób zagospodarowania w/w działek określają dołączone wyrisy i wypisy z planu zagospodarowania przestrzennego.

### Załączniki:

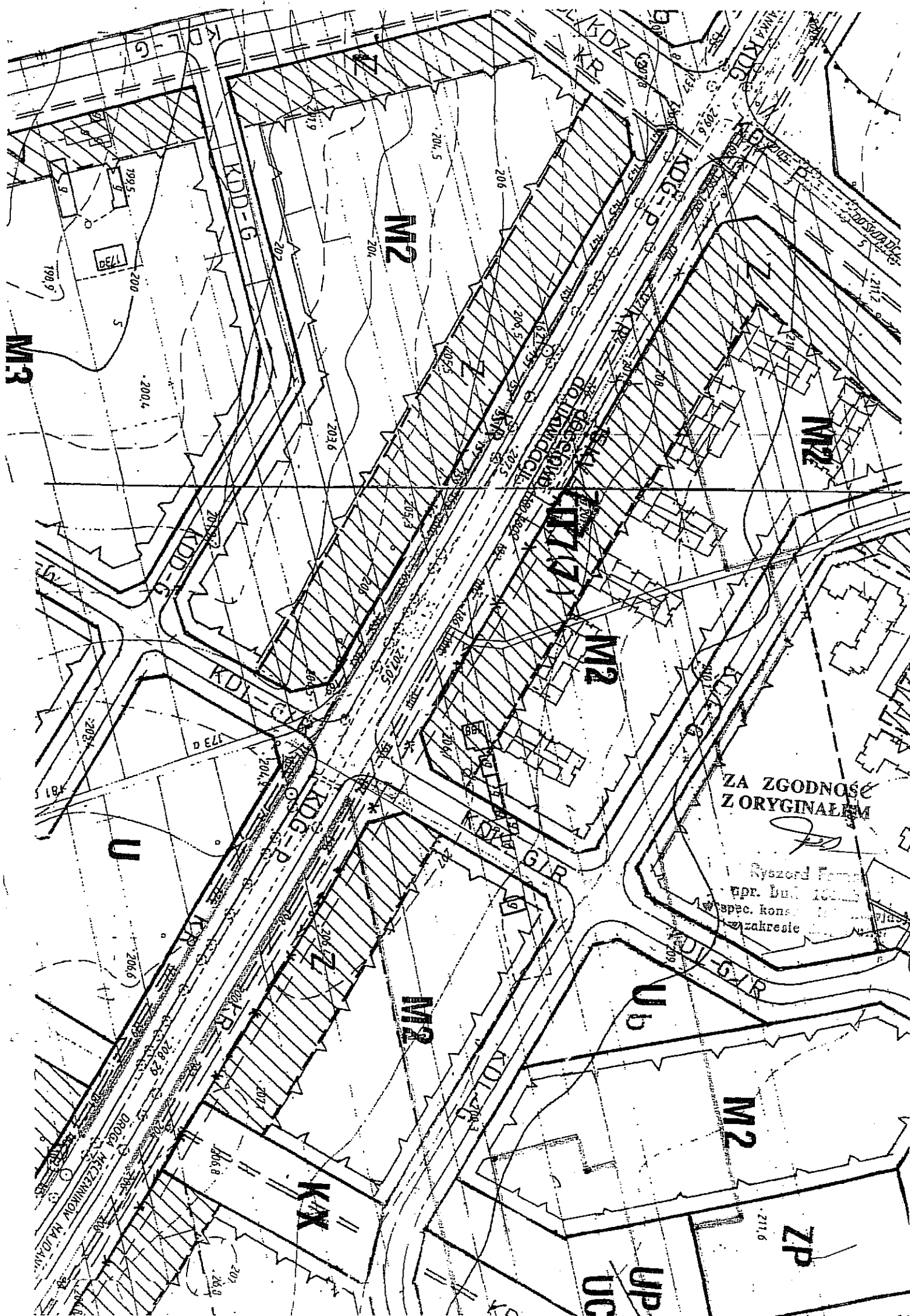
1. odbitki ksero z tekstu planu – szt. 29
2. odbitki ksero z rysunku planu – szt. 1

### Otrzymują:

1. Gmina Lublin reprezentowana przez Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Lublin  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
2. a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Ewa Kopia  
p.o. Dyrektora Wydziału  
Architektury, Budownictwa i Urbanistyki





# Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta  
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drog@lublin.eu

DM.UD.I.5542/Z-045/2238/08

WYDZIAŁ INWESTYCJI
2008 -12- 19
W PŁYNEŁO
L.dz. <i>4534</i>

Urząd Miasta Lublin

Wydział Inwestycji

w/m

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Nysand F. *[signature]*  
upr. bud. 10.15.73  
w spec. kons. 10.15.73  
w zakresie 10.15.73

dot. ul. Zygmunta Augusta i ul. Kazimierza Jagiełłończyka

W odpowiedzi na pismo znak IN.PI.I-7.0718.88/08, dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania projektu budowlano-wykonawczego fragmentu ulicy KDL-R – ul. Zygmunta Augusta oraz fragmentu ul. KDL-G/R – ul. Kazimierza Jagiełłończyka do drogi powiatowej nr P2341L – ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje jak niżej.

1. Projekt budowlano-wykonawczy powinien być opracowany zgodnie z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Lublin oraz zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Zakres projektu budowlano-wykonawczego w/w odcinków ulic KDL-G i KDL-G/R winien zawierać branżę: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia. Opracowanie projektowe powinno zawierać Koncepcję programowo-Przestrzenną w branży drogowej wraz z organizacją ruchu przebudowy ul. Droga Męczenników Majdanka na odcinku od skrzyżowania z ul. Doświadczalną do skrzyżowania z projektowaną ul. KDL-G/R – ul. Kazimierza Jagiełłończyka. Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Droga Męczenników Majdanka z ul. Doświadczalną – wykonany przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego jest w posiadaniu Wydziału Dróg i Mostów. Do czasu przebudowy ul. Droga Męczenników Majdanka dopuszcza się włączenie ul. KDL-G/R (Kazimierza Jagiełłończyka) do istniejącej ul. Droga Męczenników Majdanka w formie skrzyżowania prostego. Uzbrojenie podziemne i naziemne projektowanego odcinka ulicy KDL-G/R należy projektować docelowo zgodnie z Koncepcją programowo-przestrzenną przebudowy ulicy Droga Męczenników Majdanka.
3. Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” Załączniki 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
4. Niweleta projektowanej ulicy winna uwzględniać przyległe posesje.
5. Nawierzchnię ulicy projektować dla kategorii ruchu KR-2.
6. Chodniki projektować z kostki betonowej.
7. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe i przejściowe.
8. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
9. Projekt należy uzgodnić w Wydziale Dróg i Mostów, oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu.

## Urząd Miasta Lublin

10. Projekt odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o..
11. Oświetlenie drogowego projektować w oparciu o wymogi PN-76/E-02032 „oświetlenie dróg publicznych”, przyjmując dla w/w ulicy kategorię oświetlenia F2, oraz uwzględniając następujące uwagi:
- Zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie.
  - Stosować oprawy sodowe wysokoprężne.
  - Stosować słupy aluminiowe anodowane o wysokości zbliżonej do szerokości jezdni.
  - Dokumentację techniczno-prawną (opracowaną w oparciu o warunki techniczne podłączenia określone przez Lubzel Dystrybucja Sp. z o.o.) należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

**UWAGA:** W związku z faktem, że ulice Zygmunta Augusta i Kazimierza Jagiellończyka projektowane są fragmentami przez różne jednostki projektowe, projekty budowlane w branży oświetlenia drogowego i oświetlenia terenów miejskich winny być ściśle ze sobą skoordynowane. Wyklucza się oddzielne projektowanie kabli zasilających oświetlenie dla każdego z projektowanych fragmentów ulic. Tut. Wydział sugeruje zlecenie wykonania projektu budowlanego branży oświetlenia obejmującego wszystkie projektowane fragmenty ulic jednej jednostce projektowej.

Zastępca Dyrektora  
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Andrzej Bałaban

ZA ZGODNIE  
Z ORYGINAŁEM

Ryszard Fornal  
upr. bud. 10215/10  
w spec. konst. 10215/10  
w zakresie dróg i ulic

## OPIS

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany - wykonawczy ulicy Zygmunta Augusta KDL-G od zjazdu na parkingu budynku nr 6 do rejonu skrzyżowania z ulicą Kazimierza Jagiellończyka.

### 2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania projektu budowlanego stanowią:

2.1. Zlecenie Inwestora - umowa nr 1010.

2.2. Wypis i wyrys Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego znak AAB.I. BC.7328/2678/2007 z dnia 2007-10-16 wydany przez Urząd Miasta Lublin. Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta Wydział Architektury, Budownictwa i Urbanistyki

2.3. Warunki techniczne do opracowania projektu budowlanego – wykonawczego wydane przez Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin znak DM.UD. I. 5542/Z-045/2238/08 z dnia 27.10.2008

### 3. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania zgodnie z planem zagospodarowania terenu objęto:  
- odcinek ulicy Zygmunta Augusta długości 66,0 m

Celem opracowania jest uzyskanie normatywnych elementów geometrii ulicy Zygmunta Augusta i powiązania ich z istniejącym oraz projektowanym zagospodarowaniem terenu

### 4. Stan istniejący

Ulica Zygmunta Augusta jest ulicą osiedlową osiedla mieszkaniowego Felin, usytuowanego między Aleją Wincentego Witosa i ulicą Droga Męczenników Majdanka we wschodniej części miasta Lublina.

Teren (pas drogowy) przeznaczony pod realizację ulicy Zygmunta Augusta jest wyznaczony w terenie. Ukształtowanie terenu ma nachylenie w kierunku południowym tj. w kierunku ul. Droga Męczenników Majdanka.

Istniejący odcinek ulicy Zygmunta Augusta od ul. Doświadczalnej posiada nawierzchnię szerokości 6,0 m z kostki betonowej i jednostronny chodnik (strona południowa) usytuowany bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,0 m. o nawierzchni z kostki betonowej.

Wzdłuż pasa drogowego ulicy występuje uzbrojenie techniczne: kanał sanitarny, kanalizacja telefoniczna, sieć wodociągowa, kable energetyczne Sn i nn., związane z budynkami mieszkalnymi istniejącymi i projektowanymi przy ulicy.

## 5. Stan projektowany

Projekt budowlany – wykonawczy odcinka ulicy Zygmunta Augusta obejmuje teren zgodnie z wyrysem i wypisem Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego znak AAB.I. BC.7328/2678/2007 z dnia 2007-10-16 – linia rozgraniczająca obu ulic wg załącznika graficznego. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających – 20,0m.

### 5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Objęty opracowaniem odcinek ulicy Zygmunta Augusta jest kontynuacją ulicy istniejącej z kierunku ul. Doświadczalnej, zrealizowanej do zjazdu na parking dla samochodów osobowych budynku nr 6.

Ulica Zygmunta Augusta jest drogą gminną klasy L.

Początek opracowania (kilometraż) ulicy Zygmunta Augusta przyjęto w km 0+117,11 jako kontynuację z poprzedniego odcinka. Ulica w planie, na odcinku objętym opracowaniem do ul. Kazimierza Jagiellończyka trasowana jest w linii prostej.

Przekrój normalny ulicy projektuje się o jednym pasie ruchu szerokości 3,0m, w każdym kierunku. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% do krawężnika. Wzdłuż ulicy od strony zabudowy mieszkaniowej (strona południowa) lokalizuje się chodnik bezpośrednio przy jezdni szer. 2,0m. Spadek poprzeczny chodnika 2% do jezdni.

Skrzyżowanie ulic: Zygmunta Augusta – Kazimierza Jagiellończyka projektowane jako zwykłe, czterowlotowe, bez poszerzenia wlotów. Pierwszeństwo przejazdu posiada ulica Kazimierza Jagiellończyka.

Wewnętrzna krawędź pasa ruchu na skrzyżowaniu kształtowana za pomocą łuków kołowych o promieniu 10,0m.

W obrębie przejścia dla pieszych i ścieżki rowerowej, na połączeniu z jezdnią wykonać obniżenie krawężnika do wysokości max. 2cm ponad poziom jezdni, stosując krawężnik najazdowy przejściowy i najazdowy.

### 5.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe ulicy wykonano w oparciu o mapę do celów projektowych w układzie odniesienia „Kronsztadt 60” i własne pomiary uzupełniające.

Niweletę nowego odcinka ulicy dowiązano do istniejącej nawierzchni z kierunku ul. Doświadczalnej i dowiązano do krawędzi jezdni ulicy Kazimierza Jagiellończyka. Projektowany niweleta odcinek ulicy Zygmunta Augusta prowadzona jest jako „tnąca” istniejący teren, w wykopie o głębokości do 0,35m i w nasypie o wysokości 0,25m. Spadek podłużny niwelety na przedmiotowym odcinku na wartość 0,8%.

### 5.3. Konstrukcje nawierzchni jezdni i chodników

Konstrukcję nawierzchni ulicy projektuje się dla :

- kategorii ruchu – KR2 (warunki technicznymi podane przez WDM UM Lublin)
- grupy nośności podłoża – G3, w oparciu o warunki gruntowo – wodne terenu

W oparciu o powyższe ustalenia przyjęto z Dz. U. Nr 43 zał. 5 konstrukcję nawierzchni

#### 5.3.1. Ulica Zygmunta Augusta

- \* 8cm; w - wa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- \* 3cm; w - wa podsypki z gysu 2/5 mmm
- \* 22cm; w - wa podbudowy zasadniczej z piasku stabilizowanego cementem  
o  $R_m = 5,0$  MPa wg PN-S-96012:1997.
- \* 15cm; w - wa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem  
o  $R_m = 2,5$  MPa wg PN-S-96012:1997.

Jezdnię ulicy ograniczono krawężnikiem bet. 15x30cm na ławie z oporem z bet. B10.

Na skrzyżowaniu wykonać krawężniki łukowe o promieniach  $R = 8,0$  i  $R = 10,0$  m

Na przejściach dla pieszych przez jezdnię zastosować krawężniki i ścieżce rowerowej  
wykonać krawężniki przejściowe skośne lewy i prawy oraz krawężnik najazdowy

#### 5.3.2. Chodniki

- \* 6cm; kostka brukowa betonowa,
  - \* 3cm, podsypka z gysu 2/5mm,
  - \* 10cm; w-wa piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5$  MPa wg PN-S-96012:1997.
- Nawierzchnię chodników ograniczono obrzeżem bet. 6x20cm na podsypce piaskowej.  
Spadek poprzeczny chodnika 2% na zewnątrz.

### 6. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne

Przekroje poprzeczne wykonano w punktach charakterystycznych terenu w odstępach 15,0 - 20,0 m. Stan istniejący został określony w oparciu o mapę do celów projektowych i własne pomiary uzupełniające.

Stan projektowany naniesiono w oparciu o projektowaną szerokość jezdni i chodnika oraz założone spadki poprzeczne.

Ilości robót ziemnych obliczona w oparciu o przekroje poprzeczne wynosi:

- wykopy:  $352 \text{ m}^3$
- nasypy:  $39 \text{ m}^3$
- nadmiar wykopów:  $313 \text{ m}^3$

Zalecenia i wnioski dla robót ziemnych

- Konstrukcja nawierzchni winna się znajdować na podłożu sprowadzonym do kategorii G1i wykazującym wtórny moduł odkształcenia  $E = 100$  MPa oraz wskaźnik zagęszczenia 1,00.
- Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Roboty ziemne”



Wymagania i badania oraz BN-77/8931-12 „Oznaczenia wskaźnika zagęszczenia gruntu”

Badania płytą naciskowa należy przyjąć jako podstawowe kryterium odbioru przygotowania podłoża pod konstrukcję nawierzchni. Należy w szczególności zwrócić uwagę na konieczność badań nośności istniejącego gruntu w celu jej sprawdzenia.

#### 7. Odwodnienie

Odwodnienie ulic zapewnią przyjęte spadki podłużne i porzeczne nawierzchni jezdni chodników i ścieżki rowerowej, ze skierowaniem wód opadowych do projektowanych wpustów ulicznych.

Wody opadowe za pomocą wpustów i przykanalików odprowadzone zostaną do projektowanej kanalizacji deszczowej. Lokalizację oraz rzędne posadowienia wpustów pokazano na planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu i profilach podłużnych ulic. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie branżowe.

#### 8. Oświetlenie

Projekt oświetlenia ulicznego stanowi odrębne opracowanie branżowe

#### 9. Zieleni

Zieleni ogranicza się do wykonania humusowania o grubości 10cm, powierzchni wykopów i zielenców, z obsianiem nasionami traw, w granicach pasa drogowego.

#### 10. Kolizje

Budowa ulic nie wymaga usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym

#### 11. Roboty towarzyszące

Realizacja ulic wymaga budowy:

- kanału deszczowego
- oświetlenia ulicznego

Na realizację powyższego uzbrojenia zostaną opracowane projekty budowlane w oparciu o warunki techniczne wydane przez użytkowników uzbrojenia.

#### 12. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje:  
obręb 11 ark.5 części działek 36/3, 35/3, 31/1

#### 13. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

Ulice będące przedmiotem niniejszego opracowania nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej terenu miasta Lublin.

Budowa ulic nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonywania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

Projektant:



Ryszard Fornal  
upr. bud. 164/Lb/76

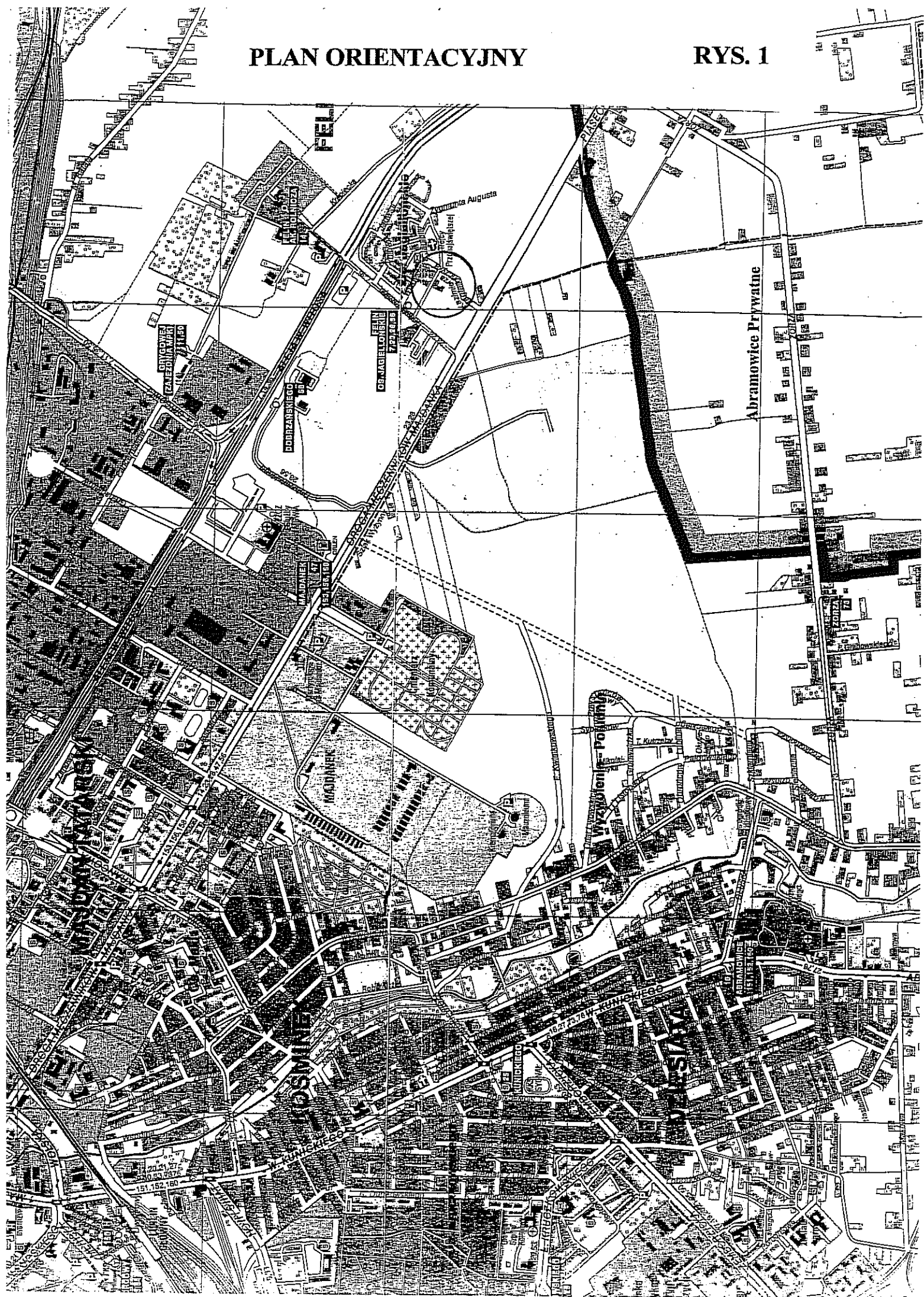
**TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - ul. Zygmunta Augusta**

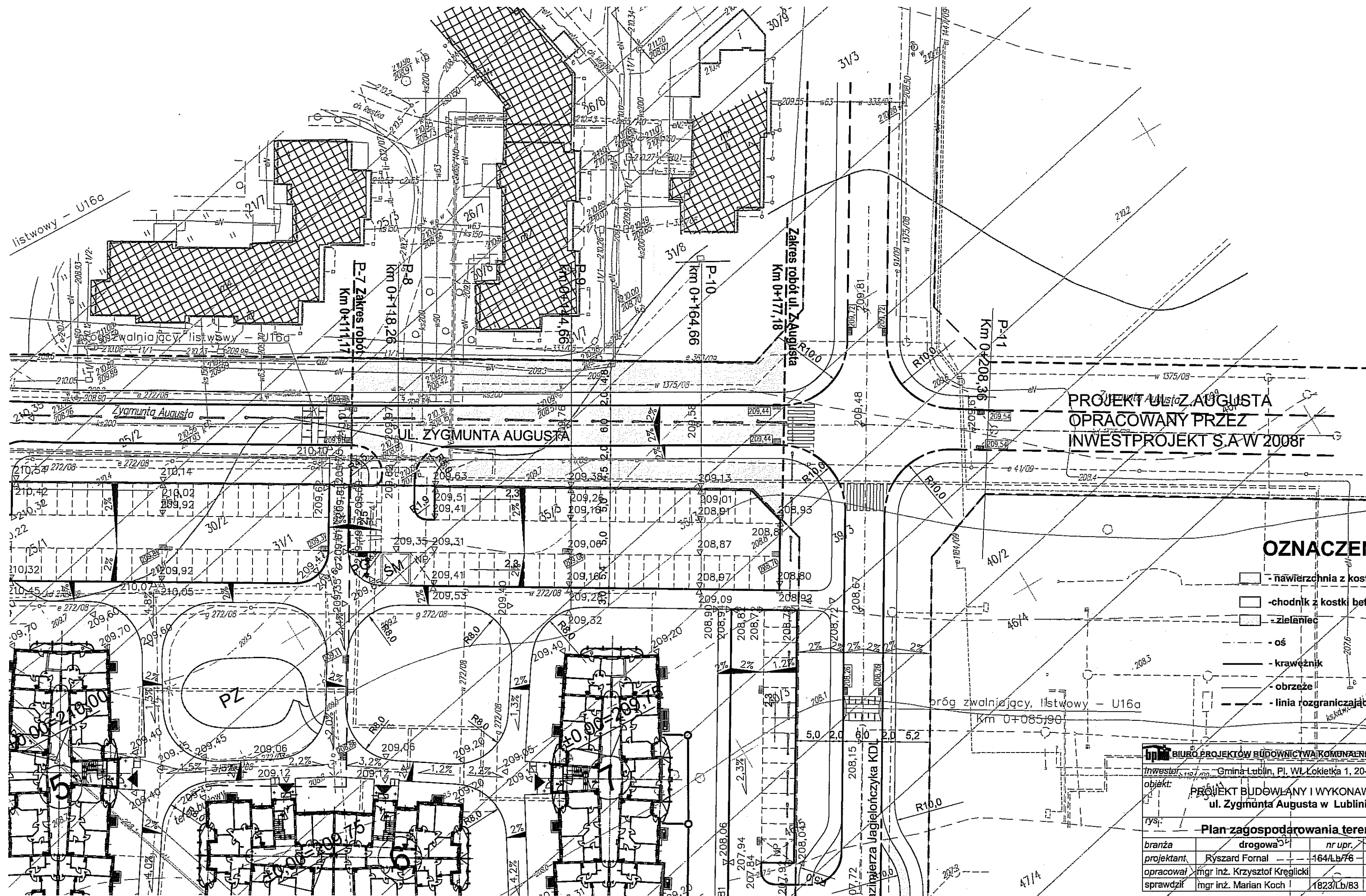
Km	Hektometr	Powierzchnia		Śr. Powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
0	111,17	4,20	0,00	3,87	0,10	7,09	27,44	0,71	0,71	26,73	0,00	0,00	0,00
0	118,26	3,54	0,20									26,73	0,00
0	144,66	6,97	0,00									162,82	0,00
0	164,66	1,94	0,78									244,12	0,00
0	208,36	2,48	0,49									312,95	0,00

<i>RAZEM</i>	97,2	351,85	38,90	38,90	312,95	0,00
<i>SPRAWDZENIE I</i>	351,85 -38,90 = 312,95				WARUNEK JEST SPEŁNIONY	
<i>SPRAWDZENIE II</i>	312,95 0,00 = 312,95				WARUNEK JEST SPEŁNIONY	

## PLAN ORIENTACYJNY

**RYS. 1**





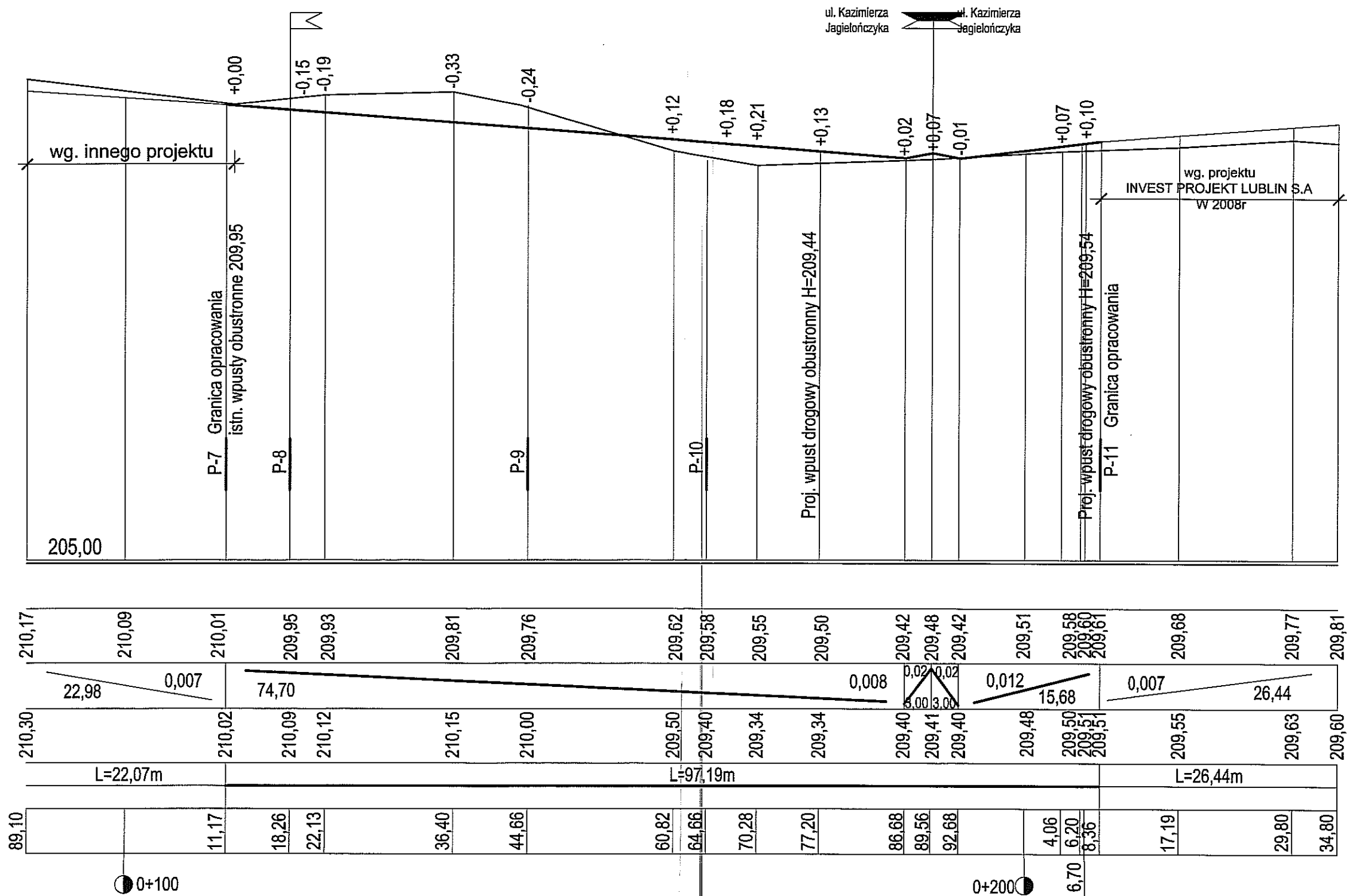
PROJEKT UL. ZYGMUNTA AUGUSTA  
OPRACOWANY PRZECZ  
INWESTPROJEKT S.A. W 2008r

OZNACZENIA:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm
- chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm
- zieleniec
- oś
- krawężnik
- obrzeże
- linia rozgraniczająca

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. ZO.O W LUBLINIE			
Inwestor: Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin			
Objekt: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY		nr zlec.: 1010/09	
ul. Zygmunt Augusta w Lublinie		data: 12.2010	
rys.: Plan zagospodarowania terenu		skala: 1:500	
branża: drogowy	nr upr.: 164/Lb/76	podpis: [signature]	nr rys.: 2
projektant: Ryszard Fornal			
opracował: mgr inż. Krzysztof Kreglicki			
sprawił: mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		

porównawczy  
iejący  
projektowane  
luki pionowe  
stniejące  
luki poziome  
ci  
iz

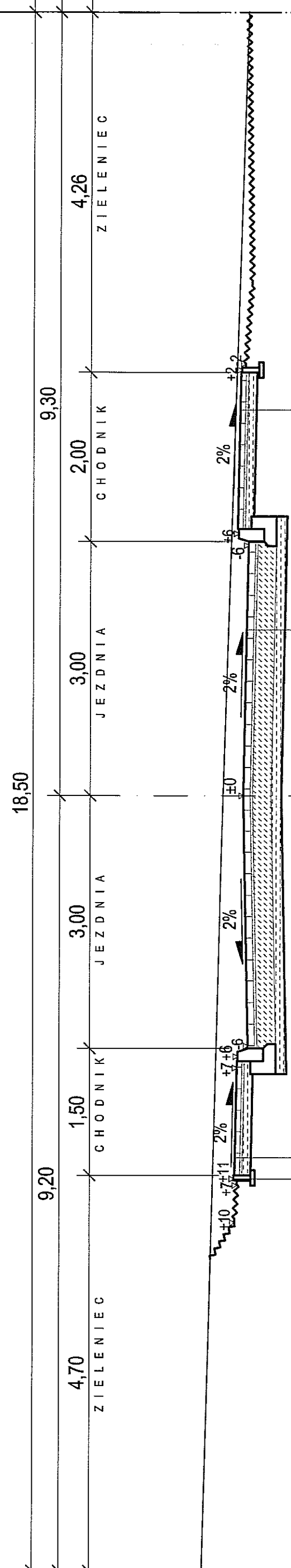


<b>BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. ZO.O W LUBLINIE</b>				
Inwestor: Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin				
obiekt: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ul. Zygmunta Augusta w Lublinie				nr zlec.: 1010/09
rys.: <b>Profil podłużny - ul. Zygmunta Augusta</b>				data: 12.2010
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala: 1:50/500
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>	nr rys.: <b>3</b>
opracował	mgr inż. Krzysztof Kreglicki		<i>[Signature]</i>	
sprawdził	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	

LR

P - 9

PRZESZKÓJ NORMALNY UL. ZYGMUNTA AUGUSTA  
OD km 0+111,20 DO km 0+177,20



obrzeże bet. 6x20cm

podsyłka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm

oś proj. ulicy

KONSTR. CHODNIKA

6cm	kostka betonowa
3cm	podsyłka z gysu 2/5mm
10cm	piasek stab. cem. o Rm=2,5MPa mech. wg PN-S-96012:1997
Σ=19cm	

KONSTR. CHODNIKA

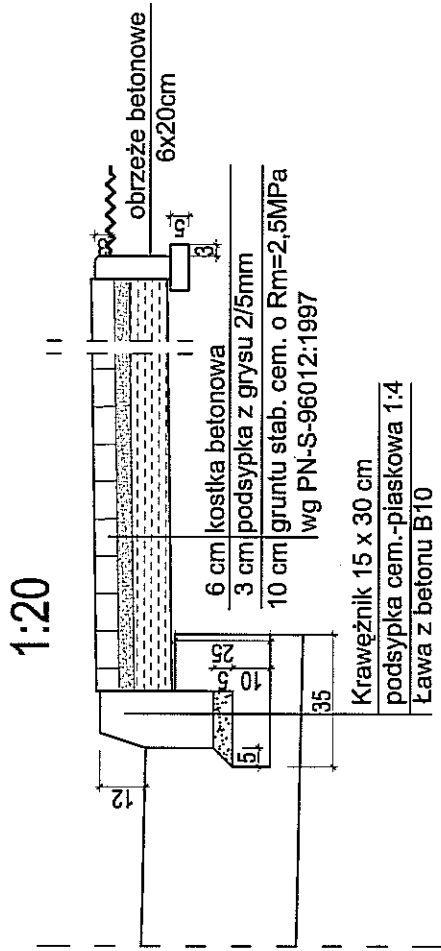
6cm	kostka betonowa
3cm	podsyłka z gysu 2/5mm
10cm	piasek stab. cem. o Rm=2,5MPa mech. wg PN-S-96012:1997
Σ=19cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

8cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej
3cm	w-wa podsypki z gysu 2/5mm
22cm	piasek stab. cem. o Rm=5,0MPa wg PN-S-96012:1997
15cm	piasek stab. cem. o Rm=1,5MPa wg PN-S-96012:1997
Σ =48cm	

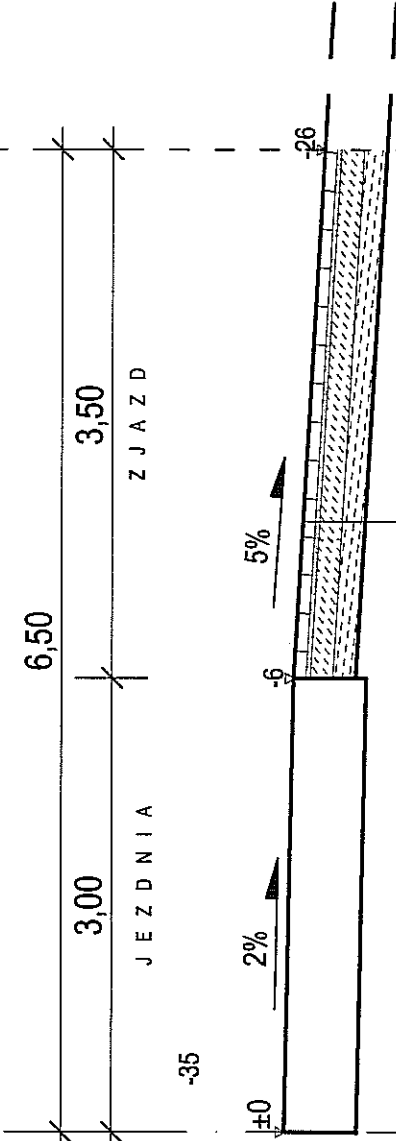
LR

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA  
KRAWĘŻNIKA Z CHODNIKIEM



Krawężnik 15 x 30 cm  
podsyłka cem.-piaskowa 1:4  
Ława z betonu B10

KONSTRUKCJA ZJAZDU NA PARKING  
W KM 0+118,26



oś proj. ulicy

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

8cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej
3cm	w-wa podsypki z gysu 2/5mm
15cm	piasek stab. cem. o Rm=5,0MPa wg PN-S-96012:1997
15cm	piasek stab. cem. o Rm=1,5MPa wg PN-S-96012:1997
Σ =41cm	

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE	
Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin
Obiekt:	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ul. Zygmunta Augusta w Lublinie
nr zlec.	1010/09
data:	12.2010
Przebieg normalny-konstrukcyjny	
branża	drogowa
projektant	Ryszard Fornal
opracował	mgr inż. Krzysztof Kęglicki
sprawdził	mgr inż. Marian Koch
nr upr.	164/Lb/76
rodzaj	1:50
nr rys.	4

