

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OS-OS. 4330. *1.16* .2020

Lublin, dnia *04.03*.2020

Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

Dot. przebudowy al. Unii Lubelskiej w Lublinie

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu podaje niniejszym zaktualizowane wytyczne do projektowania oświetlenia, informując jednocześnie, że al. Unii Lubelskiej jest oświetlona. Istniejące oświetlenie zbudowane przed kilku laty na słupach trakcyjno - oświetleniowych, projektowane było pod kątem oświetlenia samej alei. Może zatem okazać się, że istniejące ciągi komunikacyjne wzdłuż tej alei od strony "Targu pod Zamkiem" jak i ewentualnie planowany po stronie stacji paliw "Łukoil" i "Tarasów Zamkowych", będą niedoświetlone. Należy więc po zatwierdzeniu geometrii drogowej (samej alei jak i dróg serwisowych oraz ciągów pieszych i rowerowych) sprawdzić czy istniejące oświetlenie spełni wymogi odnośnych przepisów w zakresie parametrów oświetleniowych.

W przypadku konieczności przebudowy/budowy oświetlenia należy spełnić następujące warunki :

1. w zakresie oświetlenia ulic, ciągów pieszych oraz ścieżek rowerowych :

- zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny które są (będą) w zarządzie miasta,
- oświetlenie projektować w oparciu o wymogi normy PN – EN 13201 „oświetlenie dróg” przyjmując :
 - dla al. Unii Lubelskiej - klasę oświetlenia **ME1 (CE1)**,
 - dla dróg serwisowych - klasę oświetlenia **ME5 (CE5)**
 - ciągów pieszych i rowerowych nieprzylegających do krawędzi jezdni - klasę oświetlenia - **S4**,

- na skrzyżowaniach ulic zwiększyć parametry fotometryczne stosując współczynnik 1,5 w stosunku do wymaganych dla ulicy o wyższej klasie technicznej,
- stosować słupy aluminiowe ze stopą fabrycznie zabezpieczoną elastomerem poliuretanowym, anodowane elektrolitycznie na kolor ;
 - szary - odpowiednik kolor RAL 7015 dla drogi serwisowej,
 - oliwkowy - odpowiednik RAL 7002 dla ciągów pieszych - w przypadku konieczności oświetlania chodników i ścieżek rowerowych niezależnymi latarniami,
- stosować oprawy LED o następujących parametrach :
 - II klasa izolacji, IP 66,
 - korpus oprawy oraz obudowa wykonana z ciśnieniowego aluminium,
 - temperatura barwowa ≤ 4000 K, wskaźnik oddawania barw $R_a > 70$,
 - montaż opraw pod kątem 0° w stosunku do nawierzchni ciągów komunikacyjnych,
 - oprawy winny posiadać certyfikat ENEC,
 - zasilacze opraw winny posiadać uruchomioną opcję współpracy z szafkami oświetleniowymi z funkcją redukcji mocy oraz funkcję utrzymania stałego strumienia świetlnego w ciągu całego okresu eksploatacji,
- ograniczyć do niezbędnego minimum ilość typów opraw, ich mocy oraz rodzajów optyki dla instalowanych opraw,
- w przypadku konieczności projektowania nowych (lub wymiany istniejących) szafek oświetlenia drogowego, stosować szafki sterujące z funkcją redukcji mocy, załączane i wyłączane kaskadą, z jednoczesną gwarancją (Dostawcy szafki) i zaprogramowane wg zaleceń tut. Wydziału.
- w szafkach stosować zabezpieczenia przedlicznikowe w zakresie do 63A włącznie,
- zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie optyczne opraw lokalizując słupy w jednakowej odległości od krawężnika. W przypadku braku możliwości takiego rozwiązania, prowadzenie optyczne zapewnić poprzez regulację długościami wysięgników,
- stosowane materiały jak również lokalizacja urządzeń oświetlenia drogowego

winny zapewnić zachowanie aspektów środowiskowych, a także estetycznych tj. wyglądu oświetlenia w ciągu dnia i w nocy.

- w dokumentacji (oraz przedmiarze robót) uwzględnić konieczność wykonania pomiarów fotometrycznych w miejscach charakterystycznych kosztem i staraniem wykonawcy prac budowlanych, po zakończeniu prac i uruchomieniu całego oświetlenia,

2. w zakresie oświetlenia przejść dla pieszych (poza skrzyżowaniami i przejściami wyposażonymi w sygnalizację świetlną) :

- projektować oświetlenie dedykowane na mapie z uzgodnioną geometrią drogową, wykorzystując zatwierdzoną stałą organizację ruchu, w oparciu o "Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych" (www.mib.bip.gov.pl zakładka "wzorce i standardy") stosując ;
 - a) słupy aluminiowe o wysokości 5-6 m malowane proszkowo na kolor RAL 1023,
 - b) oprawy LED ;
 - z asymetrycznym rozsyłem strumienia świetlnego o charakterystyce dedykowanej do oświetlenia przejść dla pieszych, montowane oddzielnie dla każdego kierunku ruchu pojazdów,
 - o temperaturze barwowej odmiennej względem opraw stosowanych w ciągu drogi i stosunku temperatur barwowych na poziomie 1:2,
 - wskaźnik oddawania barw $R_a > 70$,
 - II klasa izolacji, IP 66, IK min. 09,
 - korpus wraz z obudową oprawy wykonany z ciśnieniowego aluminium, malowany w kolorze RAL 1023,
 - montaż oprawy pod kątem 0° ,
 - oprawy winny posiadać certyfikat ENEC,
 - zasilacze opraw winny posiadać uruchomioną opcję współpracy z szafkami oświetleniowymi z funkcją redukcji mocy oraz funkcję utrzymania stałego strumienia świetlnego w ciągu całego okresu eksploatacji,

Dokumentację projektową (opracowaną w oparciu o warunki przyłączenia określone

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin - Miasto oraz powyższe wytyczne, należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia. Ważność niniejszych wytycznych upływa wraz z wygaśnięciem warunków wydanych przez PGE Dystrybucja S.A..

NACZELNIK
Wydziału Utrzymywania Oświetlenia i Sygnalizacji

mgr inż. Stanisław Wąsiel