

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.2.2020

Lublin, dnia 21.01.2020 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. IP-PI.530.8.2015 – przebudowa al. Unii Lubelskiej na odcinku od ronda Lubelskiego Lipca '80 do wjazdu do Tarasów Zamkowych wraz z przebudową obiektów mostowych na rzece Bystrzycy w Lublinie

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.01.2020 roku dotyczące aktualizacji warunków technicznych na przebudowę al. Unii Lubelskiej na odcinku od ronda Lubelskiego Lipca '80 do wjazdu do Tarasów Zamkowych wraz z przebudową obiektów mostowych na rzece Bystrzycy w Lublinie, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki do projektowania:

1. Projekt budowlany i wykonawczy powinien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 oraz z 2019 r. poz. 1643)
2. Al. Unii Lubelskiej należy projektować w klasie „G” - główna. Projekt powinien zawierać branże: drogową, oświetlenie ulicy, odwodnienie oraz zagospodarowanie zieleni.
3. Opracowaniem należy objąć przebudowę wlotów skrzyżowań z ulicami bocznymi, a także budowę drogi serwisowej po zachodniej stronie al. Unii Lubelskiej.
4. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni al. Unii Lubelskiej proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR4, natomiast drogi serwisowej kategorię min. KR2.
5. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
6. Ulice należy projektować o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}. W konstrukcji przewidzieć warstwy asfaltowe z zastosowaniem polimeroasfaltów.
7. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego.
8. Ścieżki rowerowe należy projektować o nawierzchni asfaltowej.
9. Zatoki autobusowe projektować o nawierzchni betonowej.
10. Przed przejściami dla pieszych i na peronach przystankowych stosować dwa rzędy płytek chodnikowych ostrzegawczych koloru żółtego z wypustkami bezpośrednio przy krawężniku.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

11. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 20x30 – dla al. Unii Lubelskiej i 15x30 – dla drogi serwisowej w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Rodzaj krawężników na zatokach autobusowych uzgodnić z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
12. Rozwiązania projektowe należy dostosować do standardów obowiązujących na terenie miasta Lublin.
13. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
14. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK w Lublinie Sp. z o. o.
15. Projekty budowlane i wykonawcze branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie.
16. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania.

NACZELNIK
Wydziału Opinii i Uzgodnień
[Podpis]
mgr inż. Rafał Jęcek