

Lublin, dnia 6 marca 2018 r.

PP.400-5/18

**Zarząd Dróg i Mostów
w Lublinie
ul. Krochmalna 13j
20-411 Lublin**

W odpowiedzi na pismo znak IP-PI.530.8.2015 z dn. 8 lutego 2018 r. w sprawie warunków technicznych do projektowania w zakresie przebudowy al. Unii Lubelskiej na odcinku od ronda Lubelskiego Lipca '80 do wjazdu do Tarasów Zamkowych wraz z przebudową obiektów mostowych na rzece Bystrzycy, Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie informuje, że na projektowanym odcinku ulicy należy:

- a) utrzymać istniejące lokalizacje przystanków,
- b) zaprojektować wszystkie zatoki przystankowe o długości minimum 20 metrów, o konstrukcji z betonu cementowego,
- c) zaprojektować nową zatokę przystankową dla przystanku „Targ Pod Zamkiem” 01, przy jednoczesnym skorygowaniu przebiegu trasy trolejbusowej, w taki sposób, żeby możliwa była obsługa tego przystanku przez trolejbusy,
- d) pozostawić obecnie istniejące wiaty na przystankach „Targ Pod Zamkiem” 01 i 02. Wyposażyć przystanki „Stolarska” 01 i 02 w wiaty przystankowe o długości 5 m, nowego typu stosowanego przez Gminę Lublin o specyfikacji uzgodnionej z ZTM.

Jednocześnie, mając na uwadze fakt, że al. Unii Lubelskiej będzie jednym z kluczowych ciągów komunikacyjnych dla dojazdu do planowanego Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego, tutejszy Zarząd stoi na stanowisku, że koniecznym jest również zaprojektowanie buspasów na projektowanym odcinku ulicy.


Z-C A D Y E K T O R A
ds. Przewozów
Sławomir Podsiadły