

Lublin, 16.02. 2018 r.

Wydział Utrzymania i Remontów
w/m

Wydział Przygotowania Inwestycji
Zarządu Dróg i Mostów
w/m

dot. przebudowy al. Unii Lubelskiej na odcinku od ronda Lubelskiego Lipca 80 do wjazdu do Tarasów Zamkowych wraz z przebudową obiektów mostowych na rzece Bystrzycy w nawiązaniu do pisma znak: IP-PI.530.8.2015 z dnia 08.02.2018 r.

Parametry techniczno-użytkowe, przebudowy wyżej wymienionych mostów, zostaną wymuszone koniecznością dostosowania obiektów do rozwiązań przyjętych w założeniach koncepcyjnych przebudowy ulicy i zagospodarowania terenu pod obiektem. Bazując na posiadanej wiedzy, z punktu widzenia Wydziału Utrzymania i Remontów, przebudowa powinna uwzględnić uwolnienie obiektów od urządzeń obcych niezwiązanych z drogą, ponadto należy zadbać o to, żeby zbiorcze przewody odprowadzenia wód opadowych z obiektu połączone zostały z siecią instalacji kanalizacji deszczowej.

Stan obydwu mostów, łącznie z zaleceniami i wnioskami, został przedstawiony przeglądach szczegółowych z dnia 4.07.2014 roku, oraz przeglądach podstawowych przeprowadzonych w roku ubiegłym. Materiały te, łącznie z archiwalną dokumentacją techniczną mostów, są dostępne w Wydziale Ewidencji, w przypadku przeglądów również w formie elektronicznej.

Załącznik nr 2, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, zaleca przy klasie drogi G, do jakiej jest zakwalifikowana aleja Unii Lubelskiej, by przebudowywane mosty zostały zaprojektowane na klasę A obciążania taborem samochodowym wg PN-85/S-10030. Odpowiedź na pytanie, czy osiągnięcie tego jest możliwe, przy wzmocnieniu istniejących podpór i wykorzystaniu obecnych dźwigarów ustrojów nośnych płyt pomostów, wymaga przeprowadzenia odpowiednich specjalistycznych analiz.

NACZELNIK
Wydziału Utrzymania i Remontów
Artur
mgr inż. Artur Ścibiorski