



450 lat  
**UNII**  
LUBELSKIEJ

# Urząd Miasta Lublin

Zarząd Dróg i Mostów w Lubli  
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lu

11325.2019.DG

Wpłynęło dn. 22-05-2019

Przyjęto przez:  
Małgorzata Wilk



071001CYWI



ISO 9001:2015  
FS 583555

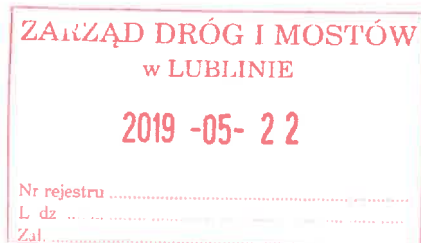
## Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin

ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, www.um.lublin.eu

ZR-RO-I.7221.2.61.2019

Lublin, 21.05.2019r.



**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie**  
**Wydział Realizacji Inwestycji**  
**ul. Krochmalna 13j**  
**20-401 LUBLIN**

Do sprawy: warunki -budowa ul. Strumykowej na odcinku od ul. Lędzian do ul. Nałęczowskiej w Lublinie

Odpowiadając na pismo znak: IR-AP.531.25.2019.2 Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin określa poniżej warunki do projektowania ul. Strumykowej na odcinku od ul. Nałęczowskiej do ul. Lędzian.

Przy projektowaniu należy uwzględnić wymagania przewidziane dla dróg publicznych klasy dojazdowa „D” wg rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. poz. 124).

Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować w oparciu o Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach. Uwzględnić należy również przepisy Prawa o ruchu drogowym.

1. Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować w nawiązaniu do istniejącej organizacji ruchu w obszarze tj. w zakresie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h i ograniczonego tonażu, przejść dla pieszych oraz uspokojenia ruchu - uwzględniając koncepcję organizacji ruchu dla os. Szerokie zatwierdzoną, jako podstawa do określania warunków szczegółowych do projektowania nr rej. 02/03.

2. Na odcinku objętym zakresem budowy należy zaprojektować próg zwalniający lub przejście wyniesione.

3. W miarę możliwości należy zaprojektować miejsca postojowe, w tym miejsca dla osób niepełnosprawnych.

4. Zakresem opracowania należy objąć skrzyżowanie ul. Nałęczowska - ul. Strumykowa. Istniejący przystanek w ul. Nałęczowskiej (kierunek do granicy miasta) pomiędzy ul. Sobótki i ul. Strumykową należy zaprojektować w zatoce autobusowej, lokalizując zatokę w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu. Lokalizacja zatoki powinna

zostać skonsultowana z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie. Zapewnić ciągłość ruchu pieszego pomiędzy przystankami i chodnikami ul. Strumykowej.

5. W projekcie stałej organizacji ruchu należy przedstawić sytuację i istniejącą organizację ruchu na odcinkach przyległych do zakresu opracowania na długości ok. 100,0 m.

DYREKTOR  
Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością  
  
Dariusz Działo

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IU-UD.4330.15.2019

Lublin, dnia 17.04.2019 r.

## Wydział Realizacji Inwestycji

w/m


dot. IR-AP.531.25.2019.1 - budowa ul. Strumykowej na odcinku od ul. Lędzian do ul. Nałęczowskiej w Lublinie

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.04.2019 roku dotyczące wydania warunków technicznych na budowę ul. Strumykowej na odcinku od ul. Lędzian do ul. Nałęczowskiej w Lublinie, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki do projektowania:

1. Projekt budowlany i wykonawczy powinien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
3. Ulicę Strumykową należy projektować w klasie „D” - dojazdowa. Projekt powinien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia oraz zagospodarowania zieleni.
4. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulicy proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-2.
5. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
6. Ulicę należy projektować o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>. W konstrukcji przewidzieć warstwy asfaltowe z zastosowaniem polimeroasfaltów.
7. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego.
8. Przed przejściami dla pieszych stosować dwa rzędy płytek chodnikowych ostrzegawczych koloru żółtego z wypustkami bezpośrednio przy krawężniku.
9. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

10. Rozwiązania projektowe należy dostosować do standardów obowiązujących na terenie miasta Lublin.
11. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
12. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK w Lublinie Sp. z o. o.
13. Projekty budowlane i wykonawcze branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie.
14. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania.

NACZELNIK  
Wydziału Opinii i Uzgodnień  
  
mgr inż. Rafał Jacek



**Sekretariat**  
tel. 81 532 37 56  
fax 81 532 19 10

**Centrala**  
tel. 81 532 42 81

**Biuro**  
Obsługi Klienta  
al. J. Piłsudskiego 15  
20-407 Lublin  
tel./fax 81 532 01 80

**Pogotowie Wod.-Kan.**  
tel. 81 534 19 94  
tel. 994

**Baza Zemborzyska**  
ul. Zemborzyska 114a  
20-445 Lublin  
tel. 81 744 36 41  
fax 81 744 32 80

**Oczyszczalnia**  
Ścieków "Hajdów"  
ul. Jagiwnicka 5  
228 Lublin  
tel. 81 746 01 01  
fax 81 746 03 33

**Centraalne**  
Laboratorium  
ul. Zawilcowa 10  
20-245 Lublin  
tel. 81 746 03 24  
fax 81 746 30 83

**Dział Zamówień**  
Publicznych  
tel. 81 532 42 81  
wew. 288



NC-1998/2



NC-1998/1



**EMAS**  
Zweryfikowany  
system zarządzania  
środowiskowego  
REG. NO. PL-2-99-002-01



NC-1998/3



AB 383

# Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

**ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW**  
w LUBLINIE  
www.mpwik.lublin.pl  
2019-05-06

KT/4004/341/2019

Lublin, 29.04.2019

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13j; 20-401 Li  
**10058.2019.DG**  
Wpłynęło dn. 06-05-2019  
Przyjęto przez:  
Magdalena Niemczuk  
  
071001CN7Z

**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie**  
Wydział Realizacji Inwestycji  
ul. Krochmalna 13J  
**20-401 Lublin**

**Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. w związku z budową ul. Strumykowej na odcinku od ul. Łędzian do ul. Nałęczowskiej w Lublinie.**

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. informujemy, że przy budowie ww. układu drogowego należy uwzględnić poniższe warunki techniczne wod.-kan.

## I. Odwodnienie

1. Na wysokości ul. Strumykowej brak miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.
2. Najbliższy kanał deszczowy stanowiący odbiornik dla projektowanej drogi zlokalizowany jest w ul. Nałęczowskiej odległości ok. 130m od ul. Strumykowej.
3. W celu odprowadzania wód deszczowych do sieci miejskiej należy zaprojektować i zrealizować łącznie ok. 230m sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Strumykowej oraz w ul. Nałęczowskiej w oparciu o Program Ogólny sieci kanalizacji deszczowej w os. Szerokie (oprac. przez EKOSAN w 1993r.) z włączeniem do istniejącej studni na kanale deszczowym  $\phi$  0,3m (PP) zlokalizowanej w skrzyżowaniu ulic Nałęczowskiej, Sobótki i Bużan.
4. Na kanalizacji deszczowej stosować wpusty deszczowe z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem oraz włączy z zamknięciem ryglowym.

## II. Budowa układu drogowego

1. W planowanej do realizacji ulicy brak pełnego uzbrojenia wod. – kan., w związku z powyższym należy zaprojektować odcinek ok. 30m sieci wodociągowej w bocznej drodze dojazdowej pomiędzy posesją Strumykowa 4 i 8.
2. Miejsce włączenia sieci – istniejący wodociąg 160x14,6 (PE) w rejonie posesji Strumykowa 4,8.
3. Rzędna linii ciśnień w sieci wodociągowej w rozpatrywanym rejonie wynosi aktualnie ok. 244-247 m n.p.m. - w warunkach normalnej eksploatacji i bezawaryjnej pracy miejskiego systemu wodociągowego.
4. Od istniejących sieci oraz projektowanej należy zaprojektować brakujące odgałęzienia w pasie drogowym: wodociągowe do posesji Strumykowa 2,4,6 i kanalizacyjne do posesji Strumykowa 2,4. Lokalizację odgałęzień wod. –kan. uzgodnić z właścicielami nieruchomości.
5. Koszty związane z projektowaniem i realizacją sieci pokryje MPWiK. Ponadto z uwagi na konieczność realizacji sieci przed wykonaniem nawierzchni drogi proponujemy też wspólną realizację robót budowlanych. Zasady współpracy i finansowania ww. zakresów zostaną określone w porozumieniu o wspólnej realizacji inwestycji.

6. Należy dokonać analizy zagłębień istniejącego uzbrojenia pod projektowaną drogą oraz jego bezkolizyjnego usytuowania względem elementów zagospodarowania projektowanego pasa drogowego. W przypadku kolizji należy je rozwiązać na etapie projektu budowlanego.
7. Nziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulicy. W dokumentacji przedkładanej do uzgodnienia w MPWiK przedstawić rozwiązania w tym zakresie
8. Projektowane i pozostające w rejonie objętym projektowaniem studnie w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).

### **III. Dodatkowe wymagania i informacje**

1. Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytycznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej [www.mpwik.lublin.pl](http://www.mpwik.lublin.pl) lub w Biurze Obsługi Klienta).
2. Do projektu załączyć wypis z rejestru gruntów i budynków wraz z mapą ewidencyjną dla działek położonych wzdłuż trasy projektowanej sieci.
3. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
  - skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o.
  - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
4. Lokalizacja sieci i przyłączy podlega opiniowaniu przez Zespół ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej UM Lublin.
5. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.
6. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia.
7. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr104, tel. 81-53-68-286.

#### **Otrzymują:**

1. Adresat
2. IP
3. KT a/a

Dyrektor Techniczny  
i Obsługi Klienta

mgr inż. Jolanta Trznadel



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

**9693.2019.DG**  
Wpłynęło dn. 29-04-2019  
Przyjęto przez:  
Małgorzata Wilk



**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**

tel. 81 445 21 23, 81 445 22 48  
lublin@psgaz.pl

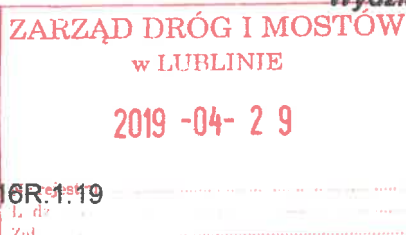
**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie**

**Wydział Realizacji Inwestycji**

ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin

Wasz znak: IR-AP.531.25.2019.4

Nasz znak: PSGLU.ZMDZ.763.016R-1.19



Lublin, 24.04.2019 r.

Dot.: planowanej inwestycji drogowej przebudowy układu drogowego - ul. Strumykowej na odcinku od ul. Lędzian do ul. Nałęczowskiej w Lublinie.

W odpowiedzi na Państwa pismo IR-AP.531.25.2019.4 z dnia 15.04.2019 w sprawie określenia warunków technicznych dla projektowanej inwestycji drogowej w zakresie przebudowy układu drogowego ul. Strumykowej na odcinku od ul. Lędzian do ul. Nałęczowskiej w Lublinie, PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż w zakresie planowanej inwestycji drogowej zlokalizowane są gazociągi średniego ciśnienia (sieć polietylenowa z przyłączami) – nie kolidują one z aktualnym zagospodarowaniem terenu oraz jest w dobrym stanie technicznym, niewymagającym modernizacji/przebudowy.

Określenie szczegółowego zakresu przebudowy i/lub zabezpieczenia gazociągów oraz wydanie warunków technicznych dla tej inwestycji będzie możliwe po przedłożeniu szczegółowego zakresu planowanej inwestycji – projektu drogowego. W dokumentacji projektowej należy dostosować lokalizację istniejących gazociągów do nowego zagospodarowania terenu – w przypadku kolizji podamy warunki ich przebudowy/zabezpieczenia. Wtedy też podejmiemy ostateczną decyzję co do konieczności ewentualnych modernizacji istniejących sieci oraz dysponować będziemy aktualnymi danymi na temat inwestycji przyłączeniowych w tym rejonie.

Podkreślamy, że budowa układu drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącymi sieciami i przyłączami gazowymi, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz. U. 2013.640 z dnia 04.06.2013 r.).

W związku z powyższym informujemy, że przygotujemy szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia lub przebudowy sieci gazowej w celu rozwiązania kolizji



z istniejącą infrastrukturą gazowniczą niezwłocznie po przekazaniu nam konkretnego projektu budowlanego.

*W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z Szymonem Kamińskim – tel. 81 44 52 123 lub [szymon.kaminski@psgaz.pl](mailto:szymon.kaminski@psgaz.pl)*

Z poważaniem

**DYREKTOR**  
**Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie**

*Jacek Janiszek*  
jacek.janiszek

**Do wiadomości:**

- Gazownia w Lublinie w.e.
- ZMDZ a/a

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [psgaz.pl](http://psgaz.pl) w zakładce o nas.