

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710,  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), <https://biuletyn.lublin.eu/zdm>

ZP-PS.221.1.20.2020

Lublin, dnia 26.03.2020 r.

### DO ZAINTERESOWANYCH

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **przebudowę drogi wewnętrznej zlokalizowanej na terenie PKP na odcinku od ul. Chemicznej w Lublinie do nastawni LTA do wysokości wagonowni oraz sprawowanie nadzoru autorskiego.**

**Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.**

1. Prosimy o zamieszczenie jakichkolwiek materiałów (mapy, zestawienia archiwalne, uzgodnienia z gestorami sieci) umożliwiających wycenę kolizji z infrastrukturą techniczną. Aktualne zapisy PFU nie pozwalają na rzetelną wycenę ze względu na brak materiałów wyjściowych.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami PFU pkt 1 „Zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje wykonania dokumentacji projektowej oraz wykonania robót dotyczących likwidacji kolizji z sieciami infrastruktury kolejowej”.

Jednocześnie Zamawiający zamieszcza mapę wnioskowaną w pytaniu nr 2.

2. Prosimy o zamieszczenie map umożliwiających oszacowanie powierzchni projektowanej drogi. Dołączona do PFU mapa zawiera linię wysowaną przez Zamawiającego uniemożliwiającą wykorzystanie podkładu.

**Odpowiedź:**

W załączeniu mapa do PFU bez grubej linii z zakresem inwestycji.

3. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisem PFU: „W przypadku gdy w/w pakiet wzmocnienia zostanie oceniony przez projektanta jako niewystarczający należy przewidzieć dodatkowe wzmocnienie.” w przypadku wystąpienia w gorszych warunków gruntowych niż przewidywanych przez Zamawiającego (G2) należało będzie zaprojektować grubszą konstrukcję nawierzchni. Naszym zdaniem założenie podłoża G2 jest zbyt optymistyczne i należy się spodziewać podłoża G4. W związku z tym minimalna grubość konstrukcji wyniesie 70 cm co ze względu na zapisy dotyczące konstrukcji może doprowadzić do niedoszacowania części ofert.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zakłada, że przewidziany pakiet wzmocnienia jest prawidłowy i nie ma konieczności dodatkowego wzmocnienia. W załączeniu badanie nawierzchni i podłoża wykonane w dniu 23.03.2017 r. przez Laboratorium Drogowe Labdrog. Ponadto informujemy, że warunki gruntowe dla pobliskiej inwestycji budowy wiaduktów w ul. Grygowej nie potwierdzają Państwa przypuszczeń.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

4. Prosimy o wyjaśnienie czy termin wykonania umowy zostanie odpowiednio wydłużony w przypadku przedłużających się zatwierdzeń dokumentacji projektowej lub uzgodnień (np. dotyczących raportu i oceny oddziaływania na środowisko)? Naszym zdaniem Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za ewentualną zwłokę w wydawaniu decyzji przez organy administracji niezależne zarówno od Wykonawcy jak i od Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Rodzaje i warunki zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy zostały określone w § 18 ust. 3 pkt 2) wzoru umowy.

5. Prosimy o wyjaśnienie czy w zakres przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie oświetlenia?

**Odpowiedź:**

Oświetlenie nie wchodzi w zakres zamówienia.

6. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający posiada zwolnienie ministra z obowiązku zlokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 z późn.zm.). Jeśli nie, prosimy o potwierdzenie, czy należy w cenę w kalkulować wykonanie kanału technologicznego wzdłuż całej drogi. Naszym zdaniem termin na wykonanie dokumentacji projektowej jest zbyt krótki na uzyskanie takiego zezwolenia.

**Odpowiedź:**

Droga objęta zamówieniem jest drogą wewnętrzną PKP i nie będzie drogą publiczną, zatem przywołany paragraf o kanale technologicznym jej nie dotyczy.

**Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie:**

- mapy sytuacyjno-wysokościowej bez linii wrysowanej przez Zamawiającego (odp. 1-2).
- badania nawierzchni podłoża wykonane 23.03.2017 r. (odp.3).

**Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.**