

6. Załączniki

6.1. Badania nawierzchni i podłoża

LABDROG Laboratorium Drogowe

20-330 Lublin Al. W. Witosa tel./fax 81 445-90-25

e-mail: labdrog@wp.pl

RODZAJE I GRUBOŚCI WARSTW KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI ULICY GRYGOWEJ W LUBLINIE

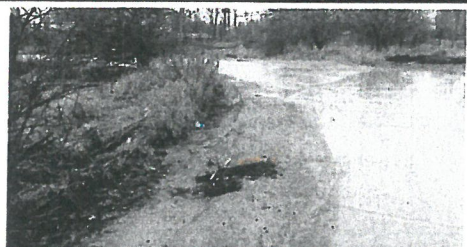

Zlecniodawca: Grzegorz Kosior

Data badania: 23.03.2017 r.

Odwiert ozn.	Lokalizacja km	Łączna grubość warstw nawierzchni	Warstwy nawierzchni, rodzaj makroskopowo	Podbudowa grubość i rodzaj	Łączna grubość konstrukcji nawierzchni
1	oznaczony na planie sytuacyjnym	3,5 cm	3,5 cm - mieszanka mineralno-asfaltowa średnioziarnista	6,5 cm - kruszywo 0/20 mm (dolomit) 4,5 cm - mieszanka mineralno- asfaltowa rozkruszona z domieszką pojedynczych ziarn tłuczni 20/40 mm (dolomit) Razem: 11,0 cm	14,5 cm
2	oznaczony na planie sytuacyjnym	-	7,0 cm - beton cementowy	10,0 cm - mieszanka mineralno- asfaltowa rozkruszona z domieszką pojedynczych ziarn tłuczni 20/40 mm (dolomit) 23,0 cm - kruszywo 0/31,5 mm (dolomit) razem: 33,0 cm	40,0 cm

LABDROG
LABORATORIUM DROGOWE
inż. Jadwiga Banach

KARTA OTWORU WIERTNICZEGO							Zał. nr			
Temat: Koncepcja remontu drogi wewnętrznej zlokalizowanej na terenie PKP na odcinku od ul. Chemicznej do budynków PKP Cargo S.A. w Lublinie.										
Data 18-03-2017		Opracował: inż. Lech Maciąg					Otwór nr 1			
Rzędna		Skala 1:50	Badanie makroskopowe gruntu							
Obserwacje wody	Pobrane próby	Głębokość w m	Mięszczość w m	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu, barwa, domieszki przewarstwienia	Geneza i stratygrafia	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Nr warstwy
		0,10	0,18		Płyta betonowa	b	-	-	-	-
		0,18	0,27		Nasyp budowlany: piasek drobny z humusem i zwietrzeliną	nB Pd+H	-	-	szg	
		0,27	0,25	%%%	Nasyp budowlany: zwietrzelina gliniasta margla - szara	nB KWg	-	2/3	tpl	
		0,50	0,50	%%%	Piasek drobny - żółty	Pd	-	-	szg 0,50	
		0,70	0,30	%%%	Gлина płaszczyzna - brązowa	Gp	-	2/2	tpl 0,20	
		0,80	0,50	%%%	Zwietrzelina gliniasta margla (75% gliny pylastej + okruchy rumoszu) - szaro-kremowa	KWg	-	1/2	tpl 0,20	
		0,90		%%%						
		1,00		%%%						
		1,10		%%%						
		1,20		%%%						
		1,30		%%%						
		1,40		%%%						
		1,50		%%%						
		1,60		%%%						
		1,70		%%%						
		1,80		%%%						
		1,90		%%%						
		2,00		%%%						





Inż. budownictwa

Lech Maciąg