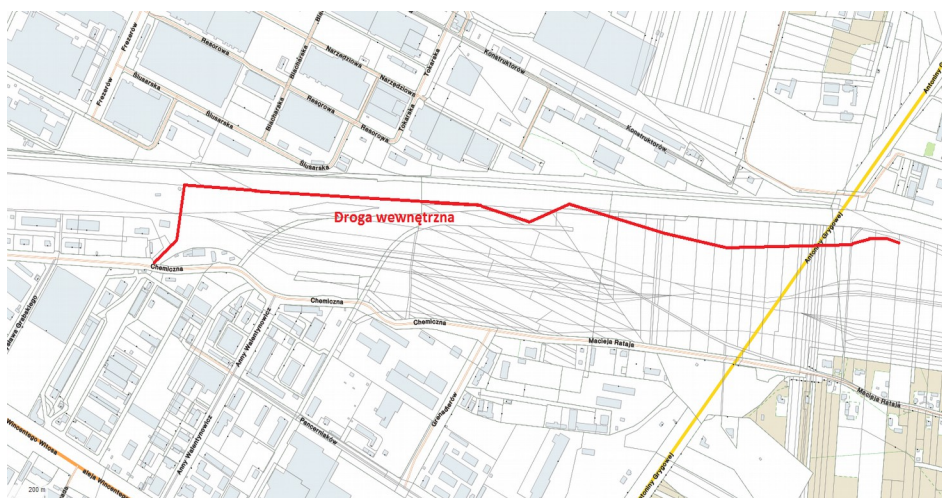


Zamawiający: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Adres: ul. Krochmalna 13 J
20-401 Lublin

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na terenie PKP na odcinku od ul. Chemicznej w Lublinie do nastawni LTA do wysokości wagonowni oraz sprawowanie nadzoru autorskiego.



Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

Kod zamówienia według CPV:

- 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
- 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
- 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
- 45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
- 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
- 71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

Autor opracowania:

Agnieszka Stręciwilk

Zatwierdził:

Kazimierz Pidek

Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

Zawartość opracowania:

CZEŚĆ OPISOWA:

- 1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1 Zakres przedmiotu zamówienia.
 - 1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.
 - 1.3 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.
 - 1.4 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.
- 2 Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - 2.1 Wymagania do dokumentacji.
 - 2.2 Wymagania do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 3 Szacunkowe zestawienie zakresu prac.

CZEŚĆ INFORMACYJNA:

- 4 Wymagania ogólne oraz oświadczenie Zamawiającego.
- 5 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową ulicy
 - 5.1 Zakres zobowiązań Wykonawcy.
 - 5.2 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
 - 5.3 Załączniki.

CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 r., poz. 1129 z późn. zm.).

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na terenie spółki Polskie Koleje Państwowe Spółka akcyjna w Warszawie (zwanej PKP S.A.) na odcinku od ul. Chemicznej do nastawni LTA do wysokości wagonowni PKP Cargo S.A. - zjazd z drogi wewnętrznej do budynków PKP Cargo S.A. o długości ok. 2,0 km w systemie „zaprojektuj i wybuduj” (zgodnie z niniejszym programem funkcjonalno- użytkowym).

Orientacyjny zakres przedmiotowego zadania przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym -zał. nr 1

Zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje:

- wykonania dokumentacji projektowej oraz wykonania robót remontu przejazdów kolejowych,
- wykonania dokumentacji projektowej oraz wykonania robót dotyczących likwidacji kolizji z sieciami infrastruktury kolejowej.

Powyższy zakres robót leży po stronie Zarządcy drogi – PKP S.A.

W przypadku likwidacji przez PKP S.A. przejazdów kolejowych Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania na tych odcinkach odtworzenia pełnej konstrukcji nawierzchni drogi wewnętrznej.

Zadanie przewidziane jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Składa się z dwóch części:

- opracowanie dokumentacji projektowej
- wykonanie robót budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego

1.1. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

1.1.1. Sporządzenie dokumentacji w oparciu o niniejszy program funkcjonalno-użytkowy:

1) Wykonanie „koncepcji” – propozycji rozwiązań geometrycznych wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu w ilości 3 egzemplarzy zawierającej: materiał opisowy (opis techniczny) oraz materiał graficzny (plan orientacyjny, plan sytuacyjny, profile podłużne, przekroje normalne, ocenę stanu technicznego istniejącej konstrukcji nawierzchni ulic, projektowane konstrukcje nawierzchni).

Konceptję wykonać na mapie zasadniczej, sporządzonej po zinwentaryzowaniu stanu istniejącego zweryfikowanej i podpisanej przez uprawnionego geodetę.

2) Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:

- a) Wymagania dla mapy do celów projektowych:
- Skala mapy 1:500

- Mapę należy opracować w wersji numerycznej 2D w formacie danych odpowiadających standardom środowiska CAD i kompatybilnym z formatem *.dxf lub *.dwg – 2 egz. (CD)
 - Oprócz wersji numerycznej należy sporządzić mapę na materiale papierowym wraz z wymaganymi klauzulami. Mapy te należy przekazać w teczkach wiązanych z naklejoną kartą tytułową złożone do formatu A4 – 2 egz.
 - W/w dokumentacja powinna posiadać poświadczenie o wpisie do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego oraz Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
- 3) Wykonanie projektów budowlanych branży drogowej oraz zabezpieczenia lub usunięcia ewentualnych kolizji istniejących sieci infrastruktury technicznej z projektowanym układem drogowym – po 6 egz.
 - 4) Wykonanie projektów wykonawczych branży drogowej oraz zabezpieczenia lub usunięcia ewentualnych kolizji istniejących sieci infrastruktury technicznej z projektowanym układem drogowym – po 4 egz.
 - 5) Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem – 4 egz.
 - 6) Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz zatwierdzeniem – 4 egz.
 - 7) Wykonanie projektu branży „zieleni” zawierającego opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego zgody na wycinkę drzew i krzewów – 4 egz.
- 1.1.2. Przygotowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz uzyskanie decyzji w imieniu Zamawiającego. Wypełniony wniosek (wraz z wymaganymi załącznikami) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r. poz. 2081 tj. z późn.zm.) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia – 2 egz.
 - 1.1.3. Wykonanie badań geotechnicznych i opinii geotechnicznej – 2 egz.
 - 1.1.4. Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – po 4 egz.
 - 1.1.5. Wykonanie przedmiaru robót – 3 egz.:
 - a) W przedmiarze robót w kolumnie podstawa wyceny koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót;
 - b) Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenia ilości robót;
 - 1.1.6. Wykonanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 6 egz.
 - 1.1.7. Wykonanie dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagranie video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją.
 - 1.1.8. Uzyskanie akceptacji Zamawiającego wykonanej dokumentacji projektowej.
 - 1.1.9. Pozyskanie wszelkich niezbędnych warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia technicznego, opinii, decyzji administracyjnych oraz uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych w celu uzyskania w imieniu Zamawiającego decyzji pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszenia robót.
 - 1.1.10. Przygotowanie materiałów do wniosku oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia robót budowlanych – 2. egz.

- 1.1.11. W/w opracowania należy przedłożyć Zamawiającemu również w wersji elektronicznej edytowalnej tj. w formatach: *.dxf, *.dwg, *.xls, *.ods, *.doc, *.odt, *.rtf, jak również w formacie *.pdf, na nośniku CD/DVD. Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży (w przypadku gdy rozmiar pliku przekracza 50 MB należy plik podzielić na części) ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron, oraz niezbędne opinie uzgodnienia. Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie kosztorysowym NORMA (format *.ath) – 2 egz.
- 1.1.12. Wykonanie robót budowlanych na podstawie wykonanej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej:
- 1) opracowanie harmonogramu realizacji prac,
 - 2) zapewnienie obsługi geodezyjnej robót,
 - 3) wykonanie robót budowlanych i oznakowania drogowego na podstawie powyższych projektów,
 - 4) wykonanie niezbędnych prób i badań, pomiarów kontrolnych zgodnie z wymaganiami SST, wyniki badań do akceptacji,
 - 5) prowadzenie dziennika budowy i wykonywanie obmiarów ilości zrealizowanych robót
 - 6) uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót oraz odtworzenie trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych,
 - 7) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji podwykonawczej zgodnie z ustawą Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989r. (Dz.U. z 2019r., poz. 725 z późn. zm.) w wersji papierowej w ilości 4 egz. oraz w wersji elektronicznej w formacie GIS/CAD na nośniku CD, z podziałem na branże oraz sieci wraz z pieczęcią Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
 - 8) przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenia w 1 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami i dalszymi podwykonawcami, harmonogram, tabelę elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły odbioru robót zanikowych i ulegających zakryciu lub zasłonięciu, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą - 4 egz. , dziennik budowy, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenie uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami oraz niezbędne dokumenty do przekazania obiektu do użytkowania,
 - 9) przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi.
- 1.1.13. Sprawowanie kompleksowych nadzorów autorskich nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia w zakresie obejmującym:
- 1) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.),
 - 2) czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - 3) czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych,
 - 4) dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy prawo

budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2019 r., poz.1186 z późn. zm.) oraz zgodnie z § 9, ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2018 r., poz. 963, z późn. zm.),

- 5) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie),
- 6) ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- 7) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.

1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu:

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: - wewnętrzna
- kategoria ruchu: - KR3
- klasa techniczna drogi: - D (dojazdowa)
- długość odcinka objętego przedmiotem zamówienia: - ok. 2 km
- ilość jezdni: - 1
- ilość pasów ruchu: - 2
- szerokość jezdni: - 6,0 m (2x3,0m)
- szerokość obustronnych poboczy gruntowych - 0,75m
- odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren

Dla potrzeb oszacowania kosztów robót, zamawiający przekazuje mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 z zaznaczonym orientacyjnym zakresem planowanych robót - załącznik nr 2 programu funkcjonalno – użytkowego.

Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.3. Materiały wyjściowe:

Wykonawca pozyska we własnym zakresie: dokumentację ustalającą geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego, informacje techniczne dotyczące grubości i stanu technicznego istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych, niezbędne warunki techniczne i uzgodnienia branżowe na zabezpieczenie lub usunięcie ewentualnych kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanym układem drogowym (dotyczy kolizji na terenie należącym do Gminy Lublin).

1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Planowana do przebudowy droga położona jest na terenie dzielnic: Bronowice i Felin.

Droga na całej długości odcinka objętego zamówieniem przebiega na terenach PKP S.A. wzdłuż istniejących bocznic kolejowych. Wykorzystywana jest jako dojazd do obsługi budynków infrastruktury kolejowej oraz działalności gospodarczej prywatnych firm zlokalizowanych przy niej m.in.: betoniarni, składu kruszyw drogowych oraz Cargo S.A. Z uwagi na likwidację łącznicy zjazdowej z wiaduktu na tereny PKP S.A. ogłasza się przetarg nieograniczony dla wykonania remontu drogi wewnętrznej na odcinku od ul. Chemicznej do

nastawni LTA stanowiącej alternatywne połączenie komunikacyjne z istniejącym układem drogowym.

Nawierzchnia drogi wewnętrznej składa się z odcinków o trzech rodzajach konstrukcji: płyt betonowych o grubości 18cm, zniszczonej nawierzchni asfaltowej wymieszanej z tłuczniem oraz nawierzchni bitumicznej. Na długości odcinka drogi objętego niniejszym zamówieniem znajdują się dwa przejazdy kolejowe o nawierzchni z płyt żelbetonowych CBP oraz dyliny. Przejazd kolejowy od strony ul. Chemicznej jest przejazdem kategorii A, zabezpieczonym rogatkami obsługiwanymi z nastawni. Przejazd prowadzi przez 4 tory kolejowe. Drugi przejazd stanowi skrzyżowanie z bocznica kolejową.

Nawierzchnia drogi wewnętrznej jest w bardzo złym stanie technicznym. Teren jest porośnięty samosiejkami i krzakami.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji oraz robót budowlanych dla remontu w/w drogi wewnętrznej poprzez wzmocnienie jej konstrukcji nawierzchni bądź jej rozebranie i odtworzenie (w miejscach przełomów lub jej uszkodzeń).

W rejonie planowanych robót stwierdzono miejscowe duże zagęszczenie istniejącej infrastruktury podziemnej. Największe zagęszczenie sieci stwierdzono w rejonie przejazdu kolejowego oraz wiaduktu w ciągu ul. A. Grygowej. Wzdłuż drogi przebiega sieć kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej. Lokalnie pod drogą przechodzą kable elektroenergetyczne oraz sieci związane z obsługą ruchu kolejowego. Końcowy odcinek drogi posiada oświetlenie.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów przedmiotu zamówienia. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- opracowania mapy do celów projektowych
- opracowania koncepcji - propozycji rozwiązań geometrycznych wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu,
- opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- wykonania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu,
- opracowania informacji BiOZ,
- wykonania projektu branży „zieleni” zawierającego opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów.
- uzyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzenie dokumentacji projektowej,
- sprawowanie nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

1.5. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Planowane do realizacji roboty budowlane są kontynuacją inwestycji polegającej na rozbudowie ul. A. Grygowej wraz z budową wiaduktów. Z uwagi na likwidację łącznicy zjazdowej z istniejącego wiaduktu na tereny PKP zachodzi konieczność zapewnienia dojazdu do budynków PKP Cargo S.A..

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

2.1. Wymagania do dokumentacji.

2.1.1. Dokumentacja projektowa, na podstawie której będą realizowane roboty związane z przebudową ulicy powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- 1) branża drogowa,
- 2) branża drogowa – inżynieria ruchu (projekt stałej i czasowej organizacji ruchu),
- 3) w przypadku wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym na terenach należących do Gminy Lublin – projekt zabezpieczenia lub usunięcia kolizji istniejących sieci infrastruktury technicznej z planowanym zamierzeniem budowlanym,
- 4) projektu branży „zieleni” zawierającego opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów,
- 5) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- 6) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 7) przedmiar robót,
- 8) harmonogram realizacji prac,
- 9) wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej.

2.1.2. Dokumentacja projektowa powinna być opracowana:

- 1) Na numerycznej mapie zasadniczej w skali 1:500 do celów projektowych:
 - a) Mapę należy opracować w wersji numerycznej 2D w formacie danych odpowiadających standardom środowiska CAD i kompatybilnym z formatem *.dxf lub *.dwg – 1 egz. (CD),
 - b) Oprócz wersji numerycznej należy sporządzić mapę na materiale papierowym wraz z wymaganymi klauzulami. Mapy te należy przekazać w teczkach wiązanych z naklejoną kartą tytułową złożone do formatu A4 – 2 egz.,
 - c) Prace geodezyjne obejmują dokonanie wywiadu branżowego dotyczącego sieci podziemnego uzbrojenia terenu (energetycznej, teletechnicznej, gazowej, wodnej, kanalizacyjnej i innych w zależności od potrzeb),
- 2) Na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

2.1.3. Dokumentacja projektowa dla budowy obiektów drogowych powinna zawierać:

- 1) geometrię trasy drogi w planie sytuacyjnym (pomiar szerokości drogi, skrzyżowań i zjazdów w terenie),
- 2) przekroje podłużne drogi (rzędne istniejące max. co 20 m, w razie potrzeby zagęścić),
- 3) przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne,
- 4) przekroje poprzeczne istniejącego terenu (nie rzadziej niż co 20 m oraz w punktach charakterystycznych),
- 5) dodatkowe pomiary niwelacyjne punktów charakterystycznych (np. terenu przyległego na zjazdach do posesji i wejść do budynków),
- 6) inwentaryzacja: chodników, oznakowania poziomego i pionowego, urządzeń technicznych drogi (bariery, płotki, urządzeń małej architektury) oraz infrastruktury,
- 7) badania geotechniczne podłoża gruntowego - dla robót drogowych wraz z opinią geotechniczną.

2.1.4. Szata graficzna:

- 1) Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:
 - a) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
 - b) część opisowa będzie wykonana w edytorze tekstów,
 - c) jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
 - d) całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
 - e) rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego:
 - każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
 - szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia [6].
 - f) ponadto wymaga się aby:
 - części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów w formatach ogólnie stosowanych tj. *.doc, *.odt, *.rtf jak również w formacie *.pdf,
 - obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego w formatach *.xls, *.ods jak również w formacie *.pdf,
 - część rysunkowa była wykonana komputerowo w formacie pozwalającym na otwarcie pliku w programie AutoCAD tj. *.dwg, *.dxf.
- 2) Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru ostatecznego Wykonawca przedstawi do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.
- 3) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki z rączką – każda teczka powinna stanowić kompletny projekt budowlany lub wykonawczy.
- 4) Informacja o zawartości teczek powinna być podana 3 razy: na wierzchu teczek, w środku i na grzbiecie.
- 5) Teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, zamki, uchwyty).
Całość opracowania dodatkowo zostanie przekazana Zamawiającemu z zapisem na CD/DVD (wersja edytowalna oraz wersja PDF).

2.2. Wymagania do realizacji przedmiotu zamówienia:

Realizacja przedmiotu zamówienia obejmuje:

- 1) Wykonanie konstrukcji wzmocnienia istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, z płyt betonowych oraz kruszywa w postaci:
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - warstwy podbudowy zasadniczej w-wa górna z betonu asfaltowego gr. 7cm
 - warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm i grubości min. 15cm.
- 2) Wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej (np. na włączeniu do ul. Chemicznej, poszerzeniach oraz na dojazdach do przejazdów kolejowych) w postaci:
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - warstwy podbudowy zasadniczej w-wa górna z betonu asfaltowego gr. 7cm
 - warstwy podbudowy zasadniczej w-wa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm i gr. 20cm
 - warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 < 6,0MPa

- gr. 15cm.
- 3) Wykonanie zjazdów na tereny przyległych zakładów oraz działek w postaci:
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - warstwy podbudowy zasadniczej w-wa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm i gr. 20cm
 - warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 < 6,0MPa gr. 15cm.
 - 4) Wykonanie prac rozbiórkowych (np. nawierzchni w miejscach jej pełnego odtworzenia oraz odcinków zdegradowanej kanalizacji).
 - 5) Rekultywację trawników w niezbędnym zakresie.
 - 6) Wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym dla realizacji przedmiotu zamówienia.
 - 7) Zabezpieczenie lub usunięcie ewentualnych kolizji projektowanego zamierzenia budowlanego z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu (dotyczy ewentualnych kolizji na terenie należącym do Gminy Lublin).
 - 8) Regulację wysokościową elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego.
 - 9) Wykonanie oznakowania drogowego pionowego i poziomego wraz z ewentualnym montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
 - 10) Uporządkowanie terenu inwestycji.

2.2.2. **Ogólne warunki wykonania i odbioru robót**

1) *Odbiór opracowań projektowych*

Opracowania projektowe podlegają odbiorowi ostatecznemu.

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych dla całego opracowania projektowego, które posiada termin realizacji zawarty w umowie. Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę. Jeżeli zamawiający ma zastrzeżenia do dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć także wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu zdawczo – odbiorczego (końcowego).

Dokumenty do odbioru ostatecznego:

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego opracowań projektowych jest protokół zdawczo – odbiorczy.

Przekazując wniosek o dokonanie odbioru (protokołem przekazania) Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- a) kompletne opracowanie projektowe,
- b) oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- c) protokół zdawczo – odbiorczy,
- d) protokół sprawozdań oraz protokół uzgodnień międzybranżowych,
- e) dokumenty projektu,
- e) materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego.

2) Warunki w odniesieniu do wykonania robót:

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzenia robót.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót. Zaleca się wykonywanie robót, szczególnie bitumicznych, w systemie tzw. wydłużonego dnia pracy dla zapewnienia właściwej jakości robót bitumicznych. Roboty te zaleca się realizować w porze występowania mniejszego natężenia ruchu drogowego.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania obowiązujących norm.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Przed przystąpieniem do prac przedstawić i zatwierdzić recepturę na mieszanki bitumiczne. Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. 2016 r., poz. 124 z późn.zm.) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wymogi jakościowe określone ww. Rozporządzeniem winny być spełnione jak dla dróg klasy D.

W szczególności powinny być spełnione wymagania jakościowe w zakresie:

- dopuszczalnych odchyłek rzędnych wysokościowych,
- równości podłużnej,
- równości poprzecznej,
- spadków poprzecznych,
- właściwości antypoślizgowych.

Elementy konstrukcji winny być zaakceptowane przez zamawiającego i zrealizowane zgodnie ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie wykonawczym.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

3) Warunki w odniesieniu do kontroli i odbioru robót:

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym i wykonawczym przed ich

skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,

- stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń kolejnych warstw bitumicznych.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu lub zasłonięciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, bieżącego utrzymanie dobrego stanu technicznego ulicy w obszarze placu budowy, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

2.2.3. Wymagania szczegółowe:

a) w odniesieniu do przygotowania terenu

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania i zabezpieczenia terenu robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu oraz obowiązującymi przepisami. Możliwość urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym i PKP S.A.

b) w odniesieniu do materiałów rozbiórkowych

Realizacja zadania będzie wymagała wywieżenia materiałów rozbiórkowych oraz

gruntu rodzimego na odległość do 10km. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego lub PKP S.A./PKP PLK S.A. Materiały sztuczne oraz materiały w metrach kwadratowych przygotowane przez Wykonawcę do transportu na składowisko muszą być złożone na paletach, które Wykonawca zapewni we własnym zakresie.

c) w odniesieniu do architektury

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy, na odcinku prowadzonych robót naruszony teren zieleni należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym. Dostosować włączenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw częściowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

d) w odniesieniu do nawierzchni drogi

Nawierzchnia drogi wewnętrznej składa się z odcinków o trzech rodzajach konstrukcji: płyt betonowych o grubości 18cm, zniszczonej nawierzchni asfaltowej wymieszanej z tłuczniem oraz nawierzchni bitumicznej. Na długości odcinka drogi objętego niniejszym zamówieniem znajdują się dwa przejazdy kolejowe o nawierzchni z płyt żelbetowych CBP oraz dyliny. Przejazd kolejowy od strony ul. Chemicznej jest przejazdem kategorii A, zabezpieczonym rogatkami obsługiwanymi z nastawni. Przejazd prowadzi przez 4 tory kolejowe. Drugi przejazd stanowi skrzyżowanie z bocznicą kolejową. Remont wspomnianych przejazdów kolejowych wraz z usunięciem kolizji remontowanej drogi z sieciami infrastruktury kolejowej nie są przedmiotem zamówienia.

Remont nawierzchni jezdni obejmuje:

- 1) Wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni w układzie warstw:
 - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm gr min 15 cm wg WT-4 2010 „Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych - Wymagania techniczne”
 - podbudowa zasadnicza w-wa górna z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 gr. 7cm wg WT-2 2014 „Mieszanki mienaralno-asfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2014 r.
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr 5cm wg WT-2 2014 „Mieszanki mienaralno-asfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2014 r.
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr 5cm wg WT-2 2014 „Mieszanki mienaralno-asfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2014 r.
- 2) Wykonanie odtworzenia pełnej konstrukcji nawierzchni oraz nawierzchni zjazdów w układzie warstw:
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4<6,0MPa gr. 15cm
 - podbudowa zasadnicza w-wa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm gr 20cm wg WT-4 2010 „Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych - Wymagania techniczne”
 - podbudowa zasadnicza w-wa górna z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 gr. 7cm wg WT-2 2014 „Mieszanki mienaralno-asfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2014 r.
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr 5cm wg WT-2 2014 „Mieszanki mienaralno-asfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2014 r.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr 5cm wg WT-2 2014 „Mieszanki mienaralno-asfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2014 r.

W przypadku gdy w/w pakiet wzmocnienia zostanie oceniony przez projektanta jako niewystarczający należy przewidzieć dodatkowe wzmocnienie.

e) w odniesieniu do infrastruktury uzbrojenia podziemnego

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się regulację wysokościową elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego. Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem. Ewentualne regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci.

f) w odniesieniu do odwodnienia

Dla remontowanej drogi wewnętrznej należy przyjąć wykonanie powierzchniowego odwodnienia na przylegający teren. Elementy wyposażenia drogi powinny zostać tak ukształtowane, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody opadowej z nawierzchni.

Na podstawie mapy zasadniczej udostępnionej przez PKP stwierdza się odwodnienie układu torowego w postaci kanalizacji deszczowej, do której również kierowane były wody opadowe z przedmiotowej drogi wewnętrznej. Obecnie w terenie w drodze nie stwierdza się występowania wpustów kanalizacji deszczowej. Wobec powyższego należy przyjąć wykonanie powierzchniowego odwodnienia drogi na przylegający teren z jednoczesną likwidacją pozostałości po wpustach i przykanalikach o ile takie zostaną odkryte na etapie prowadzenia robót budowlanych. Włazy istniejących studni kanalizacyjnych zlokalizowane w obrębie korony drogi wewnętrznej należy wymienić na nowe, pęknięte bądź uszkodzone lub w przypadku stwierdzenia ich braku oraz wymienić inne elementy sieci kanalizacji deszczowej (tj. m.in. płyty stropowe, pierścienie odciażające kręgi studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej). Roboty te znajdują się w zakresie Wykonawcy niniejszego zamówienia.

g) w odniesieniu do stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

W ramach przedmiotowego zadania Wykonawca uwzględni montaż nowych znaków oraz wymianę wszystkich istniejących znaków drogowych.

- tarcze znaków pionowych wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,25 mm, z podwójnie zaginаныmi krawędziami na całym obwodzie wyposażone w profile montażowo-usztywniające,
- na lica znaków pionowych należy stosować folie odbłaskowe **typu 2**
- tarcze znaków zamontować na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo, o min. średnicy \varnothing 60 mm, z kotwą w dolnej części dla zapewnienia prawidłowego montażu, zabezpieczone od góry kapturkiem przeciwdeszczowym,
- słupki należy zabetonować w podłożu – wymiar fundamentu 25x25x50 cm, beton B10.
- oznakowanie drogowe poziome: grubowarstwowe strukturalne, chemoutwardzalne.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektu stałej organizacji ruchu i zatwierdzenia go:

- w Wydziale Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin po zaopiniowaniu m.in. przez PKP S.A – **w zakresie włączenia drogi do ul.**

Chemicznej

- przez PKP S.A (zarządcę drogi) – **odcinek przebudowywanej drogi.**

Wykonawca uwzględni konieczność wymiany wszystkich istniejących znaków pionowych na znaki nowe, wraz z wymianą słupków do znaków, dokona ewentualnych napraw istniejących i wykonania nowych urządzeń zabezpieczających ruch pieszy.

Elementy oznakowania drogowego: oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

h) w odniesieniu do czasowej organizacji ruchu

Na czas realizacji robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi projekt czasowej organizacji ruchu oraz oznakuje teren robót zgodnie z zatwierdzonym projektem. Projekt powinien zawierać część opisową oraz materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu:

- w Wydziale Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin po zaopiniowaniu m.in. przez PKP S.A – **w zakresie włączenia drogi do ul. Chemicznej**
- przez PKP S.A (zarządcę drogi).

i) w odniesieniu do branży „zieleni”.

Projekt wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej powinien zawierać dane dotyczące zabezpieczenia drzew na czas budowy i ewentualnej wycinki np. w celu poprawy widoczności na włączeniu do ul. Chemicznej i krzewów tworzących żywopłoty, odtworzenia trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych. Z uwagi na to, że teren miejscami porośnięty jest samosiejkami i krzakami niezbędne będzie wykonanie karczowania roślinności.

Wykonawca przed rozpoczęciem wycinki drzew i krzewów w okresie lęgowym, zobowiązany jest do uzyskania pisemnej opinii ornitologa czy prace te można wykonać bez szkody dla występujących w danym miejscu gatunków ptaków i owadów. W przypadku stwierdzenia gniazd należy je przenieść w miejsce wyznaczone przez ornitologa.

3. Zakres prac

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Dla potrzeb oszacowania kosztów robót, Zamawiający przekazuje mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 z zaznaczonym orientacyjnym zakresem planowanych robót - załącznik nr 2 programu funkcjonalno-użytkowego.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

4. Wymagania ogólne oraz oświadczenie Zamawiającego

- 4.1. Droga objęta pracami remontowymi znajduje się na terenie PKP S.A., jest drogą wewnętrzną i przebiega na odcinku od ul. Chemicznej wzdłuż bocznic kolejowych do nastawni LTA do wysokości wagonowni PKP Cargo S.A.
- 4.2. Zamawiający oświadcza, że w/w zadanie jest realizowane na podstawie zawartego porozumienia pomiędzy Gminą Lublin a Polskimi Kolejami Państwowymi Spółką akcyjną – PKP S.A. oraz PKP Polskimi Liniami Kolejowymi – PKP PLK S.A.
- 4.3. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r., poz. 1186 tj.z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
- 4.4. Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.).
- 4.5. Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.
- 4.6. Zaplecze budowy Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

5. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przebudową odcinka drogi od zjazdu z ul. Chemicznej do nastawni LTA do wysokości wagonowni.

- 5.1. W zakres zobowiązań Wykonawcy, w ramach realizacji przedmiotu zamówienia, wchodzi wykonanie prac projektowych oraz robót budowlanych w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.
Zamawiający wymaga, aby Wykonawca opracował i przedłożył do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym. Wykonawca opracuje projekt wykonawczy planowanego zamierzenia budowlanego w 1 egzemplarzu (celem uzgodnienia).
- 5.2. Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zostały zabezpieczone w budżecie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie na rok 2020 r. oraz w budżecie PKP S.A. Zostały obliczone na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).
- 5.3. Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie zaplecze budowy. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.
- 5.4. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca utrzymywał ład i porządek przez cały okres trwania budowy, tj. na bieżąco usuwał z terenu budowy nieczystości stałe i płynne, np.: opakowania, palety, ziemia, gruz i materiały z demontażu nie nadające się do ponownego wbudowania.
- 5.5. Zamawiający zaleca, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie, gdzie mają być prowadzone roboty stanowiące przedmiot zamówienia. Wizja lokalna zostanie przeprowadzona na koszt własny i ryzyko Wykonawcy.
- 5.6. Cena oferty powinna zawierać ostateczną sumaryczną cenę obejmującą wszystkie koszty związane z realizacją zadania niezbędne do jego wykonania z uwzględnieniem

wszystkich opłat i podatków, oraz obejmować również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu, o których mowa w programie funkcjonalno – użytkowym oraz w umowie.

5.7. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane oraz innych ustaw i rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, a w szczególności:

1. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.2019r., poz. 1186 z późn. zm.),
2. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.),
3. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 tj.),
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno–użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 tj.),
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. z 2018 r., poz. 1935 tj.),
6. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129 tj.),
7. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
8. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późn. zm.),
9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 r., poz. 463 tj.)
10. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz.2311),
11. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
12. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r., poz. 784, z późn. zm.),
13. Wymagań technicznych WT-1 2014 Kruszywa. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych. Załącznik do zarządzenia Nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 25.09.2014 r.,
14. Wymagań technicznych WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Załącznik do zarządzenia Nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 18.11.2014 r.,

15. Wymagań technicznych WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Załącznik Nr 3 do zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 19.11.2010 r.,
16. Wymagań technicznych WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych. Załącznik Nr 4 do zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 19.11.2010 r.,

5.8. Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Plan orientacyjny – skala 1:1000.
2. Załącznik nr 2 – Mapa sytuacyjno-wysokościowa z orientacyjnym zakresem planowanych robót – skala 1:500.
3. Załącznik nr 3 – Warunki techniczne Wydziału Zarządzania Ruchem z dn. 13.04.2017 znak: ZR-OR.III.4001.89.2017.