

<i>Inwestor</i>	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin
<i>Jednostka projektowa</i>	„GATTO” GRZEGORZ KOSIOR ul. ZBOŻOWA 37, 20-827 LUBLIN

<i>Stadium dokumentacji</i>	Projekt Budowlany
-----------------------------	--------------------------

<i>Obiekt budowlany / Nazwa opracowania</i>	Budowa ciągu pieszego od ulicy Wygon w kierunku pętli autobusowej przy ul. Wojciechowskiej w Lublinie.
<i>Kategoria obiektów budowlanych</i>	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
<i>Kategoria geotechniczna obiektu</i>	I kategoria geotechniczna
<i>Nr ewidencyjne działek</i>	Obiekt położony na działkach nr: 43, 14, 16, 1102, 1093, 1092 (obr. 33 Sławin Helenów, ark. 21)

	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień	Podpis
<i>Projektant</i>	mgr inż. Grzegorz Kosior	upr. bud. LUB/0038/PWOD/11 do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Konrad Tymczak	upr. bud. LUB/0307/PBD/17 do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
<i>Miejsce i data opracowania:</i> Lublin, wrzesień 2019 r.		<i>Nr egzemplarza:</i> 1	<i>Strona:</i> 1

2. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	STRONA TYTUŁOWA.....	1
2.	SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.....	2
3.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
4.	INWESTOR	4
5.	INFORMACJE WSTĘPNE.....	4
5.1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
5.2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
5.3.	LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA	4
6.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
6.1.	UKŁAD DROGOWY I ODWODNIENIE	5
6.2.	UZBROJENIE TERENU	5
6.3.	WARUNKI GEOTECHNICZNE	5
7.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	5
7.1.	CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	5
7.2.	PLAN SYTUACYJNY	6
7.3.	PRZEKROJE NORMALNE	6
7.4.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	6
7.5.	ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	7
7.6.	SCHODY TERENOWE.....	7
7.7.	ZIELEŃ.....	7
7.8.	ODWODNIENIE	8
7.9.	UZBROJENIE TERENU	8
8.	DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	8
9.	DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE ŚRODOWISKA	8
10.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	8
11.	BILANS ROBÓT.....	9
12.	ZALECENIA TECHNOLOGICZNE.....	9
13.	INFORMACJA O BIOZ.....	10
2.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	10
2.2.	ZAKRES ROBÓT	10
2.3.	ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE	10
2.4.	INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I ZDROWIU LUDZI	11
2.5.	SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW	11
2.6.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM	11
14.	ZAŁĄCZNIKI	13
14.1.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA	13
14.2.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE SPRAWDZAJĄCEGO.....	15
14.3.	ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO OIIIB	17
14.4.	ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI SPRAWDZAJĄCEGO DO OIIIB	18
14.5.	UZGODNIENIE PROJEKTU PRZEZ ZDiM W LUBLINIE.....	19
15.	RYSUNKI.....	20
	Rys. 1.Plan orientacyjny.....	21
	Rys. 2.Plan zagospodarowania terenu	22
	Rys. 3.Plan sytuacyjny	23
	Rys. 4.Przekroje normalne	24
	Rys. 5.Profil podłużny.....	25
	Rys. 7.Szczegół schodów terenowych.....	26
	Rys. 8. Szczegóły konstrukcyjne.....	27

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami) niżej podpisani oświadczają, że:

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa ciągu pieszego od ulicy Wygon w kierunku pętli autobusowej przy ul. Wojciechowskiej w Lublinie.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<p>Projektant</p> <p>mgr inż. Grzegorz Kosior</p> <p>Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p> <p>nr ew. LUB/0038/PWOD//11</p>	<p>Sprawdzający</p> <p>mgr inż. Konrad Tymczak</p> <p>Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p> <p>nr ew. LUB/0307/PBD/17</p>
<p>podpis</p>	<p>podpis</p>

Lublin, wrzesień 2019 r.

4. Inwestor

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J

20-401 Lublin

5. Informacje wstępne

Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji projektowej. Dokumentację projektową sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych. Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca zobowiązany jest wykonać pomiar kontrolny dowiązania sytuacyjnego i wysokościowego oraz zweryfikować aktualność mapy do celów projektowych, a ewentualne zmiany powinny być bezzwłocznie przekazane do projektanta. Naniesiona lokalizacja obiektów i urządzeń podziemnych jest orientacyjna. Nie wyklucza się istnienia innej niezinventaryzowanej infrastruktury terenu. W przypadku rozbieżności, wymiary podane na piśmie są ważniejsze od wymiarów określonych na podstawie odczytu z Dokumentacji Projektowej.

5.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany obejmujący budowę ciągu pieszego od ulicy Wygon w kierunku pętli autobusowej przy ul. Wojciechowskiej w Lublinie na działkach nr 43, 14, 16, 1102, 1093 i 1092. Wymienione działki stanowią własność Gminy Lublin.

Zakres opracowania niniejszej dokumentacji obejmuje budowę ciągu pieszego wraz ze schodami na odcinkach o dużym nachyleniu terenu.

5.2. Podstawa opracowania

- 1) Umowa zawarta w przedmiotowej sprawie pomiędzy Inwestorem i biurem projektowym,
- 2) Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- 3) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r.),
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120, poz. 1133),
- 6) Pomiary i obserwacje w terenie,

5.3. Lokalizacja przedsięwzięcia

Przedmiotowa Inwestycja polegająca na budowie ciągu pieszego łączącego istniejące chodniki przy ul. Wygon z chodnikiem przy pętli autobusowej przy ul. Wojciechowskiej w Lublinie zlokalizowana jest w zachodniej części miasta Lublin w dzielnicy Szerokie. Odcinek projektowanego chodnika, znajduje się pomiędzy ul. Wygon a ul. Wojciechowską.

6. Opis stanu istniejącego

6.1. Układ drogowy i odwodnienie

Działki przeznaczone pod przedmiotową inwestycję w postaci ciągu pieszego obecnie są niezagospodarowane i stanowią nieużytki. Teren obecnie porośnięty jest trawami i zakrzyczeniami. Istniejące drzewa rosną w wystarczającej odległości od planowanego ciągu pieszego i nie występuje konieczność ich wycinki. Od strony ulicy Wygon wykonany jest chodnik. W planie zagospodarowania działki przeznaczone są pod tereny miejskiej zieleni publicznej (działki nr 1102, 1093 i 1092). Działka nr 14 stanowi pas drogowy ulicy Światowida. Działka nr 43 oznaczona jest jako KS2, a działka nr 16 jako KX. Teren przeznaczony pod budowę ciągu pieszego posiada znaczne spadki, a w dolnej części stanowi wypłaszczony teren zielony.

6.2. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym terenie w pasie działek pod Inwestycję występuje uzbrojenie doziemne w postaci:

- Kabli energetycznych,
- kanalizacji sanitarnej
- sieci gazowej
- sieci teletechnicznej

6.3. Warunki geotechniczne

W wyniku wykonanych prac wiertniczych stwierdzono, że warunki gruntowo-wodne pod projektowany ciąg pieszy są korzystne.

Podłoże gruntowe pod względem genetycznym jest jednorodne. Budują je nośne twardoplastyczne pyły lessopodobne oraz twardoplastyczna glina piaszczysta - grunty te są bardzo wysadzinowe.

Wody gruntowej do głębokości wykonywanych otworów, tj. 2,0 m ppt., nie stwierdzono.

W wyniku wykonanych prac geotechnicznych stwierdzono że istniejące warunki gruntowo-wodne w podłożu projektowanego ciągu pieszego są proste, co kwalifikuje całą budowlę do **I kategorii geotechnicznej**.

7. Opis stanu projektowanego

7.1. Charakterystyka techniczna

- Szerokość projektowanych chodników – 2,00m i 2,30m
- Pochylenie poprzeczne chodnika – jednostronne 2% lub daszkowe 2%
- Nawierzchnia projektowanych chodników z kostki betonowej
- Schody o wymiarach stopnia: wysokość 15cm, szerokość 35cm
- Stopnie schodów z prefabrykowanych elementów betonowych

Podstawa projektowania – Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r.: Rozporządzenie MTiGM z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

7.2. Plan sytuacyjny

Początek opracowania (W1 - km 0+000,00) znajduje się na krawędzi chodnika przy pętli autobusowej przy ulicy Wojciechowskiej.

W planie sytuacyjnym zaprojektowano budowę ciągu pieszego o nawierzchni z kostki betonowej na odcinku długości 194,65m. Zakres robót oznaczono jako W1 i W4.

Dodatkowo zaprojektowano odcinek ciągu pieszego w kierunku ulicy Światowida oznaczony jako W2-W2a o długości 47,15m.

Dla przedmiotowych odcinków ciągu pieszego zaprojektowano podstawową nawierzchnię o szerokości 2,00m oraz 2,30m na długości gdzie zlokalizowano schody terenowe. Wyjątek stanowi końcowy odcinek w rejonie ulicy Wygon gdzie zawężono nawierzchni chodnika do 1,80m.

W przekroju poprzecznym ciąg pieszy będzie posiadać przekrój jednostronny w wielkości spadku 2%, natomiast na odcinku o szerokości 2,30m przekrój daszkowy w wielkości spadku 2%.

Na odcinkach o znacznym pochyleniu terenu zaprojektowano w ciągu pieszym schody terenowe o liczbie schodów w jednym biegu od 3 do 11. Schody zaprojektowano z elementów prefabrykowanych o długości stopnia 0,35m i wysokości 0,15m. Na szerokość schodów 2,30m składa się: pochylnia dla wózków o szerokości 0,75m oraz schody o szerokości 1,55m. Obok schodów i pochylnie zaprojektowano wykonanie poręczy z pochwytym.

7.3. Przekroje normalne

Zaprojektowano trzy rodzaje przekroju normalnego:

Przekrój A-A: Szerokość nawierzchni chodnika 2,30m. Pochylenie poprzeczne daszkowe o wartości 2%. Nawierzchnia obramowana obustronnymi obrzeżami ciężkimi 8x30cm, posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, zaniżonymi w stosunku do nawierzchni chodnika o 1cm. Za obrzeżami zieleńce.

Przekrój B-B: Szerokość nawierzchni chodnika 2,00m. Pochylenie poprzeczne o przekroju jednostronnym wynosi 2%. Nawierzchnia obramowana jest obrzeżami 6x20cm, posadowionymi na ławie z mieszanki związanej cementem. Za obrzeżami zieleńce.

Przekrój C-C: Szerokość nawierzchni chodnika 1,80m. Pochylenie poprzeczne o przekroju jednostronnym wynosi 2%. Nawierzchnia obramowana jest od strony lewej obrzeżami 6x20cm, posadowionymi na ławie z mieszanki związanej cementem, od strony prawej palisadą betonową, posadowioną na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Za obramowaniami zieleńce.

7.4. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

a. konstrukcja chodnika

6 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej

4 cm – podsypka grysowa 2-5mm

15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 wg normy PN-EN-14227-1

Σ25 cm

b. konstrukcja schodów terenowych

15 cm – stopień prefabrykowany 15x40x100cm

4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

14 cm – ława z betonu C12/15

Σ33 cm

7.5. Rozwiązania wysokościowe

Projektowany ciąg pieszy został dostosowany wysokościowo do istniejących chodników oraz terenu przyległego. Zaprojektowano trzy profile podłużne z podziałem na odcinki o spadkach nieprzekraczających 6%.

7.6. Schody terenowe

Schody terenowe zaprojektowano z elementów betonowych (błoczków o wymiarach 15x40x100) posadowionych na ławie z betonu C12/15. Wysokość stopnia 15cm, długość 35cm. Schody obramowane obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm. Dla ułatwienia poruszania się z wózkami, w ciągu schodów założono wykonanie „pochylni zjazdowych” o szerokości 0,75m. Pochylnie należy wykonać z błoczków drogowych o konstrukcji warstw jak dla chodnika. Przy schodach i pochylni zaprojektowano wykonanie poręczy.

7.7. Zieleń

Wymagania dotyczące wykonywania trawników dywanowych z siewu:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu, kamieni, korzeni drzew, części naziemnych i podziemnych chwastów oraz innych zanieczyszczeń,
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do gazonów lub krawężników o ok. 15 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajna i torf,
- w przypadku ziemi pozyskiwanej w innym miejscu i dostarczanej na plac budowy nie dopuszcza się ziemi zagruzowanej, porośniętej korzeniami, wyjąłowanej, zasolonej lub zanieczyszczonej chemicznie,
- odczyn ziemi powinien mieścić się w przedziale 5,5-6,5pH,
- teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany,
- przed rozścieleniem ziemi urodzajnej podglebie należy zaorać lub przekopać (zasypka gruntem rodzimym zagęszczanym warstwami o wskaźniku zagęszczenia $I_s=0,97$),
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą,
- przed siewem nasion ziemię należy wałować wałem gładkim,
- siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne,
- okres siania – najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września,
- na terenie płaskim ilość nasion na 100m² powierzchni trawnika powinna wynosić 1-4kg, na skarpach 4kg, gotowa mieszanka traw powinna być dostosowana do warunków panujących w danym środowisku – odmiany mieszanek dywanowych,
- Przykrycie nasion – przez przemieszczenie z ziemią grabiami lub wałem kolczatka,
- Trawnik nie może być zachwaszczony (w przypadku obecności chwastów należy dokonać odchwaszczenia trawnika),

- Pierwsze koszenie powinno być przeprowadzone, gdy trawa osiągnie wysokość ok. 10 cm,
- Trawnik gotowy do odbioru końcowego powinien być zadarniony na powierzchni co najmniej 90% i wykoszony.

7.8. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie ciągu pieszego, jako powierzchniowe na przyległy teren.

7.9. Uzbrojenie terenu

Wszystkie włązy, studzienki i zawory urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni ciągu pieszego.

Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością oraz pod nadzorem przedstawiciela firmy zarządzającej daną siecią.

8. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W celu zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano pochylenia chodników nieprzekraczające 6%, a w schodach założono wykonanie pochylni zjazdowych i wyposażenie ich w poręcze.

9. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie środowiska

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Budowa ciągu pieszego na działkach nr 43, 14, 16, 1102, 1093 i 1092 (obr. 33, ark. 21) nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.

10. Obszar oddziaływania inwestycji

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)
-

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje:

- działka nr 43, arkusz 21, obręb nr 33 Sławin Helenów
- działka nr 14, arkusz 21, obręb nr 33 Sławin Helenów
- działka nr 16, arkusz 21, obręb nr 33 Sławin Helenów
- działka nr 1102, arkusz 21, obręb nr 33 Sławin Helenów
- działka nr 1093, arkusz 21, obręb nr 33 Sławin Helenów
- działka nr 1092, arkusz 21, obręb nr 33 Sławin Helenów

Budowa ciągu pieszego od ulicy Wygon w kierunku pętli autobusowej przy ul. Wojciechowskiej w Lublinie nie oddziałuje na zagospodarowanie działek sąsiednich.

11. Bilans robót

W tabeli poniżej zestawiono powierzchnie projektowanego ciągu pieszego.

Tabela 1.

Lp.	Opis robót	Jednostka
1	Powierzchnia ciągu pieszego	512,50m ²
2	Zieleń	942,60m ²
-	Łączna powierzchnia objęta opracowaniem wynosi:	1455,10m²

12. Zalecenia technologiczne

Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót stanowiących integralną część opracowania oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych specyfikacjach do stosowania.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej. Dokładną kolejność wykonania robót budowlanych ustali Wykonawca w zależności do przyjętej technologii, możliwości technicznych i efektywności postępów prac.

Elementem Projektu Wykonawczego jest przedmiar, który sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu.

W trakcie robot ziemnych należy zapewnić prawidłowe zabezpieczenie koryta drogi od opadów atmosferycznych. W przypadku natrafienia w czasie robot na nie ujęte dokumentacja urządzenia podziemne, należy przerwać roboty, zabezpieczyć wykop i powiadomić odpowiednie jednostki. Roboty odwodnieniowe prowadzi się „pod gore”, zaczynając od najniżej położonych punktów sieci odprowadzającej, tak aby cały czas był możliwy spływ wód. Grunty oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego (nie należy układać jednorazowo warstw grubszych niż 35cm z materiałów

sypkich). Projektowane wzmocnienie podłoża warstwami mieszanki kruszywa związanego cementem należy przygotowywać w betoniarkach stacjonarnych, co zapewni jednorodność konstrukcji nawierzchni oraz spełnienie właściwości wymaganych specyfikacją techniczną. Po wykonaniu warstw konstrukcyjnych związanych spoiwem hydraulicznym należy zachować technologiczne okresy przerw przed wykonywaniem warstw układanych powyżej.

Kostka powinna pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem (o ciągłym uziarnieniu lub pylistym) należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu i zagęszczeniu.

Stosowane materiały budowlane muszą spełniać wymagania norm i posiadać niezbędne atesty, certyfikaty i świadectwa dopuszczające do stosowania w drogownictwie. We wszystkich etapach robot należy zapewnić obsługę geodezyjną.

13. Informacja o BIOZ

2.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 maja 1996 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 285, 288, 287)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263)

2.2. Zakres robót

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszego wraz z warstwami podbudowy,
- wykonanie schodów terenowych,
- roboty wykończeniowe.

2.3. Istniejące obiekty budowlane

W rejonie robót budowlanych nie występują obiekty kubaturowe. Występuje uzbrojenie terenu: sieć teletechniczna, kanalizacja sanitarna, sieć elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne.

2.4. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy i rozbiórki robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi będą:

- praca przy użyciu sprzętu budowlanego,
- obsługa maszyn i urządzeń,
- zagrożenia związane z prowadzeniem robót w pasie drogowym.

Wszystkie wymienione niebezpieczne prace powinny być wykonywane pod nadzorem Kierownika Budowy i zgodnie z zaleceniami BHP:

- wykonawca zainstaluje i będzie utrzymywał tymczasowe urządzenia zabezpieczające oraz tymczasowe oznakowanie,
- wjazd i wyjazd z budowy Wykonawca powinien oznakować w sposób uzgodniony z zarządzającym ruchem,
- pracowników należy wyposażyć w środki ochrony zbiorowej i indywidualnej oraz odzież roboczą odpowiednią do warunków atmosferycznych,
- roboty ziemne należy wykonywać na podstawie projektu, określającego położenie uzbrojenia terenu; miejsca niebezpieczne należy wygrodzić i odpowiednio oznakować,
- pracownicy obsługujący ubijaki mechaniczne powinni się zmieniać maksymalnie co 30 min,
- pojazdy przeznaczone do transportu oraz sprzęt budowlany powinny być wyposażone w świetlne sygnały ostrzegawcze oraz dźwiękowy sygnał ostrzegawczy przy cofaniu,
- należy przestrzegać przepisów i norm ochrony środowiska dotyczących nadmiaru hałasu i wibracji,
- Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

2.5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników

W przypadku prowadzenia prac szczególnie niebezpiecznych należy postępować zgodnie z zasadami określonymi przez Kierownika Budowy. Wszyscy pracownicy prowadzący prace budowlane powinni przejść szkolenie BHP na stanowisku pracy, dokonane przez osobę posiadającą aktualne uprawnienia do takich szkoleń. Należy w trakcie szkolenia zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy i konieczność używania środków ochrony zbiorowej i indywidualnej, poinformować pracowników o ryzyku zawodowym oraz zapoznać z zasadami udzielania pierwszej pomocy. Należy również przestrzegać zasad używania maszyn budowlanych, które muszą być obsługiwane tylko przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszystkie prace niebezpieczne winny być prowadzone pod bezpośrednim nadzorem Kierownika Budowy. Na placu budowy powinny być dostępne aktualne instrukcje BHP.

2.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Na terenie budowy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy lekarskiej, informacja o telefonach alarmowych, a zwłaszcza Straży Pożarnej, Pogotowia, Policji. Należy wyznaczyć drogi ewakuacji terenu budowy i zapewnić ich drożność w czasie wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych. Wszyscy pracownicy powinni odbyć szkolenie wstępne ogólne przed dopuszczeniem ich do wykonania pracy. Powinni być także zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na stanowisku oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Środki ochrony zbiorowej i indywidualnej powinny być sprawne oraz stosowane zgodnie z ich przeznaczeniem. Kierownik Budowy powinien organizować roboty budowlane w sposób zabezpieczający

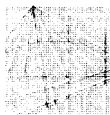
pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi i oddziaływaniem czynników szkodliwych oraz uciążliwych. W przypadku stwierdzenia zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników należy przerwać prace i podjąć działania dążące do usunięcia tego zagrożenia.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Kosior

14. Załączniki

14.1. Uprawnienia budowlane projektanta



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 25 maja 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/129-7132/129/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz Konrad KOSIOR

magister inżynier

urodzony dnia 17 listopada 1981 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0038/PWOD/11

***do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej***

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

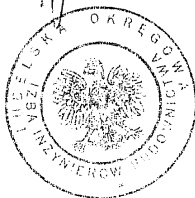
mgr inż. Jerzy Elbert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Kosior
ul. Zbożowa 37,
20-827 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz Konrad KOSIOR

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

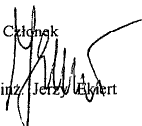
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, bez ograniczeń

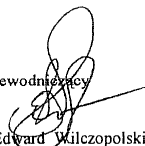
II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Łybert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

14.2. Uprawnienia budowlane sprawdzającego



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 12 grudnia 2017 r.

LOIIB.OKK7131/443/2017

DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), **art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), § 10 i § 13 **ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Konrad Andrzej TYMCZAK

magister inżynier

urodzony dnia 20 stycznia 1988 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0307/PBD/17

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

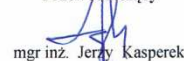
Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Konrad Andrzej TYMCZAK
ul. Rycerska 4/30
20-552 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Konrad Andrzej TYMCZAK

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

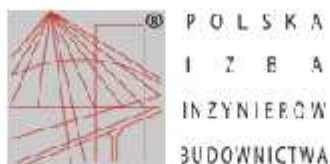
Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

14.3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do OIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-TY5-23C-FPK *

Pan Grzegorz Konrad Kosior o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0242/11
adres zamieszkania ul. Zbożowa 37, 20-827 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-27 roku przez:

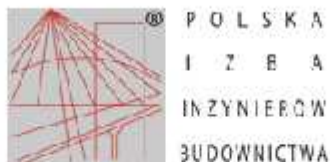
Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpisane elektronicznie

14.4. Zaświadczenie o przynależności sprawdzającego do OIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-RML-LBB-853 *

Pan Konrad Andrzej Tymczak o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0175/16
adres zamieszkania ul. J. Zamoyskiego 32/31, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-20 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpisane elektronicznie

14.5. Uzgodnienie projektu przez ZDiM w Lublinie

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

SSP ds. realizacji inwestycji z udziałem mieszkańców

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IR-KP-2.052.3.2019.15

Lublin, dnia 23 września 2019 r.

GATTO Grzegorz Kosior
ul. Zbożowa 37
20-827 Lublin

W nawiązaniu do wniosku o uzgodnienie projektu budowlanego dla zadania pn. „Budowa ciągu pieszego od ul. Wygon w kierunku pętli autobusowej przy ul. Wojciechowskiej w Lublinie” Zarząd Dróg i Mostów uzgadnia przedłożoną dokumentację.

Grzegorz Kosior
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
SSP ds. realizacji inwestycji
Lublin, 23 września 2019 r.

15. Rysunki

Rys. 1. Plan orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu	Skala 1:500
Rys. 3 Plan sytuacyjny	Skala 1:250
Rys. 4. Przekroje normalne	Skala 1:50
Rys. 5 Profile podłużne	Skala 1:100
Rys. 6 Przekroje poprzeczne	Skala 1:100
Rys. 7 Szczegół schodów terenowych	Skala 1:50
Rys. 8 Szczegóły konstrukcyjne	Skala 1:20