

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, <https://biuletyn.lublin.eu/zdm>

ZP-PS.221.1.16.2020

Lublin, dnia 02.03.2020 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Zaprojektowanie i wykonanie remontu ul. Dragonów w Lublinie oraz pełnienie nadzoru autorskiego”**.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. Czy na czas frezowania nawierzchni i wykonywania warstw bitumicznych Zamawiający dopuszcza całkowite wyłączenie z ruchu przebudowywanej ulicy?
Odpowiedź: Zamawiający informuje że wszelkie zmiany w istniejącej organizacji ruchu wprowadzane na czas wykonywania robót powinny być wprowadzone zgodnie z opracowanym wcześniej i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Opracowanie tego projektu jest częścią zamówienia. Właściwym organem do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu jest Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin. Mając na uwadze że ZDiM opiniuje te projekty, informujemy, że w przypadku przedstawienia przez wykonawcę projektu zawierającego etap zamknięcia ruchu na ul. Dragonów na czas wykonywania warstw bitumicznych, ZDiM pozytywnie zaopiniuje taki etap.
2. Czy Zamawiający dopuszcza wyłączenie ulicy Dragonów z możliwości parkowania, pod rygorem usunięcia pojazdów łamiących zakaz zatrzymywania i postoju na czas wymiany krawężników?
Odpowiedź: Zamawiający informuje że wszelkie zmiany w istniejącej organizacji ruchu wprowadzane na czas wykonywania robót powinny być wprowadzone zgodnie z opracowanym wcześniej i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Opracowanie tego projektu jest częścią zamówienia. Właściwym organem do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu jest WZRDiM UM Lublin.
3. Czy Zamawiający dysponuje wytycznymi do projektu stałej organizacji ruchu wydanymi przez WZRDiM ? Prosimy o załączenie.
Odpowiedź: W ramach zamówienia Wykonawca opracuje, zatwierdzi i wprowadzi stałą organizację ruchu, w tym pozyska wszelkie niezbędne uzgodnienia oraz warunki.
4. Czy Zamawiający wymaga oznakowania poziomego parkingów z wytyczeniem miejsc postojowych, w tym miejsc dla osób z niepełnosprawnością ruchową? Prosimy o podanie informacji ile miejsc należy przewidzieć do wyceny.
Odpowiedź: Zamawiający informuje że wszelkie zmiany w istniejącej stałej organizacji ruchu mają być wprowadzone zgodnie z opracowanym wcześniej i zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Opracowanie tego projektu jest częścią zamówienia. Właściwym organem do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu jest WZRDiM

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

UM Lublin. Mając na uwadze, że ZDiM opiniuje te projekty informujemy, że wymagane będzie zaprojektowanie wyznaczonych miejsc postojowych. Ilość miejsc dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową osoby niepełnosprawnej należy określić zgodnie z art. 12a ustawy o drogach publicznych.

5. Czy Zamawiający wymaga dostosowania istniejącego oznakowania drogi wewnętrznej jako zarządzanej przez ZDiM w Lublinie (obecne tablice wskazują jako zarządcę Urząd Miasta)?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga wprowadzenia takiej zmiany.

6. Prosimy o doprecyzowanie przy użyciu jakich materiałów należy prowadzić regulacje wysokościowe wjazdów?

Odpowiedź: Regulacje wysokościowe wjazdów w nawierzchniach asfaltowych należy prowadzić przy użyciu następujących materiałów: pierścienie regulacyjne żelbetowe lub z tworzyw sztucznych, masa zalewowa szybkowiążąca, zaprawa szybkowiążąca.

7. Czy w ramach regulacji naziemnych elementów instalacji uzbrojenia podziemnego Zamawiający przewiduje wymianę wpustów, wjazdów i pokryw infrastruktury podziemnej na nowe? Jeśli tak, prosimy o określenie warunków technicznych.

Odpowiedź: Wpusty, wjazdy i pokrywy kanalizacji deszczowej należy wymienić na nowe żeliwne klasy D40, zamykane na rygle posadowione na pokrywach żelbetowych i pierścieniach odciążających.

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia przykanalika, należy go rozebrać w niezbędnym zakresie i wykonać nowy.

Do chwili odbioru nie należy tynkować bądź w inny sposób zakrywać pierścieni umożliwiając w ten sposób ocenę poprawności wykonanej regulacji.

Po wykonanych regulacjach wjazdów (przed rozłożeniem ostatniej warstwy bitumicznej) należy zgłosić do Inspektora gotowość do obioru częściowego wykonanych prac.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

Regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci.

W przypadku zniszczonych lub uszkodzonych (do oceny inspektora) pokryw wjazdów infrastruktury podziemnej (np. wjazdy studni teletechnicznych) wjazdy te należy wymienić na nowe.

8. Czy zakres zamówienia obejmuje wymianę krawężników i nawierzchni na wjeździe na parking osiedlowy? Obszar ten znajduje się w granicach pasa drogowego, natomiast według planu sytuacyjnego nie będzie objęty opracowaniem.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga wymiany krawężników i nawierzchni na zjeździe, w zakresie zgodnym z nowym załącznikiem.

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie nowego załącznika nr 1 do SIWZ – PFU wraz z załącznikiem – plan sytuacyjny. Zmiany w PFU dotyczą pkt 1.2. i 2.2.2.6.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.