

Kosztorys Ofertowy - branża drogowa  
ul. Leszka i ul. Ziemowita w Lublinie

| Lp.      | Podstawa             | Opisy  | j.m. | Ilość    | Cena jedn. | Wartość |
|----------|----------------------|--|------|----------|------------|---------|
|          |                      | <b>KOSZTORYS: roboty drogowe</b>   |      |          |            |         |
| <b>1</b> |                      | <b>Roboty pomiarowe</b>  |      |          |            |         |
| 1 d.1    | analiza indywidualna | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych  | m    | 1 464,00 |            |         |
| <b>2</b> |                      | <b>Roboty przygotowawcze</b>   |      |          |            |         |
| 2 d.2    | analiza indywidualna | Rozebranie istniejących chodników z betonowej kostki brukowej o gr. 6 cm na podsypce cementowo- piaskowej o gr. 3 cm | m2   | 233,00   |            |         |
| 3 d.2    | analiza indywidualna | Rozebranie istniejących chodników z płyt betonowych chodnikowych na podsypce cementowo- piaskowej o gr. 3 cm         | m2   | 8,00     |            |         |
| 4 d.2    | analiza indywidualna | Rozbiórka istniejących zjazdów z betonu asfaltowego  | m2   | 47,00    |            |         |
| 5 d.2    | analiza indywidualna | Rozebranie istniejących zjazdów z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej o gr. 3 cm   | m2   | 163,00   |            |         |
| 6 d.2    | analiza indywidualna | Rozebranie istniejących zjazdów z kostki granitowej gr. 10 cm na podsypce cementowo- piaskowej o gr. 3 cm            | m2   | 20,00    |            |         |
| 7 d.2    | analiza indywidualna | Rozebranie istniejących zjazdów z płyt ażurowych na podsypce cementowo- piaskowej o gr. 3 cm                         | m2   | 46,00    |            |         |
| 8 d.2    | analiza indywidualna | Rozebranie istniejących zjazdów z trylinki na podsypce piaskowej o gr. 15 cm   | m2   | 77,00    |            |         |
| 9 d.2    | analiza indywidualna | Rozebranie istniejących zjazdów z betonowych płyt chodnikowych gr 5 cm na podsypce cementowo- piaskowej o gr. 3 cm   | m2   | 18,00    |            |         |
| 10 d.2   | analiza indywidualna | Rozebranie istniejących zjazdów z kruszywa o gr. 20 cm.  | m2   | 378,00   |            |         |
| 11 d.2   | analiza indywidualna | Rozbiórka istniejącej jezdni z betonu asfaltowego o gr. 12 cm  | m2   | 83,00    |            |         |
| 12 d.2   | analiza indywidualna | Rozebranie istniejącej jezdni z betonowej kostki brukowej gr. 8 na podsypce grysowej o gr. 3 cm                      | m2   | 166,00   |            |         |
| 13 d.2   | analiza indywidualna | Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa i żwiru o gr. 20 cm.  | m2   | 4 700,00 |            |         |
| 14 d.2   | analiza indywidualna | Rozebranie warstwy podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o gr. 15 cm   | m2   | 736,00   |            |         |
| 15 d.2   | analiza indywidualna | Rozebranie warstwy podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o gr. 20 cm   | m2   | 249,00   |            |         |
| 16 d.2   | analiza indywidualna | Rozebranie warstwy podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o gr. 25 cm   | m2   | 249,00   |            |         |
| 17 d.2   | analiza indywidualna | Rozebranie warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego o gr. 15 cm   | m2   | 93,00    |            |         |
| 18 d.2   | analiza indywidualna | Rozebranie obrzeży betonowych 6x20x100   | m    | 49,00    |            |         |
| 19 d.2   | analiza indywidualna | Rozebranie obrzeży betonowych 8x30x100   | m    | 143,00   |            |         |
| 20 d.2   | analiza indywidualna | Rozbiórka krawężnika betonowego 15x30x100 cm wraz z ławą betonową C8/10  | m    | 144,00   |            |         |
| 21 d.2   | analiza indywidualna | Rozbiórka krawężnika betonowego 20x30x100 cm wraz z ławą betonową C12/15   | m    | 53,00    |            |         |
| 22 d.2   | analiza indywidualna | Usunięcie istniejącego oznakowania   | szt. | 6,00     |            |         |
| 23 d.2   | analiza indywidualna | Regulacja wysokościowa bram metalowych   | szt  | 3,00     |            |         |
| 24 d.2   | analiza indywidualna | Regulacja wysokościowa furtek metalowych   | szt  | 4,00     |            |         |
| 25 d.2   | analiza indywidualna | Regulacja wysokościowa ogrodzenia metalowego   | m    | 10,00    |            |         |
| <b>3</b> |                      | <b>Usunięcie drzew i krzewów</b>   |      |          |            |         |
| 26 d.3   | analiza indywidualna | Mechaniczne ścinanie drzew i krzewów z karczowaniem pni ( zakres zgodnie z zestawieniem )                            | szt. | 49,00    |            |         |
| 27 d.3   | analiza indywidualna | Przesadzenie istniejących drzew ( zakres zgodnie z zestawieniem )  | szt. | 1,00     |            |         |

Kosztorys Ofertowy - branża drogowa  
ul. Leszka i ul. Ziemowita w Lublinie

|          |                      |   |    |          |  |  |
|----------|----------------------|---|----|----------|--|--|
| <b>4</b> |                      | <b>Roboty ziemne</b>  |    |          |  |  |
| 28 d.4   | analiza indywidualna | Mechaniczne usunięcie humusu  | m3 | 2 154,52 |  |  |
| 29 d.4   | analiza indywidualna | Wykonanie wykopów mechanicznie i transportem urobku na nasyp (teren robót)  | m3 | 654,60   |  |  |
| 30 d.4   | analiza indywidualna | Wykonanie wykopów mechanicznie i transportem urobku na odkład   | m3 | 6 284,67 |  |  |
| 31 d.4   | analiza indywidualna | Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu uzyskanego z wykopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem.   | m3 | 654,60   |  |  |
| <b>5</b> |                      | <b>Projektowana konstrukcja jezdni ul. Leszka – KR3</b>   |    |          |  |  |
| 32 d.5   | analiza indywidualna | Warstwa ścieralna z AC 11 S, lepiszcze asfaltowe PMB 45/80-55 o gr. 4 cm  | m2 | 4 374,00 |  |  |
| 33 d.5   | analiza indywidualna | Warstwa wiążąca z AC 16 W, lepiszcze asfaltowe PMB 25/55-60 o gr. 5 cm  | m2 | 4 374,00 |  |  |
| 34 d.5   | analiza indywidualna | Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P, lepiszcze asfaltowe 50/70 gr. 7 cm  | m2 | 4 374,00 |  |  |
| 35 d.5   | analiza indywidualna | Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm o gr. 20 cm | m2 | 4 374,00 |  |  |
| 36 d.5   | analiza indywidualna | Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0≤4,0 MPa o gr. 22 cm  | m2 | 5 088,00 |  |  |
| 37 d.5   | analiza indywidualna | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5≤2,0 MPa o gr. 25 cm  | m2 | 5 088,00 |  |  |
| <b>6</b> |                      | <b>Projektowana konstrukcja jezdni dróg podporządkowanych i sięgaczy – KR2</b>  |    |          |  |  |
| 38 d.6   | analiza indywidualna | Warstwa ścieralna z AC 11 S, lepiszcze asfaltowe PMB 45/80-55 o gr. 4 cm  | m2 | 3 767,00 |  |  |
| 39 d.6   | analiza indywidualna | Warstwa wiążąca z AC 16 W, lepiszcze asfaltowe PMB 25/55-60 o gr. 8 cm  | m2 | 3 767,00 |  |  |
| 40 d.6   | analiza indywidualna | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm o gr. 23 cm | m2 | 3 767,00 |  |  |
| 41 d.6   | analiza indywidualna | Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0≤4,0 MPa o gr. 30 cm  | m2 | 4 259,00 |  |  |
| <b>7</b> |                      | <b>Projektowana konstrukcja chodnika</b>  |    |          |  |  |
| 42 d.7   | analiza indywidualna | Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego o gr. 6 cm na podsypce grysowej 2/5mm o gr. 3 cm                                 | m2 | 3 208,00 |  |  |
| 43 d.7   | analiza indywidualna | Warstwa ścieralna z ścieralna z betonowych płyt chodnikowych z wypustkami koloru żółtego na podsypce grysowej 2/5mm o gr. 3 cm                | m2 | 136,00   |  |  |
| 44 d.7   | analiza indywidualna | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 ≤ 6,0 MPa o gr. 20 cm   | m2 | 3 344,00 |  |  |
| <b>8</b> |                      | <b>Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych</b>  |    |          |  |  |
| 45 d.8   | analiza indywidualna | Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego o gr. 8 cm na podsypce grysowej 2/5mm o gr. 3 cm                             | m2 | 1 772,00 |  |  |
| 46 d.8   | analiza indywidualna | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowanego mechanicznie C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm i gr. 15cm | m2 | 1 772,00 |  |  |
| 47 d.8   | analiza indywidualna | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa o gr. 15 cm  | m2 | 1 772,00 |  |  |
| <b>9</b> |                      | <b>Projektowana konstrukcja jezdni z betonowej kostki brukowej – KR2</b>  |    |          |  |  |
| 48 d.9   | analiza indywidualna | Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego o gr. 8 cm na podsypce grysowej 2/5mm o gr. 3 cm                                 | m2 | 1 007,00 |  |  |

Kosztorys Ofertowy - branża drogowa  
ul. Leszka i ul. Ziemowita w Lublinie

|           |                      |  |    |          |  |  |
|-----------|----------------------|--|----|----------|--|--|
| 49 d.9    | analiza indywidualna | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej - kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm i gr. 24 cm | m2 | 1 007,00 |  |  |
| 50 d.9    | analiza indywidualna | Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa o gr. 30 cm   | m2 | 1 140,00 |  |  |
| <b>10</b> |                      | <b>Projektowana konstrukcja, progi zwalniające – KR3, ściek przy ulicy Wojciechowskiej</b>   |    |          |  |  |
| 51 d.10   | analiza indywidualna | Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego o gr. 8 cm na podsypce grysowej 2/5mm o gr. 3 cm                                    | m2 | 126,00   |  |  |
| 52 d.10   | analiza indywidualna | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6 ≤ 10,0 MPa o gr. 20 cm   | m2 | 126,00   |  |  |
| 53 d.10   | analiza indywidualna | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej - kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm i gr. 15cm  | m2 | 126,00   |  |  |
| <b>11</b> |                      | <b>Projektowana konstrukcja schodów terenowych</b>   |    |          |  |  |
| 54 d.11   | analiza indywidualna | Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm                             | m2 | 15,50    |  |  |
| 55 d.11   | analiza indywidualna | Warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 ≤ 6,0 MPa o gr. 0÷21 cm  | m2 | 15,50    |  |  |
| 56 d.11   | analiza indywidualna | Warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 ≤ 6,0 MPa o gr. 20 cm  | m2 | 15,50    |  |  |
| <b>12</b> |                      | <b>Place utwardzone</b>  |    |          |  |  |
| 57 d.12   | analiza indywidualna | Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego o gr. 8 cm na podsypce grysowej 2/5mm o gr. 3 cm                                    | m2 | 43,00    |  |  |
| 58 d.12   | analiza indywidualna | Warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 ≤ 6,0 MPa o gr. 20 cm  | m2 | 43,00    |  |  |
| <b>13</b> |                      | <b>Utwardzenie kruszywem</b>   |    |          |  |  |
| 59 d.13   | analiza indywidualna | Jezdnie utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm - gr. 20 cm                                       | m2 | 208,00   |  |  |
| <b>14</b> |                      | <b>Umocnienie skarp o pochyleniu 1:1</b>   |    |          |  |  |
| 60 d.14   | analiza indywidualna | Płyty ażurowe o wymiarach 10x40x60 cm ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 10 cm   | m2 | 70,00    |  |  |
| <b>15</b> |                      | <b>Elementy ulic</b>   |    |          |  |  |
| 61 d.15   | analiza indywidualna | Krawężnik betonowy 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 oraz ławie z betonu C 12/15  | m  | 1 279,00 |  |  |
| 62 d.15   | analiza indywidualna | Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 oraz ławie z betonu C 12/15  | m  | 297,00   |  |  |
| 63 d.15   | analiza indywidualna | Krawężnik betonowy 20x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 oraz ławie z betonu C 12/15  | m  | 897,00   |  |  |
| 64 d.15   | analiza indywidualna | Krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 oraz ławie z betonu C 12/15  | m  | 379,00   |  |  |
| 65 d.15   | analiza indywidualna | Opornik betonowy 12x25x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 oraz ławie z betonu C 12/15  | m  | 268,00   |  |  |
| 66 d.15   | analiza indywidualna | Obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie z betonu C 12/15 - zjazdu  | m  | 436,00   |  |  |
| 67 d.15   | analiza indywidualna | Obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie z mieszanki związanej cementem C3/4 ≤ 6,0 MPa - schody terenowe  | m  | 165,00   |  |  |
| 68 d.15   | analiza indywidualna | Obrzeże betonowe 6x20x100 cm na warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 ≤ 6,0 MPa gr. 5 cm  | m  | 1 700,00 |  |  |
| 69 d.15   | analiza indywidualna | Palisada betonowa o wymiarach 18x18x100 cm na ławie z betonu C16/20 gr. 15 cm  | m  | 27,00    |  |  |

Kosztorys Ofertowy - branża drogowa  
ul. Leszka i ul. Ziemowita w Lublinie

|           |                      |  |      |          |  |  |
|-----------|----------------------|--|------|----------|--|--|
| <b>16</b> |                      | <b>Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>                                 |      |          |  |  |
| 70 d.16   | analiza indywidualna | Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi                              | m2   | 269,00   |  |  |
| 71 d.16   | analiza indywidualna | Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi                             | m2   | 48,00    |  |  |
| 72 d.16   | analiza indywidualna | Ustawienie słupków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy Ø 60mm dla znaków         | szt. | 75,00    |  |  |
| 73 d.16   | analiza indywidualna | Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki pionowe średnie, folia odblaskowa typ 2  | szt. | 4,00     |  |  |
| 74 d.16   | analiza indywidualna | Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki pionowe średnie, folia odblaskowa typ 1: | szt. | 4,00     |  |  |
| 75 d.16   | analiza indywidualna | Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki pionowe małe, folia odblaskowa typ 2:    | szt. | 34,00    |  |  |
| 76 d.16   | analiza indywidualna | Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki pionowe małe, folia odblaskowa typ 1:    | szt. | 42,00    |  |  |
| 77 d.16   | analiza indywidualna | Przestawienie istniejącego znaku   | szt. | 4,00     |  |  |
| 78 d.16   | analiza indywidualna | Poręcze stalowe przy chodnikach  | m    | 114,00   |  |  |
| 79 d.16   | analiza indywidualna | Poręcze stalowe przy schodach terenowych   | m    | 13,00    |  |  |
| 80 d.16   | analiza indywidualna | Montaż balustrady U-11a  | m    | 72,50    |  |  |
| <b>17</b> |                      | <b>Roboty wykończeniowe</b>  |      |          |  |  |
| 81 d.17   | analiza indywidualna | Humusowanie z obsianiem  | m2   | 4 716,00 |  |  |
| 82 d.17   | KNR 2-21 0333-01     | Drzewa do nasadzenia - lipa szerokolistna 'Fastigiata':                              | szt. | 7,00     |  |  |
| 83 d.17   | KNR 2-21 0333-01     | Cięcia pielęgnacyjne istniejących drzew (zakres zgodnie z zestawieniem)              | szt. | 2,00     |  |  |