

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OS-OS.4330.1. 30 .2019

Lublin, dnia 27.08.2019

Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

Dot. budowy oświetlenia ulicy Zelwerowicza w Lublinie

W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji dot. warunków budowy oświetlenia drogowego fragmentu ul. Zelwerowicza w Lublinie, Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji informuje niniejszym, że wyraża zgodę na przyłączenie do miejskiej sieci oświetlenia drogowego planowane oświetlenie, przy spełnieniu następujących warunków :

1. zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny które są (będą) w zarządzie miasta,
2. oświetlenie projektować w oparciu o :
 - wymogi normy PN – EN 13201 „oświetlenie dróg”,
 - "Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych" (www.mib.bip.gov.pl zakładka "wzorce i standardy"), na mapie z uzgodnioną geometrią drogową, wykorzystując zatwierdzoną stałą organizację ruchu,

w nawiązaniu do opracowanej dokumentacji fragm ul. Zelwerowicza przez firmę IMMOBILIA POLSKA Sp. z o.o. Sp. K., przyjmując :

- 2.1. dla ulicy Zelwerowicza klasę oświetlenia ME 3a (CE 3),
- 2.2. dla ewentualnych ciągów pieszych i rowerowych nieprzylegających do krawędzi jezdni - klasę oświetlenia - S4,
- 2.3. dla przejść zlokalizowanych poza skrzyżowaniami należy przewidzieć oświetlenie dedykowane tj. ;
 - a) słupy aluminiowe o wysokości 5-6 m malowane proszkowo na kolor RAL 1023,
 - b) oprawy LED ;
 - z asymetrycznym rozsyłem strumienia świetlnego o charakterystyce dedykowanej do oświetlenia przejść dla pieszych, montowane oddzielnie dla każdego kierunku ruchu pojazdów,
 - o temperaturze barwowej odmiennej względem opraw stosowanych w ciągu drogi i stosunku temperatur barwowych na poziomie 1:2,
 - wskaźnik oddawania barw $R_a > 70$,
 - II klasa izolacji, IP 66, IK min. 09,
 - korpus wraz z obudową oprawy wykonany z ciśnieniowego aluminium, malowany w kolorze RAL 1023,
 - montaż oprawy pod kątem 0° ,

- oprawy winny posiadać certyfikat ENEC,
 - zasilacze opraw winny posiadać uruchomioną opcję współpracy z szafkami oświetleniowymi z funkcją redukcji mocy oraz funkcję utrzymania stałego strumienia świetlnego w ciągu całego okresu eksploatacji,
3. na skrzyżowaniach ulic zwiększyć parametry fotometryczne stosując współczynnik 1,5 w stosunku do wymaganych dla ulicy o wyższej klasie technicznej (dla ul. Sławinkowskiej klasa oświetlenia **ME3a (CE3)**),
4. nowe latarnie poza przejściami dla pieszych projektować stosując ;
- a) słupy aluminiowe ze stopą fabrycznie zabezpieczoną elastomerem poliuretanowym, anodowane elektrolitycznie na kolor RAL 7015,
 - b) oprawy LED o następujących parametrach :
 - II klasa izolacji, IP 66,
 - korpus oprawy oraz obudowa wykonana z ciśnieniowego aluminium,
 - temperatura barwowa ≤ 4000 K, wskaźnik oddawania barw $R_a > 70$,
 - montaż opraw pod kątem 0° w stosunku do nawierzchni jezdni,
 - oprawy winny posiadać certyfikat ENEC,
 - zasilacze opraw winny posiadać uruchomioną opcję współpracy z szafkami oświetleniowymi z funkcją redukcji mocy oraz funkcję utrzymania stałego strumienia świetlnego w ciągu całego okresu eksploatacji,
 - ograniczyć do niezbędnego minimum ilość typów opraw, ich mocy oraz rodzajów optyki dla opraw instalowanych na danej ulicy,
5. w przypadku konieczności projektowania nowych (lub wymiany istniejących) szafek oświetlenia drogowego, stosować szafki sterujące z funkcją redukcji mocy, załączane i wyłączane kaskadą, z jednoczesną gwarancją (Dostawcy szafki) i zaprogramowane wg zaleceń tut. Wydziału,
6. w szafkach stosować zabezpieczenia przedlicznikowe w zakresie do 63A włącznie,
7. stosowane materiały jak również lokalizacja urządzeń oświetlenia drogowego winny zapewnić zachowanie aspektów środowiskowych, a także estetycznych tj. wyglądu oświetlenia w ciągu dnia i w nocy.
- 8.

Dokumentację projektową (opracowaną w oparciu o powyższe wytyczne), należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) oraz w PGE Dystrybucja S.A. RE Lublin - Miasto celem uzyskania stosownych uzgodnień.

Ważność niniejszych wytycznych upływa wraz z wygaśnięciem warunków wydanych przez PGE Dystrybucja S.A..

NACZELNIK
Wydziału Utrzymywania Oświetlenia i Sygnalizacji
mgr inż. Stanisław Wąsiel