

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IU-UD.4330.51.2019

Lublin, dnia 05.09.2019 r.

## Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. IP-PI.530.6.2019 – dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa przedłużenia ulicy Zelwerowicza do ulicy Sławinkowskiej w Lublinie”

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.08.2019 roku dotyczące wydania warunków technicznych na budowę przedłużenia ulicy Zelwerowicza do ulicy Sławinkowskiej w Lublinie, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki do projektowania:

1. Projekt budowlany i wykonawczy powinien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t.j.).
2. Ul. Zelwerowicza należy projektować jako drogę dwujezdniową w klasie „Z” - zbiorcza. Projekt powinien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia oraz zagospodarowania zieleni.
3. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić rozwiązania zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym pn.: „Budowa południowej jezdni drogi powiatowej nr 2422L – ul. Aleksandra Zelwerowicza w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Sławinkowską do zjazdu na działkę nr ewid. 48/38 (obr. 8, ark. 4) wraz z budową oświetlenia drogowego i sieci kanalizacji deszczowej oraz zabezpieczeniem lub przebudową kolizji istniejącego uzbrojenia podziemnego z projektowaną drogą” (wyciąg z projektu w załączeniu do niniejszego pisma).
4. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ul. Zelwerowicza proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR4.
5. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
6. Ulicę należy projektować o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>. W konstrukcji przewidzieć warstwy asfaltowe z zastosowaniem polimeroasfaltów.
7. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego.
8. Ścieżki rowerowe należy projektować o nawierzchni asfaltowej.
9. Zatoki autobusowe projektować o nawierzchni betonowej.
10. Przed przejściami dla pieszych i na peronach przystankowych stosować dwa rzędy płytek chodnikowych ostrzegawczych koloru żółtego z wypustkami bezpośrednio przy krawężniku.

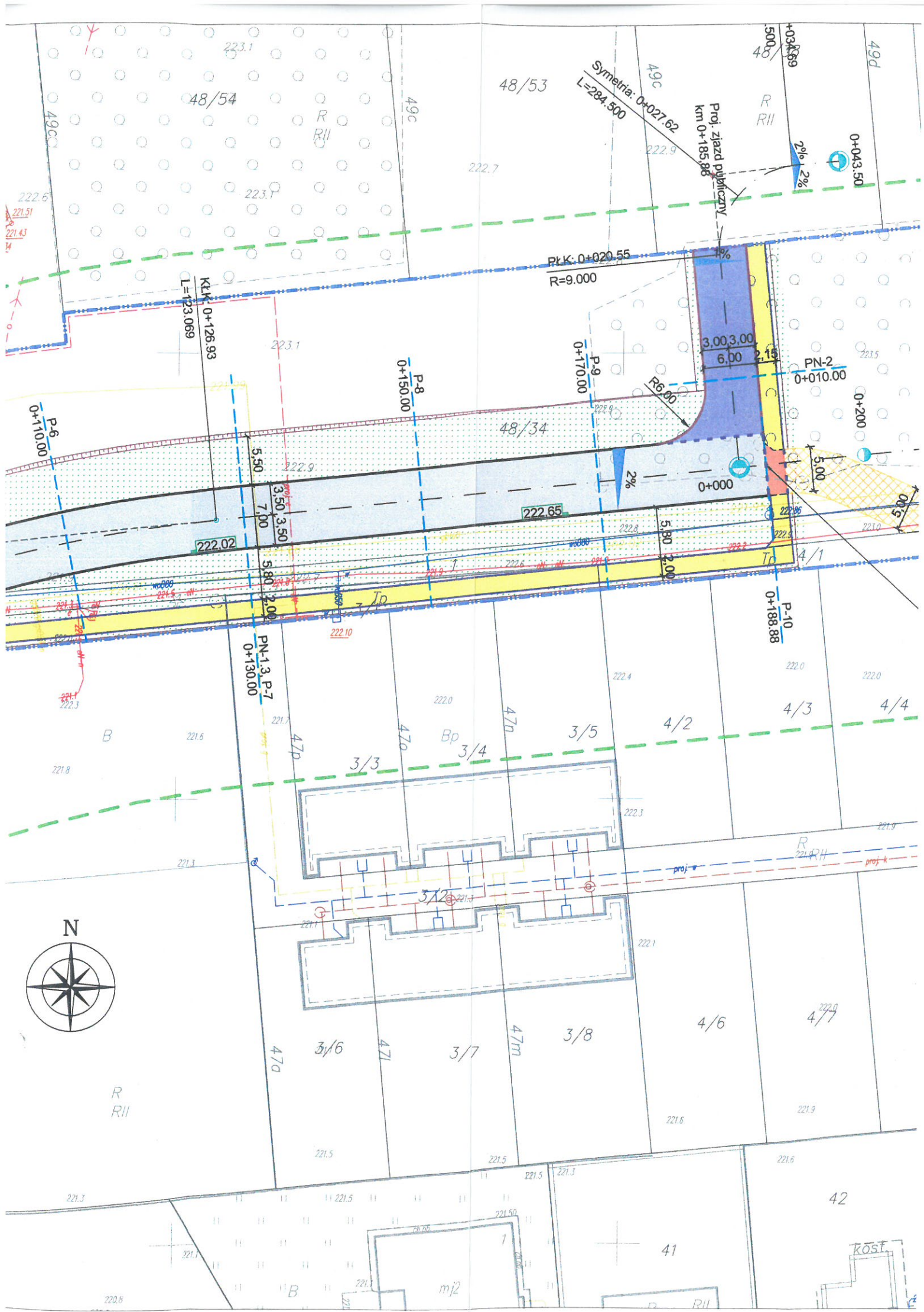
## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

11. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 20x30 cm w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
12. Rozwiązania projektowe należy dostosować do standardów obowiązujących na terenie miasta Lublin.
13. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
14. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK w Lublinie Sp. z o. o.
15. Projekty zagospodarowania zieleni wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez Biuro Miejskiego Architekta Zieleni UM Lublin.
16. Projekty budowlane i wykonawcze branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie.
17. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania.

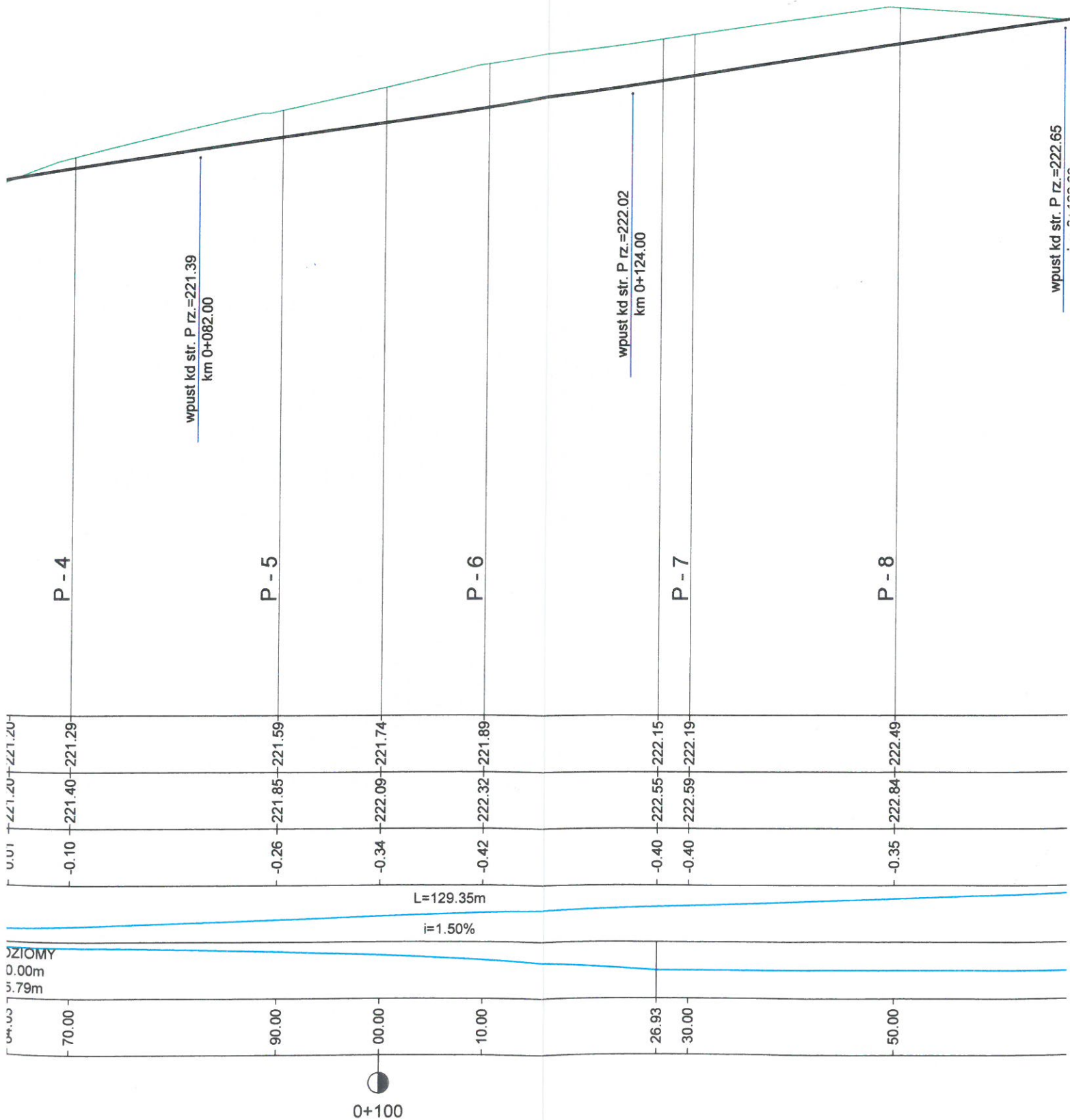
NACZELNIK  
Wydziału Opinii i Uzgodnień  
*[Podpis]*  
mgr inż. Rafał Jacek

### W załączeniu:

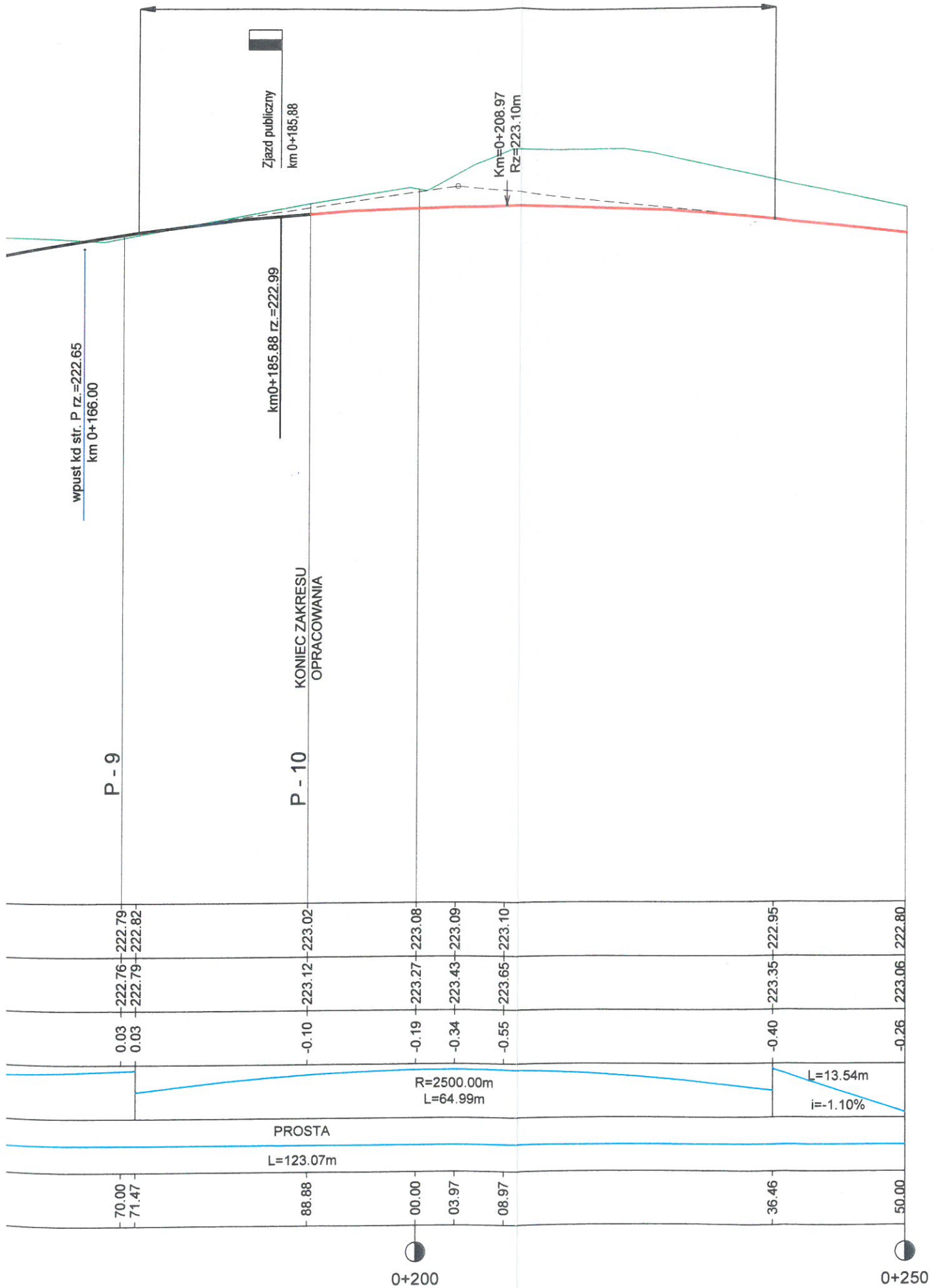
1. Wyciąg z projektu budowlano-wykonawczego



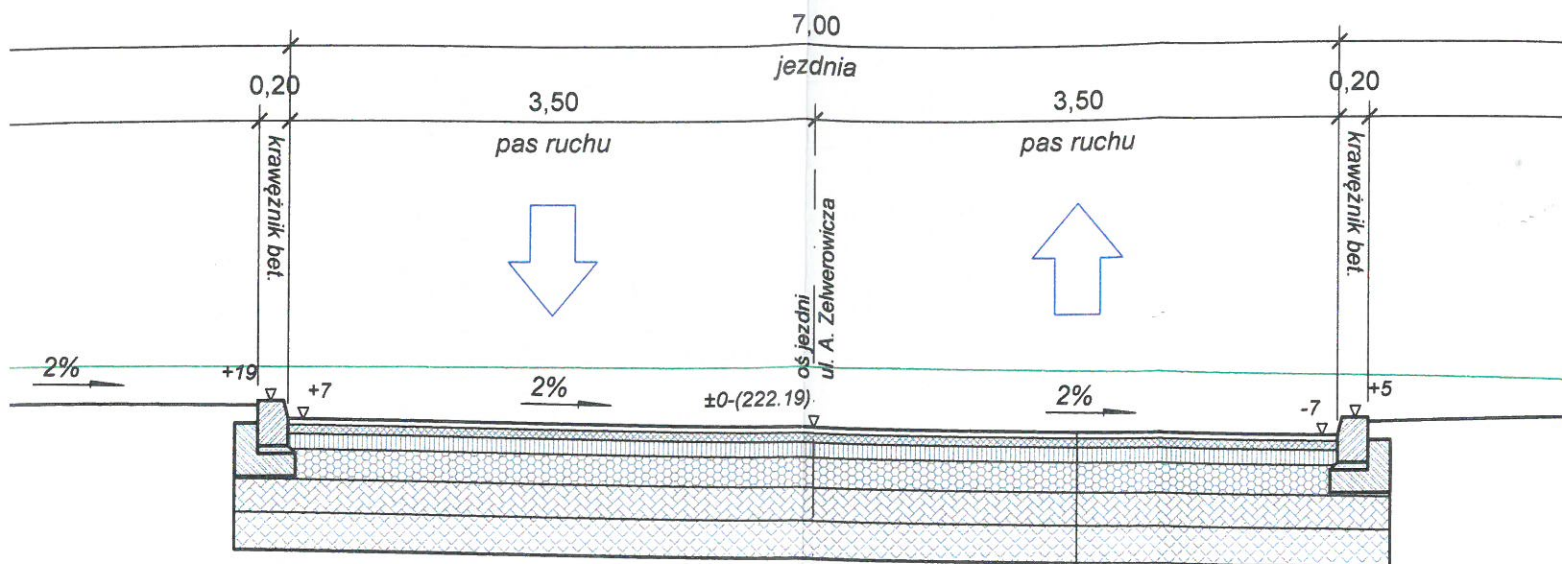
# Profil - ul. A. Zelwerowicza



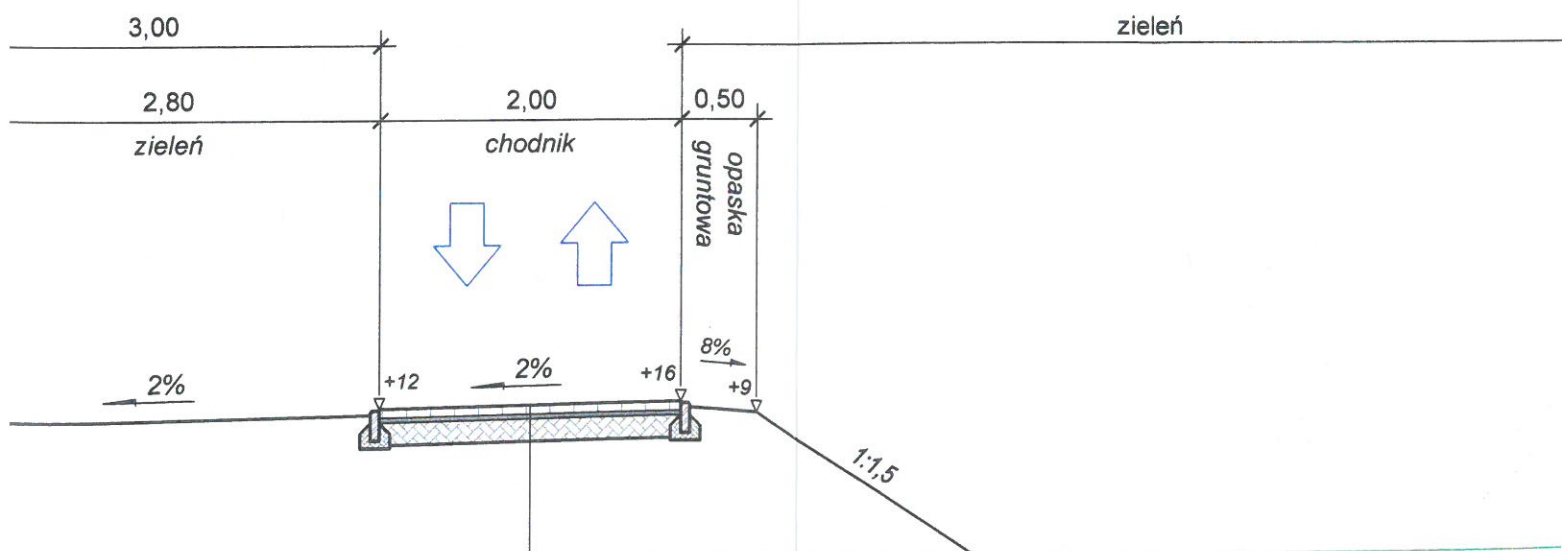
L: 64.99m  
R: 2500.00m  
Z: 0.21m  
T: -32.50m



# PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY NR 1.3 UL. A. ZELWEROWICZA (~0+130.00)

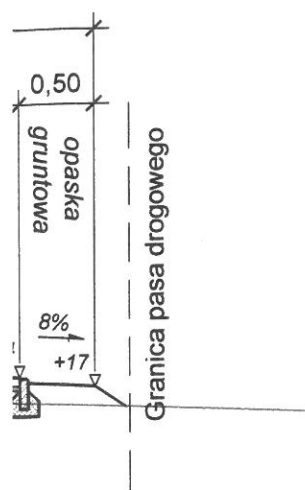


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI  
UL. A. ZELWEROWICZA - KR4



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA  
CHODNIKA

JEZDNI



### PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI UL. A. ZELWEROWICZA - KR4

|                        |  |
|------------------------|--|
| 4 cm                   | w-wa ścieralna z SMA 11, lepiszcze asfaltowe PMB 45/80-55  |
| 6 cm                   | w-wa wiążąca z AC 16 W, lepiszcze asfaltowe PMB 25/55-60   |
| 10 cm                  | w-wa podbudowy zasadniczej z AC 22 P, lepiszcze asfaltowe 50/70  |
| 20 cm                  | w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej - kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm $E_2 \geq 160 \text{ MPa}$ |
| $\Sigma=40 \text{ cm}$ | Nośność ulepszanego podłoża: wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ , wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,03$                                    |
| 22 cm                  | w-wa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0} \leq 4,0 \text{ MPa}$ wg PN-EN 14227-10  |
| 25 cm                  | w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5} \leq 2,0 \text{ MPa}$ wg PN-EN 14227-10  |
| $\Sigma=87 \text{ cm}$ | grunt rodzimy o grupie nośności G4 - min. $E_2=25 \text{ MPa}$   |

IANA KONSTRUKCJA

### PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

|                        |   |
|------------------------|---|
| 6 cm                   | w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego   |
| 3 cm                   | w-wa podsypki z grys u o uziarnieniu 2/5 mm   |
| 15 cm                  | w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki (piasek gruby lub średni) związanej cementem $C_{1,5/2,0} \leq 4,0 \text{ MPa}$ wg PN-EN 14227-1 |
| $\Sigma=24 \text{ cm}$ | grunt rodzimy o grupie nośności G4 - min. $E_2=25 \text{ MPa}$  |

### 0-KONSTRUKCYJNY NR 2 ZJAZDNY (~0+010.00)

