



450 lat  
**UNII**  
LUBELSKIEJ

# Urząd Miasta Lublin



ISO 9001:2015  
FS 583555

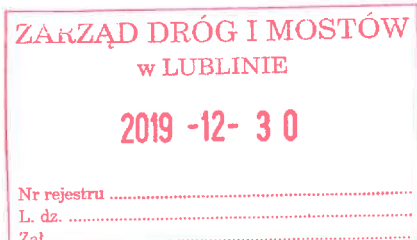


## Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, www.um.lublin.eu

ZR-ZR-I.7221.2.92.2019

Lublin, 27.12.2019r.



### Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13j  
20-401 LUBLIN

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J 20-401  
**29113.2019.DG**  
Wpłynęło dn. 30-12-2019  
Przyjęto przez:  
Ewa Drozd



Do sprawy: warunki do projektowania dla zadania „Przebudowa ul. Bocianiey”

W odpowiedzi na przedłożone pismo znak: DR-IR-UM.5333.8.2019.2 Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin określa warunki do projektowania.

1. Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić wymagania *rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. poz.124)*. Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować w oparciu o *Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem oraz o Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach*. Uwzględnić należy również przepisy *Prawa o ruchu drogowym*.
2. W zakresie uspokojenia ruchu należy rozważyć formy fizycznej redukcji prędkości.
3. Należy zaprojektować możliwie największą ilość miejsc postojowych. W przypadku miejsc postojowych dla parkowania prostokątnego do krawędzi długość stanowisk postojowych powinna wynosić 5,0m. Wyznaczyć miejsca zastrzeżone dla osób niepełnosprawnych.
4. Należy przewidzieć połączenie ul. Bocianiey z istniejącą ścieżką rowerową wzdłuż ul. Armii Krajowej poprzez odcinek ścieżki rowerowej w miejscu istniejącego chodnika na zakończeniu ostatniego parkingu.

5. Należy zaprojektować obszarowo ograniczenie tonażowe np. poprzez znak B-18 (3,5t) oraz znaki F-6 oraz ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 30 km/h..
6. Projekt stałej organizacji ruchu powinien objąć również skrzyżowanie ul. Jana Pawła II – ul. Tymiankowa.

**Zastępca Dyrektora Wydziału  
Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością**

**Arkadiusz Niezgoda**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)