

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IU-UD.4330.65.2019

Lublin, dnia 21.11.2019 r.

### **SSP ds. realizacji inwestycji przy udziale mieszkańców s/m**

dot. remontu ul. Bocianie w Lublinie

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.11.2019 r. dotyczące wydania warunków technicznych do projektowania remontu/przebudowy ul. Bocianie w Lublinie w związku z projektem w ramach budżetu obywatelskiego O-15 „Remont nawierzchni drogowych ul. Bocianie i ul. Szafirowej w Osiedlach Łęgi i Poręba oraz chodników w obrębie ul. Uśmiechu w Osiedlu Skarpa”, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki:

1. Projekt budowlany i wykonawczy należy opracować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 oraz z 2019 r. poz. 1643).
2. Ulicę Bocianią projektować w klasie D – dojazdowa. Projekt powinien zawierać branże: drogową, organizację ruchu, projekty usunięcia wszystkich kolizji oraz zagospodarowania zieleni.
3. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulicy proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-2.
4. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
5. Do wzmocnienia konstrukcji przewidzieć warstwy bitumiczne z zastosowaniem polimeroasfaltów. W przypadku projektowania nowej konstrukcji podbudowę przewidzieć z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3.
6. Parkingi należy projektować o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego na podsypce grysowej. Do wyznaczenia poszczególnych miejsc postojowych proponuję się zastosowanie kostki betonowej odmiennego koloru.
7. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
8. Rozwiązania projektowe należy dostosować do standardów obowiązujących na terenie miasta Lublin.
9. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie wszystkich elementów

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

zagospodarowania pasa drogowego.

10. Projekty branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie.
11. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania.

NACZELNIK  
Wydziału Opinii i Uzgodnień  
*mgr inż. Rafał Jacek*