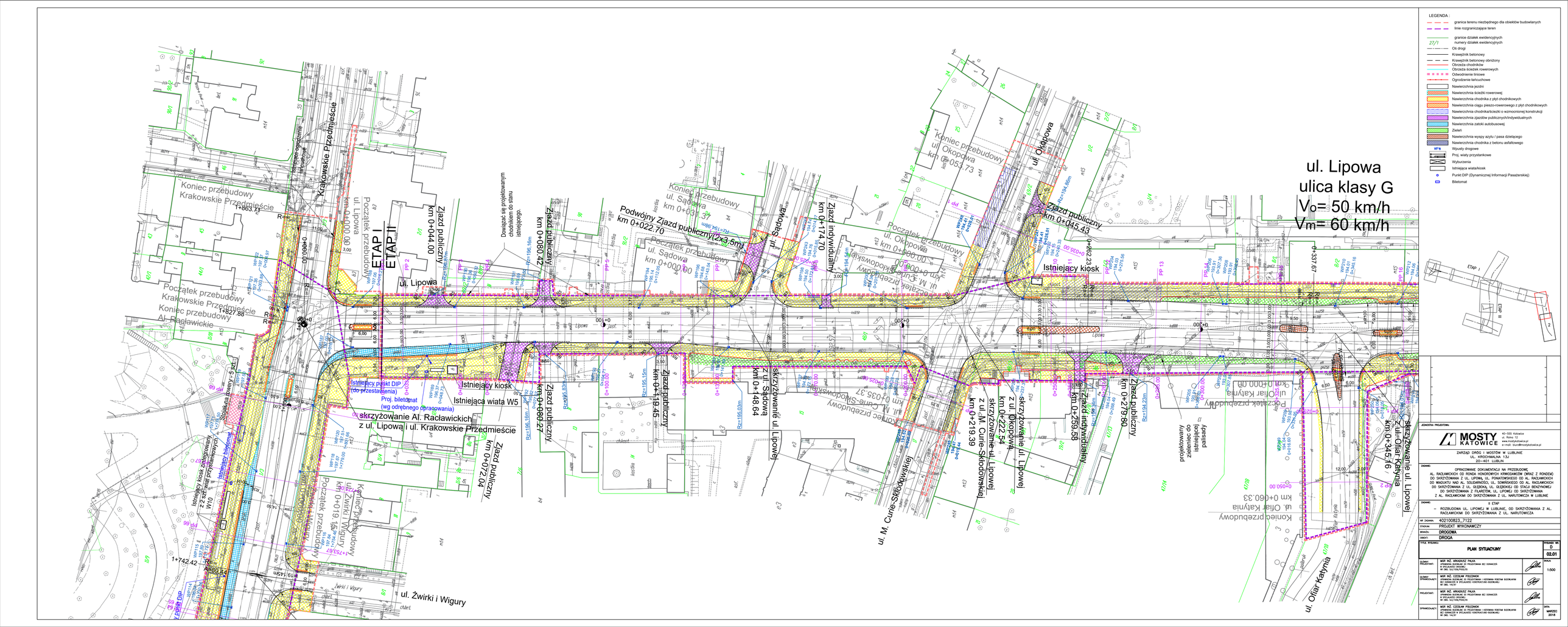
ul. Lipowa
ulica klasy G
V₀= 50 km/h
Vm= 60 km/h
ETAP I
ETAP II
Krakowskie Przedmieście
ul. Lipowa
Zjazd publiczny km 0+044.00
Zjazd publiczny km 0+080.42
Podwójny Zjazd publiczny(2x3.5m) km 0+022.70
Zjazd indywidualny km 0+174.70
Zjazd publiczny km 0+282.23
Zjazd publiczny km 0+045.43
Istniejący kiosk
Zjazd publiczny km 0+337.67
Zjazd publiczny km 0+072.04
Zjazd publiczny km 0+080.27
Zjazd publiczny km 0+119.45
Zjazd publiczny km 0+148.64
Zjazd indywidualny km 0+259.58
Zjazd publiczny km 0+279.80
Zjazd publiczny km 0+345.16
skrzyżowanie Al. Racławickich z ul. Lipową i ul. Krakowskie Przedmieście
skrzyżowanie ul. Lipowej z ul. Okopową km 0+222.54
skrzyżowanie ul. Lipowej z ul. M. Curie-Skłodowskiej km 0+219.39
skrzyżowanie ul. Lipowej z ul. Ofiar Katynia km 0+345.16
Istniejący kiosk z zadaszeniem z ze ścianą przeciwdeszczową W10
Istniejąca wiata W5
Istniejący punkt DIP (do przestawienia)
Proj. biletomat (wg odrębnego opracowania)
Słowackiego (DW 964)
Koniec przebudowy Krakowskie Przedmieście km 0+000.00
Początek przebudowy Krakowskie Przedmieście km 0+000.00
Koniec przebudowy Al. Racławickie km 0+000.00
Początek przebudowy ul. Lipowa km 0+000.00
Koniec przebudowy ul. Sądowa km 0+031.37
Początek przebudowy ul. Sądowa km 0+000.00
Koniec przebudowy ul. Okopowa km 0+053.73
Początek przebudowy ul. Okopowa km 0+000.00
Koniec przebudowy ul. M. Curie-Skłodowskiej km 0+035.37
Początek przebudowy ul. M. Curie-Skłodowskiej km 0+000.00
Koniec przebudowy ul. Żwirki i Wigury km 0+019.15
Początek przebudowy ul. Ofiar Katynia km 0+060.33
Początek przebudowy ul. Ofiar Katynia km 0+000.00
ul. Żwirki i Wigury
ul. M. Curie-Skłodowskiej
ul. Ofiar Katynia
Dowiązać się projektowanym chodnikiem do stanu istniejącego.
projektowany zieleniec do istniejącej palisady
LEGENDA :
granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
linie rozgraniczające teren
granice działek ewidencyjnych
numery działek ewidencyjnych
Oś drogi
Krawężnik betonowy
Krawężnik betonowy obniżony
Obrzeża chodników
Obrzeża ścieżek rowerowych
Odwodnienie liniowe
Ogrodzenie łańcuchowe
Nawierzchnia jezdni
Nawierzchnia ścieżki rowerowej
Nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych
Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z płyt chodnikowych
Nawierzchnia chodnika/ścieżki o wzmocnionej konstrukcji
Nawierzchnia zjazdów publicznych/indywidualnych
Nawierzchnia zatoki autobusowej
Zieleń
Nawierzchnia wysyp azylu / pasa dzielącego
Nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego
Wpusty drogowe
Proj. wiaty przystankowe
Wyburzenia
Istniejąca wiata/kiosk
Punkt DIP (Dynamicznej Informacji Pasażerskiej)
Biletomat
ETAP I
ETAP II
MOSTY KATOWICE
40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl
ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE
ul. KRÓLEWSKA NR 1,3,I
20–401 LUBLIN
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA PRZEBUDOWĘ AL. RACŁAWICKICH OD RONDA HONOROWYCH KOMENDANTÓW (WRAZ Z RONDEM) DO SKRZYŻOWANIA Z UL. LIPOWĄ, UL. POMATOWSKIEGO OD AL. RACŁAWICKICH DO WIADUKTU NAD AL. SOLIDARNOŚCI, UL. SOWIŃSKIEGO OD AL. RACŁAWICKICH DO SKRZYŻOWANIA Z UL. GŁĘBOKĄ, UL. GŁĘBOKIEJ DO STACJI BENZYNOWEJ DO SKRZYŻOWANIA Z FLAKTOR, UL. LIPOWEJ DO SKRZYŻOWANIA Z AL. RACŁAWICKIMI DO SKRZYŻOWANIA Z UL. NARUTOWICZA W LUBLINIE
II ETAP
– ROZBUDOWA UL. LIPOWEJ W LUBLINIE, OD SKRZYŻOWANIA Z AL. RACŁAWICKIMI DO SKRZYŻOWANIA Z UL. NARUTOWICZA
NR DOKUM.: 402100823_7122
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA: DROGOWA
OBIEKT: DROGA
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY
RYSUNEK NR: D 02.01
SKALA: 1:500
PROJEKTANT: MGR INŻ. ARKADIUSZ PALKA
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
NR UPRAWN. 104/91
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. CZESŁAW POLEDNIOK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
NR UPRAWN. 104/91
DATA: MARZEC 2018