

**D.01.02.04. Rozbiórka elementów dróg i ulic****1. Wstęp****1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót budowlanych w ramach realizacji zadania:

**"Etap II: Rozbudowa ul. Lipowej w Lublinie, od skrzyżowania z Al. Racławickimi do skrzyżowania z ul. Narutowicza"**

**1.2. Zakres stosowania STWiORB**

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

**1.3. Zakres robót objętych STWiORB**

Ustalenia zawarte w niniejszej STWiORB dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic.

Zakres rzeczowy obejmuje:

- rozbiórka nawierzchni z płyt ażurowych,
- rozbiórka nawierzchni z klinkieru drogowego,
- rozbiórka nawierzchni z trylinki,
- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej,
- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych,
- rozbiórka podbudowy z betonu,
- rozbiórka podbudowy z bruku kamiennego,
- rozbiórka krawężników betonowych,
- rozbiórka obrzeży betonowych,
- rozbiórka ścieków liniowych typu ACO,
- rozebranie balustrad U-11,
- rozbiórka wygradzeń łańcuchowych U-12b,
- rozbiórka koszy metalowych,
- rozbiórka metalowych ławek wolnostojących,
- rozbiórka betonowych słupków informacyjnych
- rozbiórka metalowych stojaków rowerowych,
- rozbiórka słupków blokujących U-12c,
- rozbiórka skrzynek pocztowych,
- rozbiórka słupków pod znaki drogowe.
- rozbiórka tarcz znaków drogowych,
- rozbiórka pylonów ostrzegawczych,

**1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi Polskimi Normami i z definicjami podanymi w STWiORB DM 00.00.00 "Wymagania ogólne".

**1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB DM 00.00.00 "Wymagania ogólne".

Niezbędne dane istotne z punktu widzenia:

- organizacji robót budowlanych;
- zabezpieczenia interesu osób trzecich;
- ochrony środowiska;
- warunków bezpieczeństwa pracy;
- zaplecza dla potrzeb Wykonawcy;
- warunków organizacji ruchu;
- zabezpieczenia chodników i jezdni,

podano w STWiORB DM 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **1.6. Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

Kody grup, klas i kategorii robót Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) dotyczących przedmiotu zamówienia podano w STWiORB DM 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## **2. Materiały**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania, jakim powinny odpowiadać materiały, sposób ich nabywania, przechowywania oraz transport podano w STWiORB DM 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Wszystkie elementy i materiały z rozbiórek stają się własnością Wykonawcy (z wyjątkiem wszystkich materiałów brukarskich wskazanych przez Zamawiającego a będących w dobrym stanie technicznym) i powinny być usunięte z terenu budowy w sposób i terminie niekolidującym z wykonaniem innych robót.

Materiały brukarskie w dobrym stanie technicznym, które stają się własnością Zamawiającego należy „spaletować” i wywieźć na wskazany przez Zamawiającego magazyn na terenie miasta Lublin na odległość do 15 km.

Wszystkie koszty związane z transportem, składowaniem i utylizacją ponosi Wykonawca.

## **3. Sprzęt**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB DM 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Sprzęt powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w PZJ i Projekcie Technologii i Organizacji Robót, zaakceptowanym przez Inżyniera.

Jakiegokolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia niegwarantujące zachowania wymagań jakościowych zostaną przez Inżyniera zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

## **4. Transport**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB DM 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **4.2. Transport materiału z rozbiórki**

Materiały z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera.

## **5. Wykonanie robót**

### **5.1. Ogólne warunki wykonywania robót**

Wymagania ogólne dotyczące wykonania robót podano w STWiORB DM 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji Projekt Technologii i Organizacji Robót oraz Program Zapewnienia Jakości uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą wykonywane roboty.

### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z Terenu Budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt.1.3, zgodnie z lokalizacją podaną w Dokumentacji Projektowej lub dodatkowo wg wskazań Inżyniera.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg na odcinkach wykopów drogowych powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem (piasek, mieszanka kruszywa naturalnego) do poziomu terenu i zagęścić zgodnie ze STWiORB D 02.03.01.

Warstwy nawierzchni należy usuwać przy zastosowaniu sprzętu wymienionego w pkt. 3. lub w sposób zalecony przez Inżyniera. Należy zwrócić uwagę, aby krawędzie rozbieranych warstw nawierzchni na styku z warstwami istniejącymi były pionowe, obcięte piłą i oczyszczone.

Ładunek gruzu na środki transportu należy prowadzić za pomocą koparki lub ładowarki. W trakcie przewozu gruzu Wykonawca ma obowiązek bieżącego utrzymania dróg dojazdowych.

Pozostałe z rozbiórki odpady należy odwieźć do miejsca ich składowania na podstawie wskazania odpowiedniego organu (trasa i miejsce zdeponowania – Ustawa Dz.U. nr 62 z 20.06.2001 r.poz.628).

Materiały brukarskie będące w dobrym stanie technicznym należy „spaletować” i wywieźć na wskazany przez Zamawiającego magazyn na terenie miasta Lublin na odległość do 15 km.

## 6. Kontrola jakości robót

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB DM 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### 6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Sprawdzenie jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu ich zgodności z: Dokumentacją Projektową w zakresie kompletności wykonywanych robót, wymaganiami podanymi w pkt 5 niniejszej STWiORB.

### 6.3. Roboty nie spełniające wymagań

Postępowanie z robotami niespełniającymi wymagań określono w STWiORB DM.00.00.00.

## 7. Obmiar robót

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w STWiORB DM 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Obmiaru robót dokonuje się na budowie.

Jednostką obmiaru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic jest dla rozbiórki:

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| – rozbiórka nawierzchni z płyt ażurowych       | metr kwadratowy (m <sup>2</sup> ), |
| – rozbiórka nawierzchni z klinkieru drogowego, | metr kwadratowy (m <sup>2</sup> ), |
| – rozbiórka nawierzchni z trylinki             | metr kwadratowy (m <sup>2</sup> ), |
| – rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej     | metr kwadratowy (m <sup>2</sup> ), |
| – rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej     | metr kwadratowy (m <sup>2</sup> ), |
| – rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych      | metr kwadratowy (m <sup>2</sup> ), |
| – rozbiórka podbudowy z betonu                 | metr kwadratowy (m <sup>2</sup> ), |
| – rozbiórka podbudowy z bruku kamiennego       | metr kwadratowy (m <sup>2</sup> ), |
| – rozbiórka krawężników betonowych             | metr (mb.)                         |
| – rozbiórka obrzeży betonowych                 | metr (mb.)                         |
| – rozbiórka ścieków liniowych typu ACO,        | metr (mb.)                         |
| – rozebranie balustrad U-11                    | metr (mb.)                         |
| – rozbiórka wygrodzeń łańcuchowych U-12b       | metr (mb.)                         |
| – rozbiórka koszy metalowych                   | komplet (kpl.)                     |
| – rozbiórka metalowych ławek wolnostojących    | komplet (kpl.)                     |
| – rozbiórka betonowych słupków informacyjnych  | komplet (kpl.)                     |
| – rozbiórka metalowych stojaków rowerowych     | komplet (kpl.)                     |
| – rozbiórka słupków blokujących U-12c          | komplet (kpl.)                     |
| – rozbiórka skrzynek pocztowych                | komplet (kpl.)                     |
| – rozbiórka słupków pod znaki drogowe          | komplet (kpl.)                     |
| – rozbiórka tarcz znaków drogowych             | komplet (kpl.)                     |
| – rozbiórka pylonów ostrzegawczych             | komplet (kpl.)                     |

wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi zgodnie z Dokumentacją Projektową.

## 8. Odbiór robót

### 8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty podlegające odbiorowi według zasad określonych w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

### 8.2. Dokumenty do odbioru robót

Do odbioru częściowego lub końcowego robót należy przedłożyć odbierającemu dokumenty zgodne z STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 9. Podstawa płatności

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne wymagania dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### 9.1. Cena jednostki obmiarowej

Podstawą płatności jest cena jednostkowa za jednostkę obmiarową określoną w p.7 wg dokonanego obmiaru i odbioru. Cena jednostkowa jest ceną uśrednioną dla podanego sposobu wykonania i obejmuje:

- opracowanie Projektu Technologii i Organizacji Robót oraz Programu Zapewnienia Jakości,
- wyznaczenie Robót w terenie,
- zakup i zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót wynikających z przyjętej technologii robót;
- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka wszystkich materiałów wymienionych w pkt. 1.3,
- załadunek i odwóz materiałów z rozbiórki,
- koszty utylizacji,
- zasypanie i zagęszczenie dołów po usuniętych elementach dróg i ulic,
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, badań i sprawdzeń,
- uporządkowanie terenu rozbiórki,
- oznakowanie miejsca robót i jego utrzymanie.

## 10. Przepisy związane

### 10.1. Normy

|               |                                                       |
|---------------|-------------------------------------------------------|
| BN-77/8931-12 | Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.             |
| PN-S-02205    | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania |

### 9.2. Inne dokumenty

1. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska. (Dz. U. Nr 62, poz. 628),
2. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów. (Dz. U. Nr 112, poz. 1206),
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11.12.2001 r. w sprawie rodzajów odpadów lub ich ilości, dla których nie ma obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów, oraz kategorii małych i średnich przedsiębiorstw, które mogą prowadzić uproszczoną ewidencję odpadów. (Dz. U. Nr 152, poz. 1735),
4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28.05.2002 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, nie będącym przedsiębiorcami, do wykorzystania na ich własne potrzeby. (Dz. U. Nr 74, poz. 686),
5. Ustawa z dnia 27.07.2001 r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw. (Dz. U. Nr 100, poz. 1085),
6. Ustawa z dnia 11.05.2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej i opłacie depozytowej. (Dz. U. Nr 63, poz. 639),
7. Ustawa z dnia 13.09.1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach. (Dz. U. Nr 132, poz. 622),
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),