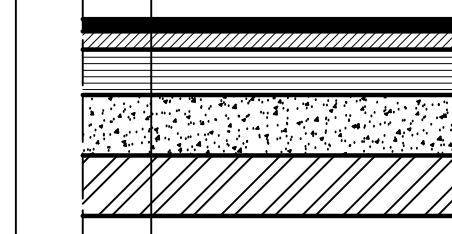
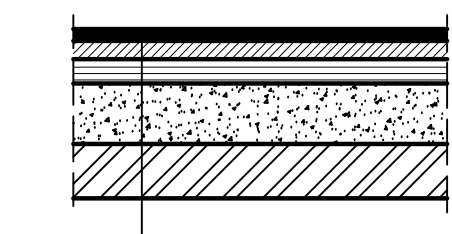


KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI – KR5 DLA:
UL. LIPOWA
SKALA 1:25



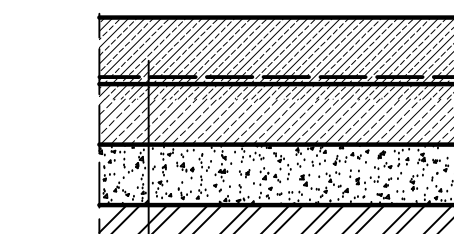
4cm WARSZTWA SCIERALNA Z MIESZANKI SBTN B8 (PWB 45/80-55)
8cm WARSZTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16 W (PWB 25/25-60)
20cm PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC22 P (ASFALT 50/70)
20cm PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MACHANICZNIE
15cm ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU (KRUSZYWA) STABILIZOWANEGO CEMENTEM CBNM KLASY C3/4

KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI – KR3 DLA:
UL. SĄDOWA, OKOPOWA, M.
CURIE-SKŁODOWSKIEJ, OFIAR KATYNIA,
ROWEROWA, DR JÓZEFA SZTAJNA
SKALA 1:25



4cm WARSZTWA SCIERALNA Z MIESZANKI DRYSOVO – MASTYKOWEJ SMA 115 (PWB 45/80-55)
6cm WARSZTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16 W (PWB 25/25-60)
8cm PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC22 P (ASFALT 50/70)
20cm PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MACHANICZNIE
15cm ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU (KRUSZYWA) STABILIZOWANEGO CEMENTEM CBNM KLASY C3/4

KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI ZATOK
AUTOBUSOWYCH
SKALA 1:25



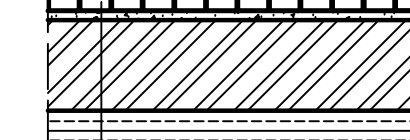
22cm WARSZTWA SCIERALNA Z BETONU CEMENTOWEGO C30/37
20cm PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI Z CHŁUDNO BETONU C12/15
20cm PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MACHANICZNIE
20cm PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM CBNM KLASY C3/4
20cm WARSZTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM CBNM KLASY C15/2

KONSTRUKCJA CHODNIKA
SKALA 1:25



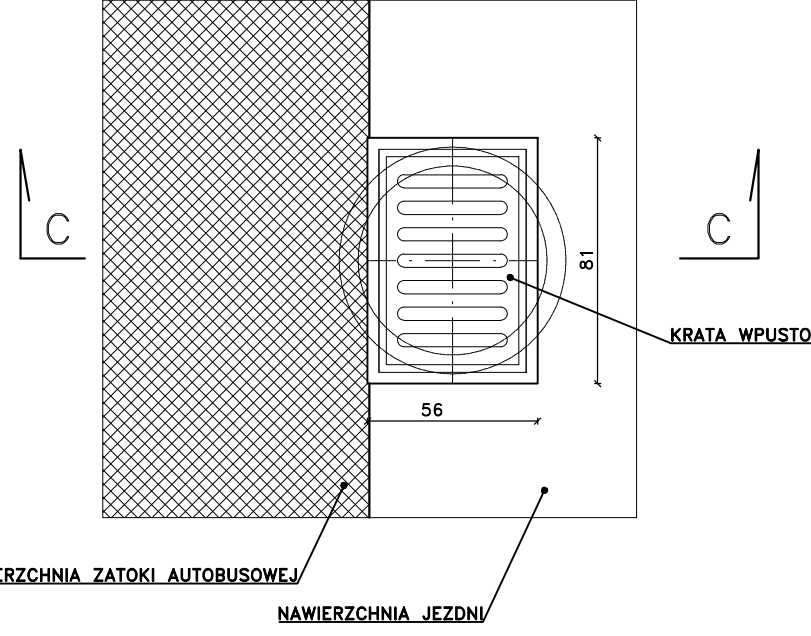
7cm WARSZTWA SCIERALNA Z PŁYT CHODNIKOWYCH BETONOWYCH
3cm PODSTYPKA Z GRYSU KAMIENNEGO 2/5mm STABILIZOWANEGO MACHANICZNIE
25cm PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MACHANICZNIE
(W MIEJSCU PRZESKĄDZAJĄCEJ ZJAZDZ)

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW
SKALA 1:25

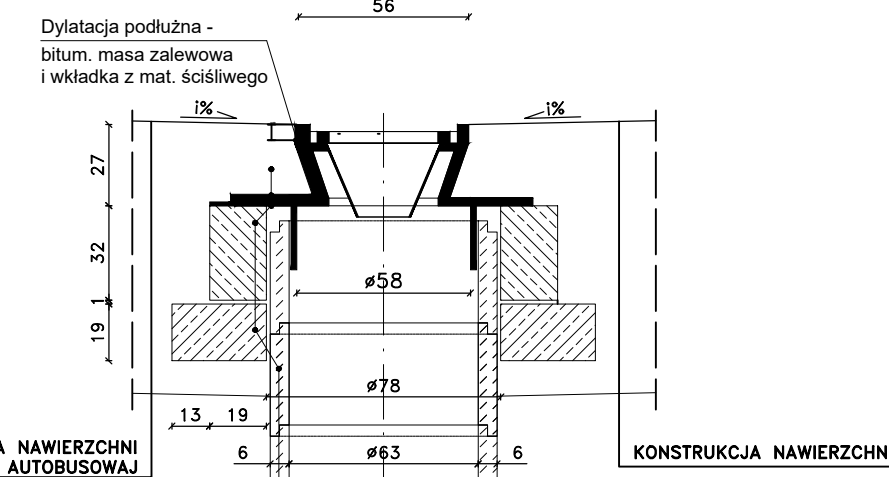


8cm WARSZTWA SCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ – GRABTOWA
5cm PODSTYPKA Z GRYSU KAMIENNEGO 2/5mm STABILIZOWANEGO MACHANICZNIE
25cm PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MACHANICZNIE
15cm WARSZTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM CBNM KLASY C3/4

WPUST PRZY ZATOCE AUTOBUSOWEJ
SKALA 1:25

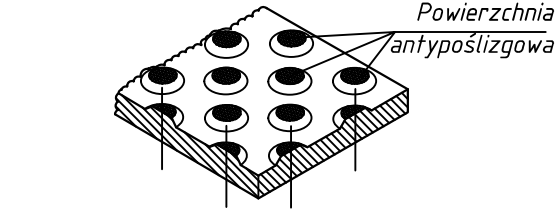
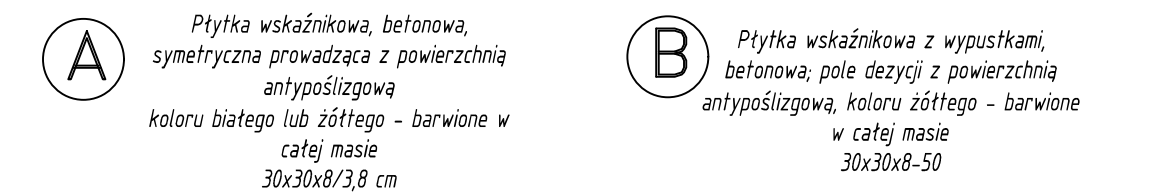
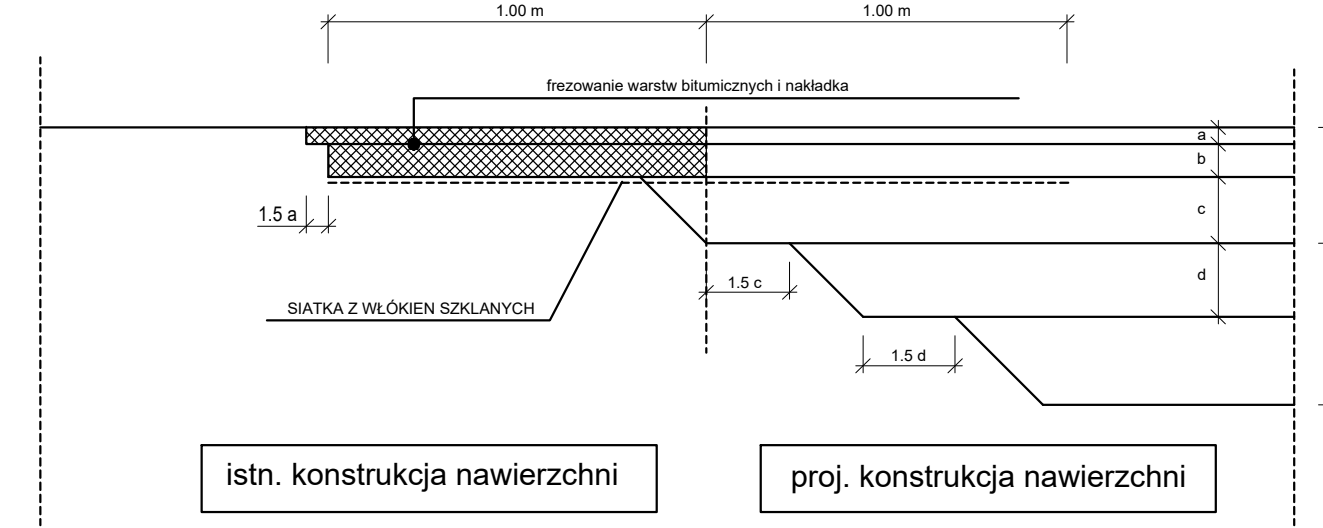


PRZĘKRÓJ C-C
SKALA 1:25

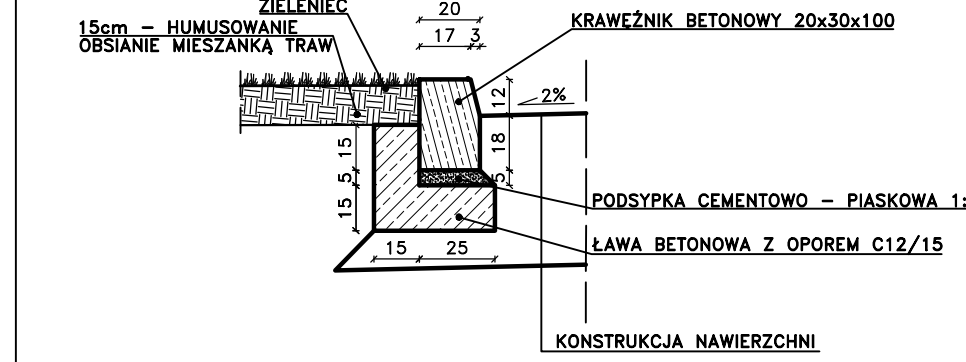


Konstrukcja bet. nawierzchni zatoki
Wkładka z mat. scislwego
Wpust uliczny żelbetowy przejazdowy –
– typ cieżki
Pierścień żelbetowy # 62 cm
Płyta żelbetowa # 62 cm
Kęgi betonowa # 50 cm z betonu
ziwrowego, wysokość 30 lub 50 cm

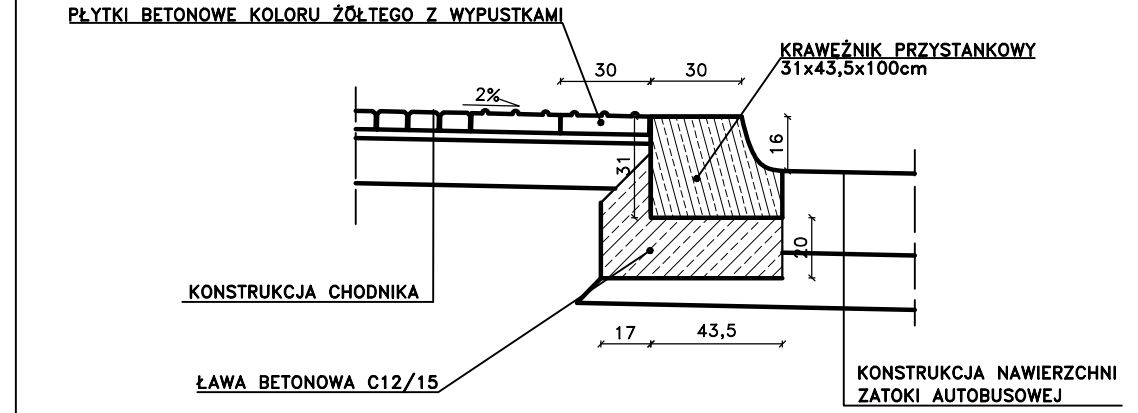
SCHEMAT POŁĄCZANIA NAWIERZCHNI
PROJEKTOWANEJ Z ISTNIEJĄCĄ



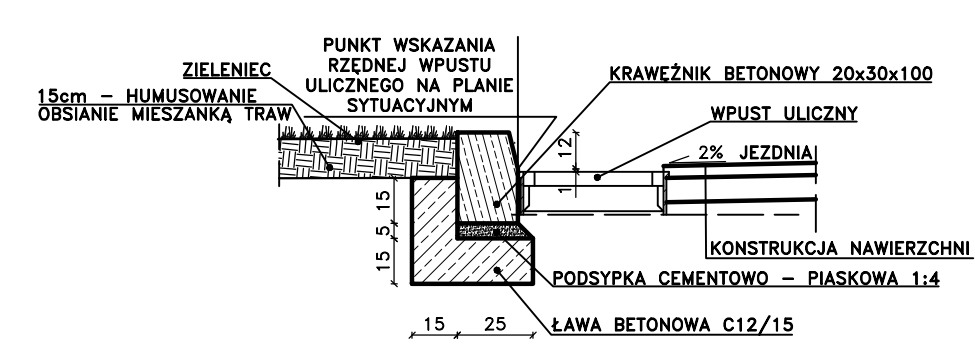
POŁĄCZENIE ULICY Z ZIELEŃCEM
SKALA 1:25



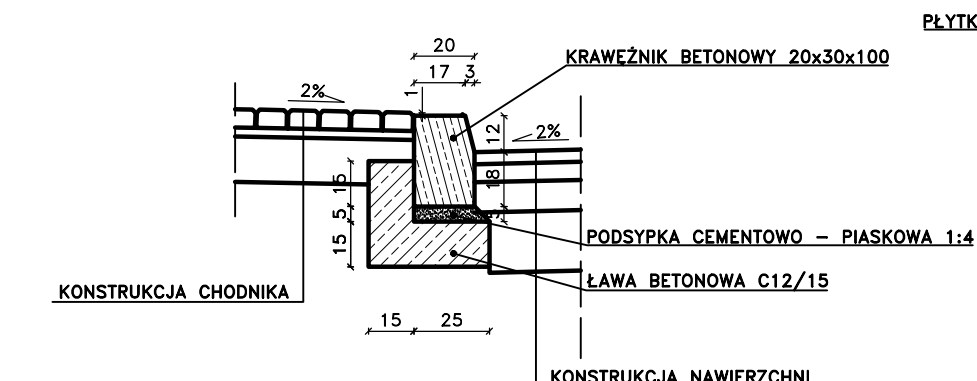
SZCZEGÓŁ KRAWĘZNIKA PRZY PRZYSTANKU
SKALA 1:25



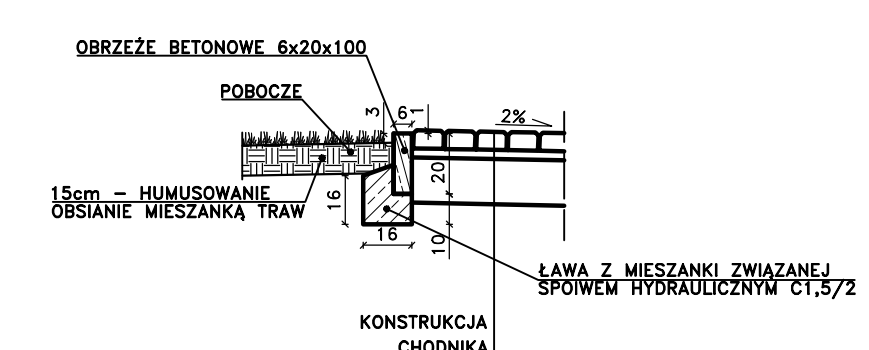
SZCZEGÓŁ OBNIŻENIA WPUSTU ULICZNEGO
SKALA 1:25



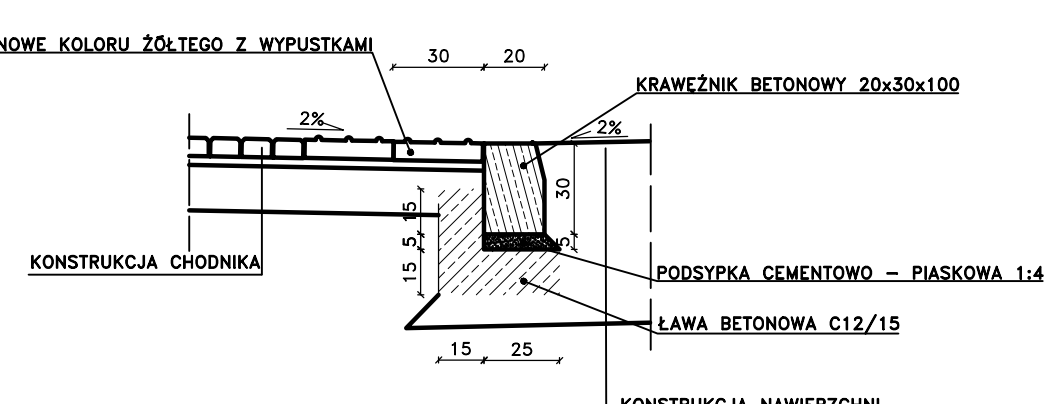
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ULICY
Z CHODNIKIEM
SKALA 1:25



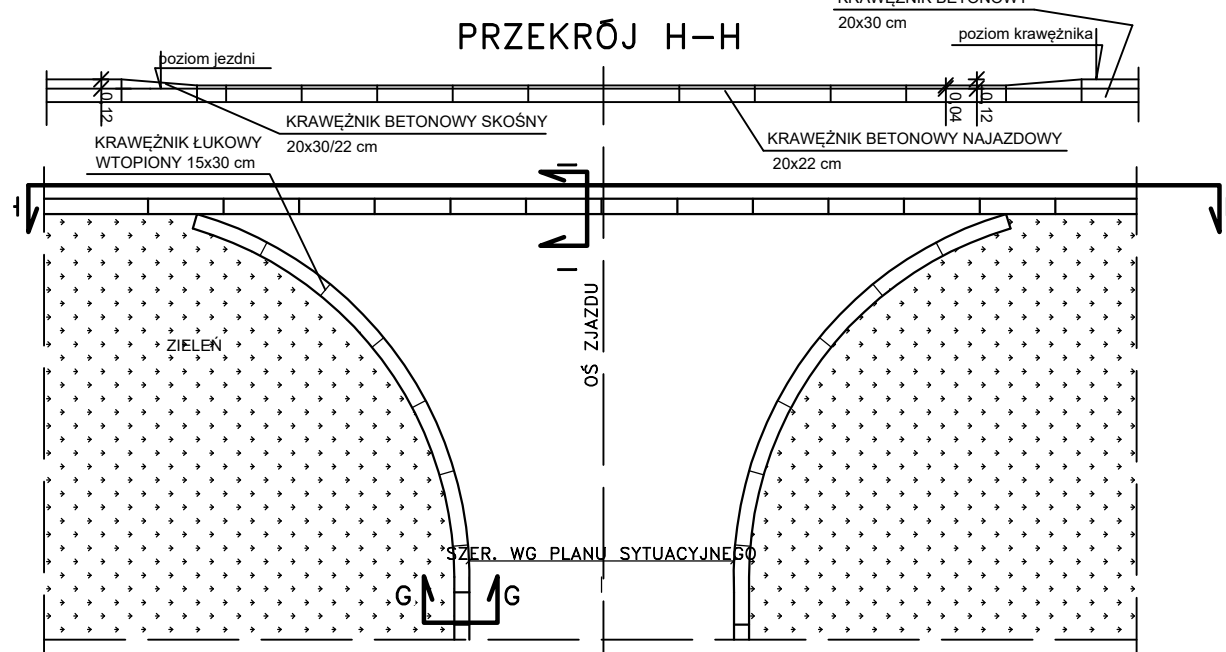
POŁĄCZENIE CHODNIKA Z ZIELEŃCEM
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ CHODNIKA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH
SKALA 1:25



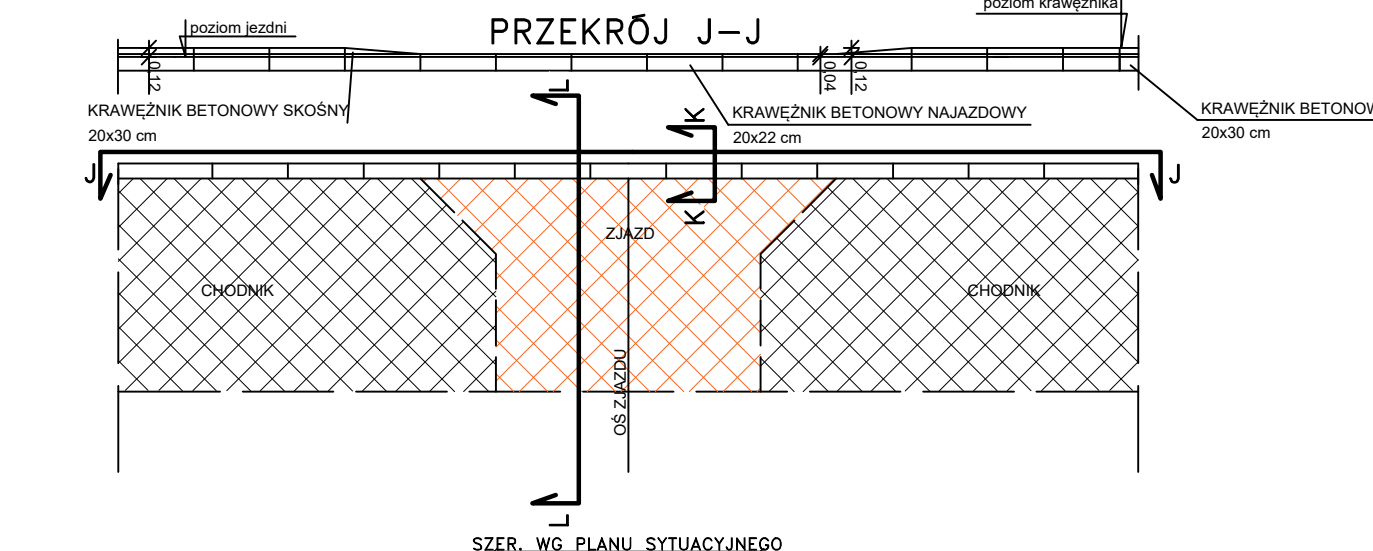
RZUT ZJAZDU PUBLICZNEGO
SKALA 1:100



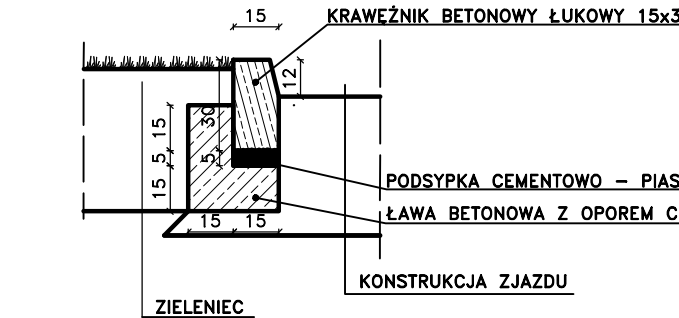
PRZĘKRÓJ I-I
SKALA 1:25



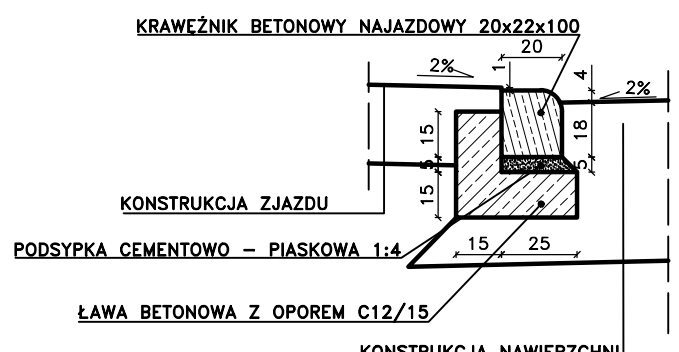
RZUT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZESZ CHODNIK
SKALA 1:100



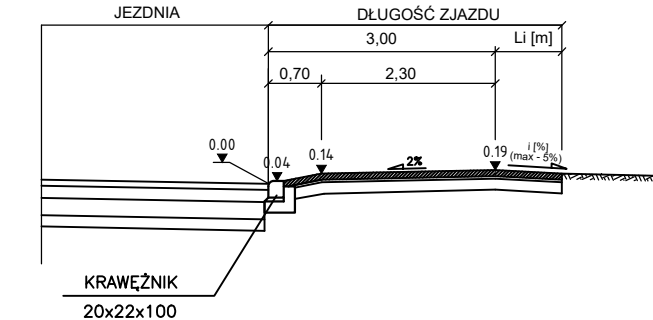
PRZĘKRÓJ G-G
SKALA 1:25



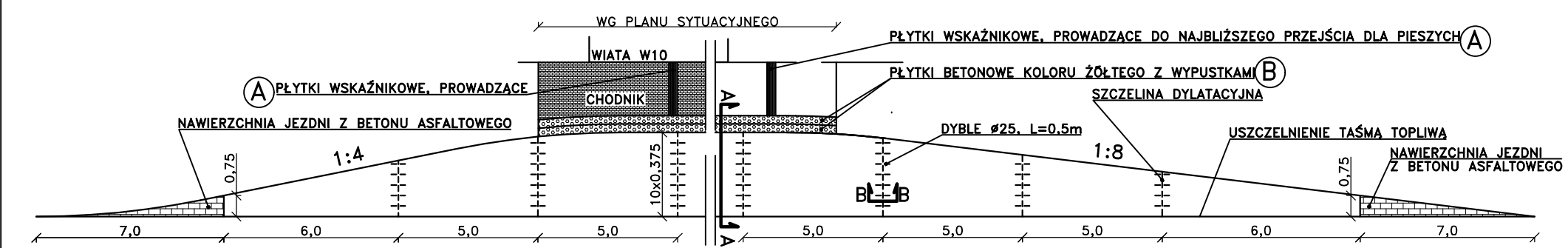
PRZĘKRÓJ K-K
SKALA 1:25



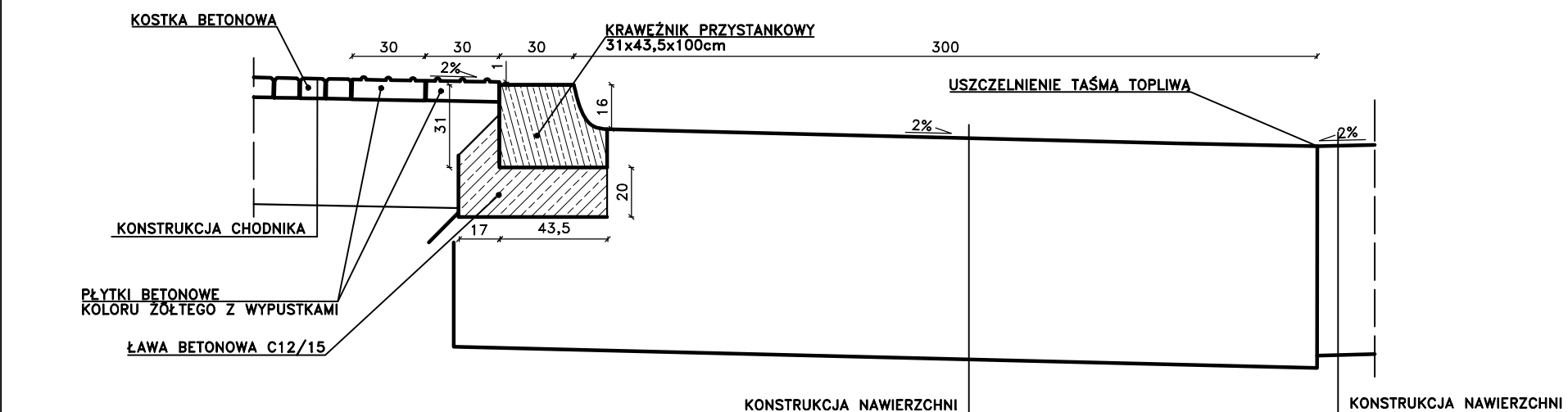
PRZĘKRÓJ L-L
SKALA 1:100



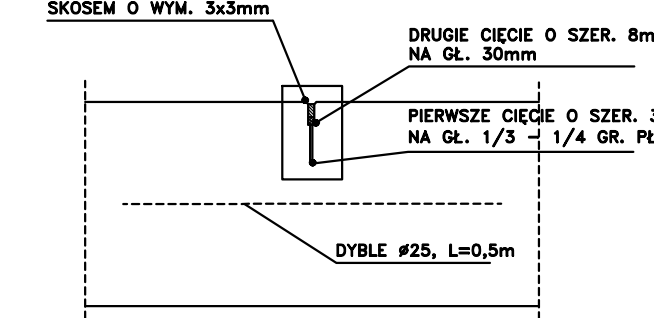
PLAN SYTUACYJNY ZATOKI AUTOBUSOWEJ
SKALA 1:200



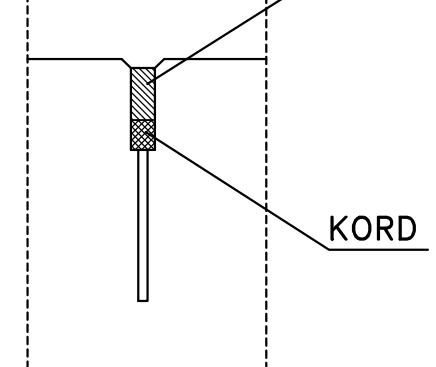
PRZĘKRÓJ A-A
SKALA 1:25



PRZĘKRÓJ B-B
SKALA 1:10



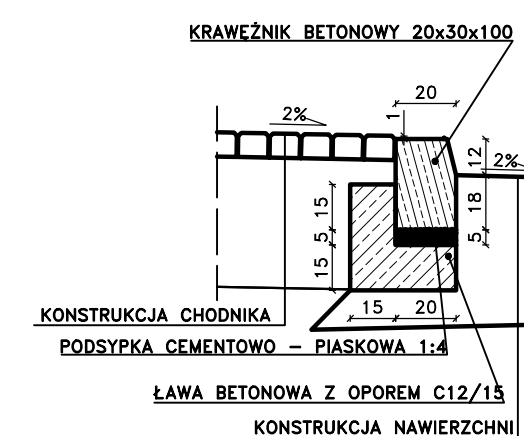
SKALA 1:5
MASA ZALEWOWA
KORD



RZUT PRZEJŚCIA
DLA PIESZYCH Z PRZEJAZDEM ROWEROWYM
SKALA 1:100



PRZĘKRÓJ E-E
SKALA 1:25



PRZĘKRÓJ F-F
SKALA 1:25

