

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.28.2019

Lublin, dnia 16.09.2019 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Zaprojektowanie i wykonanie remontu odcinka ul. Dożynkowej w Lublinie oraz pełnienie nadzoru autorskiego”**.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu nie podają szacunkowej powierzchni wymiany pełnej konstrukcji nawierzchni. Ze względu na zły stan istniejącej nawierzchni oraz konieczność wykonania frezowania na głębokość 6-8 cm zwracamy się z prośbą o podanie szacunkowej powierzchni pełnej rekonstrukcji nawierzchni.
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że szacunkowa powierzchnia została podana w PFU w uwagach do pkt. 2.2.2.1 PFU.
2. Zgodnie z PFU w przypadku, gdy po frezowaniu odkryte zostaną nienośne lub zniszczone warstwy podbudowy, należy w tych miejscach przewidzieć wymianę całej konstrukcji jezdni – prosimy o informacje jakie wymagania ma spełniać istniejąca nawierzchnia po frezowaniu przed ułożeniem pakietu warstw bitumicznych.
Odpowiedź: Wymagania dla powierzchni konstrukcji jezdni po wykonanym frezowaniu:
 - powierzchnia pozbawiona przełomów,
 - powierzchnia pozbawiona spękań siatkowych.Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów w PFU w powyższym zakresie. W załączeniu nowy, obowiązujący PFU.
3. PFU pkt 2.2.2.1 wymagania w odniesieniu do nawierzchni jezdni – Zamawiający wymaga wykonania warstwy wiążącej ze skał magmowych – prosimy o potwierdzenie wskazanego wymagania.
Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów w PFU w powyższym zakresie. W załączeniu nowy, obowiązujący PFU. Jednocześnie Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany wymagań odnośnie materiału kruszywa dla warstwy wyrównawczej. Nie ma wymogu stosowania skał magmowych.
4. PFU pkt 2.2.2.2 wymagania w odniesieniu do krawężników – prosimy o korektę wymiarów krawężników z 25x30 cm na 20x30 cm.
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wymiana krawężników nie wchodzi w zakres remontu. Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.)

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

dokonuje zmiany zapisów w PFU w powyższym zakresie. W załączeniu nowy, obowiązujący PFU.

5. Czy zamówienie obejmuje odtworzenie pętli indukcyjnych przy skrzyżowaniu ulic Dożynkowej i Al. Spółdzielczości Pracy. Po frezowaniu istniejące pętle zostaną zniszczone.

Odpowiedź: Zamówienie nie obejmuje odtworzenia pętli indukcyjnych. Obecnie istniejące pętle są wyłączne z użytkowania.

6. Z jakiego materiału należy wykonać pobocza? Zgodnie z PFU należy zastosować kruszywo łamane o frakcji 0/31,5 mm natomiast zgodnie z planem sytuacyjnym z destruktu bitumicznego.

Odpowiedź: Nawierzchnię poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm.

W załączeniu nowy, obowiązujący PFU wraz z planem sytuacyjnym.
Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.