

Projekt budowy zatwierdził:
decyzją z dnia: 05 III 2015 r.
znak: AB-ID-116740.43.
bez zastrzeżeń, z uwagami 2014
Załącznik nr 22 do decyzji nr 255/15
w tym 7 rysunków opieczetowanych

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Architektury i Budownictwa
14-1 Lublin, ul. Wieniawska 14

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA ULICY SŁAWINKOWSKA 63 do 63k w Lublinie

Opracowaniem objęto:
tereny działek nr: 18/1; 24/3; 38/20; 38/46; 38/47; 29/1 ; 25/1; 27/1; 28/3; 38/19; ... stanowiących
pas drogi gminnej, nieurządzonej, oraz części działek nie będących własnością gminy, wymagające
podziału o nr: 24/4; 24/1; 25/5; 25/4; 25/3; 26; 27/5; 27/8; 27/7; 27/2; 28/6; 28/9; 28/2; 29/3; 29/2;
29/4; 36; 38/11; 38/44; 38/45; 38/17.

Niniejsza dokumentacja projektowa stanowić będzie na mocy ustawy z 10 kwietnia
2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
podstawę do dokonania podziału nieruchomości oraz uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację
inwestycji drogowej

Kod CPV 45230000-8

Branża: drogowa

Lokalizacja: L u b l i n , ul. Sławinkowska 63 do 63k

Inwestor: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Projektował: mgr inż. Grzegorz Pastusiak
Upr. Bud. 1513/Lb/82

Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Lis
Upr. Bud. 265/Lb/99

Lublin – lipiec 2011

PROJEKT BUDOWLANY BUDOWA ULICY : SŁAWINKOWSKA 63 DO 63K w LUBLINIE

Spis zawartości:

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2. Orientacja
3. Pismo IN.IW-2.2213.C.76-57/09. Wydział Inwestycji UM Lublin
4. Pismo DM.UD.I.5544-60/09. Wydział Dróg i Mostów UM Lublin
5. Pismo DM.UD.I.5541-98/09. Wydział Dróg i Mostów UM Lublin
6. Pismo DM.PI.II-11.7011.2.11. Wydział Dróg i Mostów UM Lublin
7. Pismo IN.PI.II-11.0717-82/10. Wydział Inwestycji UM Lublin
8. Pismo TOT/5004-300/2011 MPWiK w Lublinie Sp z o.o.
9. Pismo ZD-OU-I.7012.68.2011 Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
10. Opis techniczny
11. Informacja BIOZ
12. Wykaz zjazdów
13. Tabela robót ziemnych
14. Lokalizacja wpustów ulicznych

Spis rysunków:

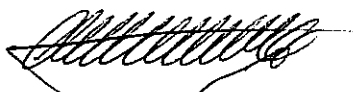
1. Rys. nr 1 Plansza zagospodarowania
2. Rys. nr 2 Plan sytuacyjny
- ~~3. Rys. nr 2a Zbiornik retencyjny~~
4. Rys. nr 3 Plan pasa drogowego
5. Rys. nr 4 Profil podłużny
6. Rys. nr 5 Przekroje poprzeczne
7. Rys. nr 6 Przekrój normalny
8. Rys. nr 7 Zjazd indywidualny

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r Nr243 poz. 1623 t.j. z późn. zm.) oświadczamy, że projekt budowlany „Budowa ulicy Sławinkowska 63 do 63 k w Lublinie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

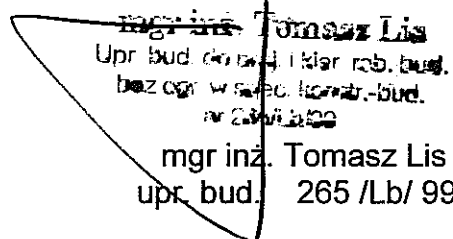
Lublin, lipiec 2011

Projektant:



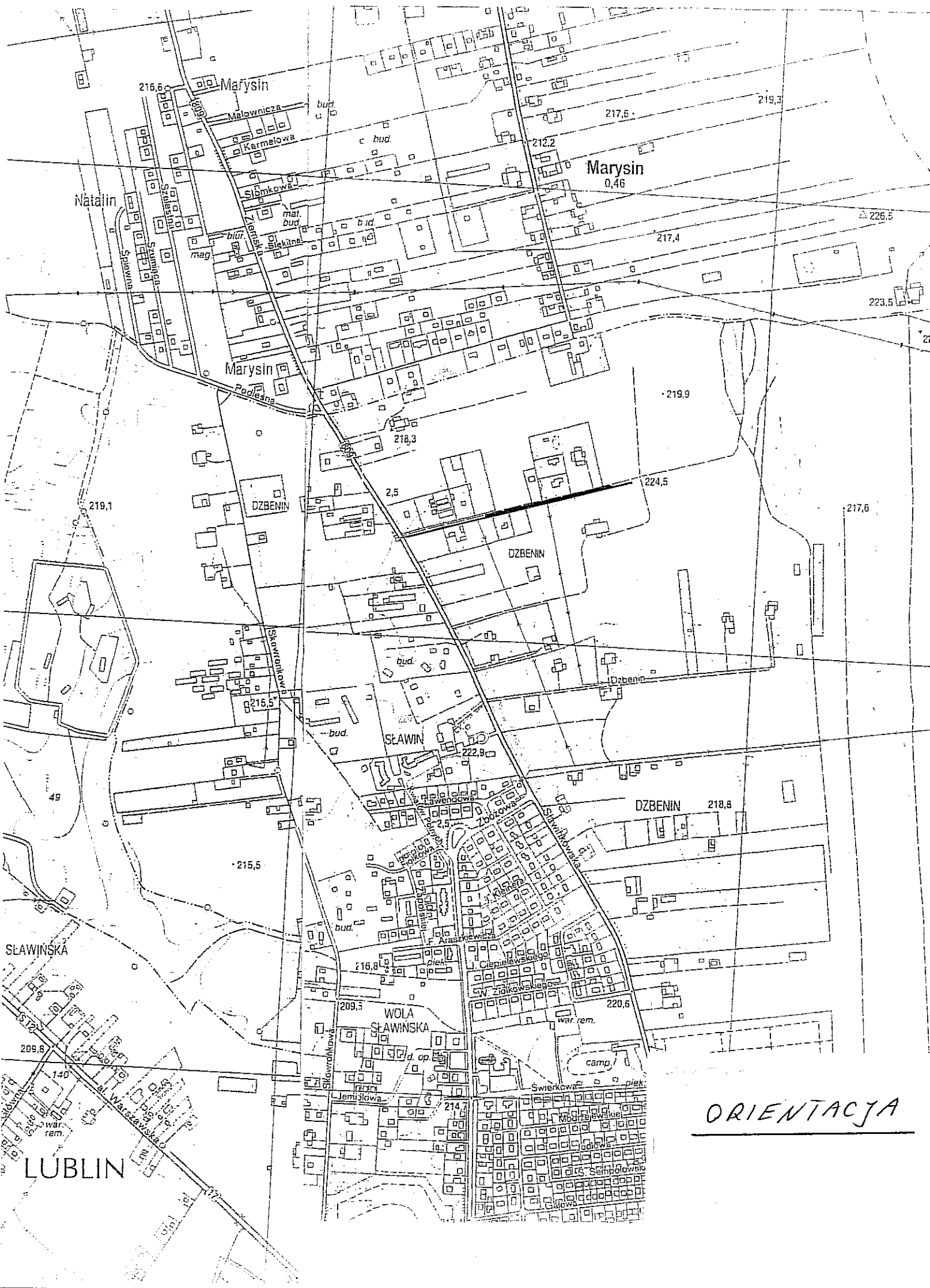
mgr inż. Grzegorz Pastusiak
Upr.bud. LUB/0208/POOD/08

Sprawdzający:



~~mgr inż. Tomasz Lis~~
~~Upr. bud. 00004 i kier rob. bud.~~
~~bez ogr. w s. spec. kontr.-bud.~~
~~nr 00000000~~
mgr inż. Tomasz Lis
upr. bud. 265 /Lb/ 99

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14



ORIENTACJA

LUBLIN



Urząd Miasta Lublin



Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta

Wydział Inwestycji

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2400, fax: +48 81 466 2401, e-mail: inwestycje@lublin.eu

Lublin 2009.06.25

IN.IW-2.2213.C.76-57/09

Pan Jacek Woliński
ul. Sławinkowska 63G
20- 810 Lublin

z prośbą o poinformowanie zainteresowanych mieszkańców

Odpowiadając na pismo Społecznego Komitetu dotyczące budowy drogi wraz z brakującym uzbrojeniem na odcinku od skrzyżowania z ul. Sławinkowską do wysokości posesji nr 63 K przy ul. Sławinkowskiej w Lublinie, informuję, że infrastruktura techniczna w obszarach zabudowy jednorodzinnej realizowana jest w ramach programu inwestycji miejskich z udziałem mieszkańców.

Udział środków budżetu miasta w kosztach jej budowy wynosi: 90% - drogi z oświetleniem, 80% - sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej w granicach pasa drogowego i 100% - kanalizacja deszczowa, kosztów zadania.

Po stronie natomiast właścicieli działek pozostaje:

- zlecić opracowanie dokumentacji budowlanej i sfinansować ją ze środków własnych, a po cztery kompletne egzemplarze każdej branży dostarczyć do tutejszego Wydziału,
- partycypować w kosztach budowy uzbrojenia w wysokości odpowiednio 10% i 20% kosztów (w tym wartość dokumentacji budowlanej zleconej i sfinansowanej przez mieszkańców).

Przyłącza na terenie posesji finansowane są przez właścicieli działek.

Spełnienie prośby mieszkańców może być rozważane na etapie konstruowania projektu planu inwestycji miejskich z udziałem mieszkańców na dany rok budżetowy, pod warunkiem dostarczenia do tutejszego Wydziału kompletnej dokumentacji budowlanej (łącznie z wersją elektroniczną) do końca października roku poprzedzającego.

Jednocześnie informuję, że kompletna dokumentacja budowlana powinna zawierać:

- projekt budowlano-wykonawczy,
- przedmiar robót,
- informację o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia,
- kosztorys inwestorski,
- ślepy kosztorys ofertowy,
- specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót

[podstawa prawna : rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126), z dnia 24 stycznia 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 18 z 2004 r. poz.172), Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych art.31 ust.4(Dz.U. Nr 19 z 2004 r. poz.117), rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.Nr 202 z 2004 r. poz.2072)].

Szczegółowych informacji dotyczących sposobu i form przygotowania przedmiotowej inwestycji udziela pracownicy tutejszego Wydziału tel. 081 466 24 62.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marek Miynarczyk



Urząd Miasta Lublin

Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-98/09

WYDZIAŁ INWESTYCJI

2009 -12- 07

W P Ł Y N Ę Ł O

L.dz. 3879

Lublin, dnia 04.12.2009 r.

Wydział Inwestycji

Urzędu Miasta Lublin

w/m

dot. IN.PI.II-11.0718.13/09 – ul. Sławinkowskiej

W odpowiedzi na pismo, złożone dnia 23.11.2009 roku, dotyczące określenia warunków do projektowania odcinka ulicy bocznej Sławinkowskiej od skrzyżowania z ul. Sławinkowską do posesji nr 63G w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje jak niżej.

1. Projekt budowlano-wykonawczy winien być opracowany zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym oraz zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Zakresem projektu budowlano-wykonawczego należy objąć odcinek ulicy bocznej Sławinkowskiej od skrzyżowania z ul. Sławinkowską do posesji nr 63G wraz ze skrzyżowaniami i winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekty organizacji ruchu powinny być wykonane zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
4. Ulicę boczną Sławinkowskiej należy projektować w klasie technicznej D (dojazdowa).
5. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulic proponujemy przyjąć kategorię obciążenia ruchem – KR-2.



6. Ulicę należy projektować o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
7. Wzdłuż ulicy (o ile pozwoli na to dostępność terenu) należy zaprojektować stanowiska parkingowej. Nawierzchnię projektowanych stanowisk należy projektować z betonowej kostki brukowej na podsypce z grysów 2-5 mm. Stanowiska parkingowe należy projektować jako równoległe lub prostopadłe do osi jezdni w formie zatok parkingowych lub pasów postojowych.
8. Chodniki projektować z kostki betonowej.
9. Zjazdy projektować w poziomie chodnika z kostki betonowej koloru grafitowego jako przejazd przez chodnik z rampą zjazdową dł. 0,5 m.
10. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe i przejściowe zaś na zjazdach krawężniki zjazdowe.
11. Przejścia dla pieszych należy projektować jako zaniżone.
12. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
13. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej i oświetlenia drogowego należy uzgodnić w Wydziale Dróg i Mostów. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Wydziale Dróg i Mostów..
14. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o..
15. Oświetlenie drogowe należy projektować w oparciu o wymogi PN-76/E-02032 „oświetlenie dróg publicznych”, przyjmując kategorię oświetlenia F3 oraz uwzględniając następujące uwagi:
 - Zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie.
 - Stosować oprawy sodowe wysokoprężne.
 - Stosować słupy aluminiowe anodowane o wysokości zbliżonej do szerokości jezdni.
 - Dokumentację techniczno-prawną (opracowaną w oparciu o warunki techniczne podłączenia określone przez Lubzel Dystrybucja Sp. z o.o.) należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.



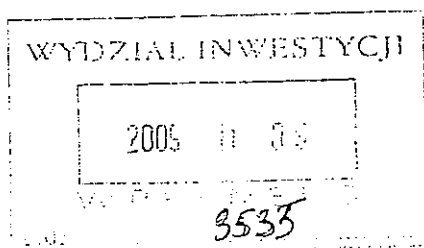
Urząd Miasta Lublin

Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5544-60/09

Lublin, dnia 04.11.2009 r.



Wydział Inwestycji
Urzędu Miasta Lublin
w/m

dot. IN.PI.II-0717-8/09 – ul. Sławinkowskiej

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 26.10.2009 roku, dotyczący wydania opinii w sprawie szerokości w liniach rozgraniczających projektowanej drogi dojazdowej oznaczonej jako 19 KDD-G, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje, że zgodnie z §7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) minimalna szerokość drogi klasy „D” w terenie zabudowanym wynosi 10,0 m.

Z uwagi na powyższe tut. Wydział opiniuje pozytywnie projektowanie drogi oznaczonej jako 19 KDD-G w klasie „D” przy przyjęciu 10,0 m pasa drogowego.

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Inwestycji
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PODINSPEKTOR
Salaga
mgr inż. Edyta Salaga

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów
inż. Andrzej Balaaban

ul. Sławinkowska – S-031



Urząd Miasta Lublin



TÜV Rheinland
CERT
ISO 9001

Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551
e-mail: drogi@lublin.eu, www.um.lublin.eu

DM.PI.II-11.7011.2.11

Lublin, dnia 22.03.2011 r.

Spółeczny Komitet Budowy Drogi

ul. Sławinkowskiej 63 do 63 K

Szanowny Pan

Jacek Woliński

ul. Sławinkowska 63G

20-810 Lublin

dotyczy: Budowa drogi ul. Sławinkowska 63 do 63 K przy udziale mieszkańców

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.02.2011 r. informujemy, że pozytywnie opiniujemy wydłużenie odcinka projektowanej drogi i rozszerzenie obszaru działania Społecznego Komitetu Budowy Drogi. Zakres opracowania obejmie ul. Sławinkowską 63 do 63 K, a nie jak poprzednio do ul. Sławinkowskiej 63 G.

Jednocześnie zawiadamiamy, iż aktualizacja warunków technicznych na potrzeby projektu budowy drogi wraz z uzbrojeniem spoczywa po stronie wybranych przez Komitet projektantów.

DYREKTOR
Wydział Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki



Urząd Miasta Lublin



TÜV Rheinland
CERT
ISO 9001

Wydział Inwestycji

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2400, fax: 81 466 2401
e-mail: inwestycje@lublin.eu, www.um.lublin.eu

IN.PI.II-11.0717-82/10

Lublin, dnia 16.12.2010 r.

Pan

Jacek Woliński

Przewodniczący Społecznego Komitetu

Budowy ul. Sławinkowskiej 63 do 63G

ul. Sławinkowska 63G

20-810 Lublin

Szanowny Panie

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 14.12.2010 roku Wydział Inwestycji zawiadamia, iż nie możliwe jest pozyskanie decyzji o lokalizacji celu publicznego budowy drogi o kategorii powiatowej. Na mocy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych podział nieruchomości i wydzielenie pasa drogowego drogi powiatowej następuje jedynie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, którą można uzyskać po opracowaniu projektu budowlanego drogi wraz z uzbrojeniem.

Zawiadamiam również, iż możliwa jest budowa drogi ul. Sławinkowskiej 63 do 63 G pod warunkiem uzgodnienia z MPWiK Lublin powierzchniowego odwodnienia drogi.

D Y R E K T O R
Wydziału Inwestycji
[Signature]
mgr inż. Marzenna Jodłowska



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Sekretariat
tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala
tel. 81 532 42 81

Biurowisko
Obsługa Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 01 80

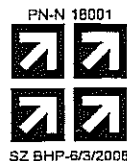
Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 81 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzyska
ul. Zemborzyska 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia
Ścieków "Hajdów"
ul. Łagiewnicka 5
20-228 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień
Publicznych
tel. 81 532 42 81
wew. 288



AB 383

TOT/5004-300/2011

19.04.2011

Spółeczny Komitet budowy Drogi
ul. Sławinkowska 63 do 63 K

adres do korespondencji

Jacek Woliński
ul. Sławinkowska 63 G
20-810 Lublin

Dotyczy: aktualizacji warunków technicznych wod.-kan. w związku z planowaną budową ulicy Sławinkowskiej na odcinku od posesji 63 do 63 K.

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw., w nawiązaniu do warunków TRK/5004-958/2009 (z dnia 28.12.2009r.) uwzględniając pismo Urzędu Miasta Lublin Wydział Dróg i Mostów (DM.PI.II-11.7011.2.11 (z dnia 22.03.2011r.) informujemy, że przedłużamy ważność warunków technicznych nr TRK/5004-748/2009 na okres roku od daty niniejszego pisma oraz rozszerzamy ich zakres tj. od posesji przy ul. Sławinkowskiej nr 63 do 63 K.

Z uwagi na rozszerzony zakres opracowania należy zaprojektować przedłużenie istniejącego wodociągu w ul. Sławinkowskiej do granicy realizowanej drogi (którego końcówka znajduje się na wysokości posesji nr 63j). Brakujący odcinek sieci wodociągowej zaprojektować o średnicy Dn 125 wraz z odgałęzieniami do posesji w granicach pasa drogowego.

Ponadto zgodnie z informacją zawartą w piśmie TRK/5004-958/2009 informujemy, że w ul. Sławinkowskiej nadal brak miejskich sieci kanalizacyjnych.

Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w tym rejonie nie jest ujęta w planach inwestycyjnych MPWiK na najbliższe lata.

Wskazany we wniosku odcinek ulicy leży poza zlewnią istniejących odbiorników kanalizacji deszczowej. Aktualnie brak opracowań programowych pozwalających na określenie warunków technicznych do projektowania sieci ulicznych

Pozostała treść warunków określonych pismem TRK/5004-958/2009 pozostaje bez zmian.

Niniejsze pismo należy załączyć razem z warunkami technicznymi nr TRK/5004-958/2009 do dokumentacji przedkładanej do uzgodnienia w MPWiK.

W sprawach dotyczących niniejszego pisma można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 81-532-42-81 wew. 383).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miasta Lublin, Wydział Dróg i Mostów
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin
3. TSW
4. a/a

PROJEKTANT
Z-CALYFIEKTORA
ds. Technicznych i Obsługi Klienta

mgr inż. Agnieszka Trznadel

kapitał zakładowy, stan na dzień 24.07.2009 r.: 251.492.400,00 PLN

KRS 0000017728, SR LUBLIN - XI W-I Gosp. KRS
NIP 712-015-02-95
REGON 430981982

BOŚ S.A. O/Lublin 65 1540 1144 2001 6400 1980 0001

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Drogami

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZD-OU-I.7012.68.2011

Lublin, dnia 19.10.2011 r.

Spółeczny Komitet Budowy Drogi

ul. Sławinkowskiej 63 do 63k

Pan Jacek Woliński

ul. Sławinkowska 63g

20-810 Lublin

dot. projektu budowlanego drogi bocznej ul. Sławinkowskiej przy posesjach od 63 do 63k.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 23.09.2011 roku, dotyczący uzgodnienia złożonego Projektu budowlanego budowy odcinka ulicy Sławinkowskiej 63 do 63k w Lublinie, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia w zakresie branży drogowej złożone opracowanie.

W załączeniu:

- Projekt budowlany – 1 egz.

Zastępca Dyrektora
ds. Zarządzania i Utrzymania

mgr inż. Adam Borowy



ul. Sławinkowska – S-031

**do projektu budowlanego
„Budowa ulicy Sławinkowska 63 do 63 k
w Lublinie”.**

- warunki techniczne na budowę ulicy Sławinkowska 63 do 63 k, wydane przez Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- podkład sytuacyjny w skali 1:500
- uzupełniające pomiary w terenie
- zlecenie inwestorskie Społecznego Komitetu Budowy ulicy

tereny gminnej nr: 24/3; 32/20; 38/20; 25/1; 27/1; 28/3; 38/19; 18/1 stanowiących pas drogi publicznej, nieurządzonej, oraz części działek nie będących własnością gminy, wymagające podziału o nr: 29/4; 29/2; 29/3; 28/2; 28/9; 28/6; 27/2; 27/7; 27/6/8; 27/5; 26; 25/3; 25/2; 24/2; 24/4; 38/21; 38/24; 38/23; 38/27; 38/13; 38/11; 36.

Niniejsza dokumentacja projektowa stanowić będzie na mocy ustawy z 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych podstawę do dokonania podziału nieruchomości oraz uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Ulica przebiega w terenie istniejącej i planowanej zabudowy jednorodzinnej.
Kategoria ulicy D 2/1 (dojazdowa)

Długość odcinka drogi objętego opracowaniem – ~~520~~ m. *552 m*

Dla potrzeb projektowania założono kilometrą roboczy:

- początek opracowania hm 0 + 000;
- koniec odcinka objętego opracowaniem hm 0 + ~~520~~ 552m

Początek opracowania na przecięciu osi ulicy Sławinkowskiej i projektowanej osi ulicy Sławinkowska 63 do 63 k, koniec opracowania w km 0+ 520. 552m

Pas drogowy ulicy nie jest wyznaczony. Istniejące działki gruntu stanowiące drogę posiadają zmienną szerokość od 3,0 do 4,0 m.

Na odcinku od 0 + 000 do 0 + 244,85 ze względu na istniejące ogrodzenia trwałe (murowane), szerokość projektowanego pasa drogowego wynosi 9,70 m. Na pozostałym odcinku zaprojektowano szerokość pasa drogowego 10,00 m.

mgr inż. Grzegorz Pastusiak
upr. bud. L 11428/2012/18
specjalność drogowa

Ulica posiada nawierzchnię gruntową, częściowo ulepszoną kruszywem z gruzu betonowego o zmiennej szerokości 3 – 3,50 m. Grunty zalegające pod projektowaną ulicą słabe, wysadzinowe G-3. Poziom zwierciadła wody poniżej 2 m. Początek drogi na skrzyżowaniu z ulicą Sławinkowską. Ul. Sławinkowska o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m bez chodników.

Na znacznej długości drogi występują drzewa wymagające wycinki. Zestawienie drzew do wycinki w „planie wyrębu drzew”.

3. Rozwiązania projektowe

3.1.1 Powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Projektowana droga / ulica/ klasy dojazdowej, rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą kategorii wojewódzkiej nr 809 /ul. Sławinkowska/ poprzez skrzyżowanie proste. Dalej droga prowadzi projektowanym pasem drogowym szerokości 10,0 m do punktu do km 0 + 520 gdzie kończy się zakres opracowania – koniec nawierzchni bitumicznej.

3.1.2 Linie rozgraniczające

Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały przedstawione na mapie w skali 1:500 przedstawiającej proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu.

3.1.3 Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

W związku z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi zagospodarowanie oraz ukształtowanie terenu w projektowanym pasie drogowym ulegnie zmianie. Wiąże się to z budową nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 m wraz z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej brukowej szerokości 2,00 m. Projekt przewiduje budowę odwodnienia ulicy, budowę oświetlenia, rozbudowę wodociągu i kanalizacji sanitarnej.

3.2 Zakres podstawowych robót:

Roboty ziemne:

- niweletę jezdni zaprojektowano w odniesieniu do krawędzi jezdni ulicy Sławinkowskiej oraz uwzględniając istniejące zjazdy indywidualne na posesje.

Roboty ziemne – tabela robót ziemnych - polegają głównie na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni. Nadmiar objętości gruntu należy wywieźć na odkład.

Roboty drogowe:

- koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej
- nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości: 5 cm warstwa ścierna, 6 cm warstwa wiążąca na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.
- podłoże wzmocnione gruntem stabilizowanym cementem 2,5 MPa grub. 12 cm

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-031 Lublin, ul. Wieniawska 14

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej brukowej koloru grafitowego grub. 8cm na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem (wg tabeli zjazdów) .

Chodnik z kostki betonowej brukowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - podłoże wzmocnione z gruntu stabilizowanego cementem 1,5 MPa grub. 15 cm.

3.3 Rozwiązania sytuacyjne. Przekrój normalny.

Ulicę zaprojektowano w istniejącej zabudowie jednorodzinnej. Oś drogi (jezdni) pokrywa się z osią wyznaczoną przez istniejące trwałe(murowane) ogrodzenia.

Na odcinku od 0+003 do 0 +244,85 szerokość pasa drogowego wynosi 9,70 m.

Od 0+244,85 do 0+326,90 pas drogowy rozszerza się do 10,0 m.

W planie występują dwa załamania $\alpha=1^\circ$:

w km 0+244,85 w lewo;

w km 0+326,90 w prawo.

W początku drogi km0+000 skrzyżowanie proste z istniejącą drogą bitumiczną : ulica Sławinkowska.

Zaprojektowano drogę o przekroju ulicznym z jezdnią o szerokości 5,0 m obramowaną krawężnikiem ulicznym betonowym 15 x 30 cm.

Chodnik dla pieszych przy krawędzi jezdni po stronie lewej, szerokości 2m. Dojścia do furtek szerokości 1 m.

Chodnik obramowany obrzeżami trawnikowymi betonowymi 6 x 20 cm.

Niweleta chodnika równoległa do niwelaty jezdni. Spadki od 0,6 do 4,3%.

Zjazdy do domów jednorodzinnych szerokości 4 m, obramowane obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

Połączenia zjazdów z chodnikiem bez obrzeży w poziomie chodnika.

Przekrój normalny przedstawiono na rysunku nr 6

3.4 Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe wykonano w nawiązaniu do istniejącej niwelaty krawędzi jezdni ulicy Sławinkowskiej. .

Spadki podłużne jezdni zgodnie ze spadkami terenu.

Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy ze spadkami 2 %.

Spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku jezdni.

Przyjęto odkrycie krawężnika 10cm, z obniżeniem do 4 cm na zjazdach.

Zjazdy indywidualne w poziomie chodnika.

Skosy na wjazdach przy krawędzi jezdni 0,5 m.

3.5 Przekroje konstrukcyjne.

Na projektowanym terenie występują grunty słabe, wysadzinowe G-3,
wody gruntowe poniżej 2 m

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S z polimeroasfaltem grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W z polimeroasfaltem grub. 8 cm
- warstwa zasadnicza podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 grub. 20 cm
- warstwa wzmacniająca - stabilizacja gruntu cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ grub. 12 cm.

Konstrukcje nawierzchni chodnika

- wzmocnienie gruntu –grunt stabilizowany cementem 1,5 MPa grub 15 cm
- kostka brukowa betonowa grubości 6 cm o $R_m (\text{min}) = 35 \text{ MPa}$ na podsypce cementowo-piskowej 1 : 4 grubości 4 cm

Konstrukcję nawierzchni jezdni i chodnika przedstawiono na Rysunku nr 6 .

Konstrukcja zjazdów zaprojektowana z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm o $R_m (\text{min}) = 50 \text{ MPa}$. Konstrukcje zjazdów przedstawia rysunek Nr 7.

Mieszanki mineralno – asfaltowe na warstwy bitumiczne ścieralna i wiążąca wykonane zgodnie z „Wytyczne Techniczne WT – 2 : 2010 *Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanki mineralno-asfaltowe.*”

Przed wykonaniem warstwy bitumicznej powierzchnia podbudowy skropiona asfaltem (asfaltem upłynnionym). Krawędzie urządzeń i krawężników posmarowane asfaltem.

Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego wykonana zgodnie z Wytyczne Techniczne WT – 4: 2010 *Mieszanki niezwiązane.*

Stabilizacja gruntu cementem na podbudowy wykonana w betoniarni z dowozem w miejsce wbudowania. Wymagania wg. Wytyczne Techniczne WT – 5 : 2010 *Mieszanki związane spoiwami hydraulicznymi.*

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe spływać będą wzdłuż krawędzi jezdni ściekiem przykrawężnikowym – spadek poprzeczny nawierzchni jezdni 2 %. Odprowadzenie wody do wpustów ulicznych deszczowych zlokalizowanych przy krawędziach jezdni do kanalizacji deszczowej, ~~i studni chłonnych~~. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie

Na planie sytuacyjnym – branża drogowa - przedstawiono wstępną lokalizację wpustów ulicznych. Szczegółowe rozwiązania w projekcie kanalizacji deszczowej.

5. Urządzenia obce.

Urządzenia obce występujące w projektowanym pasie drogi:

- sieć teletechniczna
- sieć nn
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa

i przyłącza do poszczególnych posesji

Fragmety sieci nn oraz gazowej do przebudowy zgodnie z warunkami wydanymi przez

zarządzającymi sieciami.

Projekty przełożenia sieci stanowią odrębne opracowanie

roboty ziemne nad przejściami poprzecznymi linii teletechnicznej i gazowej wykonać z ręcznie z należytą ostrożnością . Urządzenia nie będą wypływane Zabezpieczeń pod nawierzchniami nie wymagają

Pod zjazdami należy wykonać zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi.

5. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

8. Strefa oddziaływania

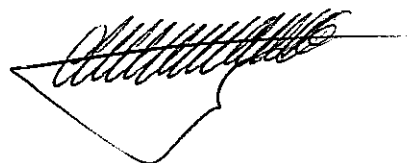
Budowa ulicy Sławinkowskiej 63 do 63 k nie zmienia obecnego oddziaływania drogi na otoczenie.

9. Informacja B.I.O.Z.

Informacja BIOZ stanowi odrębne opracowanie.

Lublin, lipiec 2011:

Projektował
mgr inż. Grzegorz Pastusiak
upr bud LUB/0208/POOD/08



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

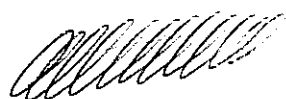
„Informacja” - Bezpieczeństwo i Ochrona Zdrowia

Budowa: budowa ulicy Sławinkowska 63 do 63k

Adres budowy : Ul. Sławinkowska 63 do 63k, Lublin.

Inwestor: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Projektant : mgr inż. Grzegorz Pastusiak
upr bud. LUB/0208/POOD/08



Lublin, lipiec 2011.

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniewska 14

Informacja dot. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW LUB ICH CZĘŚCI

Przedsięwzięcie budowlane – budowa ulicy Sławikowska 63 do 63k w Lublinie – na odcinku od skrzyżowania z ul. Sławinkowską składa z n/w obiektów lub robót wg. zalecanej kolejności ich realizacji:

- roboty przygotowawcze(roboty pomiarowe, wycinka i karczowanie drzew, zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych oraz przewodów gazowych wg planu zagospodarowania terenu)
- roboty rozbiórkowe: wycinka i karczowanie drzew
- roboty ziemne, wykonanie koryt pod jezdnię , chodnik, zjazdy
- budowa wpustów deszczowych i przykanalików kanalizacji deszczowej
- ustawienie krawężników na ławach betonowych
- wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie warstw nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- ustawienie obrzeży i ułożenie nawierzchni chodników, zjazdów
- roboty wykończeniowe : plantowanie skarp i poboczy

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie budowy występują istniejące obiekty budowlane:

- sieci uzbrojenia podziemnego: linie kablowe NN, linie teletechniczne, sieć gazowa, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna.

3 .WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA.

- sieć gazowa
- sieci NN podziemne
- drzewa przeznaczone do wycinki.

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKAŁĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić na placu budowy poniższe rodzaje zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia pracowników:

- upadek wycinanego drzewa na pozostającego w pobliżu pracownika
 - porażenie prądem elektrycznym w czasie robót prowadzonych przy użyciu sprzętu mechanicznego – koparki – w sąsiedztwie czynnych linii energetycznych,
 - zagrożenie wybuchem przy pracach w pobliżu sieci gazowej,
 - wypadki spowodowane nieostrożnością pracowników w czasie przebywania w strefie pracujących maszyn drogowych, środków transportu itp.
 - wypadki spowodowane nieostrożnym posługiwaniem się sprzętem mechanicznym (piły do cięcia betonu)
- Ruch drogowy przy pracach prowadzonych pod ruchem.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownictwo budowy winno bezwzględnie przeprowadzić szkolenie załogi z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy na poszczególnych stanowiskach roboczych ze szczególnym zwróceniem uwagi na :

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- stosowanie środków ochrony osobistej,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, I INNYCH ZAGROŻEŃ

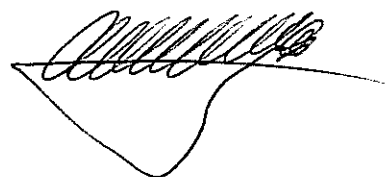
Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom to:

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób postronnych poprzez odpowiednie wyгородzenie i oznakowanie (w szczególności głębokie wykopy),
- wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy, zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem i wdrożenie projektu do realizacji,
- zapewnienie przejezdności dróg dojazdowych i manewrowych,
- wyposażenie zaplecza budowy w środki łączności środki pierwszej pomocy, wykaz telefonów alarmowych, instrukcje obsługi maszyn i urządzeń,
- zgłaszanie do zakładu energetycznego Lublin – teren konieczności wykonania robót ziemnych i montażowych na czynnych urządzeniach energetycznych i wykonywanie ich pod nadzorem upoważnionego pracownika
- zgłaszanie do Zakładu Gazowniczego Lublin robót na sieci gazowej i wykonywanie ich pod nadzorem upoważnionego pracownika

Wszystkie roboty należy wykonywać przy zachowaniu wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych / Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401/.

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r / Dz. U. Nr 120/2003 poz. 1126/.



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

**Budowa ulicy Sławinkowska 63 do 63 k
w Lublinie**

Wykaz zjazdów					
Zjazdy indywidualne - strona prawa					
Lp	km	Nr działki	szerokość m	długość m	powierzchnia m2
1	0+72,8	38/21	4,00	2,50	11,00
2	0+118,2	38/24	4,00	2,50	11,00
3	0+167,2	38/23	4,00	2,50	11,00
4	0+264,7	38/13	4,00	2,50	11,00
5	0+423,4	38,11	4,00	2,50	11,00
Zjazdy indywidualne - strona lewa					
6	0+058,2	24/1	4,00	2,35	10,50
7	0+139,2	25/2	4,00	2,35	10,50
8	0+167,1	25/3	4,00	2,35	10,50
9	0+180,3	26	4,00	2,35	10,50
10	0+225,5	27/5	4,00	2,50	11,00
11	0+235	27/5	4,00	2,50	11,00
12	0+246,9	27/8	4,00	2,50	11,00
13	0+277,9	27/7	4,00	2,50	11,00
14	0+317,6	27/2	4,00	2,50	11,00
15	0+387,6	28/6	4,00	2,50	11,00
16	0+394,4	28/9	4,00	2,50	11,00
17	0+441,8	28/2	4,00	2,50	11,00
18	0+511,5	29/2	4,00	2,50	11,00
POWIERZCHNIA ZJAZDÓW					196,00

**Numery geodezyjne działek przed dokonaniem podziałów
geodezyjnych**

Istniejący wjazd w km 0+204 na działkę nr 38/17 wykonany z kostki brukowej betonowej, pod ostrym kątem do projektowanej krawędzi jezdni wymaga w części rozbiórki, w części przebudowy w uzgodnieniu z właścicielem posesji

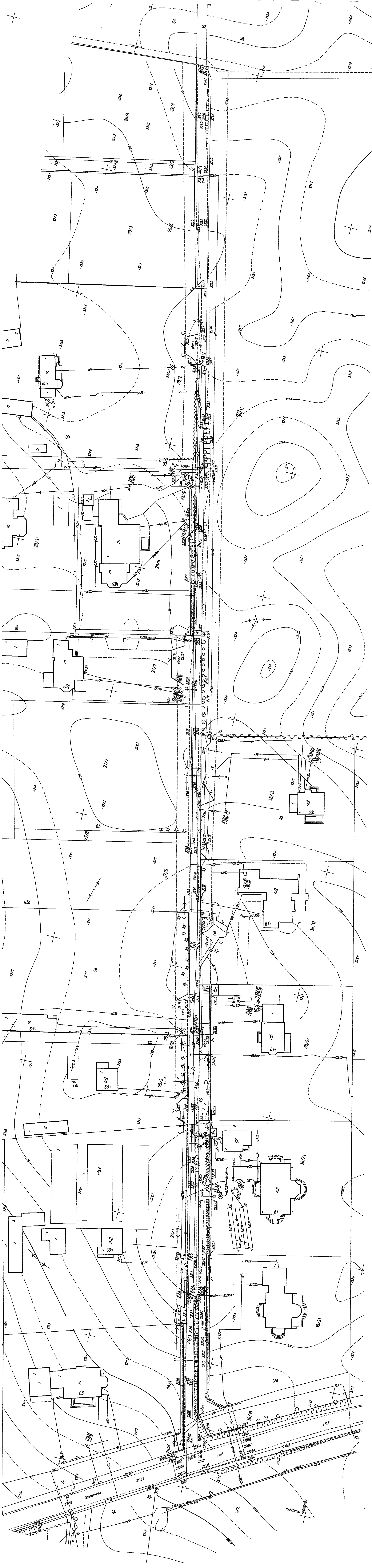
URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Inżynierii i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH														
Lp.	KM	HM	POWIERZCHNIA		ŚREDNIA	OBJĘTOŚĆ	ZUŻYCIE	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA				
			POWIERZCHNIA					NADMIAR OBJĘTOŚCI						
			wykop (-) m ²	nasyp (+) m ²				wykop (+) m ³	nasyp (-) m ³		ALGEBRAICZNA CZNA m ³			
P-1	0	0	0,00	0,00										
P-2	0	3,3	2,15	0,00										0
P-3	0	10	1,43	0,04										12
P-4	0	17,5	3,17	0,02										29
P-5	0	32	4,28	0,20										82
P-6	0	59	3,28	0,04										181
P-7	0	69	2,79	0,03										211
P-8	0	80	1,09	0,00										232
P-9	0	108	2,76	0,03										285
P-10	0	138	2,71	0,03										366
P-11	0	169,5	1,04	0,56										416
P-12	0	181	1,55	0,15										427
P-13	0	202	1,75	0,09										459
P-14	0	224	1,37	0,28										489
P-15	0	244	3,53	0,00										535

[illegible]

MIASTO LUBLIN
Wydział Budownictwa
ul. Włocławska 14

lokalizacja wpustów ulicznych				
ulica Sławinkowska 63 do 63 k				
lp	lokalizacja		rzędna	
	lewa	prawa	lewa	prawa
1	0+135,5		220,2	220,2
2	0+196	0+198	221,44	221,41
3	0+303	0+303,5	221,8	221,8
4	0+344		222,29	222,29
5	0+481,5		223,1	223,1

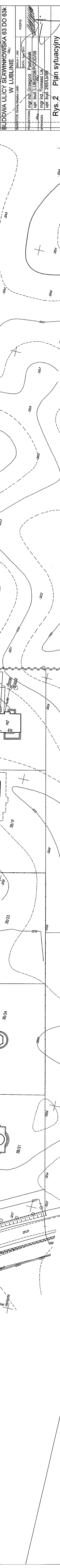


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Lublin, Sławinkowska 57, 61b, 61c, 63a, 63b, 63c, 63d, 63f, 63g, 63h, 63i,
obrob. 8 - Działki, art. 17
dotyczy części działki nr 12
dotyczy części działki nr 24/3, 25/1, 27/1, 38/20
dotyczy działek nr: 24/4, 24/1, 25/2, 25/3, 26, 27/5, 27/6, 27/7, 27/2, 38/19, 38/7, 38/13
obrob. 8 - Działki, art. 17
dotyczy działek nr: 28/3, 29/1
dotyczy działek nr: 28/6, 28/9, 28/2, 29/3, 29/4, 29/5, 38/11
oraz części działek nr: 28/6, 28/9, 28/2, 29/3, 29/4, 38/11
skala 1:500

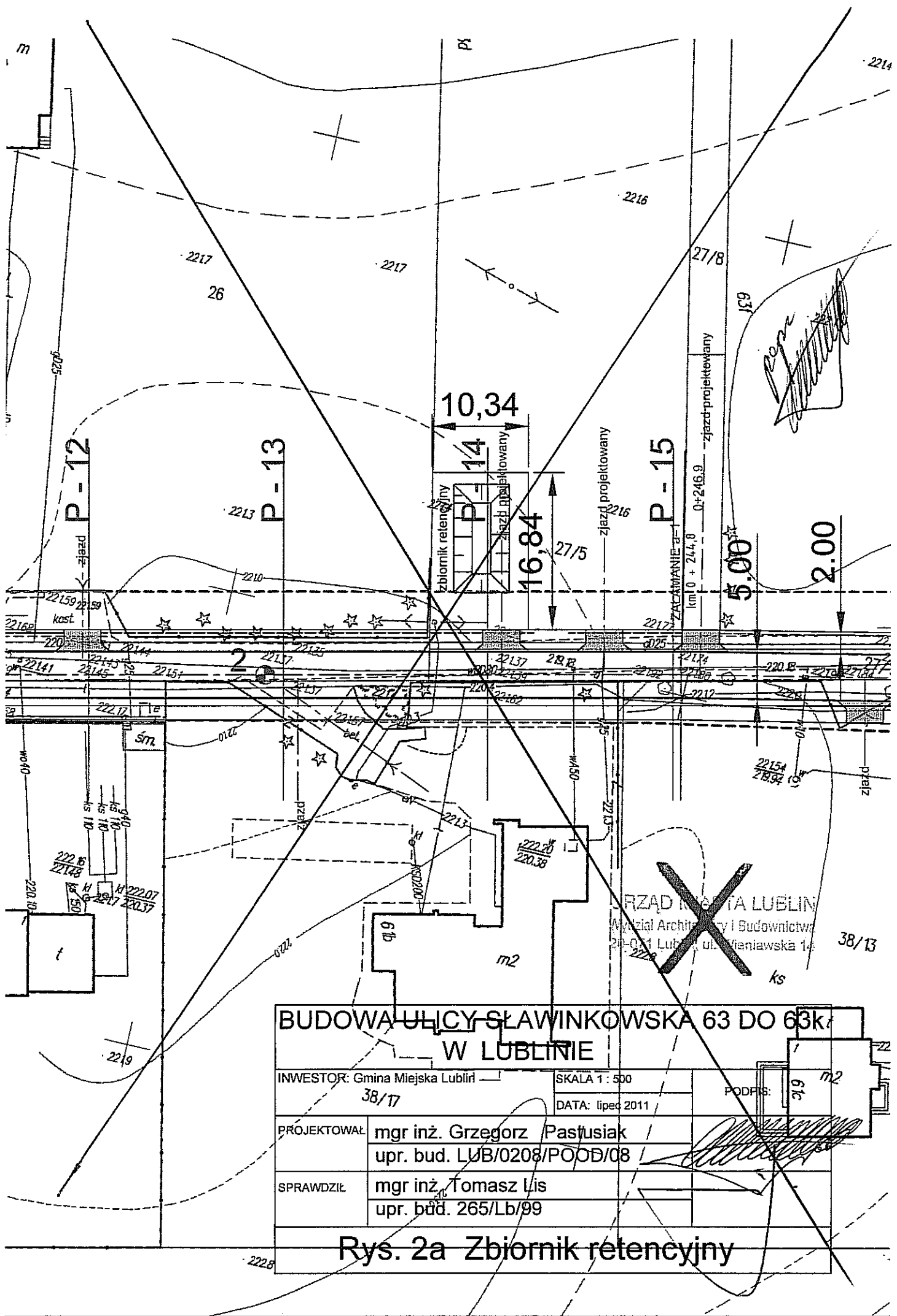
Mapę wykonano na podstawie zakwalifikowanej, w obszarze objętym zamówieniem
numerycznej mapy zasadniczej m. Lublin, wg stanu na dzień 26.04.2011 r.
Układ współrzędnych: 2000/8
Prosta odniesienia: Krasnod 60.
Złoc. nr 16038/15/2011

Wykonanie:
GEODETA UPRAWNIENY
Krzysztof Wagner
Nr upr. 16038
20-515 Lublin, Prawieński 90
tel (81) 750-06-96, kom. 885-555-211
www.geodeta.pl

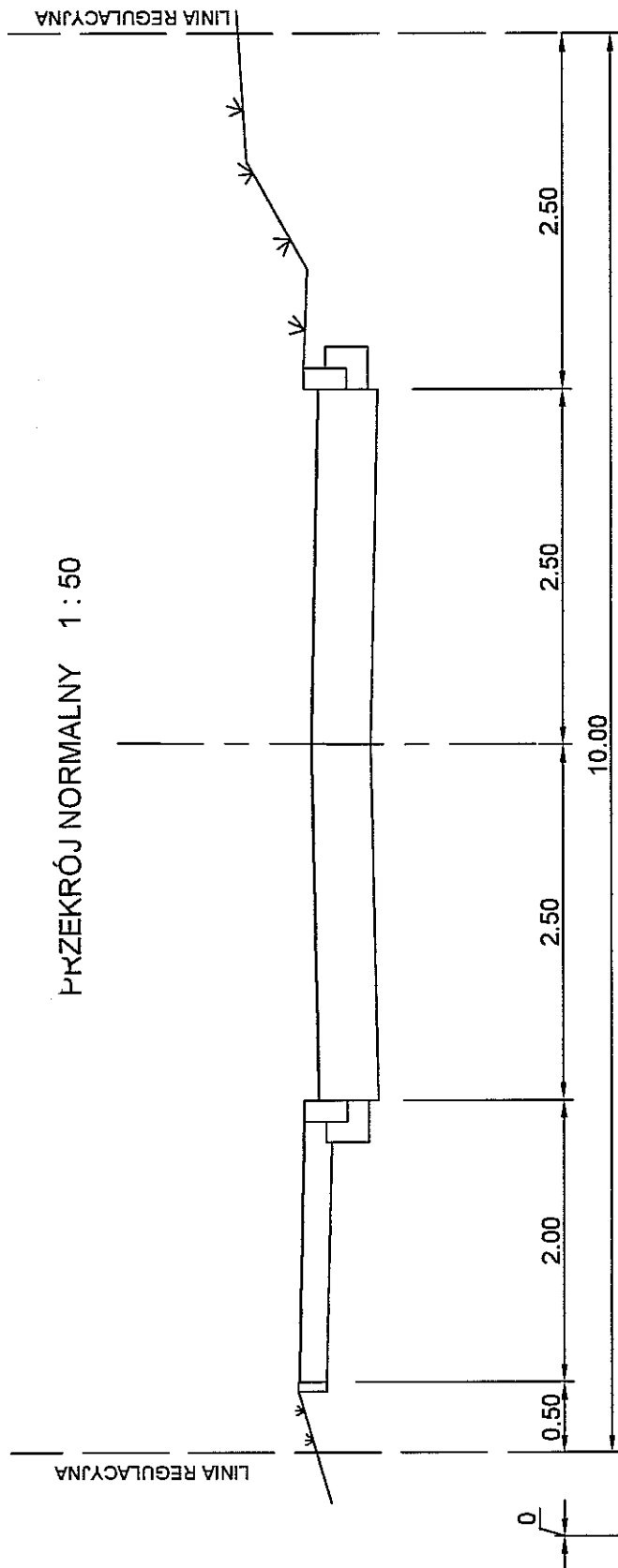
URZĄD MIASTA LUBLIN
MIĘSNI ODRZĄDZKI DO URBANISTYKI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
Wydział Geodezji i Kartografii
ul. Świdnicka 10, 20-030 Lublin
tel. (81) 750-06-96, fax (81) 750-06-97
e-mail: geodezja@lublin.pl
Lublin, dnia 13.05.2011 r.



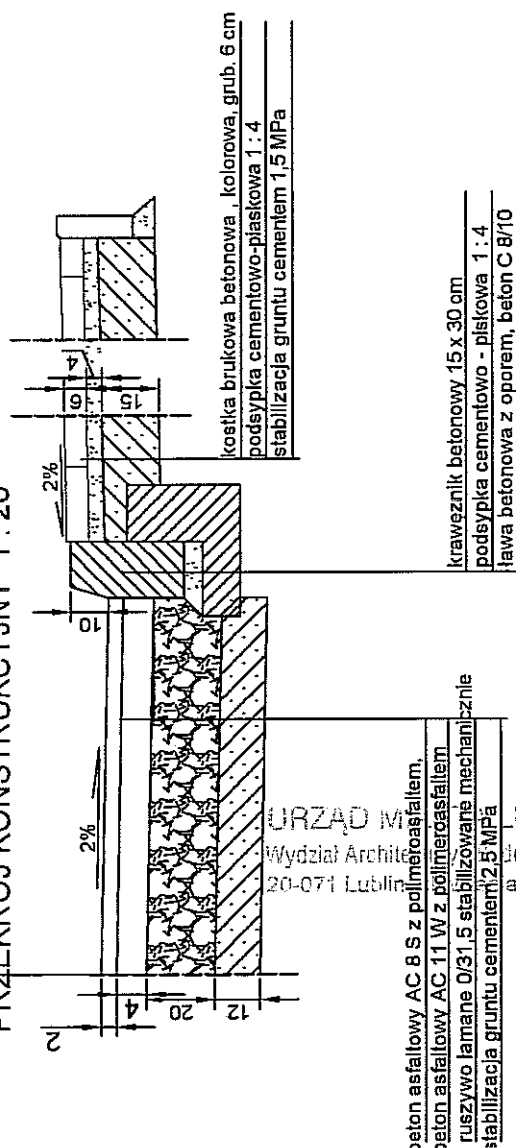
MAPA DO CEŁOW PROJEKTOWYCH
Lublin, Ślawitowska 57, 611 016 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1



LİNİA REGULACYNA



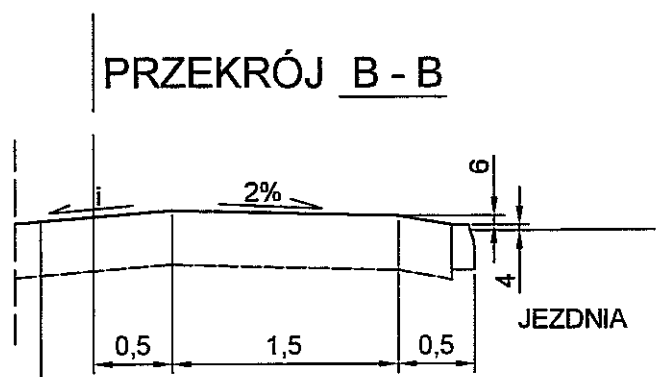
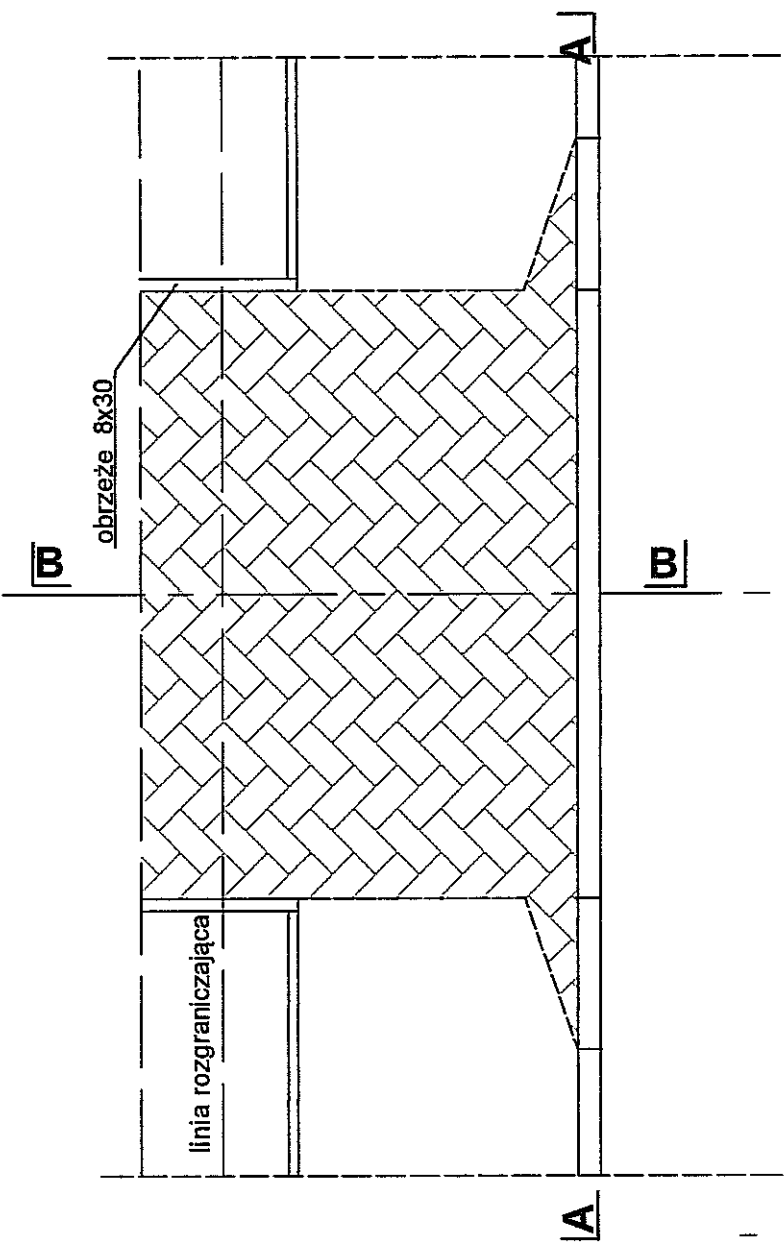
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1:20



**BUDOWA ULICY SŁAWINKOWSKA 63 DO 63K
W LUBLINIE**

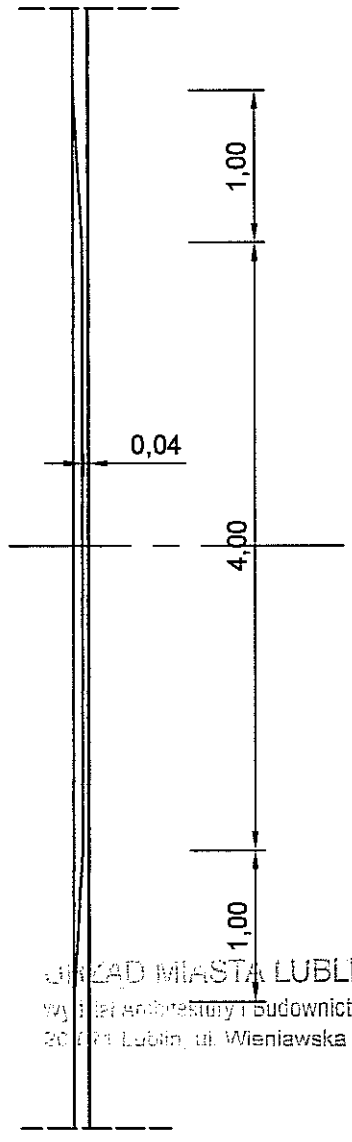
INWESTOR: Gmina Miejska Lublin	SKALA 1 : 50		PODPIS:
	DATA: lipiec 2011		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Grzegorz Pastusiak		
	upr. bud. LUB/0208/POOD/08		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Lis		
	upr. bud. 265/Lb/99		
Rys. 6 Przekrój normalny			

Rys. 6 Przekrój normalny


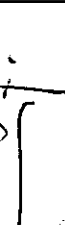
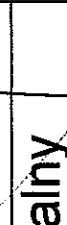


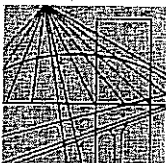
KOSTKA BRUKOWA BETONOWA	8 cm
PODSYPKA CEMENT.-PIASKOWA	4 cm
GRUNTOCEMENT 5 MPa	12 cm
GRUNTOCEMENT 2,5 MPa	12 cm

PRZEKRÓJ A - A



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-021 Lublin, ul. Wieniawska 14

BUDOWA ULICY SŁAWINKOWSKA 63 DO 63k W LUBLINIE				
INWESTOR: Gmina Miejska Lublin		SKALA 1 : 50	PODPIS: 	
		DATA: lipiec 2011		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Grzegorz Pastusiak			
	upr. bud. LUB/0208/POOD/08			
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Lis			
	upr. bud. 265/Lb/99			
Rys. 7 Zjazd indywidualny				



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia **2010-12-13**

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Pastusiak Grzegorz** nr ewidencyjny **LUB/BD/0396/01**

adres zamieszkania **21-077 Spiczyn Spiczyn 140B**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-01-01** do **2011-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Grzegorz Pastusiak
upr. bud. LUB/BD/0396/01
specjalność drogowca

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Wojciech Szewczyk



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2010-12-14

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Lis Tomasz** nr ewidencyjny **LUB/BD/0749/01**

adres zamieszkania **20-805 Lublin Harcerska 24**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

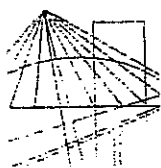
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-01-01** do **2011-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. **Wojciech Szewczyk**

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Grzegorz Pastusiak
upr. bud. LUB/IZB/00000008
specjalność drogowa



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

LOIIB.OKK.7132/78/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz Roman PASTUSIAK

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 28 lutego 1954 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0208/POOD/08

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilezgodzki

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Grzegorz Pastusiak
upr. bud. LUB/0208/POOD/08
specjalność drogowa

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Pastusiak
21-077 Spiczyn 140B
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Grzegorz Roman PASTUSIAK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,

b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Grzegorz Pastusiak
upr. bud. 12/2006/PO-OKK
specjalność drogowa

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski

Lublin, dnia 16 grudnia 1999 r.

Inak: ABU.OU.7342/135/99

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2, ust. 3 pkt. 1 i 3, i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami/ oraz § 3 ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. z późn. zmianami/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA /tekst jednolity w Dz. U. Nr 9 z 1980 r., poz. 26 z późn. zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Lisa z dnia 28 kwietnia 1998 r., wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym-

N a d a j ę

Panu Tomaszowi LISOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 09 lipca 1958 r. w Kraśniku Fabrycznym

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 265/Lb/99

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, że Pan Tomasz Lis:

1. Spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych, wykazał wymaganą ustawą praktykę zawodową;
2. Złożył egzamin z wynikiem pozytywnym.

Wobec powyższego, decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

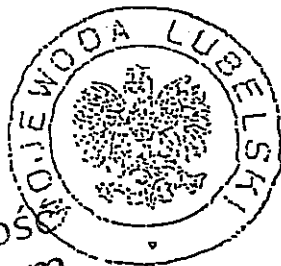
Od decyzji niniejszej służy wniesienie odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Lubelskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Lis
ul. Harcerska 24
20-805 Lublin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. aa

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Grzegorz Pastuszek
upr. bud. LUB/2001/POB/108
specjalność drogowa



Z up. Wojewody Lubelskiego
inż. Piotr Matys
Z-ca Dyrektora
Wydziału Architektury Budownictwa i Urbanistyki