

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - ~~CZASOWEJ~~
ORGANIZACJI RUCHU,
w zakresie: 2 waga

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. 1206/2013
TERMIN WPROWADZENIA
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU DO DNIA 10.09.2015

DATA 11.09.2013

Prezydenta Miasta Lublin
DYREKTOR
(podpis)
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

mgr. Kazimierz Pińsek

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiaдамia organ zarządzający ruchem, zarząd
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dnem wprowadzenia organizacji ruchu.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

dla budowy:

„ULICA SŁAWINKOWSKA 63 DO 63 K”

Lokalizacja: Lublin, ul. Boczna Sławinkowskiej

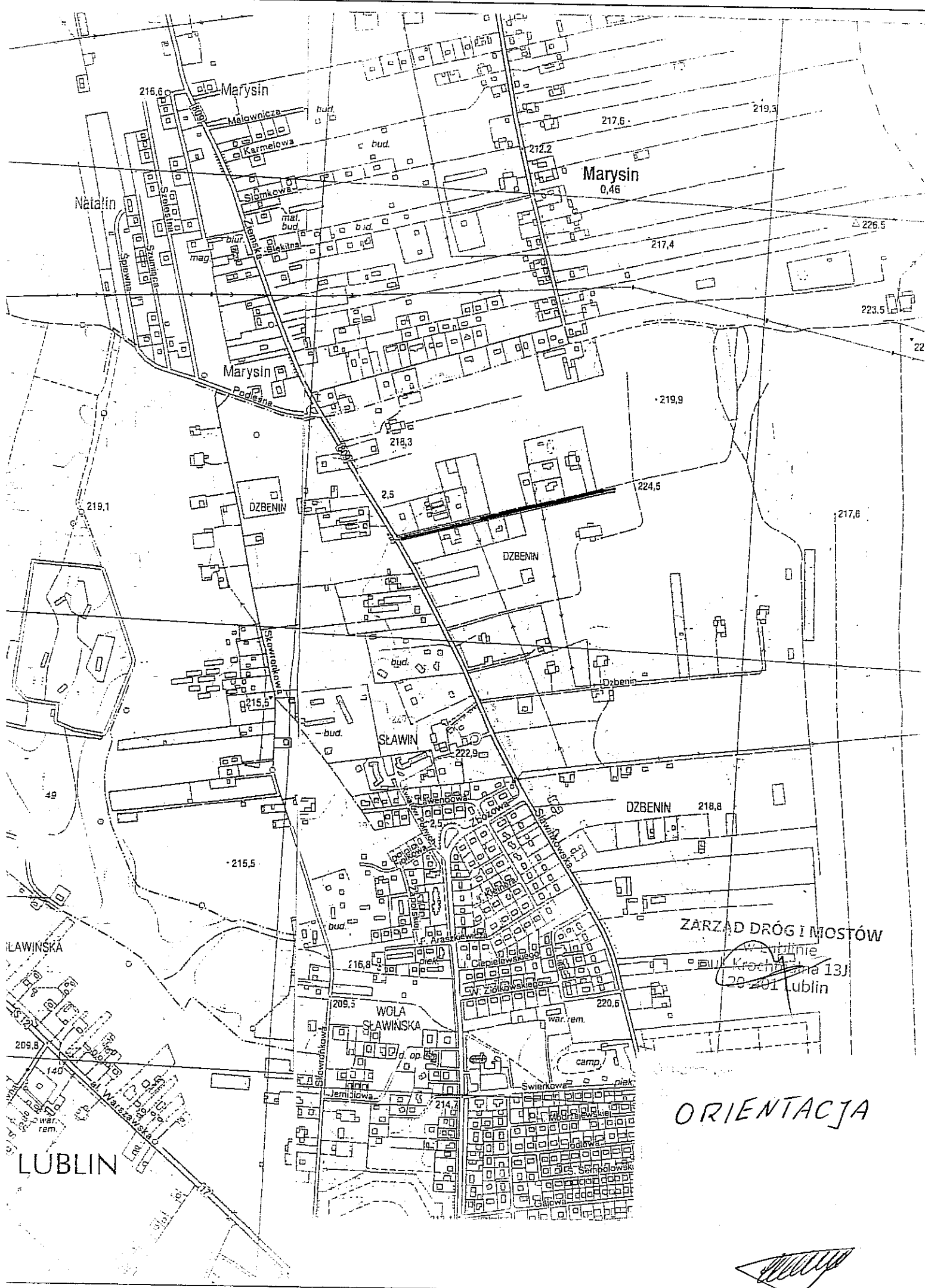
Branża: drogowa – organizacja ruchu

Inwestor: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Pastusiak

Lublin, styczeń 2012



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: Budowa ulicy Sławinkowska 63 do 63 k w Lublinie

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestorskie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Projekt budowlany Budowa ulicy Sławinkowska 63 do 63 k w Lublinie

2. Opis stanu istniejącego

Zakres opracowania. Stan istniejący.

Opracowaniem objęto:

odcinek ulicy /drogi/ gminnej, roboczo nazwany „Sławinkowska 63 do 63 k”, położony w Lublinie. Droga gruntowa, boczna do ulicy Sławinkowskiej.

Opracowano projekt budowlany budowy ulicy kategorii gminnej klasy D 1/2.

Długość odcinka objętego opracowaniem – 540 m.

Początek opracowania na przecięciu osi dróg: wojewódzkiej nr 809 /ulica Sławinkowska/ z projektowaną drogą gminną.

Ulica Sławinkowska posiada przekrój półuliczny, z chodnikiem jednostronnym po stronie wlotu w projektowaną ulicę. Jezdnia bitumiczna dwupasowa. Pasy ruchu rozdzielone linią P-1b, krawędź zachodnia jezdni ograniczona linią P-2a.

Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym – miasto Lublin.

Projekt budowy ulicy przewiduje:

- budowę jednostronnego chodnika szerokości 2,00 m przy krawędzi jezdni,
- budowę jezdni bitumicznej szerokości 5,00 m,
- budowę zjazdów na posesje szerokości 4,00 m.

Przebieg ulicy praktycznie prostoliniowy – załamanie osi drogi w planie: w prawo 1 °, w lewo 1°.

Obecnie brak oznakowania.

Charakterystyka ruchu.

Projektowana ulica przeznaczona do obsługi przylegających posesji. Po drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych, dostawczych i komunalnych obsługujących poszczególne posesje.

Komunikacji publicznej po projektowanej drodze nie przewiduje się.

Po ulicy Sławinkowskiej odbywa się ruch pojazdów osobowych, ciężarowych i autobusów – dojazdy do posesji , ulic bocznych i tranzyt .

3. Stan projektowany

Oznakowanie pionowe i poziome

Zasadnicze elementy organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 1a, obejmującym obszar skrzyżowania z ulicą Sławinkowską.

Rysunek 1b obejmuje odcinek końcowy projektowanej ulicy.

Na odcinku środkowym ulicy oznakowania nie projektuje się.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie przewiduje się

4. Oznakowanie

- Znaki pionowe

ulica „boczna Sławinkowskiej” projektowana:

A – 30 „inne niebezpieczeństwo”	1 szt
D – 4a „droga bez przejazdu”	1 szt
Tabliczka T „koniec twardej nawierzchni”	1 szt
znaki w ulicy” - małe, folia typu I	
B – 20 „stop”	1 szt.
znak wielkości średniej – folia typu II	

w ulicy Sławinkowskiej:

D – 1 „droga z pierwszeństwem”	2 szt.
znaki D-1 - średnie, folia typu II.	

- Znaki poziome - cienkowsarstwowe:

projektowana ulica: P – 4 (20 m); P – 12 (5,50 m); P-7a (5,50 m)

- Znaki poziome

ulica Sławinkowska: P-4 (2x 20 m); P-6 (2x 50 m); P-1b (9 m);
istniejąca : P-2a
do usunięcia : P-1b (149 m)

Projektant:

Inż. Grzegorz Pastusiak



P-1b

3f, 63g, 63h, 63j,
38/19, 38/17, 38/13
38/11
niem

2:

P-1b

znaki pionowe projektowane

znaki poziome projektowane

znaki poziome istniejące

chodnik istniejący/ul. Sławinkowska/ i
projektowany

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-407 Lublin

BUDOWA ULICY SŁAWINKOWSKA 63 DO 63K W LUBLINIE			
INWESTOR	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie	SKALA 1:500	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Grzegorz Pastusiał	DATA 02.2013	
	upr. bud. LUB/0208/POCD/08		

Rys. 1a Stała organizacja ruchu

