

„GATTO”**GRZEGORZ KOSIOR****UL. ZBOŻOWA 37, 20-827 LUBLIN**

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

**BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH PRZY ULICY
KOSMONAUTÓW W LUBLINIE**

Działka nr: 8/10, 30 i 34 Obr. 16, Ark. 4

INWESTOR:

**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin**

AUTORZY OPRACOWANIA	NR UPR. BUDOWLANYCH	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant: mgr inż. Grzegorz Kosior	LUB/0038/PWOD/11	drogi	

Lublin, listopad 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Stan istniejący układu drogowego oraz charakterystyka ruchu
4. Rozwiązania projektowe
5. Opis stanu istniejącego
6. Projektowana stała organizacja ruchu
7. Wykonanie elementów oznakowania pionowego i poziomego
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

- | | |
|--|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny - Istniejące oznakowanie | skala 1 : 500 |
| 3. Plan sytuacyjny – Stała organizacja ruchu | skala 1 : 500 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Projekt budowlany-wykonawczy budowy miejsc postojowych przy ulicy Kosmonautów w Lublinie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.,
- inwentaryzacja w terenie.

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego na odcinku ul. Kosmonautów w Lublinie.

Celem realizacji opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, związanego z budową miejsc postojowych przy ulicy Kosmonautów.

3. Stan istniejący układu drogowego oraz charakterystyka ruchu

Ulica Kosmonautów zlokalizowana jest w południowo wschodniej części miasta Lublin. Przebiega w otoczeniu budynków użyteczności publicznej oraz zabudowy jednorodzinnej. Miejsca postojowe planowane są na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kazimierza Przerwy Tetmajera do budynku, w którym mieści się pogotowie opiekuńcze. Szerokość pasa drogowego ulicy Kosmonautów wynosi ok. 28m. W pasie drogowym zlokalizowana jest jezdnia o szerokości 6m i nawierzchni bitumicznej wraz z obustronnymi chodnikami. Z uwagi na znaczną różnicę wysokości terenu w ciągu chodnika po stronie objętej inwestycją występują schody. Chodnik jest odsunięty od krawędzi pasa ruchu pasem zieleni, w którym występują pojedyncze drzewa oraz zlokalizowane są słupy oświetlenia ulicznego. Wzdłuż prawej strony jezdni zlokalizowane są miejsca postojowe do parkowania ukośnego. Na długości odcinka ulicy po stronie objętej opracowaniem, znajdują się dwa zjazdy publiczne tj: do budynku pogotowia opiekuńczego – zjazd o nawierzchni bitumicznej oraz do budynku szkoły podstawowej – nowo wybudowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej.

Ulica znajduje się w strefie ograniczonego tonażu do 3,5t. W strukturze rodzajowej ruchu przeważają samochody osobowe.

4. Rozwiązania projektowe

Początek opracowania (km 0+000,00) znajduje się na załamaniu przebiegu ulicy Kosmonautów w rejonie budynku pogotowia opiekuńczego. Wzdłuż lewej krawędzi ulicy zaprojektowano 10 miejsc postojowych o wymiarach 2,5m x 6,0m, przeznaczonych do parkowania w sposób równoległy do kierunku ruchu. Za miejscami postojowymi planuje się opaskę o szerokości 1m i nawierzchni z kostki betonowej. Od miejsc postojowych przewidziano budowę dwóch dojazdów w kierunku ciągu pieszego. Wzdłuż ogrodzenia budynków użyteczności publicznej tj pogotowia opiekuńczego oraz szkoły podstawowej nr 32, po śladzie istniejącego chodnika z płyt betonowych zaprojektowano nowy ciąg pieszy o szerokości 2,0m. W ciągu chodnika, w km 0+071,85, z uwagi na dużą różnicę wysokości, planuje się budowę schodów terenowych z bloków betonowych 40x15x100. W zakresie zjazdów, inwestycją objęto przebudowę zjazdu w km 0+020,00 do pogotowia opiekuńczego a zjazd w km 0+102,83 do szkoły podstawowej z uwagi

na jego bardzo dobry stan techniczny pozostawiono bez zmian. Na całej długości odcinka, po stronie objętej inwestycją oraz na długości przejść dla pieszych przyjęto wymianę istniejącego krawężnika na nowy, betonowy o wym. 15x30 posadowiony na ławie betonowej z oporem. Przyjęto odkrycie krawężnika w standardowej wielkości 12cm a na przejściach dla pieszych krawężnik należy zaniżyć do zera. Na długości przebudowywanego zjazdu oraz miejsc postojowych zaprojektowano krawężnik najazdowy. Ponadto przed przejściami dla pieszych należy wykonać dwa rzędy z płyt ostrzegawczych koloru żółtego z wypustkami.

5. Opis stanu Istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe na ul. Kosmonautów (na odcinku objętym opracowaniem) składa się z tablic wyznaczających przejścia dla pieszych, miejsca postojowe dla osób NP oraz tablicy A-30 z tabliczką informującą o osobach niepełnosprawnych.

6. Projektowana stała organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu wynika z budowy miejsc postojowych do parkowania równoległego.

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada ustawienie znaków D-18 z tabliczkami T-30a i T-3a na ulicy Kosmonautów.

Ilość wymaganych miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych jest zabezpieczona poprzez istniejące wyznaczone miejsca postojowe w ilości 3 szt.

7. Wykaz projektowanych znaków

Projektowane nowe oznakowanie pionowe ulicy Kosmonautów:

- D-18 – 2 szt.
- T-3a – 1 szt.
- T-30i – 1 szt.
- P-19 – 1 szt.

Projektowane nowe oznakowanie poziome ulicy Kosmonautów:

- P-19 – 65,0mb

8. Wykonanie elementów oznakowania pionowego i poziomego

Zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków, z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz posiadać właściwości odblaskowe.

Wymiary zaprojektowanych drogowych znaków pionowych z **grupy wielkości małe** oraz wymagania techniczne dla ww. znaków powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Załączniku nr 1: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”, wymiary znaków poziomych zgodne z załącznikiem nr 2: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Do wykonania lic znaków pionowych należy stosować materiały odblaskowe – folie odblaskowe typu 1.

Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni. Znaki należy zawieszać na wysokości 2,0m od dolnej krawędzi znaków do poziomu pobocza (zieleni) lub min. 2,20m nad chodnikiem. Do mocowania znaków należy użyć słupków ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewnić ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10m.

Poszczególne miejsca postojowe oddzielić odmiennym kolorem kostki betonowej.

Oznakowanie poziome wykonać w postaci oznakowania cienkowarstwowego na nawierzchni z kostki betonowej, a grubowarstwowe strukturalne na nawierzchni bitumicznej, które powinno charakteryzować się:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby
- Wysokim współczynnikiem odblaskowości (również w warunkach dużej wilgotności)
- Zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
- Odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone
- Odpowiednim okresem trwałości
- Odpornością na ścieranie i zabrudzenie
- Szybka metoda aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.
- Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu budowy miejsc postojowych przy ul. Kosmonautów w Lublinie. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III kwartał 2019 r. Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zależy od przeprowadzenia robót drogowych, uzyskania wszystkich niezbędnych opinii i pozwoleń.

10. Uwagi końcowe

Projektowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 – w wielkości znaków małe. Oznakowanie poziome należy wykonać w postaci oznakowania cienkowarstwowego.

Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Lublin, listopad 2018

Projektował:

mgr inż. Grzegorz Kosior

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	skala 1 : 10000
3. Plan sytuacyjny - Istniejące oznakowanie	skala 1 : 500
2. Plan sytuacyjny – Stała organizacja ruchu	skala 1 : 500

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000



LEGENDA:



lokalizacja

INWESTYCJA:

BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH WZDŁUŻ
ULICY KOSMONAUTÓW W LUBLINIE

INWESTOR:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	imię i nazwisko / nr uprawnień	podpis
projektant	mgr inż. Grzegorz Kosior upr.LUB/0038/PWOD/11	
sprawdzający		

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ
RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

DATA:

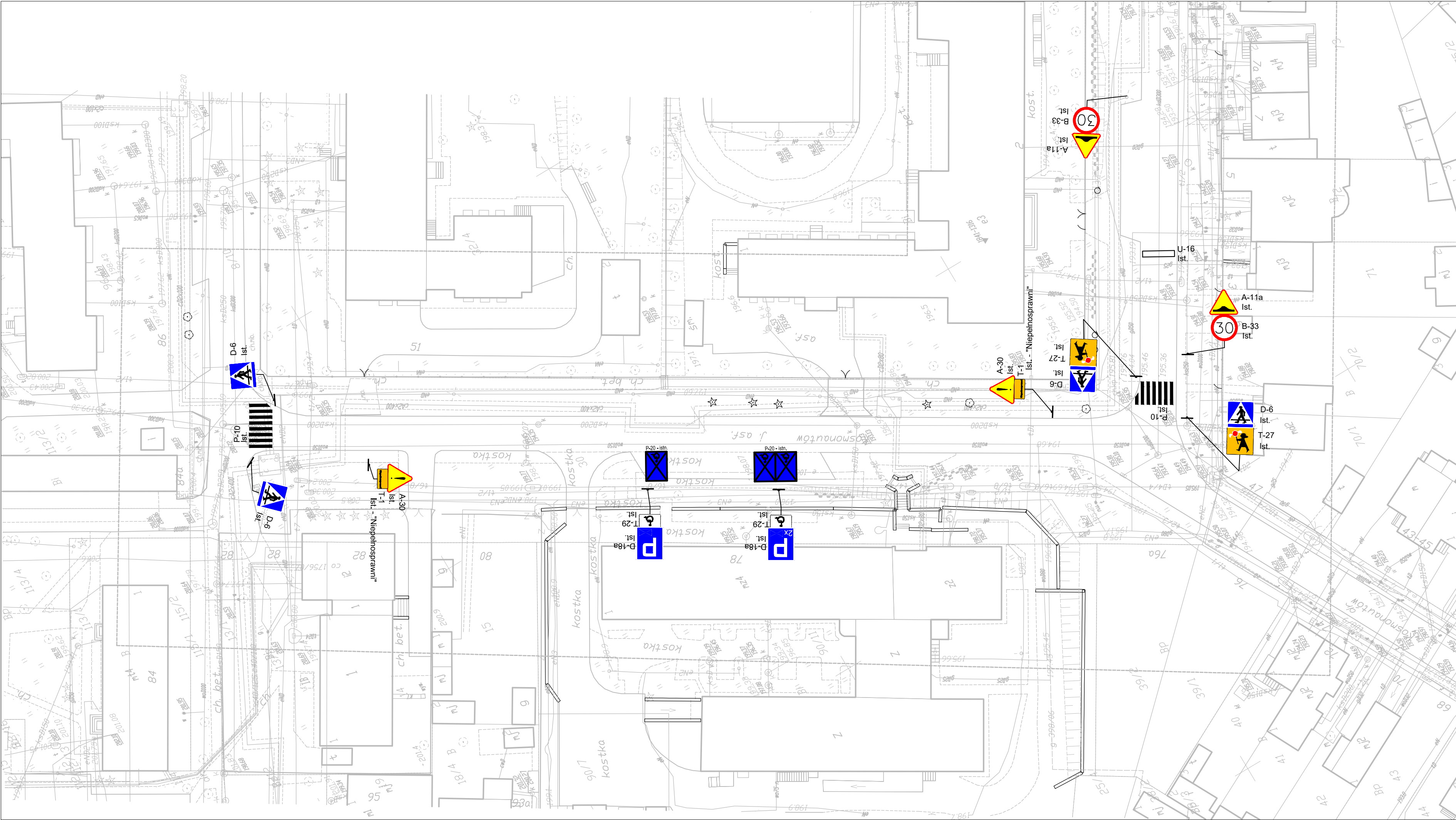
LISTOPAD 2018

SKALA:


1:10000

NR RYSUNKU:


1




LEGENDA:




D-6
Ist.



istniejące oznakowanie pionowe

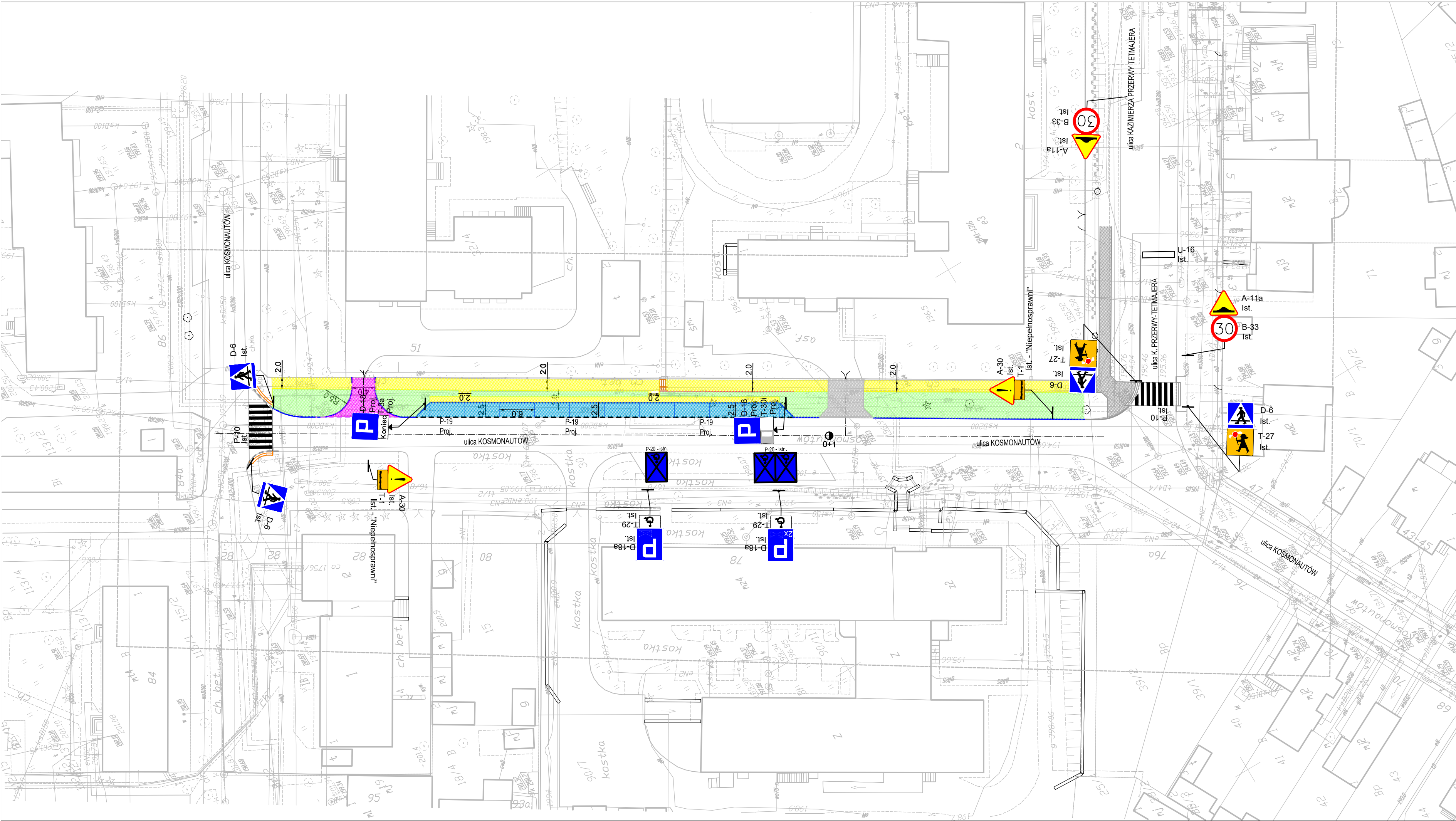


P-10
4.00
Istn.



istniejące oznakowanie poziome

INWESTYCJA:		
BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH PRZY ULICY KOSMONAUTÓW W LUBLINIE		
INWESTOR:		
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin		
ZESPÓŁ AUTORSKI		
funkcja	imię i nazwisko / nr uprawnień	podpis
projektant	mgr inż. Grzegorz Kosior upr.LUB/0038/PWOD/11	
sprawdzający		
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU		
STADIUM OPRACOWANIA:		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
TYTUŁ RYSUNKU:		
PLAN SYTUACYJNY ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE		
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
LISTOPAD 2018	1:500	2



LEGENDA:

proj. miejsca postojowe

proj. chodniki

proj. zjazdy publiczne

zieleni

D-1
Proj.

projektowane oznakowanie pionowe

D-6
Ist.

istniejące oznakowanie pionowe

P-10
4.00
Istn.

istniejące oznakowanie poziome

P-19
Proj.

projektowane oznakowanie poziome

INWESTYCJA:		
BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH PRZY ULICY KOSMONAUTÓW W LUBLINIE		
INWESTOR:		
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin		
ZESPÓŁ AUTORSKI		
funkcja	imię i nazwisko / nr uprawnień	podpis
projektant	mgr inż. Grzegorz Kosior upr.LUB/0038/PWOD/11	
sprawdzający		
BRANŻA:		
INŻYNIERIA RUCHU		
STADIUM OPRACOWANIA:		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
TYTUŁ RYSUNKU:		
PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
LISTOPAD 2018	1:500	3