



450 lat  
**UNII**  
LUBELSKIEJ

# Urząd Miasta Lublin

Zarząd Dróg i Mostów w Lubli  
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin  
**12276.2019.DG**  
Wpłynęło dn. 03-06-2019  
Przyjęto przez:  
Małgorzata Wilk



071001067E



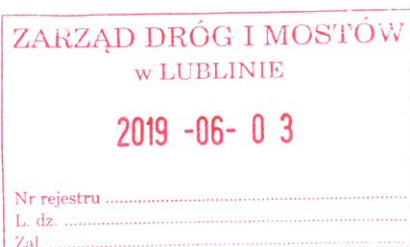
ISO 9001:2015  
FS 58355

## Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, www.um.lublin.eu

ZR-RO-I.7221.2.71.2019

Lublin, 31.05.2019r.



### Zarząd Dróg i Mostów

ul. Krochmalna 13 j

20 – 401 Lublin

Do sprawy: DR-IR-UM.052.2.2019.6 - warunki na budowę ścieżki rowerowej na ul. Turystycznej

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo nr DR-IR-UM.052.2.2019.6 Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością przekazuje warunki do projektowania ścieżki rowerowej wzdłuż odcinka ul. Turystycznej.

Ścieżkę należy zaprojektować w dowiązaniu do mostu nad rzeką Bystrzycą oraz ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż Bystrzycy jako dwukierunkową z zapewnieniem minimalnej skrajni oraz maksymalnych spadków, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Zarządzeniem nr 415/2010 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 10 czerwca 2010 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Lublin”.*

Z uwagi na istniejącą sytuację projektowana ścieżka rowerowa powinna być oddzielona od istniejącego chodnika pasem zieleni w całości lub częściowo, a istniejący chodnik należy przebudować w nawiązaniu do nowej sytuacji.

Należy zapewnić włączenie do projektowanej ścieżki rowerowej z ul. Turystycznej (jako krótki odcinek jednokierunkowy), a połączenie jezdni i ścieżki rowerowej powinno być wykonane na poziomie „0” bez uskoków.

Wykonanie ścieżki rowerowej jedynie do jezdni ul. Turystycznej jest bardzo niebezpieczne, dlatego w ramach realizacji inwestycji należy wykonać przejazd przez ul. Turystyczną, co będzie wymagało lekkiej korekty oznakowania poziomego istniejącego przejścia dla pieszych.

Ponadto należy przedstawić do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu sporządzony w oparciu o *Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, wraz z opinią Policji.

Wprowadzone rozwiązania muszą być zgodne ze sztuką, powtarzalne i czytelne dla wszystkich użytkowników dróg. Propozycję rozwiązania przesyłamy w załączniku nr 1.

DYREKTOR  
Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

*Dariusz Działo*  
Dariusz Działo