

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IU-UD.4330.21.2019

Lublin, dnia 25.04.2019 r.

## Wydział Realizacji Inwestycji

w/m

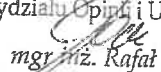
dot. IR-AP.531.26.2019.1 - przebudowa ul. Spadochroniarzy na odcinku od zjazdu do posesji Aleje Raclawickie 38 do przejścia dla pieszych przy posesji Spadochroniarzy 9 w Lublinie

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.04.2019 roku dotyczące wydania warunków technicznych na przebudowę ul. Spadochroniarzy w Lublinie na odcinku od zjazdu do posesji Aleje Raclawickie 38 do przejścia dla pieszych przy posesji Spadochroniarzy 9, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki do projektowania:

1. Projekt budowlany i wykonawczy powinien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
3. Dokumentację projektową należy opracować w nawiązaniu do projektu pn.: „Rozbudowa/budowa Al. Raclawickich od Ronda Honorowych Krwiodawców (wraz z rondem) do skrzyżowania z ul. Lipową, ul. Poniatowskiego od Al. Raclawickich do wiaduktu nad Al. Solidarności w Lublinie” oraz projektu pn.: „Przebudowa odcinka ul. Spadochroniarzy droga gminna nr 106682L d ul. Pagi (km 0+252,85) do przejścia przez jezdnię w ciągu ul. Spadochroniarzy (km 0+375,80)”.
4. Ulicę Spadochroniarzy należy projektować w klasie „L” - lokalna.
5. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulicy proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-3.
6. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
7. Do wzmocnienia konstrukcji przewidzieć warstwy bitumiczne z zastosowaniem polimeroasfaltów.
8. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego.
9. Przed przejściami dla pieszych stosować dwa rzędy płytek chodnikowych ostrzegawczych koloru żółtego z wypustkami bezpośrednio przy krawężniku.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

10. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
11. Rozwiązania projektowe należy dostosować do standardów obowiązujących na terenie miasta Lublin.
12. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
13. Projekty budowlane i wykonawcze branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie.
14. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania.

NACZELNIK  
Wydziału Opiek i Uzgodnień  
  
mgr inż. Rafał Jacek



## Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, www.um.lublin.eu

ZR-RO-I.7221.2.66.2019

Lublin, 23.05.2019r.

**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie**  
**ul. Krochmalna 13j**  
**20-401 LUBLIN**

Do sprawy: warunki przebudowy ul. Spadochroniarzy na odcinku od al. Raclawickich do ul. Pagi.

Odpowiadając na pismo znak: IR-AP.531.25.2019.2 Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin określa poniżej warunki do projektowania dla ul. Spadochroniarzy na odcinku od wjazdu na posesję al. Raclawickie 38 do przejścia dla pieszych przy posesji ul. Spadochroniarzy 9.

Przy projektowaniu należy uwzględnić wymagania przewidziane dla dróg publicznych klasy dojazdowa „L” wg rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. poz.124).

Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować w oparciu o Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach”. Uwzględnić należy również przepisy Prawa o ruchu drogowym.

1. W miarę możliwości należy zaprojektować miejsca postojowe, w tym miejsca dla osób niepełnosprawnych.
2. Zakresem opracowania należy objąć rejon Hotelu Huzar, w którym to miejscu ciąg chodnika jest wykorzystywany, jako dojazd do miejsc postojowych przy Hotelu. Obecna sytuacja jest niedopuszczalna z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3. Na skrzyżowaniu ul. Spadochroniarzy – ul. Weteranów należy wyznaczyć 2 przejścia dla pieszych w ciągu ul. Spadochroniarzy, o które wielokrotnie występowali mieszkańcy tego rejonu, jak również użytkownicy Przychodni.
4. W projekcie stałej organizacji ruchu należy przedstawić sytuację i istniejącą organizację ruchu na odcinkach przyległych do zakresu opracowania na długości ok. 100,0 m.

**Dyrektor Wydziału**  
**Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością**

**Dariusz Działo**  
(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

