



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.11.2019

Lublin, dnia 19.03.2013 r.

Wydział Realizacji Inwestycji

w/m

dot. IR-KP-2.052.2.2019.2 – remont chodnika i budowa ścieżki rowerowej pomiędzy trasą rowerową wzdłuż rzeki Bystrzycy a Aleją Unii Lubelskiej (od Mostu Kultury do ul. Zamojskiej)

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.03.2019 roku dotyczące wydania warunków technicznych na remont chodnika i budowę ścieżki rowerowej pomiędzy trasą rowerową wzdłuż rzeki Bystrzycy a Aleją Unii Lubelskiej (od Mostu Kultury do ul. Zamojskiej), Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki do projektowania:

1. Projekt budowlany i wykonawczy powinien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
3. Chodnik należy projektować z kostki betonowej koloru szarego na podsypce grysowej i podbudowie z mieszanki związanej cementem.
4. Ścieżkę rowerową należy projektować o nawierzchni asfaltowej (dwie warstwy po 3 cm) na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości min. 12 cm i warstwie ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem.
5. Jako rozdzielenie nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika przewidzieć krawężnik betonowy na płask na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm.
6. Rozwiązania projektowe należy dostosować do standardów obowiązujących na terenie miasta Lublin.
7. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie chodnika i ścieżki rowerowej.
8. Projekty budowlane i wykonawcze branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie.
9. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania.

NACZELNIK
Wydziału Opinii i Uzgodnień
mgr inż. Rafał Jacek



450 lat
UNII
LUBELSKIEJ

Urząd Miasta Lublin



Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, www.um.lublin.eu

ZR-OR.IV.4001.64.2019

Lublin, 2 kwietnia 2019r.



**Wydział Realizacji Inwestycji
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin**

Do sprawy: warunków do opracowania dokumentacji projektowej dla remontu chodnika i budowy ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Bystrzycy od mostu Kultury do ul. Zamojskiej.

W odpowiedzi na pismo znak: IR-KP-2.052.2.2019.2 Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością określa warunki do projektowania.

Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić wymagania przewidziane dla dróg publicznych wg *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.*, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. poz. 124) oraz *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.* w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.U.Nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.), uwzględniając przepisy *Prawa o ruchu drogowym*.

1. Należy zaprojektować ścieżkę rowerową i chodnik z nawiązaniem do obecnie istniejącej infrastruktury przy ul. Unii Lubelskiej i ul. Zamojskiej.
2. Ścieżkę rowerową należy poprowadzić po stronie południowej (od strony rzeki) nawiązując do istniejącego odcinka od strony ul. Unii Lubelskiej.

DYREKTOR
Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

Dariusz Dziato
Dariusz Dziato

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j; 20-401 Lublin
7485.2019.DG
Wpłynęło dn. 03-04-2019
Przyjęto przez:
Karolina Kobińska



071001C4VE



450 lat
UNII
LUBELSKIEJ

Urząd Miasta Lublin

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

9091.2019.DG
Wpłynęło dn. 19-04-2019
Przyjęto przez:
Małgorzata Wiłk



071001CGPF



ISO 9001:2015
FS 583555

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

ul. Złota 2, 20-112 Lublin, tel.: +48 81 466 2650, fax: +48 81 466 2651
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zabytki@lublin.eu, www.um.lublin.eu

MKZ-IN-I.4120.296.2019

Lublin, 17 kwietnia 2019 r.

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW w LUBLINIE 2019 -04- 19 Nr rejestru L. dz Zal.

Zarząd Dróg i Mostów W Lublinie
Wydział Realizacji Inwestycji
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

W związku z pismem z 15 kwietnia 2019 r., znak: IR-KP-2.052.2019.4 dot. wydania warunków do projektowania ścieżki rowerowej oraz chodnika w miejscu istniejącego chodnika i częściowo na terenie zielonym w związku z realizacją projektu w ramach budżetu obywatelskiego M-114 „Lublin Przyjazny Rowerzystom” na terenie działki nr 109/3 zlokalizowanej w rejonie Al. Unii Lubelskiej/ul. Zamojskiej, Miejski Konserwator Zabytków informuje:

- ścieżka rowerowa i chodnik winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami,
- inwestycja zasadniczo winna być prowadzona w obrębie istniejącego ciągu pieszego,
- w razie konieczności objęcia robotami terenu działki sąsiedniej (109/6) niezbędne będzie zachowanie znajdującego się tam drzewostanu,
- nowy chodnik, wykonany z kostki brukowej, winien być lokalizowany od strony północnej,
- do pozostawienia ławki i kosze na śmieci funkcjonujące na dz. nr 109/6, z możliwością nieznacznego ich przesunięcia w kierunku północnym,
- Inwestor winien uzyskać pozwolenie Miejskiego Konserwatora Zabytków na realizację robót.

MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

Hubert Mącik
Hubert Mącik