

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.6.2019

Lublin, dnia 25.03.2019 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

Zadanie I: Rozbiórka i budowa mostu na rzece Czerniejówce w ciągu ul. Pawiej oraz rozbudowa ul. Pawiej do ul. Kunickiego w Lublinie wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Zadanie II: Rozbudowa ul. Piaskowej w Lublinie, w zakresie od ul. Kunickiego do ul. Pawiej, wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Zadanie III: Budowa sieci wodociągowej oraz przyłączy wod.-kan. w ulicy Pawiej w Lublinie.

Zadanie IV: Budowa sieci wodociągowej oraz przyłączy wod.-kan. w ulicy Piaskowej w Lublinie.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Zwracamy się z prośbą o załączenie kosztorysów w wersji edytowalnej.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający w załączeniu przekazuje aktualne kosztorysy ofertowe w formacie pdf. Wniosek Wykonawcy pozostaje bez uwzględnienia.

2. Zwracamy się z zapytaniem jakie materiały rozbiórkowe są własnością zamawiającego i gdzie je przewieźć.

Odpowiedź nr 2

Własnością Zamawiającego pozostanie destrukta, nieuszkodzone płyty chodnikowe, obrzeża, kostka brukowa oraz inne materiały wskazane przez Inspektora Zamawiającego. Miejsce składowania materiałów zostanie wskazane na etapie realizacji inwestycji. Odległości transportu materiałów na terenie Lublina należy przyjąć wg pozycji kosztorysowych.

3. Czy w trakcie przebudowy sieci wodociągowej i gazowej Wykonawca ma zapewnić mieszkańcom ciągłą dostawę wody i gazu poprzez wykonanie bajpasów i jak to będzie rozliczane?

Odpowiedź nr 3

W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić mieszkańcom ciągłą dostawę wody i gazu. Koszt niezbędnych prac należy uwzględnić proporcjonalnie w cenach jednostkowych kosztorysu ofertowego.

4. Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający w poniższych pozycjach chce powtórnie wbudować stare zniszczone materiały brukarskie czy też wykonawca ma wycenić przebrukowanie na nowych elementach betonowych?

11 d.1.3	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych o wymiarach 40x60 cm na podsypce cementowo-piaskowej (stanowiska postojowe do przebrukowania)	m2	99,000
19 d.1.3	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (krawężniki 15x30x100 cm do przestawienia na zatoce postojowej)	m	30,000

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

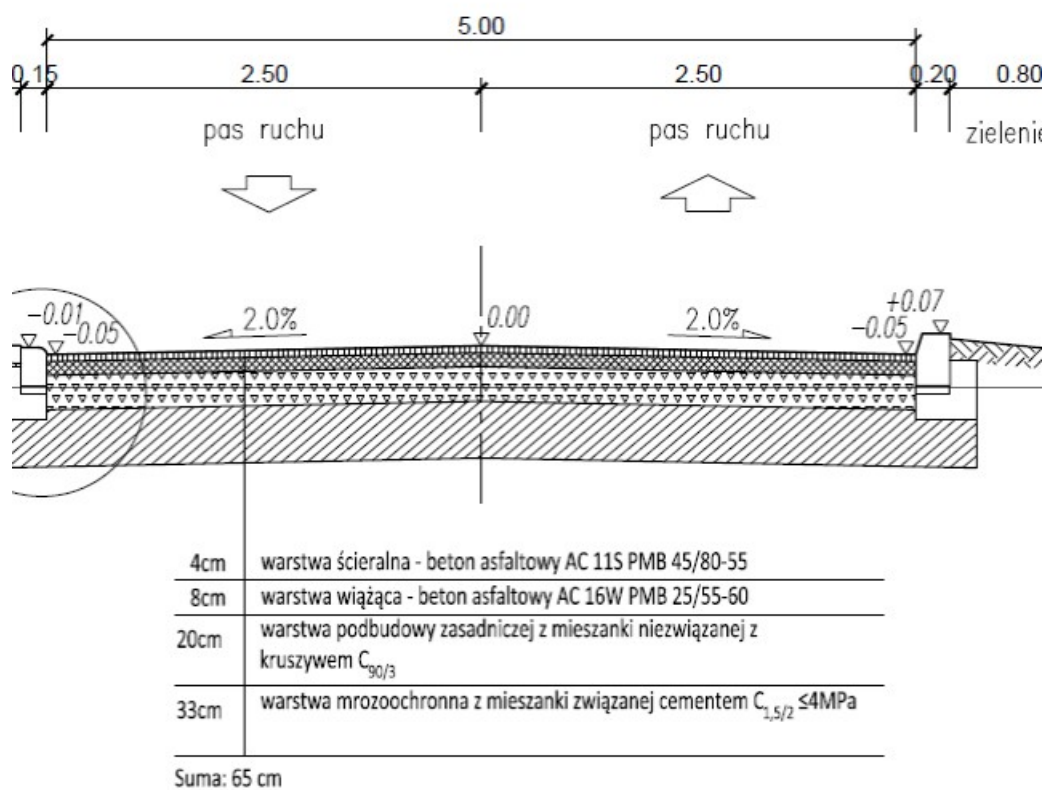
Odpowiedź nr 4

Zamawiający potwierdza że nowo wybudowany parking przy ul. Wspólnej zostanie przebrukowany z istniejących materiałów.

5. Zwracamy się z zapytaniem o wyjaśnienie rozbieżności jeśli chodzi o warstwy ścieralne. Na przekrojach normalnych warstwę ścieralną należy wykonać zupełnie inaczej niż przewiduje SST D.05.03.05a. Prosimy o wskazanie prawidłowego rozwiązania projektowego.

Przekrój 6-6

+035,00 przez jezdnię, chodnik i stanowisko postojowe



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Asfalty powinny spełniać wymagania podane w tabeli 2.

Tabela 2. Wymagania wobec asfaltów drogowych wg PN-EN 12591:2002[23].

Tablica 2. Wymagania techniczne drogowej klasy PN-EN 12591-2007/2010.

Lp.	Właściwości	Metoda badania	Rodzaj asfaltu	
			50/70	
WŁAŚCIWOŚCI OBLIGATORYJNE				
1	Penetracja w 25°C	0,1 mm	PN-EN 1426	50-70
2	Temperatura mięknięcia	°C	PN-EN 1427	46-54
3	Temperatura zapłonu, nie mniej niż	°C	PN-EN 22592	230
4	Zawartość składników rozpuszczalnych, nie mniej niż	% m/m	PN-EN 12592	99
5	Zmiana masy po starzeniu (ubytek lub przyrost), nie więcej niż	% m/m	PN-EN 12607-1	0,5
6	Pozostała penetracja po starzeniu, nie mniej niż	%	PN-EN 1426	50
7	Temperatura mięknięcia po starzeniu, nie mniej niż	°C	PN-EN 1427	48
8	Wzrost temp. mięknięcia po starzeniu, nie więcej niż	°C	PN-EN 1427	9
WŁAŚCIWOŚCI SPECJALNE KRAJOWE				
9	Temperatura łamliwości Fraassa, nie więcej niż	°C	PN-EN 12593	-8
10	Indeks penetracji	-	PN-EN 12591	Brak wymagań
11	Lepkość dynamiczna w 60°C	Pa s	PN-EN 12596	Brak wymagań
12	Lepkość kinematyczna w 135°C	mm ² /s	PN-EN 12595	Brak wymagań

Odpowiedź nr 5

Do warstwy ścieralnej należy zastosować lepszycze - asfalt modyfikowany PMB 45/80-55. W załączeniu Zamawiający przekazuje skorygowane SSTWiORB.

6. Czy roboty związane z rozebraniem i odtworzeniem nawierzchni ulic, chodników itp. dla robót branżowych będą rozliczane z kosztorysu branży drogowej (zadanie I i II)?

Odpowiedź nr 6

Tak, roboty związane z rozebraniem i odtworzeniem nawierzchni ulic, chodników itp. dla robót branżowych zostały ujęte w kosztorysach branży drogowej poza robotami związanymi z rozebraniem i odtworzeniem nawierzchni chodników wzdłuż ul. Kunickiego, które zostały ujęte w kosztorysach branży elektrycznej w pozycjach 1.4 - 1.6 (Zad I Tom 6) i 3.4 - 3.6 (Zad I Tom 7).

7. Jeżeli nie (patrz pytanie nr 6) to prosimy o uzupełnienie kosztorysów branżowych o brakujące pozycje związane z rozbiórką i odtworzeniem nawierzchni (zadanie I i II).

Odpowiedź nr 7

Jak opisano w odpowiedzi do pytania 6 pozycje zostały ujęte w kosztorysach branży drogowej poza robotami związanymi z rozebraniem i odtworzeniem nawierzchni chodników wzdłuż ul. Kunickiego, które zostały ujęte w kosztorysach branży elektrycznej.

8. Czy Zamawiający przewiduje dodatkowe zlecenia np. na wykonanie poręczy przy schodach terenowych z rampą dla wózków w ul. Pawiej w km 0+033 lub wymianie znaków, słupków które stanowią istniejącą org. ruchu. Ich stan techniczny jest zły a Zamawiający nie przewidział tych pozycji do wymiany?

Odpowiedź nr 8

Na objętych inwestycją odcinkach ulicy Pawiej i Piaskowej - istniejące oznakowanie w całości jest ujęte do

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

demontażu i wykonania na nowo. W kosztorysie i przedmiarze robót branży drogowej są to pozycje: dla Zadania I poz. 27-29 (rozbiórka) oraz poz. 66-71 (oznakowanie); dla Zadania II poz. 18-20 (rozbiórka) oraz poz. 52-55 (oznakowanie). Nie ma istniejących poręczy na ul. Pawiej.

9. Czy Zamawiający przewiduje całkowite zamknięcie dla ruchu ulic Pawia i Piaskowa (w zakresie objętym przebudową) z awaryjnym dopuszczeniem dojazdu do posesji służbom ratunkowym?

Odpowiedź nr 9

Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie ruchu dla ulic Pawia i Piaskowej z dopuszczeniem dojazdu do posesji oraz służbom ratunkowym.

10. Prosimy o dołączenie warunków do projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź nr 10

Zamawiający nie posiada tych warunków.

11. Czy w przypadku niesprzyjających warunków pogodowych Zamawiający dopuszcza wykonanie oznakowania poziomego tymczasowo w technologii cienkowarstwowej z odtworzeniem go docelowo jako grubowarstwowe w optymalnych warunkach w następnym sezonie budowlanym?

Odpowiedź nr 11

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

12. Czy oznakowanie ma być grubowarstwowe strukturalne jak to ujęto w PSOR i SST czy cienkowarstwowe jak to ujęto w przedmiarze?

Odpowiedź nr 12

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne przy użyciu mas chemoutwardzalnych. Zaktualizowany kosztorys ofertowy Zamawiający przekazuje w załączeniu.

13. Prosimy o wskazanie miejsca zdeponowania zdemontowanych materiałów odzyskowych.

Odpowiedź nr 13

Miejscem składowania materiałów zostanie wskazane na etapie realizacji inwestycji. Odległości transportu materiałów na terenie Lublina należy przyjąć wg pozycji kosztorysowych.

14. Prosimy o wskazanie kto (jaki organ) jest odpowiedzialny za uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź nr 14

Tymczasową organizację ruchu należy uzgodnić w Wydziale Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin.

15. Czy rozbiórka i odtworzenie nawierzchni, konieczne do wykonania robót w branży elektrycznej (zad. 1, tom 6 i 7 oraz zad. 2, tom 3 i 4), są ujęte w kosztorysach branży drogowej? Jeżeli nie to prosimy o aktualizację kosztorysów branży drogowej lub elektrycznej.

Odpowiedź nr 15

Patrz odpowiedź na pytanie nr 6.

16. W zad. 1, tom 7 są ujęte "demontaż linii kablowej SN 340 m, demontaż linii kablowej nN 175 m". W kosztorysie roboty te nie są ujęte. Kable te należy zdemontować czy wystarczy je unieczynnić? Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną aktualizację kosztorysu.

Odpowiedź nr 16

Należy dokonać demontażu linii kablowej SN 340 m i linii kablowej nN 175 m. Zaktualizowany kosztorys ofertowy Zamawiający przekazuje w załączeniu.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

17. Wykonawca zwraca się z prośbą o określenie technologii wykonania oznakowania poziomego, gdyż kosztorys ofertowy opisuje oznakowanie cienkowarstwowe natomiast opis do projektu oznakowanie w technologii, która się wzajemnie wyklucza. Prosimy o sprecyzowanie czy oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe czy grubowarstwowe. Jeżeli grubowarstwowe to czy termoplastyczne czy chemoutwardzalne, gładkie czy strukturalne. Nadmieniamy przy tym, iż oznakowanie grubowarstwowe strukturalne z użyciem farby chemoutwardzalnej (podane w opisie do projektu) nie jest poprawnym określeniem technologii, chyba że Zamawiający przewiduje do wykonania technologię sprayplast.

Odpowiedź nr 17

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne przy użyciu mas chemoutwardzalnych.

18. Wykonawca zwraca się z prośbą o dostosowanie parametrów oznakowania poziomego podanych w pkt. 5 opisu do projektu organizacji ruchu zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej.

Odpowiedź nr 18

Parametry oznakowania poziomego podane w pkt. 5 opisu do projektu organizacji ruchu zostaną dostosowane do zapisów specyfikacji technicznej, zgodnie z którymi projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne przy użyciu mas chemoutwardzalnych. W załączeniu zaktualizowany opis do projektu organizacji ruchu.

19. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia - pkt 4 oraz § 6 ust. 1 wzoru umowy. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy termin realizacji zamówienia tj. 15 listopada 2019 r. pozostaje wiążący dla Wykonawcy niezależnie od daty zawarcia umowy na realizację zamówienia i przekazania Wykonawcy placu budowy? W jakiej dacie (kalendarzowej) Zamawiający najpóźniej planuje zawrzeć umowę z Wykonawcą? Jaki okres (w dniach/dniach roboczych) liczony od daty zawarcia umowy z wykonawcą przewidział Zamawiający na wykonanie robót budowlanych, realizację całego zamówienia? Czy Wykonawca będzie zobowiązany do dotrzymania terminu końcowego realizacji zadania w przypadku, w którym Zamawiający przekaze Wykonawcy plac budowy w terminie uniemożliwiającym terminową realizację prac? Wykonawca postuluje, aby okres realizacji zadania był określony w tygodniach/miesiącach i jego bieg rozpoczynał w dniu przekazania Wykonawcy placu budowy.

Odpowiedź nr 19

Zamawiający potwierdza, że termin realizacji zamówienia tj. 15 listopada 2019 r. pozostaje wiążący dla Wykonawcy niezależnie od daty zawarcia umowy na realizację zamówienia i przekazania Wykonawcy placu budowy. Ponadto, Zamawiający informuje, że ustalając termin realizacji uwzględnił czas niezbędny na przeprowadzenie procedury udzielenia przedmiotowego zamówienia. Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany proponowane przez Wykonawcę. Zapisy SIWZ w tym zakresie pozostają bez zmian.

20. § 11 wzoru umowy. Wykonawca wnosi o wprowadzenie limitu kar umownych na poziomie 10% wynagrodzenia Wykonawcy brutto.

Odpowiedź nr 20

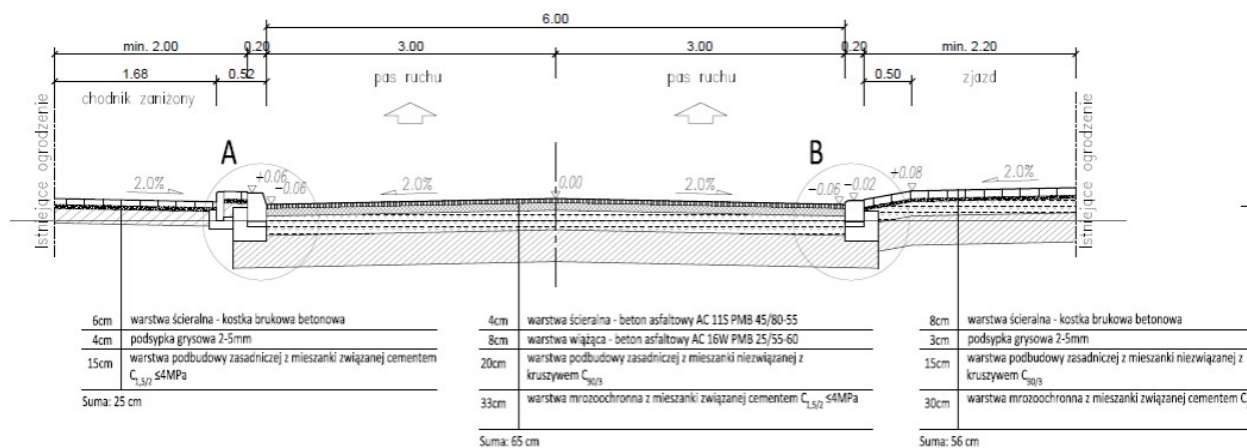
Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany proponowane przez Wykonawcę. Zapisy SIWZ w tym zakresie pozostają bez zmian.

21. Z przekroju normalnego wynika, iż warstwę mrozochronną pod konstrukcją drogi należy wykonać z betonu klasy C15/2, natomiast SST mówi, iż warstwa mrozochronna powinna być wykonana z kruszywa niezwiązanego cementem o $U \geq 5$.

Prosimy o wskazanie prawidłowego rozwiązania i załączenie odpowiedniej specyfikacji.

Przekrój 1-1

w km 0+022,50 przez jezdnię, zjazd i chodnik zaniżony



Odpowiedź nr 21

Warstwę mrozochronną pod konstrukcją jezdni i zjazdów należy wykonać z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤ 4 MPa. W załączeniu skorygowana specyfikacja techniczna nr D 04.02.02.

22. Po przeanalizowaniu dokumentacji geotechnicznej jak i specyfice wykonywania robót kanalizacyjnych wynika, iż w przedmiar zakłada dużo mniejsze ilości stosowanych ścianek szczelnych. Prosimy o załączenie projektów wg których zostały policzone ilości do przedmiarów. Z doświadczenia wiemy, iż teren jest bardzo trudny i tych ścianek należałoby zastosować więcej. Jeśli wykonawca nie uwzględni większej ilości ścianek będzie zmuszony stosować igłofiltry – w tym przypadku jak będzie wyglądało rozliczenie z Zamawiającym??

Odpowiedź nr 22

Przedmiar robót oraz Kosztorys ofertowy branży sanitarnej – kanalizacji deszczowej zostały wykonane na podstawie projektów wykonawczych:

- Zad. I - Tom 3 Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej oraz Tom 3a Tymczasowe odwodnienie wykopów

- Zad. II – Tom 2 Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej oraz sieci wod-kan

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy Zad. I **zawiera** odwodnienie wykopów na czas wykonania robót budowlanych kanalizacji deszczowej (pozycje od 189 do 201). Odwodnienie wykopów zostało przyjęte na odcinkach, na których, jak wynika z opracowanej dokumentacji geotechnicznej, poziom wód gruntowych ustabilizował się na wysokości powyżej dna wykopów. W dokumentacji projektowej jest zapis o konieczności wykonywania prac budowy i przebudowy kanalizacji deszczowej w suchych wykopach, co powinno być uwzględnione przez Wykonawcę robót w ofercie. Na odcinkach O+S ÷ WK-1 oraz O ÷ S ÷ WK-2 są ujęte zarówno ścianki szczelne, jak i odwodnienie wykopów - w dokumentacji projektowej, w tym w przedmiarach i kosztorysach ofertowych.

23. Czy wykonawca robót wyceniając pozycję kosztorysową w branży kanalizacji deszczowej:

Umocnienie wylotów dn800 i dn800 ścianką z grodzic GZ-4 długości 4,0m na szerokości 2,0m F=2x4,0x2,0= 16,0m ² (płyty ażurowe i inne umocnienia w korycie rzeki -rejon wylotów - ujęto w branży mostowej i branży zieleni)	m ²	16,00	357,62
---	----------------	-------	--------

powinien uwzględnić cenę jednostkową ścianki szczelnej traconej??

Odpowiedź nr 23

Tak, Wykonawca robót wyceniając pozycję 182 Kosztorysu ofertowego kanalizacji deszczowej (przytoczoną w zapytaniu nr 23 powinien uwzględnić cenę ścianki szczelnej traconej.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

24. W kosztorysach udostępnionych przez Zamawiającego nie ujęto przewiertów pod istniejącymi jezdniami niezbędnych do usunięcia kolizji oraz budowy oświetlenia. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów o te roboty.

Odpowiedź nr 24

Przejścia poprzeczne linii kablowych (usunięcie kolizji oraz budowa oświetlenia) pod istniejącymi jezdniami zlokalizowane są w zakresie projektowanych robót drogowych. Przejścia należy wykonać metodą wykopu otwartego, rozbiórka nawierzchni ujęta została w branży drogowej.

25. Prosimy o załączenie do projektu szczegółowych rysunków studzienek zbiorczych do prawidłowej wyceny pozycji:

196 d.2. 2.2	Studzienki zbiorcze drenażu o średnicy 0,6 m w dnie wykopu kat III 1 + 5= 6	szt.	6,00		
--------------------	--	------	------	--	--

Odpowiedź nr 25

Odwodnienie wykopów budowlanych na czas robót budowy i przebudowy kanalizacji deszczowej, jako roboty tymczasowe nie wymagają pozwolenia na budowę ani zgłoszenia, stąd nie wykonuje się rysunków szczegółowych dla tego typu robót. Prawidłową wycenę pozycji 196 Przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego Zad. I Tom 3 Budowa i Przebudowa kanalizacji deszczowej - wykonać na podstawie KNNR 1 0617-01 (analogia w zakresie średnicy studni 0,6m). Opis Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych wraz z projektem wykonawczym (Tom 3a) opisują wykonie studzienek zbiorczych drenażu w sposób wystarczający do prawidłowej wyceny pozycji.

Z uwagi na fakt, że studzienki zbiorcze drenażu stanowią roboty tymczasowe niepodlegające odbiorowi, dopuszcza się wykonanie ich wg. własnej koncepcji tak, aby został zapewniony pożądaný efekt i cel (odwodnienie wykopów).

Ponadto działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) Zamawiający:

- 1) dokonuje modyfikacji załącznika nr 1 do SIWZ poprzez zamieszczenie skorygowanych:
 - a) wybranych SSTWiORB,
 - b) opisu do projektu organizacji ruchu,
- 2) dokonuje modyfikacji załącznika nr 6 do SIWZ poprzez zamieszczenie skorygowanych, aktualnych kosztorysów ofertowych.

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.