

## KOSZTORYSY OFERTOWE

|  |  |
|--|--|
| Inwestor<br>Adres:                               | <b>GMINA LUBLIN</b><br><b>Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie</b><br><b>20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13J</b>  |
| Wykonawca:<br><br>Adres:                         | .....<br>.....<br>.....<br>.....   |
| Nazwa zadania:                                   | <b>Zadanie I – Rozbiórka i budowa mostu na rzece Czerniejówce w ciągu ul. Pawiej oraz rozbudowa ul. Pawiej do ul. Kunickiego w Lublinie, wraz z odwodnieniem i oświetleniem.</b> |
| Lokalizacja obiektu:                             | miasto i gmina Lublin, woj. lubelskie,<br>Obręby: 10 - Dziesiąta Stara, 16 - Kośminek  |
| Cena ofertowa:<br>w tym podatek VAT:<br>Słownie: | ..... zł<br>..... zł<br>.....<br>.....   |
| Data sporządzenia:                               | .....  |
| Kosztorys został opracowany przez:<br><br>Adres: | .....<br><div style="text-align: center;">(nazwa firmy)</div> .....<br>.....   |

Sporządził: .....

(imię i nazwisko)

.....

(data i podpis)

Podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy: .....

(imię i nazwisko)

.....

(data i podpis)

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **Rozbudowa ulicy Pawiej**

- 1. Strona Tytułowa - zbiorcza**
- 2. Spis zawartości**
- 3. Tabela Wartości Elementów Scalonych (wielobranżowa)**
- 4. Kosztorysy Ofertowe**
  - 1 - Branża drogowa – Rozbudowa ulicy Pawiej
  - 2 - Branża mostowa – Rozbiórka i budowa mostu
  - 3 - Branża sanitarna – Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej
  - 4 - Branża sanitarna – Przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej
  - 5 - Branża sanitarna – Przebudowa sieci gazowej
  - 6 - Branża elektryczna – Budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego
  - 7 - Branża elektryczna – Przebudowa i zabezpieczenie linii elektroenergetycznych
  - 8 - Branża telekomunikacyjna – Przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej
  - 9 - Branża zieleni – Projekt zieleni

| TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH   |  |                      |
|---|--|----------------------|
| Zadanie I – Rozbiórka i budowa mostu na rzece Czerniejówce w ciągu ul. Pawiej oraz rozbudowa ul. Pawiej do ul. Kunickiego w Lublinie, wraz z odwodnieniem i oświetleniem. |  |                      |
| Wielobranżowa   |  |                      |
| Oznaczenie elementu   | Wyszczególnienie elementów   | Wartość netto [ zł ] |
| 1   | 2  | 3                    |
| 1   | BRANŻA DROGOWA - rozbudowa ulicy Pawiej  |                      |
| 2   | BRANŻA MOSTOWA - rozbiórka i budowa mostu  |                      |
| 3   | BRANŻA SANITARNA - budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej                            |                      |
| 4   | BRANŻA SANITARNA - przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej                |                      |
| 5   | BRANŻA SANITARNA - przebudowa sieci gazowej  |                      |
| 6   | BRANŻA ELEKTRYCZNA - budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego                           |                      |
| 7   | BRANŻA ELEKTRYCZNA - przebudowa i zabezpieczenie linii elektroenergetycznych             |                      |
| 8   | BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA - przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej |                      |
| 9   | BRANŻA ZIELEŃ - projekt zieleni  |                      |
| RAZEM (wartość netto) [ zł ]:   |  |                      |
| PODATEK VAT ..... % [ zł ]:   |  |                      |
| ŁĄCZNIE CENA OFERTOWA (wartość brutto) [ zł ]:  |  |                      |

.....  
pieczęć firmowa  
Ofierenta

Słownie cena ofertowa: .....

Data: .....

.....  
podpis upoważnionego  
przedstawiciela

\*) Wartości elementów robót należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (netto, bez podatku VAT).

## KOSZTORYS OFERTOWY

|  |  |
|--|--|
| Inwestor<br>Adres:                               | <b>GMINA LUBLIN</b><br><b>Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie</b><br><b>20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13J</b>  |
| Wykonawca:<br><br>Adres:                         | .....<br>.....<br>.....<br>.....   |
| Nazwa zadania:                                   | <b>Zadanie I – Rozbiórka i budowa mostu na rzece Czerniejówce w ciągu ul. Pawiej oraz rozbudowa ul. Pawiej do ul. Kunickiego w Lublinie, wraz z odwodnieniem i oświetleniem.</b><br><b>Tom 1</b> |
| Lokalizacja obiektu:                             | miasto i gmina Lublin, woj. lubelskie,<br>Obręby: 10 - Dziesiąta Stara, 16 - Kośminek  |
| Cena ofertowa:<br>w tym podatek VAT:<br>Słownie: | ..... zł<br>..... zł<br>.....<br>.....   |
| Data sporządzenia:                               | .....  |
| Kosztorys został opracowany przez:<br><br>Adres: | .....<br><div style="text-align: center;">(nazwa firmy)</div> .....<br>.....   |

Sporządził:

.....  

(imię i nazwisko)

.....  

(data i podpis)

Podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy:

.....  

(imię i nazwisko)

.....  

(data i podpis)

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka i budowa mostu na rzece Czerniejówce w ciągu ul. Pawiej oraz rozbudowa ul. Pawiej do ul. Kunickiego w Lublinie wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Inwestycja obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Czerniejówce i budowę nowego obiektu inżynierskiego,
- umocnienie koryta rzeki Czerniejówki w rejonie mostu,
- wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych - na czas przebudowy mostu,
- rozbudowę ulicy Pawiej - od ul. Kunickiego w kierunku ul. Lotniczej na odcinku długości 313 m,
- przebudowę wlotów ulicy Wspólnej na odcinkach o łącznej długości 64 m wraz ze skrzyżowaniem z ul. Pawią,
- przebudowę skrzyżowania ul. Pawiej z ul. Piaskową,
- budowę i przebudowę obustronnych chodników dla pieszych,
- budowę i przebudowę zjazdów na przyległe działki,
- budowę przystanku autobusowego,
- rozbiórkę i ponowne wykonanie zatoki postojowej na 10 stanowisk przy ul. Wspólnej,
- rozbiórkę schodów do budynku na posesji nr 28,
- rozbiórkę muru oporowego wzdłuż budynku nr 33,
- rozbiórkę wylotów kanalizacji deszczowej do rzeki Czerniejówki,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej z wylotem do rzeki Czerniejówki,
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę i zabezpieczenie linii elektroenergetycznych,
- przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej,
- przebudowa istniejących sieci wodociągowych, gazowych i sanitarnych,
- wycinka zieleni kolidującej z planowaną inwestycją,
- nasadzenia zieleni,
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

Podstawowe parametry techniczne rozbudowy ulicy Pawiej:

- kategoria - droga powiatowa nr 2381L
- klasa techniczna - L
- prędkość projektowa - 30 km/h
- kategoria ruchu - KR2
- ilość jezdni - 1
- ilość pasów ruchu - 2
- szerokość jezdni od ul. Kunickiego do km 0+152,72 6,00 m (2\*3,00 m)
- szerokość jezdni od km 0+152,72 do ul. Piaskowej zmienna 6,00-7,00 m
- szerokość jezdni od ul. Piaskowej 7,00 m (2\*3,50 m)
- szerokość jezdni ul. Wspólnej 5,00 m (2\*2,50 m)
- szerokość ciągów pieszych 1,50-4,80 m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% obustronne
- pochylenie poprzeczne chodników 2% w kierunku jezdni
- długość linii przystankowej 30,0 m
- wymiary miejsca postojowego na parkingu wzdłuż ul. Wspólnej 2,90 x 5,00 m

Projektowany układ drogowy powiązany jest z układem istniejącym w następujących miejscach:

- na istniejącym skrzyżowaniu z ul. Kunickiego,
- na istniejącym wlocie ul. Pawiej od strony ul. Lotniczej,
- na istniejących wlotach ul. Wspólnej,

Obsługa posesji przyległych do ul. Pawiej i ul. Wspólnej odbywa się poprzez projektowane zjazdy.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- nawierzchnia jezdni - bitumiczna 2591 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej 1352 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodników na obiekcie mostowym 267 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodników o konstrukcji wzmocnionej 43 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej 547 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z płyt ażurowych 430 m<sup>2</sup>
- powierzchnia umocnienia skarp z kostki betonowej 88 m<sup>2</sup>
- powierzchnia umocnienia skarp i koryta rzeki 1886 m<sup>2</sup>
- powierzchnia trawiasta 3366 m<sup>2</sup>

KOSZTORYS OFERTOWY  
(branża drogowa)

| Lp.         | Opis  | Jedn.obm.      | Ilość    | Cena jedn. | Wartość |
|-------------|---|----------------|----------|------------|---------|
| <b>1</b>    | <b>D 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |          |            |         |
| <b>1.1</b>  | <b>D 01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych<br/>Kod CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>  |                |          |            |         |
| 1<br>d.1.1  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym   | km             | 0.402    |            |         |
| <b>1.2</b>  | <b>D 01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu i darniny<br/>Kod CPV: 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby.</b>   |                |          |            |         |
| 2<br>d.1.2  | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek   | m <sup>2</sup> | 3864.000 |            |         |
| 3<br>d.1.2  | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi | m <sup>3</sup> | 579.600  |            |         |
| 4<br>d.1.2  | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km<br>Krotność = 9               | m <sup>3</sup> | 579.600  |            |         |
| <b>1.3</b>  | <b>D 01.02.04. Rozbiórka elementów dróg<br/>Kod CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>  |                |          |            |         |
| 5<br>d.1.3  | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie   | m <sup>2</sup> | 2867.000 |            |         |
| 6<br>d.1.3  | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4x2=8 cm mechanicznie<br>Krotność = 2   | m <sup>2</sup> | 23.000   |            |         |
| 7<br>d.1.3  | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej  | m <sup>2</sup> | 519.000  |            |         |
| 8<br>d.1.3  | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej (pasy dzielące stanowiska postojowe do przebrukowania)                                       | m <sup>2</sup> | 3.000    |            |         |
| 9<br>d.1.3  | Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce cementowo-piaskowej   | m <sup>2</sup> | 27.000   |            |         |
| 10<br>d.1.3 | Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m <sup>2</sup> | 1136.000 |            |         |
| 11<br>d.1.3 | Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych o wymiarach 40x60 cm na podsypce cementowo-piaskowej (stanowiska postojowe do przebrukowania)   | m <sup>2</sup> | 99.000   |            |         |
| 12<br>d.1.3 | Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 8x1.25=10 cm mechanicznie<br>Krotność = 1.25  | m <sup>2</sup> | 2867.000 |            |         |
| 13<br>d.1.3 | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 15 cm mechanicznie   | m <sup>2</sup> | 3164.000 |            |         |
| 14<br>d.1.3 | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 15x1.333=20 cm mechanicznie<br>Krotność = 1.333  | m <sup>2</sup> | 102.000  |            |         |
| 15<br>d.1.3 | Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10x1.5=15 cm mechanicznie<br>Krotność = 1.5  | m <sup>2</sup> | 1705.000 |            |         |
| 16<br>d.1.3 | Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10x2=20 cm mechanicznie<br>Krotność = 2  | m <sup>2</sup> | 2867.000 |            |         |
| 17<br>d.1.3 | Rozebranie warstwy filtracyjnej z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm mechanicznie  | m <sup>2</sup> | 102.000  |            |         |
| 18<br>d.1.3 | Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m              | 777.000  |            |         |
| 19<br>d.1.3 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (krawężniki 15x30x100 cm do przestawienia na zatoce postojowej)   | m              | 30.000   |            |         |
| 20<br>d.1.3 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (krawężniki najazdowe 15x22x100 cm do przestawienia na zatoce postojowej)                                     | m              | 20.000   |            |         |
| 21<br>d.1.3 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  | m <sup>3</sup> | 90.970   |            |         |
| 22<br>d.1.3 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej   | m              | 1089.000 |            |         |
| 23<br>d.1.3 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej   | m              | 11.000   |            |         |
| 24<br>d.1.3 | Rozebranie murów z betonu o wysokości średniej 1,5m (w rejonie budynku przy ul. Pawiej 33)  | m <sup>3</sup> | 7.500    |            |         |
| 25<br>d.1.3 | Rozebranie schodów z betonu o średniej gr. 15*2=30 cm mechanicznie (wejście do budynku przy ul. Pawiej 28)<br>Krotność = 2  | m <sup>2</sup> | 2.000    |            |         |
| 26<br>d.1.3 | Rozebranie ogrodzeń z siatki (na działce nr ewid. 11, ark. 4, obr. 10)  | m              | 55.000   |            |         |
| 27<br>d.1.3 | Rozebranie słupków do znaków  | szt.           | 16.000   |            |         |
| 28<br>d.1.3 | Rozebranie konstrukcji wsporczych do znaków (dwa słupki)<br>Krotność = 2  | szt.           | 4.000    |            |         |

KOSZTORYS OFERTOWY  
(branża drogowa)

| Lp.  | Opis   | Jedn.obm.      | Ilość    | Cena jedn. | Wartość |
|--|--|----------------|----------|------------|---------|
| 29<br>d.1.3  | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów   | szt.           | 27.000   |            |         |
| 30<br>d.1.3  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km  | m <sup>3</sup> | 1996.292 |            |         |
| 31<br>d.1.3  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 9        | m <sup>3</sup> | 1996.292 |            |         |
| 32<br>d.1.3  | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość 10 km  | t              | 0.835    |            |         |
| Razem dział: D 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE   |  |                |          |            |         |
| <b>2 D 02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>   |  |                |          |            |         |
| <b>2.1 D 02.01.01. Wykonanie wykopów.<br/>Kod CPV: 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby.</b>  |  |                |          |            |         |
| 33<br>d.2.1  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km  | m <sup>3</sup> | 481.000  |            |         |
| <b>2.2 D 02.03.01. Wykonanie nasypów.<br/>Kod CPV: 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby.</b>  |  |                |          |            |         |
| 34<br>d.2.2  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km | m <sup>3</sup> | 1371.000 |            |         |
| 35<br>d.2.2  | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat. I-III   | m <sup>3</sup> | 1371.000 |            |         |
| 36<br>d.2.2  | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III   | m <sup>2</sup> | 1363.000 |            |         |
| 37<br>d.2.2  | Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni trawników poza koroną drogi w gruntach kat.I-III  | m <sup>2</sup> | 2003.000 |            |         |
| <b>2.3 D 02.03.01c. Wzmocnienie geosyntetykiem podłoża.<br/>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>                 |  |                |          |            |         |
| 38<br>d.2.3  | Wzmocnianie podłoża gruntowego geotkaniną (45/45 kN/m)   | m <sup>2</sup> | 458.100  |            |         |
| Razem dział: D 02.00.00. ROBOTY ZIEMNE   |  |                |          |            |         |
| <b>3 D 04.00.00. POBUDOWY</b>  |  |                |          |            |         |
| <b>3.1 D 04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.<br/>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b> |  |                |          |            |         |
| 39<br>d.3.1  | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  | m <sup>2</sup> | 5728.700 |            |         |
| <b>3.2 D 04.02.01. Warstwa odsączająca.<br/>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>                                 |  |                |          |            |         |
| 40<br>d.3.2  | Warstwa filtracyjna z piasku średnioziarnistego zagęszczana mechanicznie o gr.10*1,5=15 cm<br>Krotność = 1.5   | m <sup>2</sup> | 101.900  |            |         |
| <b>3.3 D 04.02.02. Warstwa mrozoochronna.<br/>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>                               |  |                |          |            |         |
| 41<br>d.3.3  | Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1.5/2.0<=4MPa, o gr. 15*2,2=33 cm<br>Krotność = 2.2  | m <sup>2</sup> | 2901.000 |            |         |
| 42<br>d.3.3  | Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1.5/2.0<=4MPa, o gr. 15*2=30 cm<br>Krotność = 2  | m <sup>2</sup> | 916.400  |            |         |
| <b>3.4 D 04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.<br/>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>    |  |                |          |            |         |
| 43<br>d.3.4  | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych  | m <sup>2</sup> | 9337.200 |            |         |
| 44<br>d.3.4  | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  | m <sup>2</sup> | 2639.600 |            |         |
| 45<br>d.3.4  | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych  | m <sup>2</sup> | 5229.800 |            |         |
| <b>3.5 D 04.04.02. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.<br/>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>      |  |                |          |            |         |
| 46<br>d.3.5  | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości po zagęszczeniu 10x2=20 cm<br>Krotność = 2  | m <sup>2</sup> | 2590.200 |            |         |
| 47<br>d.3.5  | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości po zagęszczeniu 15 cm   | m <sup>2</sup> | 1018.300 |            |         |
| <b>3.6 D 04.05.01. Podbudowa z mieszanki związanej cementem.<br/>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>            |  |                |          |            |         |

KOSZTORYS OFERTOWY  
(branża drogowa)

| Lp.  | Opis  | Jedn.obm.      | Ilość    | Cena jedn. | Wartość |
|--|---|----------------|----------|------------|---------|
| 48   | Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C1.5/2.0<=4MPa, o gr. 15 cm   | m <sup>2</sup> | 1344.600 |            |         |
| d.3.6  |   |                |          |            |         |
| Razem dział: D 04.00.00. PODBUDOWY   |   |                |          |            |         |
| <b>4 D 05.00.00. NAWIERZCHIE</b>   |   |                |          |            |         |
| <b>4.1 D 05.03.03. Nawierzchnia z płyt ażurowych.</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>   |   |                |          |            |         |
| 49   | Warstwa ścierania z płyt ażurowych 40x60x10 cm na podsypce grysowej 2-5 mm gr. 3 cm oraz wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą. (na dojazdach do urządzeń podczyszczających)                 | m <sup>2</sup> | 327.800  |            |         |
| d.4.1  |   |                |          |            |         |
| 50   | Warstwa ścierania z płyt ażurowych 40x60x10 cm na podsypce grysowej 2-5 mm gr. 5 cm oraz wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą. (istniejące płyty ażurowe z rozbiórki stanowisk postojowych) | m <sup>2</sup> | 98.900   |            |         |
| d.4.1  |   |                |          |            |         |
| <b>4.2 D 05.03.05a. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna.</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>                     |   |                |          |            |         |
| 51   | Warstwa ścieralna AC11S PMB 45/80-55 o grubości po zagęszczeniu 4 cm  | m <sup>2</sup> | 2614.900 |            |         |
| d.4.2  |   |                |          |            |         |
| 52   | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km<br>Krotność = 5  | t              | 266.720  |            |         |
| d.4.2  |   |                |          |            |         |
| <b>4.3 D 05.03.05b. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca.</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>                       |   |                |          |            |         |
| 53   | Warstwa wiążąca AC16W PMB 25/55-60 o grubości 5x1.6=8 cm<br>Krotność = 1.6  | m <sup>2</sup> | 2449.310 |            |         |
| d.4.3  |   |                |          |            |         |
| 54   | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km<br>Krotność = 5  | t              | 487.413  |            |         |
| d.4.3  |   |                |          |            |         |
| 55   | Warstwa wiążąca AC16W PMB 25/55-60 o grubości 5x1.2=6 cm (na obiekcie mostowym)<br>Krotność = 1.2   | m <sup>2</sup> | 165.590  |            |         |
| d.4.3  |   |                |          |            |         |
| 56   | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (na obiekcie mostowym)<br>Krotność = 5   | t              | 32.952   |            |         |
| d.4.3  |   |                |          |            |         |
| <b>4.4 D 05.03.11. Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno.</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>                               |   |                |          |            |         |
| 57   | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. średniej 12 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  | m <sup>2</sup> | 24.700   |            |         |
| d.4.4  |   |                |          |            |         |
| 58   | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 9   | m <sup>3</sup> | 2.964    |            |         |
| d.4.4  |   |                |          |            |         |
| <b>4.5 D 05.03.23. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>                                  |   |                |          |            |         |
| 59   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej o grubości 8 cm na podsypce grysowej (na zjazdach)  | m <sup>2</sup> | 546.500  |            |         |
| d.4.5  |   |                |          |            |         |
| 60   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej o grubości 8 cm na podsypce grysowej (istniejąca kostka z rozbiórki stanowisk postojowych)  | m <sup>2</sup> | 3.000    |            |         |
| d.4.5  |   |                |          |            |         |
| <b>4.6 D 05.03.26a. Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi.</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b> |   |                |          |            |         |
| 61   | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosyntezyk (100/100 kN/m)   | m <sup>2</sup> | 49.400   |            |         |
| d.4.6  |   |                |          |            |         |
| Razem dział: D 05.00.00. NAWIERZCHIE   |   |                |          |            |         |
| <b>5 D 07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>  |   |                |          |            |         |
| <b>5.1 D 07.01.01. Oznakowanie poziome.</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>   |   |                |          |            |         |
| 62   | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie  | m <sup>2</sup> | 38.600   |            |         |
| d.5.1  |   |                |          |            |         |
| 63   | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie  | m <sup>2</sup> | 18.700   |            |         |
| d.5.1  |   |                |          |            |         |
| 64   | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie  | m <sup>2</sup> | 132.500  |            |         |
| d.5.1  |   |                |          |            |         |
| 65   | Usunięcie starego oznakowania poziomego jezdni  | m <sup>2</sup> | 14.000   |            |         |
| d.5.1  |   |                |          |            |         |
| <b>5.2 D 07.02.01. Oznakowanie pionowe.</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>   |   |                |          |            |         |



KOSZTORYS OFERTOWY  
(branża drogowa)

| Lp.   | Opis  | Jedn.obm.      | Ilość    | Cena jedn. | Wartość |
|---|---|----------------|----------|------------|---------|
| 66<br>d.5.2   | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  | szt.           | 5.000    |            |         |
| 67<br>d.5.2   | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2   | szt.           | 37.000   |            |         |
| 68<br>d.5.2   | Pionowe znaki drogowe - urządzenia bezpieczeństwa ruchu o pow. ponad 0.3 m2 (tablica rozdzielająca U-4b)  | szt.           | 1.000    |            |         |
| 69<br>d.5.2   | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  | szt.           | 30.000   |            |         |
| 70<br>d.5.2   | Pionowe znaki drogowe - konstrukcje wsporcze z dwoma słupkami z rur stalowych<br>Krotność = 2   | szt.           | 1.000    |            |         |
| 71<br>d.5.2   | Słupek przeszkodowy U-5a  | szt.           | 2.000    |            |         |
| 5.3   | <b>D 07.05.01. Bariery ochronne stalowe.</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>                 |                |          |            |         |
| 72<br>d.5.3   | Bariery ochronne stalowe jednostronne U-14a (przy dojazdach do urządzeń podczyszczających)  | m              | 52.000   |            |         |
| 5.4   | <b>D 07.06.02. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych.</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b> |                |          |            |         |
| 73<br>d.5.4   | Ogrodzenie segmentowe U-12a o wysokości 1,1m i długości segmentu 1,5 m  | m              | 28.500   |            |         |
| Razem dział: D 07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU |   |                |          |            |         |
| 6   | <b>D 08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>  |                |          |            |         |
| 6.1   | <b>D 08.01.01. Krawężniki betonowe.</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>                      |                |          |            |         |
| 74<br>d.6.1   | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm (krawężniki rozbiórkowe na zatoce postojowej)  | m              | 25.500   |            |         |
| 75<br>d.6.1   | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm (krawężniki rozbiórkowe na zatoce postojowej)  | m              | 20.700   |            |         |
| 76<br>d.6.1   | Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm  | m              | 685.000  |            |         |
| 77<br>d.6.1   | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x22 cm  | m              | 185.500  |            |         |
| 78<br>d.6.1   | Krawężniki betonowe przejściowe   | m              | 33.000   |            |         |
| 79<br>d.6.1   | Ława pod krawężniki betonowa z oporem   | m <sup>3</sup> | 77.875   |            |         |
| 6.2   | <b>D 08.02.01. Chodnik z płyt chodnikowych betonowych.</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>   |                |          |            |         |
| 80<br>d.6.2   | Nawierzchnie z płyt chodnikowych betonowych ryflowanych "STOP" 35x35 cm o grubości 5 cm na podsypce grysowej  | m <sup>2</sup> | 53.200   |            |         |
| 6.3   | <b>D 08.02.02. Chodnik z brukowej kostki betonowej.</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>      |                |          |            |         |
| 81<br>d.6.3   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce grysowej   | m <sup>2</sup> | 1291.400 |            |         |
| 82<br>d.6.3   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik wzmocniony)   | m <sup>2</sup> | 42.100   |            |         |
| 6.4   | <b>D 08.03.01. Obrzeża betonowe.</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>                         |                |          |            |         |
| 83<br>d.6.4   | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm  | m              | 637.500  |            |         |
| 84<br>d.6.4   | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm  | m              | 104.300  |            |         |
| 85<br>d.6.4   | Ława pod obrzeża betonowa z oporem  | m <sup>3</sup> | 14.697   |            |         |
| 6.5   | <b>D 08.03.01a. Palisady betonowe.</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>                       |                |          |            |         |
| 86<br>d.6.5   | Palisady o wymiarach 60x18x12cm   | m              | 15.840   |            |         |
| 87<br>d.6.5   | Palisady o wymiarach 100x18x18cm  | m              | 1.080    |            |         |
| 88<br>d.6.5   | Ława pod palisady betonowa z oporem   | m <sup>3</sup> | 3.047    |            |         |
| Razem dział: D 08.00.00. ELEMENTY ULIC                                      |   |                |          |            |         |
| 7   | <b>D 10.00.00. INNE ROBOTY</b>  |                |          |            |         |
| 7.1   | <b>D 10.01.01. Mury oporowe typu L</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>                       |                |          |            |         |

KOSZTORYS OFERTOWY  
(branża drogowa)

| Lp.   | Opis  | Jedn.obm.      | Ilość   | Cena jedn. | Wartość |
|---|---|----------------|---------|------------|---------|
| 89<br>d.7.1                                       | Mur oporowy z elementów prefabrykowanych typu L o wymiarach 155x85x99 cm  | m              | 14.000  |            |         |
| 90<br>d.7.1                                       | Ława betonowa pod mur oporowy typu L  | m <sup>3</sup> | 3.220   |            |         |
| 7.2   | <b>D 10.02.01. Schody.</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>   |                |         |            |         |
| 91<br>d.7.2                                       | Stopnie z blozków betonowych 15x38x24   | m <sup>2</sup> | 6.800   |            |         |
| 92<br>d.7.2                                       | Ława pod stopnie schodów z mieszanki związanej cementem C1.5/2.0<=4MPa, o średniej gr. 23 cm  | m <sup>3</sup> | 1.564   |            |         |
| 7.3   | <b>D 10.10.01I. Geosiatka komórkowa w konstrukcjach podbudów, nawierzchni i poboczy drogowych oraz skarp i ścian oporowych.</b><br><b>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b> |                |         |            |         |
| 93<br>d.7.3                                       | Wzmacnianie podłoża gruntowego geokratą komórkową o wysokości 20 cm z PEHD z wypełnieniem mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20 cm  | m <sup>2</sup> | 458.100 |            |         |
| Razem dział: D 10.00.00. INNE ROBOTY              |   |                |         |            |         |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |   |                |         |            |         |

Słownie:

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH  
(branża drogowa)

| Lp.   | Pozycje kosztoryso-<br>we | Nazwa  | Wartość | Jedn.<br>miary | Ilość jedn. | Wskaźnik<br>na jednostkę | Udzia<br>ł pro-<br>cento-<br>wy |
|---|---------------------------|--|---------|----------------|-------------|--------------------------|---------------------------------|
| 1   | 2                         | 3  | 4       | 5              | 6           | 7                        | 8                               |
| 1   | 1 - 32                    | D 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTO-<br>WAWCZE                                 |         |                |             |                          |                                 |
| 2   | 33 - 38                   | D 02.00.00. ROBOTY ZIEMNE  |         |                |             |                          |                                 |
| 3   | 39 - 48                   | D 04.00.00. PODBUDOWY  |         |                |             |                          |                                 |
| 4   | 49 - 61                   | D 05.00.00. NAWIERZCHIE  |         |                |             |                          |                                 |
| 5   | 62 - 73                   | D 07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I<br>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RU-<br>CHU |         |                |             |                          |                                 |
| 6   | 74 - 88                   | D 08.00.00. ELEMENTY ULIC  |         |                |             |                          |                                 |
| 7   | 89 - 93                   | D 10.00.00. INNE ROBOTY  |         |                |             |                          |                                 |
|   |                           | RAZEM  |         |                |             |                          |                                 |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                           |  |         |                |             |                          |                                 |

Słownie: