

20-092 Lublin
Obywatelska 13
tel: (81) 718-62-00, 718-62-01

fax: (81) 718-62-55
e-mail: dyrektor@wios.lublin.pl
www.wios.lublin.pl

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w LUBLINIE

PROTOKÓŁ KONTROLI NR WIOS-LUBL 304/2017

2017 -09- 18

Sygnatura protokołu	WI.7024.96.2017.RJ
Podstawa do przeprowadzenia kontroli	art. 9 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2016 r., poz. 1688), w związku z art. 79a ustawy z dnia 2 lipca 2004r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1829.)
Identyfikacja kontrolowanego zakładu	
Nazwa zakładu, adres	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, Gmina M. Lublin (miejska), Powiat m. Lublin
Rodzaj działalności, rodzaje i liczba instalacji, kod działalności lub instalacji	Zarządzanie drogami na terenie miasta Lublin Instalacje: 1 INNE 2 (154) par.3 ust.1 pkt.60) Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody
Adres kontrolowanej działalności	ul. J. Franczaka, 20-235 Lublin, Gmina M. Lublin (miejska), Powiat m. Lublin
Osoba poinformowana o podjęciu kontroli	Adam Borowy, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania i Utrzymania
Regon zakładu lub PESEL kontrolowanego, który nie posiada regonu (np. rolnicy indywidualni)	060778879
Rodzaj kontrolowanego przedsiębiorcy zgodnie z ustawą o swobodzie działalności gospodarczej	nie dotyczy
Rejestracja	Nie podlega - jednostka budżetowa założona przez Radę Miasta Lublin
Telefon/ fax.	81 466 57 00 81 466 57 01
Adres strony internetowej: email	http://zdm.bip.lublin.eu drogi@zdm.lublin.eu
Posiadane certyfikaty ISO, EMAS	Nie dotyczy
Przedstawiciel kontrolowanego upoważniony do reprezentacji	Imię i nazwisko Kazimierz Pidek Adam Borowy Mirosław Łuciuk Stanowisko Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania i Utrzymania Zastępca Dyrektora ds. Przygotowania Inwestycji

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 1 z 4

protokół kontroli nr WIOS-LUBL 304/2017

	Stanisław Wydrych Irena Osypiuk	Zastępca Dyrektora ds. Realizacji Inwestycji Zastępca Dyrektora ds. Finansowych – Główny Księgowy
Udzielający informacji: (imię i nazwisko, stanowisko)	Imię i nazwisko Adam Borowy	Stanowisko Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania i Utrzymania

Informacja o kontroli	
Data rozpoczęcia kontroli	18-08-2017
Data zakończenia kontroli	18-09-2017
Charakter kontroli	Problemowa
Typ kontroli	Pozaplanowa
Rodzaj kontroli	Interwencyjna
Data poprzedniej kontroli	19-08-2015
Okres objęty kontrolą	Stan podczas kontroli
Cel kontroli	11. Kontrola przestrzegania przepisów ochrony środowiska w zakresie emisji hałasu do środowiska.
Cykl kontrolny	Nie
Informacje zastrzeżone	Nie

Przeprowadzający kontrolę, uczestniczący w kontroli			
Inspektor/inspektorzy upoważnieni do kontroli	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Upoważnienie nr
	Rafał Jasiński	starszy specjalista	5/2017
Wykonujący pomiary i badania	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Upoważnienie nr
	Marcin Jasiński	starszy specjalista	65/2016
	Łukasz Chudzik	starszy specjalista	64/2016
Osoby uczestniczące w kontroli	Nie było		

1. Ustalenia kontroli

1.1 PODSTAWA DO PRZEPROWADZENIA KONTROLI

Kontrolę interwencyjną przeprowadzono po otrzymaniu wniosku osoby prywatnej. Dotyczy on uciążliwości akustycznych powodowanych przez ruch pojazdów po ul. J. Franczaka „Lalka”, Upoważnienie nr 285 stanowi Załącznik nr 1.

1.2 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA JEDNOSKI KONTROLOWANEJ

Zarządcą drogi jest Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie. To jednostka budżetowa utworzona przez Radę Miasta Lublin, podlegająca Prezydentowi Miasta Lublin. Instytucja zajmuje się zarządzaniem drogami oraz terenami znajdującymi się w granicach pasów drogowych dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych oraz wewnętrznych. Instytucja jest odpowiedzialna za budowy, przebudowy, remonty i utrzymanie dróg (zimowe utrzymanie dróg, opieka nad zielenią, sprzątanie). Zasadniczo praca w Zarządzie odbywa się w godzinach 7:30 – 15:30.

1.3 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU KONTROLOWANEGO

Kontrolowany obiekt tj. ulica J. Franczaka „Lalka” na odcinku od skrzyżowania z ul. Doświadczalną do granic miasta, położony jest we wschodniej części miasta, w dzielnicy Felin. Jest to droga powiatowa klasy G (główna). Stanowi ona jedną z mniej znaczących dróg wylotowych z Lublina w kierunku wschodnim, po którym głównie prowadzony jest ruch lokalny. Wpływ na liczbę poruszających się samochodów ciężarowych powinien mieć wprowadzony zakaz poruszania się pojazdów ciężarowych

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 2 z 4

protokół kontroli nr WIOS-LUBL 304/2017

o masie wyższej niż 16 t. Dotyczy on ruchu tranzytowego.

Stan nawierzchni (masa bitumiczna) drogi jest dobry. Ostatnie prace drogowe były wykonane w 2013 r., kiedy to ułożono warstwę betonu asfaltowego i wykonano frezowanie nawierzchni.

W ocenie zarządcy drogi, w okresie objętym kontrolą, ruch pojazdów nie powinien odbiegać od normalnego – nie były prowadzone prace drogowe lub inne, mogące mieć istotny wpływ na liczbę pojazdów poruszających się ul. Franczaka, nie występowały również zakłócenia w ruchu.

Zarządca drogi okresowo wykonuje pomiary natężenia ruchu kołowego i pieszego na skrzyżowaniach. Zgodnie z założeniami pomiary wykonywane są w okresie wiosennym lub jesiennym, w godzinach „szczytu komunikacyjnego”. W przypadku ul. J. Franczaka na potrzeby kontroli analizą objęto odcinek skrzyżowanie z ul. Doświadczalną. W wykonanych pomiarów wynika, że liczba pojazdów poruszających się na przedmiotowym odcinku w dniu 16.11.2016 w godz. 16:00-17:00 wyniosła 1113 pojazdów.

1.4 OCHRONA PRZED HAŁASEM

1.4.1 Stan formalno-prawny

Wielkości dopuszczalne poziomu hałasu komunikacyjnego emitowanego do środowiska określone są w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Dla dróg nie wydaje się decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu. W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej należy zastosować odpowiednie środki ochrony. Gdy mimo podjętych działań o charakterze inwestycyjnym lub organizacyjnym nadal standardy jakości środowiska w zakresie ochrony przez hałasem nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

1.4.2 Charakterystyka źródeł emisji hałasu

Źródłem emisji hałasu komunikacyjnego przenikającego do środowiska jest ruch pojazdów po ul. Józefa Franczaka „Lalka” w Lublinie na odcinku skrzyżowanie z ul. Doświadczalną – granica miasta.

1.4.3 Lokalizacja punktów pomiarowych, pomiar emisji hałasu do środowiska

Dla dokonania oceny uciążliwości akustycznych wykonano całodobowe pomiary hałasu w środowisku w dniach 4-8 września 2017 r. Punkt pomiarowy zlokalizowano na balkonie wnioskodawcy budynku wielorodzinnego, położonego w Lublinie, przy ul. Zygmunta Augusta 11. Na podstawie Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Lublin obiekt znajduje się na terenie zakwalifikowanym jako teren zabudowy wielorodzinnej. Między punktem pomiarowym a źródłem emisji hałasu teren był równinny, nie stwierdzono obiektów mogących mieć wpływ na rozprzestrzenianie się fal akustycznych.

1.4.4 Wyniki pomiarów, ocena uciążliwości akustycznych

Wykonane pomiary wykazały w najbardziej niekorzystnej dobie pomiaru wartość równoważnego poziomu hałasu w porze dziennej $L_{AeqD}=62,6$ dB, w porze nocnej $L_{AeqN}=53,7$ dB. Wartości dopuszczalnego równoważonego poziomu hałasu dla terenów zabudowy wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego wynoszą $L_{AeqD}=65$ dB, $L_{AeqN}=56$ dB. W związku z powyższym stwierdza się, że wykonane pomiary nie wykazały wystąpienia przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dnia i w porze nocy. Sprawozdanie z badań hałasu Nr 83/H/2017 wraz z protokołem z pomiarów hałasu od dróg stanowi Załącznik nr 2.

2. Naruszenia

Nie stwierdzono naruszeń

3. Popelnione wykroczenia i zastosowane sankcje

Nie dotyczy

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 3 z 4

protokół kontroli nr WIOS-LUBL 304/2017

4. Inne zagadnienia

Nie poruszano

5. Informacje końcowe

Integralną część niniejszego protokołu stanowią następujące załączniki:

- 1 Upoważnienie nr 285
- 2 Sprawozdanie z badań hałasu Nr 83/H/2017 wraz z protokołem z pomiarów hałasu od dróg

Dane i informacje zastrzeżone: Protokół nie zawiera informacji zastrzeżonych.

Osoba uprawniona do reprezentowania kontrolowanego ma prawo wnieść do protokołu kontroli umotywowane zastrzeżenia i uwagi przed jego podpisaniem lub odmówić podpisania protokołu.

W przypadku odmowy podpisania protokołu kontroli może w terminie siedmiu dni przedstawić swoje stanowisko na piśmie Lubelskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

Niniejszy protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
Wszystkie strony protokołów dwustronnie parafowano.

Jeden egzemplarz protokołu doręczono p. Adamowi Borowemu

Zgodnie z art. 81 ust. 2 ustawy z dn. 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1829.) dokonano wpisu w książce kontroli pod pozycją:

Miejsce i data podpisania protokołu: Lublin, 18-09-2017

Podpis i pieczęć uprawnionego
przedstawiciela jednostki
kontrolowanej

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Zarządzania i Utrzymania
mgr inż. Adam Borowy

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

Podpis i pieczęć uprawnionego
inspektora

STARSZY SPECJALISTA
Rafał Jasiński
mgr Rafał Jasiński

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 4 z 4

protokół kontroli nr WIOS-LUBL 304/2017

SPRAWOZDANIE NR 83/H/2017
Z POMIARÓW HAŁASU OD DRÓG, LINII KOLEJOWYCH,
LINII TRAMWAJOWYCH *

1. Nazwa i adres zleceniodawcy: Wydział Inspekcji WIOŚ w Lublinie
2. Nr zlecenia: zgodnie z harmonogramem pracy WIOŚ z dnia 04.09.2017 r.
3. Zakres zlecenia: Całodobowy pomiar hałasu komunikacyjnego
4. Miejsce wykonywania pomiarów: Lublin, ul. Zygmunta Augusta 11/22
5. Data i godzina pomiarów: Pomiary wykonywane od 04.09.2017 do 08.09.2017
Do obliczeń wybrano najbardziej niekorzystną dobe tj. 04.09.2017 r. godz. 18:00
do 05.09.2017r. godz. 18:00
6. Aparatura i wyposażenie

Nazwa aparatury pomiarowej	Typ	Nr seryjny	Nr i data wzorcowania	Wartość kalibracyjna	Przed pomiarami	Po pomiarach
Miernik dźwięku	SVAN 959/ G.R.A.S. 41AL	21247 139756	224/02/2017 z dnia 22.03.2017 r. wz. z dnia 21.03.2017	114,11 dB	114,1 dB	114,1 dB
Kalibrator akustyczny	42AB G.R.A.S.	31912	193/01/2017 z dnia 22.03.2017 r. wz. z dnia 22.03.2017	114,11 dB		
Stacja pogodowa	LB741(s) Vaisala WXT520	F5070004- 20000006/11	Anemometr:298/A/17 z dnia 22.05.2017 Barometr:0302/AC/17 z dnia 16.05.2017 termochigrometr: 0890/AH/17 z dnia 12.05.2017			
Dalmierz	Leica Disto D3a	803951424	4499.3-M11-4180- 1696/14 z dnia 01.12.2015 r.			
Radarowy system pomiaru ruchu	Autostope RTMS	6585				

Pomiary zostały wykonane metodą rejestracji hałasu w sposób ciągły z zastosowaniem automatycznej mobilnej stacji monitoringu hałasu.

Analizę zarejestrowanych pomiarów wykonano za pomocą programu Noise Monitor.

Stała czasowa: FAST, charakterystyka korekcyjna: A, zakres pomiarowy: 25 – 137 dB,
charakterystyka mikrofonu – wszechpogodowy, pola swobodnego, stała czasu próbkowania <1[s]

Wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanych obiektów.

Bez pisemnej zgody Laboratorium WIOŚ Lublin sprawozdanie z pomiarów nie może być powielane inaczej jak tylko w całości.

F/ KJ-24-01/07 Wydanie 1 z dnia 10.03.2015 r.

Strona 1/5(83/H/2017)

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie
Laboratorium

ul. Obywatelska 13, 20-092 Lublin

■ centrala - (081) 718 62-01,

dyrekcja - (081) 718 62 02, 718 62 03,

fax - (081) 718 62 55,

www.wios.lublin.pl

7. Zastosowana metoda pomiarów:

Pomiary wykonano metodą pomiarów ciągłych w czasie odniesienia T. Pomiary hałasu emitowanego do środowiska przeprowadzono zgodnie z wymaganiami zawartymi w - Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. z 2011r. Nr 140 poz.824 z późn. zm.) z wyłączeniem punktu H. Referencyjna metodyka wykonywania okresowych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych i linii tramwajowych oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych. „Procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t.”

8. Charakterystyka terenu, na którym prowadzono pomiary:

- 1) ukształtowanie terenu: płaski
- 2) powierzchnia terenu: trawiasty
- 3) zabudowa: wielorodzinna
- 4) obiekty odbijające fale akustyczne w otoczeniu źródła i punktu pomiarowego: brak
- 5) klasyfikacja terenu z punktu widzenia planu zagospodarowania przestrzennego:
zabudowa wielorodzinna
- 6) dopuszczalne poziomy hałasu: pora dnia 65 dB; pora nocy 56 dB
- 7) szkic terenu: w załączeniu

9. Charakterystyka lokalizacji punktu pomiarowego:

- a) odległość punktu pomiarowego od źródła: 50 m
- b) wysokość punktu pomiarowego: 4,5 m n.p.t.
- c) współrzędne geograficzne N51° 13' 5.4" E22° 37' 44.8"

10. Charakterystyka źródła hałasu:

- a) nazwa odcinka drogi (ulicy) przy której prowadzone są pomiary hałasu:
ul. Józefa Franczaka „LALKA”
- b) rodzaj drogi: główna
- c) typ drogi: powiatowa
- d) parametry arterii:
 - 1) długość odcinka: brak danych
 - 2) liczba pasów: 2
 - 3) szerokość pasa ruchu: 3,5 m
 - 4) szerokość pasa dzielącego: brak
 - 5) niweleta drogi: brak danych
 - 6) stan jezdni (opisowo): asfaltowa, dobra
 - 7) położenie: poziom terenu
- e) parametry ruchu
 - 1) natężenie ruchu
 - suma dla doby - Q = Qc =
 - suma dla dnia - Q = Qc =
 - suma dla wieczoru - Q = Qc =
 - suma dla nocy - Q = Qc =
 - 2) średnia prędkość potoku ruchu: brak danych

Wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanych obiektów.

Bez pisemnej zgody Laboratorium WIOŚ Lublin sprawozdanie z pomiarów nie może być powielane inaczej jak tylko w całości.

F/ KJ-24-01/07 Wydanie I z dnia 10.03.2015 r

Strona 2/5 (83/H/2017)

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie
Laboratorium
 ul. Obywatelska 13, 20-092 Lublin

■ centrala - (081) 718 62-01, dyrekcja - (081) 718 62 02, 718 62 03, fax - (081) 718 62 55, www.wios.lublin.pl

3) rodzaj ruchu: ciągły

f) otoczenie źródła hałasu:

1) rodzaj zabudowy

- po stronie wykonywania pomiarów: wielorodzinna
- po przeciwnej stronie: brak danych

2) odległość pierwszej linii zabudowy od drogi:

- po stronie wykonywania pomiarów: 50 m
- po przeciwnej stronie: brak danych

3) wysokość pierwszej linii zabudowy

- po stronie wykonywania pomiarów: 4 kondygnacje
- po przeciwnej stronie: brak danych

4) liczba obiektów (budynków) bezpośrednio ekspozowanych na hałas:

- po stronie wykonywania pomiarów: brak danych
- po przeciwnej stronie: brak danych

5) oszacowana liczba mieszkańców: brak danych

11. Imię i nazwisko osoby wykonującej pomiary: Marcin Jasiński, Łukasz Chudzik

12. Wyniki pomiarów:

Oznakowanie punktu pomiarowego: 1

Tablica 1 Wyniki pomiarów hałasu, uzyskane przy stosowaniu ciągłej rejestracji hałasu

Lp.	Godziny	t_i	Poziom dźwięku L_{Aeqi} zmierzony czasie t_i [dB]			T_{l0} (L_{95})	Natężenie ruchu pojazdów			
							Pasy ruchu		Pas 1+ 2	
			L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{Amin}		Pas 1	Pas 2	lekkie	ciężkie
		(s)	[dB]							
1	18:00-22:00	14400	60,6	75,1	38,1	47,3	-	-	-	-
2	22:00-6:00	28800	53,8	74,0	30,4	35,1	-	-	-	-
3	6:00-18:00	43200	63,6	76,1	44,8	56,0	-	-	-	-
4	6:00-22:00	57600	63,0	76,1	38,1	52,4	-	-	-	-

- t_0 – czas pomiaru elementarnego dla którego określano L_{Aeq} w sekundach,
- $L_{95\%}$ - parametr statystyczny (poziomu tła akustycznego)
- pas 1 – kierunek ruchu pojazdów w prawo,
- pas 2 – kierunek ruchu pojazdów w lewo,
- pojazdy lekkie – samochody osobowe, dostawcze do 3,5t,
- pojazdy ciężkie - motocykle, ciągniki, autobusy, samochody ciężarowe.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie
Laboratorium

ul. Obywatelska 13, 20-092 Lublin

■ centrala - (081) 718 62-01, dyrekcja - (081) 718 62 02, 718 62 03, fax - (081) 718 62 55, www.wios.lublin.pl

Tablica 2. Wyniki pomiarów równoważnego poziomu dźwięku, z uwzględnieniem tła akustycznego i niepewności.

Oznaczenie punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wartość równoważnego poziomu dźwięku A dla czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu $L_{Aeq T}$ [dB]	Wartość $L_{Aeq T}$ po korekcie z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku [dB]	Niepewność pomiaru U_{95} [dB]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna					
	°	'	''	°	'	''			
1	N51	13	5.4	E22	37	44.8	$L_{Aeq D} = 62,6$	$L_{Aeq D} = 62,6$	$\pm 0,94$
							$L_{Aeq N} = 53,7$	$L_{Aeq N} = 53,7$	$\pm 0,94$
							$L_D = 62,8$	$L_D = 62,8$	$\pm 0,94$
							$L_W = 60,4$	$L_W = 60,4$	$\pm 0,94$
							$L_N = 53,7$	$L_N = 53,7$	$\pm 0,94$

gdzie: L_{Aeqsr} – średni równoważny poziom dźwięku A zmierzony dla czasu t w którym występuje emisja hałasu, [dB]

L_{Atla} – średni równoważny poziom tła akustycznego, [dB]

L_e – średni równoważny poziom emisji dźwięku A przenikający do środowiska z danego obiektu (skorygowany, uwzględniający wpływ tła akustycznego) dla czasu t, w którym występuje emisja hałasu, [dB]

t – czas dla którego określono L_{Aeq} w sekundach

T – normatywny czas odniesienia, [s]

L_{AeqT} – równoważny poziom emisji hałasu z danego obiektu do środowiska dla czasu T

L_{AeqN} – równoważny poziom emisji hałasu z danego obiektu do środowiska dla nocy 8 godz., [dB]

L_{AeqD} – równoważny poziom emisji hałasu z danego obiektu do środowiska dla dnia 16 godz., [dB]

L_D – równoważny poziom emisji hałasu z danego obiektu do środowiska dla dnia 12 godz., [dB]

L_W – równoważny poziom emisji hałasu z danego obiektu do środowiska dla wieczoru 4 godz., [dB]

L_N – równoważny poziom emisji hałasu z danego obiektu do środowiska dla nocy 8 godz., [dB]

U_r – niepewność rozszerzona określona dla poziomu ufności 95% i współczynnika rozszerzenia $k=2$ [dB]

Warunki meteorologiczne prędkość i kierunek wiatru, temperatura i wilgotność względna oraz ciśnienie zamieszczone zostały w załączniku nr 1 do niniejszego sprawozdania.

Szkic lokalizacji drogi oraz usytuowanie punktów pomiarowych – załącznik nr 2 do niniejszego sprawozdania.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie
Laboratorium

ul. Obywatelska 13, 20-092 Lublin

■ centrala - (081) 718 62-01,

dyrekcja - (081) 718 62 02, 718 62 03,

fax - (081) 718 62 55,

www.wios.lublin.pl

13. Wykonawca pomiarów:

- 1) Nazwa i adres laboratorium wykonującego pomiary:

Laboratorium Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Lublinie

20-092 LUBLIN, ul. Obywatelska 13

- 2) Dane dotyczące certyfikatu posiadanego przez laboratorium wykonujące pomiary:

Nazwa certyfikatu	Certyfikat Akredytacji Laboratorium Badawczego
Przez kogo wydany certyfikat	Polskie Centrum Akredytacji 01-382 Warszawa ul. Szczotkarska 42
Nr certyfikatu	AB 118
Data wydania certyfikatu	29 lipca 2015 r.
Data ważności certyfikatu	14 września 2019 r.
Zakres akredytacji	Wydanie 15 z dnia 21 sierpnia 2017 r
Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze	Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 16.06.2011 r. (Dz. U. z 2011r. Nr 140 poz.824 z późn. zm.) z wyłączeniem punktu H.

Pomiary są akredytowane przez PCA zgodnie z zakresem akredytacji dla laboratorium badawczego nr AB 118, wydanie 15 z dnia 21 sierpnia 2017 roku. Certyfikat akredytacji AB 118 z dnia 29 lipca 2015 roku ważny do dnia 14 września 2019 roku.
Uwagi:

Sprawozdanie składa się z pięciu stron

Data sporządzenia sprawozdania: 12.09.2017 r.

Sprawozdanie opracował: Marcin Jasiński

Autoryzował: p.o. Kierownika Pracowni
pomiarów terenowych, poboru próbek
obsługi sieci pomiarowej monitoringu powietrza
Laboratorium

mgr inż. Krzysztof Podgajny

gdzie * - niepotrzebne skreślić

Zatwierdził

Kierownik Pracowni.....
analiz mikrobiologicznych i hydrobiologicznych
Laboratorium

Gadzi
mgr Grażyna Lachowska

Wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanych obiektów.

Bez pisemnej zgody Laboratorium WIOŚ Lublin sprawozdanie z pomiarów nie może być powielane inaczej jak tylko w całości.

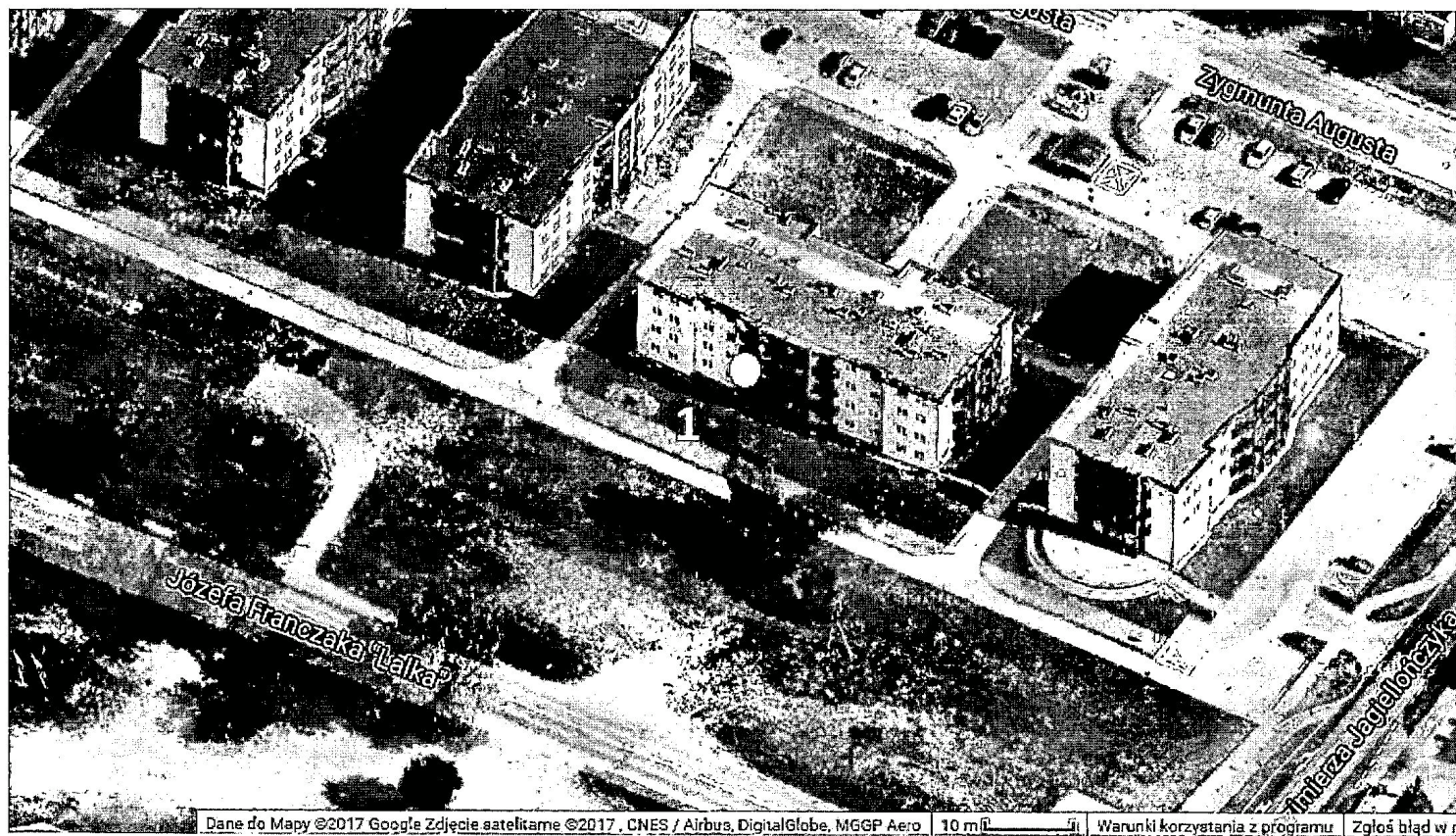
F/ KJ-24-01/07 Wydanie 1 z dnia 10.03.2015 r

Strona 5/5 (83/H/2017)

Załącznik 1 do sprawozdania 83/H/2017

Warunki meteorologiczne.

Godzina pomiaru		Temperatura powietrza	Ciśnienie atmosferyczne	Wilgotność względna	Wiatr		Opady
		(°C)	(hPa)	(%)	prędkość (m/s)	kierunek w stosunku do linii źródło - odbiorca (°)	
średnia	22:00-06:00	11,8	987,6	84,3	1,8	64,7	brak
	06:00-18:00	12,7	987,0	88,3	2,4	68,3	brak
	18:00-22:00	13,4	987,5	78,2	2,0	71,4	brak
	6:00-22:00	12,9	987,1	85,8	2,3	69,1	brak
war. maksymalna	22:00-06:00	12,9	988,3	89,8	4,6	349,0	brak
	06:00-18:00	14,1	987,6	90,5	16,1	139,0	brak
	18:00-22:00	15,5	988,2	86,8	5,0	92,0	brak
	6:00-22:00	15,5	988,2	90,5	16,1	139,0	brak
war. minimalna	22:00-06:00	11,2	986,4	74,9	0,5	14,0	brak
	06:00-18:00	11,5	986,4	84,7	0,6	15,0	brak
	18:00-22:00	12,0	986,8	63,7	0,5	30,0	brak
	6:00-22:00	11,5	986,4	63,7	0,5	15,0	brak



○ 1 — usytuowanie punktu pomiarowego

Laboratorium Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Lublinie	Strona:1(5)
	ZAL- 19-01/11
PROTOKÓŁ Z POMIARÓW HAŁASU OD DRÓG, LINII KOLEJOWYCH, LINII TRAMWAJOWYCH	Wydanie 01
	Data wprowadzenia: 2015-03-10

1. Miejsce wykonywania pomiarów: Lublin, Zygmunta Augusta 11/22

Lokalizacja usytuowania punktów wykonania pomiarów zgodnie ze wskazaniem klienta.

2. Pracownicy Laboratorium WIOŚ w Lublinie wykonujący pomiary:

Marcin Jasiński M.J.

(imię, nazwisko, inicjały)

Łukasz Chudzik Ł.Ch.

(imię, nazwisko, inicjały)

3. Oznakowanie punktu pomiarowego: 1

4. Podstawa wykonania pomiarów: ~~monitoring~~/zlecenie/kontrola*

5. Data wykonania pomiarów: 04 – 08.09.2017 w godzinach: 18:00 – 18:00

6. Aparatura i wyposażenie:

Nazwa aparatury pomiarowej	Typ	Nr seryjny	Nr i data wzorcowania	Wartość kalibracyjna	Przed pomiarami	Po pomiarach
Miernik dźwięku	SVAN 959/ G.R.A.S. 41AL	21247 139756	224/02/2017 z dnia 22.03.2017 r. wz. z dnia 21.03.2017	114,11 dB	114,1 dB	114,1 dB
Kalibrator akustyczny	42AB G.R.A.S.	31912	193/01/2017 z dnia 22.03.2017 r. wz. z dnia 22.03.2017	114,11 dB		
Stacja pogodowa	LB741(s) Vaisala WXT520	F5070004- 20000006/11	Anemometr:298/A/17 z dnia 22.05.2017 Barometr:0302/AC/17 z dnia 16.05.2017 termochigrometr: 0890/AH/17 z dnia 12.05.2017			
Dalmierz	Leica Disto D3a	803951424	4499.3-M11-4180-1696/14 z dnia 01.12.2015 r.			

Pomiary zostały wykonane metodą rejestracji hałasu w sposób ciągły z zastosowaniem automatycznej mobilnej stacji monitoringu hałasu.

Analizę zarejestrowanych pomiarów wykonano za pomocą programu Noise Monitor.

Stała czasowa: FAST, charakterystyka korekcyjna:A, zakres pomiarowy: 25 – 137 dB,

charakterystyka mikrofonu – wszechpogodowy, pola swobodnego, stała czasu próbkowania <1[s]

Laboratorium Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Lublinie	Strona:2(5)
	ZAL- 19-01/11
PROTOKÓŁ Z POMIARÓW HAŁASU OD DRÓG, LINII KOLEJOWYCH, LINII TRAMWAJOWYCH	Wydanie 01
	Data wprowadzenia: 2015-03-10

7. Zastosowana metodyka pomiarów:

Pomiary wykonano metodą:

- a) bezpośrednich ciągłych pomiarów w ograniczonym czasie, *
- b) ~~bezpośrednich pomiarów hałasu z wykorzystaniem próbkowania, *~~
- c) ~~pomiarów pojedynczych zdarzeń akustycznych *~~

gdzie: * - niepotrzebne skreślić

Pomiary hałasu emitowanego do środowiska przeprowadzono zgodnie z wymaganiami zawartymi w:

Pomiary wykonano metodą pomiarów ciągłych w czasie odniesienia T. Pomiary hałasu emitowanego do środowiska przeprowadzono zgodnie z wymaganiami zawartymi w - Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. z 2011r. Nr 140 poz.824 z późn. zm.) z wyłączeniem punktu H. Referencyjna metodyka wykonywania okresowych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych i linii tramwajowych oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych. „Procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t.”

Nr zlecenia: zgodnie z harmonogramem pracy WIOŚ z dnia 04.09.2017 r.

8. Zakres zlecenia: Całodobowy pomiar hałasu komunikacyjnego

9. Charakterystyka terenu, na którym prowadzono pomiary

Opis terenu na którym przeprowadzono badania:

- 1) ukształtowanie terenu: płaski
- 2) powierzchnia terenu: trawiasty
- 3) zabudowa: wielorodzinna
- 4) obiekty odbijające fale akustyczne w otoczeniu źródła i punktu pomiarowego: brak
- 5) klasyfikacja terenu z punktu widzenia planu zagospodarowania przestrzennego:
zabudowa wielorodzinna
- 6) dopuszczalne poziomy hałasu: pora dnia 65 dB; pora nocy 56 dB

10. Charakterystyka lokalizacji punktu pomiarowego:

- a) odległość punktu pomiarowego od źródła: 50 m
- b) wysokość punktu: 4,5 m n.p.t.
- c) współrzędne geograficzne punktu pomiarowego: N51° 13' 5.4" E22° 37' 44.8"

11. Charakterystyka źródła hałasu

- a) nazwa odcinka drogi (ulicy) przy której prowadzone są pomiary hałasu:
ul. Józefa Franczaka „LALKA”

Laboratorium Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Lublinie	Strona:3(5)
	ZAL- 19-01/11
PROTOKÓŁ Z POMIARÓW HAŁASU OD DRÓG, LINII KOLEJOWYCH, LINII TRAMWAJOWYCH	Wydanie 01
	Data wprowadzenia: 2015-03-10

b) rodzaj drogi: główna

c) typ drogi: powiatowa

d) parametry arterii

1) długość odcinka: brak danych

2) liczba pasów: 2

3) szerokość pasa ruchu: 3,5 m

4) szerokość pasa dzielącego: brak

5) niweleta drogi: brak danych

6) stan jezdni (opisowo): asfaltowa, dobra

7) położenie: poziom terenu

1) średnia prędkość potoku ruchu: brak danych

2) rodzaj ruchu: ciągły

f) otoczenie źródła hałasu:

1) rodzaj zabudowy

- po stronie wykonywania pomiarów: wielorodzinna
- po przeciwnej stronie: brak danych

1) odległość pierwszej linii zabudowy od drogi

- po stronie wykonywania pomiarów: 50 m
- po przeciwnej stronie: brak danych

2) wysokość pierwszej linii zabudowy

- po stronie wykonywania pomiarów: 4 kondygnacje
- po przeciwnej stronie: brak danych

3) liczba obiektów (budynków) bezpośrednio eksponowanych na hałas

- po stronie wykonywania pomiarów: brak danych
- po przeciwnej stronie: brak danych

4) oszacowana liczba mieszkańców: brak danych

12. Uwagi: brak

Laboratorium Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Lublinie	Strona:4(5)
	ZAL- 19-01/11
PROTOKÓŁ Z POMIARÓW HAŁASU OD DRÓG, LINII KOLEJOWYCH, LINII TRAMWAJOWYCH	Wydanie 01
	Data wprowadzenia: 2015-03-10

13. Wyniki: Tabela 1. Zmierzone wartości poziomów dźwięku L_{Aeq} oraz ilości przejeżdżających pojazdów w okresie pomiarów: 13-14.07.2017; 22:00-22:00

Lp.	Godziny	t _i	Poziom dźwięku L _{Aeqi} zmierzony czasie t _i [dB]			Tł _o (L ₉₅)	Natężenie ruchu pojazdów			
							Pasy ruchu		Pas 1+ 2	
		L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{Amin}	Pas 1	Pas 2	lekkie	ciężkie		
		(s)	[dB]							
1	18:00-22:00	14400	60,6	75,1	38,1	47,3	-	-	-	-
2	22:00-6:00	28800	53,8	74,0	30,4	35,1	-	-	-	-
3	6:00-18:00	43200	63,6	76,1	44,8	56,0	-	-	-	-
4	6:00-22:00	57600	63,0	76,1	38,1	52,4	-	-	-	-

- t_0 - czas pomiaru elementarnego dla którego określano L_{Aeq} w sekundach,
- $L_{95\%}$ - parametr statystyczny (poziomu tła akustycznego)
- pas 1 - kierunek ruchu pojazdów w prawo,
- pas 2 - kierunek ruchu pojazdów w lewo,
- pojazdy lekkie - samochody osobowe, dostawcze do 3,5t,
- pojazdy ciężkie - motocykle, ciągniki, autobusy, samochody ciężarowe.

Tabela 2. Warunki meteorologiczne

Godzina pomiaru		Temperatura powietrza	Ciśnienie atmosferyczne	Wilgotność względna	Wiatr		Opady
		(°C)	(hPa)	(%)	prędkość (m/s)	kierunek w stosunku do linii źródło - odbiorca (°)	
średnia	22:00-06:00	11,8	987,6	84,3	1,8	64,7	brak
	06:00-18:00	12,7	987,0	88,3	2,4	68,3	brak
	18:00-22:00	13,4	987,5	78,2	2,0	71,4	brak
	6:00-22:00	12,9	987,1	85,8	2,3	69,1	brak
war. maksymalna	22:00-06:00	12,9	988,3	89,8	4,6	349,0	brak
	06:00-18:00	14,1	987,6	90,5	16,1	139,0	brak
	18:00-22:00	15,5	988,2	86,8	5,0	92,0	brak
	6:00-22:00	15,5	988,2	90,5	16,1	139,0	brak
war. minimalna	22:00-06:00	11,2	986,4	74,9	0,5	14,0	brak
	06:00-18:00	11,5	986,4	84,7	0,6	15,0	brak
	18:00-22:00	12,0	986,8	63,7	0,5	30,0	brak
	6:00-22:00	11,5	986,4	63,7	0,5	15,0	brak

15. Szkic terenu oraz rozmieszczenie punktów pomiarowych załączono do sprawozdania z pomiarów

16. Uwagi: brak

Przedstawiciel Zakładu/Zleceniodawca, potwierdza zgodność ustaleń protokołu ze stanem faktycznym i oświadcza, że nie wnosi zastrzeżeń do sposobu, miejsca i czasu przeprowadzenia pomiarów hałasu

Przedstawiciel WIDI* WIOŚ (jeśli dotyczy)

.....
(pieczęć i podpis)

Przedstawiciel Laboratorium WIOŚ

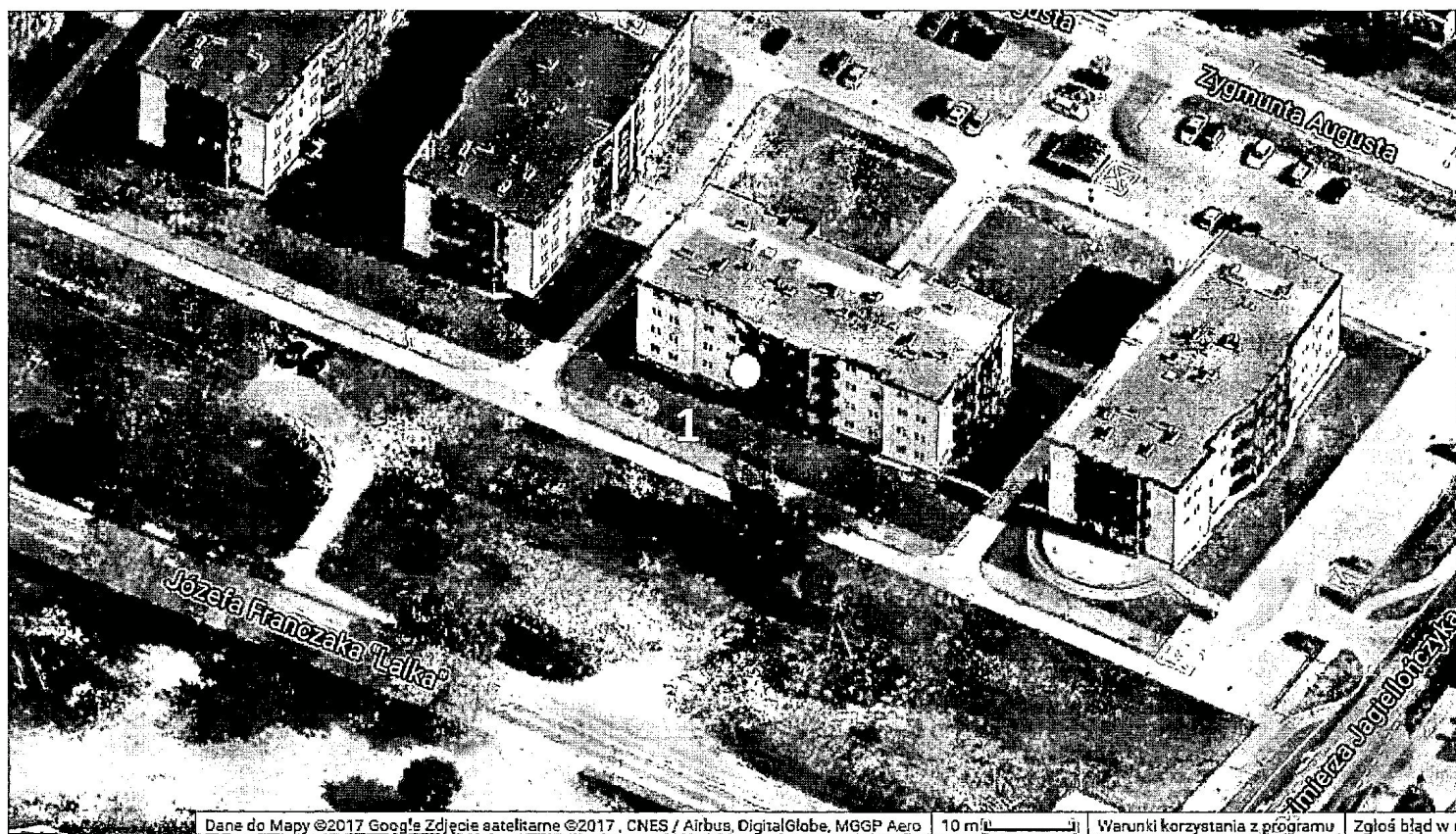
.....
(podpis)

gdzie * - niepotrzebne skreślić

Przedstawiciel Zakładu/Zleceniodawca*

.....
ZASTĘPCA DYREKTORA
(pieczęć i podpis)
Zarządu Drog i Mostów w Lublinie
ds. Zarządzania i Utrzymania
.....
inż. Adam Borowicz

Załącznik 1 do protokołu 83/H/2017



○ 1 — usytuowanie punktu pomiarowego