

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), <https://biuletyn.lublin.eu/zdm>

ZP-PS.221.1.21.2020

Lublin, dnia 24.03.2020 r.

### Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na „Rozbudowę al. Unii Lubelskiej w Lublinie na odcinku od ronda Lubelskiego Lipca 80 do wjazdu do VIVO! LUBLIN (dawniej: Tarasy Zamkowe) wraz z przebudową obiektów mostowych na rzece Bystrzycy” oraz sprawowanie nadzorów autorskich.**

#### 1. Pytanie:

W związku z prowadzonym postępowaniem przetargowym, zwracamy się do Zamawiającego o zmianę zapisu w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie pkt. 5. Warunki udziału w postępowaniu oraz podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 5 ustawy Pzp. - poprzez zmianę treści wymagań dotyczących doświadczenia zawodowego ppkt. 5.5.1, zastępując przedmiotowy zapis w sposób następujący:

5.5. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu Zamawiający żąda w zakresie warunku określonego w pkt 5.2.3:

5.5.1. wykonania (zakończenia) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy — w tym okresie:

5.5.1.1. min. 2 wielobranżowych dokumentacji projektowych na budowę, przebudowę lub remont dróg publicznych min. klasy technicznej min „G” wraz z infrastrukturą towarzyszącą obejmującą branże: sanitarną (sieć kanalizacji deszczowej), elektryczną (sieć i urządzenia oświetlenia ulicznego), o wartości nie mniejszej niż 400 000,00 zł brutto każda dokumentacja. W przypadku, kiedy usługa realizowana przez Wykonawcę dotyczyła przygotowania dokumentacji na budowę, przebudowę lub remont dróg w różnych klasach technicznych, w/w warunki dotyczące wymaganych branż oraz minimalnej wartości dotyczą fragmentu dokumentacji odnoszącego się do dróg klasy technicznej min. G. Zamawiający wymaga, aby warunek był spełniony w całości przez co najmniej jeden podmiot (jeden lub każdy z podmiotów musi posiadać wymagane doświadczenie).

5.5.1.2. min. 1 dokumentacji projektowej na budowę lub przebudowę obiektów mostowych drogowych — klasy A obciążenia taborem samochodowym, □ wartości nie mniejszej niż 100 000,00 zł brutto każda dokumentacja.

W celu zapewnienia uczciwej konkurencji Zamawiający powinien tak określać warunki udziału w postępowaniu, by te nie zawężyły kręgu potencjalnych Wykonawców, w konsekwencji czego ograniczona zostałaby konkurencja. Zasada równego traktowania Wykonawców wskazana art. 7 ust. 1 ustawy PZP, obliguje Zamawiającego do równego traktowania wszystkich Wykonawców biorących udział w postępowaniu zarówno z sektora dużych, małych jak i średnich przedsiębiorstw.

W świetle powyższego istnieje prawdopodobieństwo, że warunek postawiony przez Zamawiającego stanowi wymóg ograniczający konkurencję, ponieważ wymóg posiadania doświadczenia w okresie ostatnich 3 lat, jest jedynym wymogiem umożliwiającym

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

zdobycie doświadczenia, które umożliwi prawidłową realizację zamówienia.

Zgodnie z §2 pkt 5 ppkt 2) Rozporządzenia, Zamawiający w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego może dopuścić, aby wykaz wykonanych usług dotyczył usług wykonanych w okresie dłuższym niż 3 lata przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie udziału w postępowaniu.

Warunek stawiany przez Zamawiającego w zakresie doświadczenia, nie gwarantuje należytego poziomu konkurencji wśród mniejszych przedsiębiorstw. Zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie zamówień publicznych 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014, Państwa Członkowskie zobligowane są do podejmowania działań mających na celu ułatwienie dostępu do rynku zamówień publicznych małym i średnim przedsiębiorstwom.

Zgodnie z wyrokiem KIO z dnia 29 kwietnia 2014 r., o sygnaturze KIO 693/14; 694/14 „Zasada równego traktowania wykonawców wskazuje na obowiązek jednakowego traktowania wykonawców bez ulg i przywilejów zaś zasada zachowania uczciwej konkurencji związana jest z obowiązkami jakie nakłada ustawodawca na zamawiającego w czasie przygotowywania i przeprowadzania postępowania o udzielenie zamówienia w tym dokonania rzetelnej oceny ofert”.

W związku z powyższym, zwracamy się do Zamawiającego o zmianę treści SIWZ zgodnie z treścią niniejszego pisma, poprzez możliwość dopuszczenia wykazania się przez Wykonawców zrealizowaniem wymaganej usługi w okresie dłuższym niż 3 lata przed dniem składania ofert.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany proponowane przez Wykonawcę.

**2. Pytanie:**

W jakim terminie Zamawiający zatwierdzi - uzgodni koncepcję rozwiązań geometrycznych układu drogowego (zakładając brak uwag do koncepcji) dla której termin wykonania przewiduje się 21 dni od podpisania umowy gdyż czas uzyskania zatwierdzenia-uzgodnienia koncepcji rzutuje na dalsze prace projektowe i termin oddania kompletnej dokumentacji projektowej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokona wyboru wariantu i zaopiniuje koncepcję pozytywnie bądź zgłosi uwagi do rozwiązań przedstawionych w koncepcji, w okresie do dwóch tygodni od dnia przekazania koncepcji Zamawiającemu.

**3. Pytanie:**

Czy Zamawiający w terminach opracowania kompletnej dokumentacji projektowej przewidział konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i procedurę jej wydania przez stosowny organ?

**Odpowiedź:**

W terminach opracowania kompletnej dokumentacji projektowej Zamawiający przewidział również uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

**4. Pytanie:**

Zamawiający w punkcie 1.1 Opisu Przedmiotu Zamówienia — Załącznik nr 1 do SIWZ, ściśle wskazał zawartość koncepcji, która przekazana do odbioru Zamawiającemu, ma zawierać między innymi: ocenę stanu istniejącej konstrukcji nawierzchni (w tym badanie nośności), profile podłużne, projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni, opracowania ruchowe z wyznaczeniem kategorii obciążenia ruchem, sposób odwodnienia pasa

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

drogowego.

De facto według przedmiotowych wymagań należy opracować wersję roboczą projektu budowlanego i dokumentację projektową wiążącą, które są niezbędne w celu spełnienia ww. wymagań. Są to między innymi:

- Opinia geotechniczna, Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego,
  - Prognoza ruchu wykonana na podstawie pomiarów ruchu,
  - Dokumentacja badań istniejącej konstrukcji nawierzchni wykonana na podstawie badań polowych i laboratoryjnych (np. sprawdzenie zawartości asfaltu i wolnych przestrzeni w istn. podbudowie z mieszanki mineralno-asfaltowej),
  - Projekt Konstrukcji Nawierzchni,
  - Wykonanie inwentaryzacji istniejących kolektorów kanalizacji deszczowej, które pozwolą jednoznacznie stwierdzić, czy istniejący system odwodnienia można wykorzystać w celu odwodnienia pasa drogowego,
  - Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej istniejącego zagospodarowania, w tym jedni ulic, na podstawie których zostaną zaprojektowane profile podłużne ulic objętych zamówieniem.
- Biorąc pod uwagę zakres i stopień złożoności ww. dokumentacji projektowych, w ocenie Oferenta nie jest możliwe opracowanie koncepcji i przekazanie jej do odbioru Zamawiającemu w terminie 21 dni od daty zawarcia umowy, który jest wymagana wg § 5 ust. 1). W związku z powyższym prosimy o wyznaczenie realnego terminu wykonania koncepcji.

Należy również zauważyć, że dochowanie wyżej wskazanego terminu 21 dni, wymaga od przyszłego Wykonawcy wykonania części analiz i dokumentacji projektowych wiążących, przed datą podpisania umowy.

### **Odpowiedź:**

Z doświadczenia Zamawiającego wynika, że wykonanie koncepcji w zakresie określonym w Umowie, w terminie 21 dni od daty zawarcia Umowy jest możliwe. Okres 21 dni na wykonanie koncepcji jest okresem standardowym, stosowanym przez Zamawiającego przy tego typu zadaniach.

### **5. Pytanie:**

Czy w związku z wprowadzeniem w Polsce stanu epidemii, a tym samym ograniczeniami związanymi między innymi z wykonywaniem pracy przez pracowników, przemieszczaniem się, prowadzeniem uzgodnień, prac terenowych, czasowego ograniczenia funkcjonowania określonych instytucji i zakładów pracy, a także obowiązkiem stosowania przez pracodawców wytycznych wynikających z wprowadzonej dnia 08.03.2020 r. Ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, czy Zamawiający dopuszcza zmianę terminów, o których mowa w § 5 umowy, w szczególności czy z uwagi na zaistniałą sytuację Zamawiający wydłuży wskazany termin na opracowanie koncepcji rozwiązań geometrycznych układu drogowego, a także wykonania ekspertyz technicznych mostów dla: Zadania I i Zadania II?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zmianę terminów realizacji przedmiotu umowy w przypadkach określonych w § 17 ust. 3 pkt 2) Umowy. Przesunięcie terminu nastąpi o okres udokumentowany przez Wykonawcę, o ile opóźnienie nie wynikało z winy Wykonawcy.

**Zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.**