

07.09.2016 AK₁ ZDM

ul. Spokojna 4
20-914 Lublin
tel. 81-74-24-308
fax 81-74-24-309
poczta@lublin.uw.gov.pl

**Lubelski
Urząd Wojewódzki
w Lublinie**

IF-III.8170.17.2016

Lublin, dnia 6 września 2016 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
W P Ł Y N Ę Ł O

Dnia 06.09.2016

DK10335.60.19.49.1
593012/09/2016

**Pan
Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
pl. Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin**

**ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w LUBLINIE**

2016 -09- 08

Na podstawie ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. 2011 r. Nr 185, poz. 1092), Wojewoda Lubelski dokonano kontroli oceny organizacji ruchu w obszarze płatnej strefy parkowania tj. w Podstrefie A i Podstrefie B usytuowanych na terenie miasta Lublin.

W trakcie czynności kontrolnych, kontrolerzy z Wydziału Infrastruktury stwierdzili w 4 wyznaczonych obszarach stref płatnego parkowania możliwość bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia ludzkiego, lub możliwość powstania niepowetowanej szkody w mieniu.

Zgodnie z Art. 23 w/w ustawy informuję Pana Prezydenta, że takie zagrożenia występują w płatnej strefie parkowania Podstrefy B tj. ul. Ofiar Katynia i Stanisława Leszczyńskiego oraz w płatnej strefie parkowania Podstrefy A tj. ulicach Zielonej i Jasnej.

1. I parking w strefie płatnego parkowania Podstrefy B przy ul. Ofiar Katynia (prawa strona ulicy idąc od ul. Lipowej) wyznaczono w miejscu bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia ludzkiego, lub możliwości powstania niepowetowanej szkody w mieniu, z uwagi na usytuowanie wjazdu i wyjazdu w niewielkiej odległości od przejścia dla pieszych (ok. 4 m). Przy wyjeździe z w/w I strefy płatnego parkowania może dojść do kolizji lub wypadku z pojazdami skręcającymi w prawo z ul. Lipowej w kierunku wjazdu do podziemnego parkingu zlokalizowanego w Centrum Handlowym Plaza przy ul. Lipowej 13.

2. W III i IV obszarze strefy płatnego parkowania Podstrefy B przy ul. Stanisława Leszczyńskiego (lewa strona ulicy idąc od ul. Wieniawskiej) z uwagi na wysokie krawężniki przy posesji nr 14, 16 i nr 4, 6 wynoszące od 11 do 15 cm oraz spadek terenu, istnieje prawdopodobieństwo zagrożenia w/w dóbr chronionych, z uwagi na bardzo utrudniony wjazd pojazdów samochodowych na chodnik. Przy wjeździe w w/w obszar strefy parkowania może dochodzić do cofania pojazdu samochodowego stwarzając zagrożenie dla pojazdów nadjeżdżających z tyłu.

3. W obszarze płatnej strefy parkowania Podstrefa A na ul. Jasnej i Zielonej istnieje duże prawdopodobieństwo zagrożenia życia lub zdrowia ludzkiego, lub możliwości powstania niepowetowanej szkody w mieniu, z uwagi na wprowadzenie dla rowerów tzw. kontraruchu.

a) na ul. Zielonej pod znakiem zakazu umieszczonym na chodniku po prawej stronie (od ul. Staszica) zakazującym wjazdu w ulicę jednokierunkową, umieszczono tabliczkę informującą „nie dotyczy rowerów”. Na jezdni oznaczono znakiem poziomym P-27 „kierunek i tor ruchu rowerów” tzw. kontraruch, z kierunkiem jazdy w stronę ul. Świętoduskiej.

Z uwagi na nagminne parkowanie pojazdów samochodowych wzdłuż w/w krawężnika, rowerzyści zmuszeni są jechać poza wyznaczonym pasem ruchu stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego (możliwość czołowego zderzenia z nadjeżdżającym pojazdem z naprzeciwka). Możliwość zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stwarzają także pojazdy parkujące w dwóch strefach parkowania usytuowanych po prawej stronie jezdni (od ul. Staszica) oznakowanych znakiem pionowy D-18 z tabliczką T-30h oznaczającą postój na chodniku kołami jednego boku pojazdu równoległe do krawężnika.

b) na ul. Jasnej w podobny sposób wyznaczono znakiem poziomym P-27 ruch dla rowerów od strony ul. Ewangelickiej w stronę ul. Sieniawskiej. Od ulicy Ewangelickiej po prawej stronie ul. Jasnej, wyznaczono wzdłuż krawężnika znak poziomy P-4 „linię podwójną ciągłą”, która rozgranicza pasy ruchu o przeciwnych kierunkach. Rowerzysta dojeżdżając do oznakowanego znakiem poziomym P-19 postoju „Taxi” zmuszony jest ominąć w/w postój i wjechać na jezdnię powodując zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego z pojazdami poruszającymi się w przeciwnym kierunku. Z uwagi na to, że z lewej strony ul. Jasnej wyznaczono obszar płatnej strefy parkowania, która jest oznaczona znakiem pionowym D-18 z tabliczką T-30h określającą miejsce postoju na chodniku kołami jednego boku pojazdu równoległe do chodnika, poruszające się pojazdy samochodowe nie pozostawiają wystarczająco dużo miejsca dla bezpiecznego ruchu rowerów.

Mając powyższe na względzie, proszę o podjęcie niezwłocznych działań w kierunku wyeliminowania przedstawionych nieprawidłowości, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenia życia lub zdrowia ludzkiego, lub możliwości powstania niepowetowanej szkody w mieniu,

O podjętych działaniach proszę powiadomić niezwłocznie.

Do powyższego pisma załączam fotografie obrazujące występujące zagrożenia.

Załączniki – 3 szt.

Kontrolujący
Sekretarz Wydziału Infrastruktury
Jerzy Ciucias

