



KM-TP-II.5421.2.2023

Lublin, 01.02.2023 r.

PROTOKÓŁ KONTROLI NR 1/LU/018/P/2023

Na podstawie art. 83b. ust. 2 pkt 1) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” /Dz. U. z 2022 r., poz. 988, z późn. zm./ oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Lublin nr **1/LU/018/P/2023** z dnia 23.01.2023 r. przeprowadzono kontrolę w: „ZESPÓŁ SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH IM. ST. SYROCZYŃSKIEGO” z siedzibą 20-054 Lublin, al. Długosza 18, prowadzącego podstawową stację kontroli pojazdów pod adresem: 20-054 Lublin, al. Długosza 18 w zakresie przeprowadzanych badań dla rodzajów pojazdów „AB” i rodzajów badań: „cde” posiadającego wpis w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów o kodzie rozpoznawczym LU/018/P.

Zawiadomienie o zamiarze wszczęcia kontroli doręczono w dniu 11.01.2023 r.

Kontrolę w dniach od 24.01.2023 r. do 26.01.2023 r. przeprowadził:

KRZYSZTOF WLIZŁO I GRZEGORZ SZUST

w obecności kontrolowanego / osoby upoważnionej przez kontrolowanego:

RYSZARDA MORAWSKIEGO

I. PRZEDSIĘBIORCA:

1. nie jest przedsiębiorcą, w stosunku do którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość:

~~TAK~~

NIE

1.1. nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom - dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej

~~TAK~~

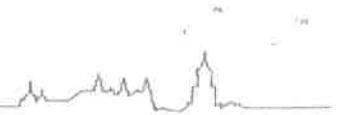
NIE

1.3. zatrudnia uprawnionych diagnostów:

TAK

NIE

Informacja: Wzory odbitych pieczęci diagnostów stanowi wykaz zatrudnionych diagnostów przez SKP. Wzory odbitych pieczęci stanowią załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.



II. Warunki o których mowa w rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. - w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów /Dz. U. Nr 40, poz. 275/ zwanego dalej „rozporządzeniem”:

1. WYMAGANIA OGÓLNE:

1.1. oznaczona na zewnątrz, w miejscu widocznym, szyldem barwy niebieskiej z białymi napisami, zawierającym co najmniej: kod rozpoznawczy, określenie rodzaju i godziny otwarcia stacji kontroli pojazdów :

TAK NIE

1.2. dojazd do stacji kontroli pojazdów oznaczony w sposób widoczny :

~~TAK~~ ~~NIE~~ NIE DOTYCZY

1.3. stanowisko kontrolne oddzielone na całej długości oraz do sufitu stałą przegrodą budowlą lub mającą wysokość co najmniej 2,5 m:

~~TAK~~ ~~NIE~~ NIE DOTYCZY

1.4. miejsca do parkowania pojazdów oczekujących na badania techniczne:

TAK NIE

1.5. wjazd na stanowisko kontrolne powinien mieć nawierzchnię bitumiczną, betonową, kostkową, klinkierową, z płyt betonowych lub kamienno-betonowych:

TAK NIE

1.6. identyfikatory diagnostów wykonujących badania techniczne pojazdów zawierające co najmniej imię i nazwisko, zdjęcie, kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów oraz numer uprawnień diagnosty:

TAK NIE

1.7. dokumenty o których mowa w § 8 .1 rozporządzenia:

TAK NIE

2. STANOWISKO KONTROLNE:

2.1. brama wjazdowa i wyjazdowa dostosowana do wielkości badanych pojazdów z uwzględnieniem § 11 rozporządzenia:

TAK NIE

2.2. stanowisko kontrole zapewniające jeden kierunek ruchu:

~~TAK~~ ~~NIE~~ NIE DOTYCZY

2.3. spełnianie wymagań o których mowa w rozporządzeniu:

2.3.1. poziomej powierzchni przeznaczonej bezpośrednio do przeprowadzania badań technicznych pojazdów:

TAK NIE

2.3.2. powierzchni roboczej:



- | TAK | NIE |
|---|-----|
| 2.3.3. powierzchni pomocniczej mieszczącej urządzenia i przyrządy: | |
| TAK | NIE |
| 2.3.4. *kanału przeglądowego w zakresie: | |
| 2.3.4.1. długości, szerokości i głębokości: | |
| TAK | NIE |
| 2.3.4.2. przesuwnej platformy lub stałe boczne stopnie umożliwiające diagnoście zajęcie pozycji podwyższonej: | |
| TAK | NIE |
| 2.3.4.3. odprowadzenia ścieków do studzienki bezodpływowej lub do instalacji technologicznej: | |
| TAK | NIE |
| 2.3.4.4. wentylacji nawiewną – nawiew czołowy lub boczny przy kanale długości do 6 m, nawiewy boczne – przy kanałach dłuższych: | |
| TAK | NIE |
| 2.3.4.5. oświetlenia zapewniające światło możliwie rozproszone, oświetlające miejsce pracy, i światło skupione o bezpiecznym napięciu zasilania, kierowane w razie potrzeby na elementy pojazdu: | |
| TAK | NIE |
| 2.3.4.6. półek wewnętrznych na narzędzia i klucze: | |
| TAK | NIE |
| 2.3.4.7. urządzeń do podnoszenia osi pojazdu o udźwigu o którym mowa w § 13 ust. 4 pkt 3: | |
| TAK | NIE |
| 2.3.5. *urządzenia do podnoszenia całego pojazdu: | |
| TAK | NIE |
| 2.3.5.1. urządzeń do podnoszenia osi pojazdu o udźwigu o którym mowa w § 13 ust. 4 pkt 3: | |
| TAK | NIE |
| 2.3.6. wyposażenia kontrolno pomiarowego odpowiednio do badanych pojazdów o których mowa w § 14 w/w rozporządzenia oraz poddawanie okresowej kontroli eksploatacyjnej z wyjątkiem urządzeń i przyrządów które podlegają okresowej kontroli metrologicznej lub okresowemu badaniu przeprowadzanej przez organ dozoru technicznego: | |
| TAK | NIE |
| 2.3.7. wyposażenia technologicznego w zakresie: | |
| 2.3.7.1 oświetlenia elektrycznego oraz punkty odbioru energii elektrycznej o napięciu zapewniającym prawidłowe działanie urządzeń i przyrządów na stanowisku kontrolnym | |



i napięciu bezpiecznym, z możliwością poboru mocy wystarczającej do zasilania eksploatowanych urządzeń i przyrządów:

TAK NIE

2.3.7.2. instalacji sprężonego powietrza o ciśnieniu roboczym co najmniej 0,6 MPa, z uwzględnieniem ciśnienia roboczego wymaganego do prawidłowego działania urządzeń i przyrządów stanowiska kontrolnego:

TAK NIE

2.3.7.3. odpływ ścieków do studzienki bezodpływowej lub do instalacji technologicznej:

TAK NIE

2.3.7.4 wentylacji naturalnej oraz mechanicznej nawiewno-wywiewną, zapewniającą dodatkową awaryjną wymianę powietrza, przy czym stanowisko kontrolne powinno być wyposażone w alarmowy czujnik niedopuszczalnego poziomu stężenia tlenu węgla, który automatycznie uruchamia tryb awaryjny wentylacji:

TAK NIE

2.3.7.5. indywidualnego wyciągu spalin z końcówkami na rury wydechowe, o wydajności dostosowanej do rodzajów badanych pojazdów:

TAK NIE

2.3.7.6. ogrzewanego pomieszczenia:

TAK NIE

2.3.7.7. alarmowy czujnik nadmiernego poziomu gazu płynnego i ziemnego:

TAK NIE ————— NIE DOTYCZY

2.3.8. Podłoga i ściany stanowiska kontrolnego do wysokości co najmniej 1,8 m, nawierzchnia i ściany kanału przeglądowego oraz nawierzchnia ław pomiarowych łatwo zmywalne :

TAK NIE

2.4. kopia zaświadczenia potwierdzającego wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów:

TAK NIE

2.5. tabela opłat za badania techniczne pojazdów:

TAK NIE

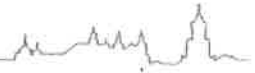
2.6. wykaz czynności kontrolnych oraz metody i kryteria oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego:

TAK NIE

2.7. wykaz diagnostów przeprowadzających badania techniczne pojazdów

TAK NIE

3. STANOWISKO ZEWNĘTRZNE:



3.1. znajdujące się na zewnątrz stacji kontroli pojazdów:

TAK

NIE

3.2. spełniające wymiary:

TAK

NIE

3.3. nawierzchnia bitumiczną, betonową, kostkową, klinkierową, z płyt betonowych lub kamienno-betonowych:

TAK

NIE

III. Kontrolą objęto działalność przedsiębiorcy w okresie:

od dnia 01.02.2022 r.

do dnia 26.01.2023 r.

W powyższym okresie:

1) przeprowadzono 869 badań technicznych pojazdów, w tym*:

—— 1.1.) czynności związane z umieszczeniem numeru i wykonaniu tabliczki zastępczej,*

—— 1.2.) badań technicznych co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych.*

W trakcie kontroli sprawdzono:

1) prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów:

- podczas trwania kontroli nie zostało przeprowadzone żadne badanie techniczne pojazdu.

2) rejestr badań technicznych pojazdów w którym stwierdzono:

1. dodatkowe badania techniczne / inne czynności w zakresie powiedzenia spełnia dodatkowych warunków dla pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczep – nie uiszczenie opłaty ewidencyjnej. Dotyczy pojazdów o nr rej.: LU 860MY, LU 743MU, LSW 20LU, LWL 8C64, LU 582MG, LLU 73949, LU 1367L,
2. nieprawidłowe wyznaczenie terminu następnego badania okresowego pojazdu o nr rej.: LLB 74465. Wpisy w rejestrze: Okresowe badanie techniczne 27.09.2022 r. (N), ponowne sprawdzenie 28.09.2022 r. (P), termin następnego badania okresowego 28.09.2023 r.,
3. nieprawidłowe wyznaczenie terminu następnego badania okresowego pojazdu o nr rej.: LU 307EP. Wpisy w rejestrze: Okresowe badanie techniczne 17.06.2022 r. (N), ponowne sprawdzenie 18.06.2022 r. (P), termin następnego badania okresowego 18.06.2023 r.,
4. nieprawidłowe wyznaczenie terminu następnego badania okresowego pojazdu o nr rej.: LUB 88901. Wpisy w rejestrze: Okresowe badanie techniczne 28.03.2022 r. (N), ponowne sprawdzenie 29.03.2022 r. (P), termin następnego badania okresowego 29.03.2023 r.

3) wymaganą dokumentację w której stwierdzono:

- brak nieprawidłowości

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.



Protokół zawiera 6 stron.

Na tym protokół zakończono i po odczytaniu podpisano.

Data otrzymania protokołu: 02.02.2023 r.

Zapoznałam(-em) się z treścią protokołu i nie wnoszę zastrzeżenia/zastrzeżeń

DYREKTOR
zespołu Szkół Samochodowych
im. Stanisława Szczęślińskiego
w Lublinie
[Signature]
mgr inż. Ryszard Morawski

Data i podpis kontrolowanego przedsiębiorcy lub osoby go reprezentującej:

02.02.2023r.

DYREKTOR
im. Stanisława Szczęślińskiego
w Lublinie
[Signature]
mgr inż. Ryszard Morawski

Adnotacja o odmowie podpisania protokołu:

nie odmawiam

Podpisy osób przeprowadzających kontrolę :

Główny Specjalista
[Signature]
Krzysztof Wizio

Główny Specjalista
[Signature]
Grzegorz Szust

Kontrolę odnotowano w książce kontroli przedsiębiorcy : TAK

NIE

* jeżeli dotyczy

1Niepotrzebne skreślić