

**Zespół Pieśni i Tańca „Lublin” im. W. Kaniorowej**  
**ul. I Armii Wojska Polskiego 3**  
**20-078 Lublin**

Uprzejmie informuję, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **leasing operacyjny 1 sztuki fabrycznie nowego autokaru, rok produkcji 2012 z opcją wykupu na koniec umowy leasingu dla Zespołu Pieśni i Tańca „Lublin” im. W. Kaniorowej w Lublinie** wpłynęły następujące zapytania:

1. Czy Zamawiający dopuści konstrukcje i poszycie ścian wykonane ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej jakości gwarantującej wysokie bezpieczeństwo, odpornej na zniszczenia i korozję, zabezpieczonej przed korozją metodą kataforezy zanurzeniowej?

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wprowadzając zmiany w „Opisie przedmiotu zamówienia” **Zał. Nr 1, pkt. B.I.4** poprzez dodanie zdania „Dopuszcza się inne materiały, odporne i zabezpieczone trwale przed korozją”

Pkt B.I.4 „Opisu Przedmiotu Zamówienia otrzymuje brzmienie:

Konstrukcja autobusu ma być wykonana z materiałów nierdzewnych lub o podwyższonej odporności na korozję, a ściany boczne, tylna i przednia mają być wykonane z materiałów nierdzewnych, bezpiecznych i odpornych na zniszczenia.  
Dopuszcza się inne materiały, odporne i zabezpieczone trwale przed korozją.

2. kolor autokaru, rodzaj lakieru (precyzyjne określenie lakieru, koloru oklejania).

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wprowadzając zmiany w „Opisie przedmiotu zamówienia” **Zał. Nr 1, pkt. B.I.5** poprzez dodanie zdań: „Zamawiający oczekuje propozycji 3 kolorów, lakier zwykły. Elementy dekoracyjne zawierać powinny logo Zespołu oraz podstawowe dane tele-adresowe ”

Pkt B.I.5 „Opisu Przedmiotu Zamówienia otrzymuje brzmienie:

Kolorystykę autobusu i elementów dekoracyjnych Dostawca wykona wg. projektu Zamawiającego. Zamawiający oczekuje propozycji 3 kolorów, lakier zwykły. Elementy dekoracyjne zawierać powinny logo Zespołu oraz podstawowe dane tele-adresowe.

3. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w pojeździe zwalniacza hydrodynamicznego-retardera firmy Voith, którego czynnik jest chłodzony przez układ chłodzenia silnika?

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wprowadzając zmiany w „Opisie przedmiotu zamówienia” **Zał. Nr 1, pkt. B.I.13** poprzez dodanie zdania: ”Dopuszcza się inne rozwiązania techniczne dotyczące chłodzenia”

Pkt.B.I.13 otrzymuje brzmienie:

W układzie napędowym musi być zamontowany zwalniacz, którego działanie nie wpływa na pracę układu chłodzenia silnika ( RETARDER, INTARDER lub równoważny).Dopuszcza się inne rozwiązania techniczne dotyczące chłodzenia.

**4.** Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w wysoki fotel kierowcy z zagłówkami zintegrowanymi z oparciem?

( wg. posiadanych informacji, wszystkie fotele dostarczane przez firmę ISRI- światowego lidera w produkcji foteli do pojazdów użytkowych, które są montowane w pojazdach Volvo , mają zintegrowany zagłówek z oparciem, co podyktowane jest względami ergonomii oraz bezpieczeństwa)

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wprowadzając zmiany w „Opisie przedmiotu zamówienia” **Zał. Nr 1, pkt. B.II.1.2.** poprzez zmianę treści:

Pkt.B.II.1. 1.2. otrzymuje brzmienie:

Fotel kierowcy z funkcją pamięci, z zawieszeniem pneumatycznym i pełną bezstopniową regulacją wysokości. Zamawiający dopuszcza wyposażenie w fotel bez funkcji pamięci. Fotel kierowcy powinien być wysoki ze zintegrowanym zagłówkiem, posiadający możliwości regulacji , uwzględniający zasady ergonomii i bezpieczeństwa .

**5.** Autobus który pragniemy zaoferować posiada nowoczesne systemy ABS ASR ,ESP oraz EBS które realizują funkcje systemu BAS.

W związku z tym , czy Zamawiający dopuści autokar posiadający powyższe systemy bez oddzielnego systemu BAS ?

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wprowadzając zmiany w „Opisie przedmiotu zamówienia” **Zał. Nr 1, pkt. B.II.5** poprzez zmianę treści:

Pkt.B.II.5 otrzymuje brzmienie:

5.Układ hamulcowy

Autobus ma posiadać zamontowane EBS, BAS i ESP wraz z systemami ABS, ASR lub w innych konfiguracjach, spełniających warunki bezpiecznego hamowania.

**6.** Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuści oś przednią z zawieszeniem zależnym- belka z zawieszeniem pneumatycznym?

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie autobusu wyposażonego w zawieszenie pneumatyczne obu osi, w którym stabilizator posiada przednia oś, zaś tylna zamocowana jest na : czterech drążkach reakcyjnych, czterech miechach pneumatycznych, czterech amortyzatorach, oraz wyposażona jest w zaawansowany układ elektroniczny gwarantujący stabilność autobusu w każdych warunkach i komfort podróży bez konieczności stosowania stabilizatora.

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wprowadzając zmiany w „Opisie przedmiotu zamówienia” **Zał. Nr 1, pkt. B.II.7.** poprzez dodanie podpunktu o następującej treści: „7.3 Zamawiający dopuszcza zaoferowanie autobusu wyposażonego w zawieszenie pneumatyczne obu osi, przy zachowaniu komfortu i bezpieczeństwa jazdy”.

Pkt.B.II.7. otrzymuje brzmienie:

- 7.1 Oś przednia-niezależne zawieszenie kół, gwarantujące wysoki komfort i bezpieczeństwo jazdy.
- 7.2 Oś tylna- sztywny most napędowy, wyciszony, z amortyzatorami i stabilizatorem.
- 7.3. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie autobusu wyposażonego w zawieszenie pneumatyczne obu osi, przy zachowaniu komfortu i bezpieczeństwa jazdy.

7. Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie pomieszczenia do wypoczynku kierowcy jako przestrzeni bagażowej ?

**W odpowiedzi informuję:**

Zgodnie z zapisem zawartym w Pkt. B.II.10.4 Zamawiający oczekuje wygospodarowania miejsca do leżenia dla kierowcy, nie wykluczając, że wygospodarowana przestrzeń będzie wykorzystywana na przewóz bagażu.

8. Prosimy o wyjaśnienie, Czy Zamawiający dopuści autobus bez gniazdka wysokoprądowego do rozruchu pojazdu?

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wprowadzając zmiany w „Opisie przedmiotu zamówienia” **Zał. Nr 1, pkt. B.II.11.1,** poprzez: zastąpienie słowa „musi” , słowem „może”, a w punktach **11.2 i 11.3** poprzez dodanie sformułowania „musi mieć”

Pkt B.II.11. otrzymuje brzmienie:

- 11.1 Instalacja może być wyposażona w gniazdo wysokoprądowe, które umożliwi rozruch autobusu ze źródła zewnętrznego.
- 11.2 musi mieć instalację elektryczną 24 V i układ diagnozujący stan techniczny pojazdu;
- 11.3 musi mieć główny wyłącznik prądu;

9. Czy możliwe jest dopuszczenie do postępowania fotela kierowcy bez funkcji pamięci i regulacji zagłówka, fotel kierowcy posiada zawieszenie pneumatyczne, pełną bezstopniową regulację, wyprofilowany zagłówek zintegrowany z fotelem głównym, 3 punktowy pas bezpieczeństwa., dodatkowym atutem który posiada fotel kierowcy jest regulacja lędźwiowa i podgrzewanie fotela)

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wprowadzając zmiany w „Opisie przedmiotu zamówienia”  
**Zał. Nr 1, pkt. B.II.1.2.** poprzez zmianę treści:

Pkt.B.II.1. 1.2. otrzymuje brzmienie:

Fotel kierowcy z funkcją pamięci, z zawieszeniem pneumatycznym i pełną bezstopniową regulacją wysokości. Zamawiający dopuszcza wyposażenie w fotel bez funkcji pamięci. Fotel kierowcy powinien być wysoki ze zintegrowanym zagłówkiem, posiadający możliwości regulacji, uwzględniający zasady ergonomii i bezpieczeństwa.

10. Jaki jest przewidywany (szacowany) roczny przebieg autokaru

**W odpowiedzi informuję:**

Szacowany przebieg autobusu wynosi około 30 000 km

11. Czy Zamawiający dopuszcza aby zamiast katalogu w formie wydruku i na płycie CD, Dostawca przedmiotu zamówienia czyli autokaru turystycznego umożliwił dostęp do katalogu części w wersji online, wraz z abonamentem na okres 10 lat od momentu dostawy pojazdu i przeszkoleniem jednej lub dwóch osób w zakresie posługiwania się ww. katalogiem?

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający dopuszcza katalog części zamiennych w wersji online, o ile jest on dostępny w polskiej wersji językowej wraz z abonamentem na okres 10 lat od momentu dostawy pojazdu i przeszkoleniem jednej lub dwóch osób w zakresie posługiwania się ww. katalogiem.

12. Wykonawca dokonał weryfikacji zakresu ubezpieczenia autobusu zaproponowaną przez Zamawiającego.

W wyniku tej weryfikacji informujemy, że żadne towarzystwo ubezpieczeniowe nie oferuje wymaganego zakresu ubezpieczenia (szczególnie w zakresie ubezpieczenia nietypowego bagażu – strojów do tańca, które w tym wypadku musi być negocjowane oddzielnie oraz ubezpieczenie assistance).

Prosimy zatem o akceptację ubezpieczenia oferowanego przez firmę PZU. Zakres tego ubezpieczenia przesyłamy w załączniku do maila.

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wprowadzając zmiany w „Opisie przedmiotu zamówienia”  
**Zał. Nr 1, Pkt.B.II.14, akapit „Warunki ubezpieczenia”** poprzez usunięcie ostatniego zdania

o treści: „Dodatkowo AC powinno obejmować ubezpieczenie bagażu od kradzieży i szkód związanych z uszkodzeniem na kwotę min. 20.000 PLN.

Akapit –**Warunki ubezpieczenia** - otrzymuje brzmienie:

**-Warunki ubezpieczenia-**

Autokar przedstawiony Zamawiającemu do odbioru powinien być dopuszczony przez właściwy organ do ruchu oraz ubezpieczony w zakresie OC, AC, NNW dla kierowcy oraz pasażerów na kwotę co najmniej 14.000 PLN na osobę, Assistance na Polskę i Europę 9 z wyłączeniem krajów byłego ZSRR)

Wymagane warunki AC:

Suma ubezpieczeniowa AC winna odpowiadać wartości rynkowej pojazdu. Ubezpieczenie winno obejmować szkody powstałe w pojeździe, wynikłe co najmniej z następujących zdarzeń: włamania do pojazdu, kradzieży pojazdu lub zabrania pojazdu celem krótkotrwałego użycia, zetknięcia z innym pojazdem, osobami, zwierzętami oraz zdarzeń losowych:

1. powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania lub zapadania się ziemi,
2. nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu.

**13.** Zamawiający wskazał w SIWZ, że w zakresie warunku określonego w pkt 5.1.2. Wykonawca wykaże wykonanie lub wykonywanie minimum dwóch dostaw autokaru w formie leasingu o wartości min 900 000,00 zł brutto każda w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie.

Czy warunek ten będzie uznany za zrealizowany jeśli jeden z podmiotów wspólnie realizujący zamówienie wykaże, że zrealizował dostawę autokaru o wartości min. 900 000,00 zł. brutto każda, a drugi z członków konsorcjum – że finansował leasingiem jakąkolwiek dostawę środka trwałego o wartości min. 900 000,00 zł. każda?

**W odpowiedzi informuję:**

Zgodnie z zapisem pkt. 5.4.1 SIWZ jako spełniający warunki udziału w postępowaniu zostaną ocenieni wykonawcy, którzy wykażą wykonanie lub wykonywanie minimum dwóch dostaw autokaru w formie leasingu o wartości minimum 900 000,00 zł brutto każda w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

Jednocześnie zgodnie z zapisem pkt. 5.5.1 SIWZ w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunki udziału w postępowaniu muszą zostać spełnione przez wykonawców łącznie.

**14.** Proszę o potwierdzenie, czy oferta ma zostać przygotowana na stałej stopie leasingowej (brak uwzględnienia zmiany stawki WIBOR 1M)?

**W odpowiedzi informuję:**

Zgodnie z zapisem Zał. Nr 9 Istotne postanowienia umowy, w punkcie „4 c” określono warunki dotyczące równości rat leasingowych.

**15.** Prosimy o sprostowanie zapisów w Załączniku nr 9 „Istotnych postanowień umowy, pkt 13 i 14-

zamiana liczby mnogiej „samochodów” na liczbę pojedynczą „samochód” lub ”autobus”

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia ,Załącznik Nr 9 Istotne postanowienia umowy, punkty 12, 13 i 14 poprzez zamianę liczby mnogiej słowa „samochodów” na liczbę pojedynczą ”autobus”

Pkty 12,13,14 otrzymują brzmienie:

12. Przy wydaniu autobusu Wykonawca przekaze Zamawiającemu kopię faktury VAT będącej dowodem zakupu wystawionym Wykonawcy przez dostawcę autokaru.

13. Odbiór autobusu zostanie potwierdzony protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez Zamawiającego i Wykonawcę.

14. Zamawiający może odmówić odbioru autobusu wówczas gdy:

a) stwierdzi wady pojazdu uniemożliwiające ich użytkowanie;

b) autobus nie będzie odpowiadać warunkom określonym w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1.

16. W związku z treścią punktu 19.Załącznika nr 9, Istotne postanowienia umowy, zwracamy uwagę ,że w leasingu obowiązek zapłaty podatku VAT ciąży na Wykonawcy w terminie wymagalności raty zgodnie z harmonogramem. Stąd raty w leasingu powinny być płatne zgodnie z harmonogramem, nawet w wypadku, gdy Zamawiający nie otrzyma faktury VAT przed terminem płatności. Dlatego też Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę treści tego punktu na następującą:

„Poszczególne raty leasingowe będą uiszczane na podstawie faktur VAT lub not obciążeniowych w terminach zgodnych z harmonogramem spłat. Nieotrzymanie faktury VAT lub noty obciążeniowej nie zwalnia Zamawiającego z terminowego zapłacenia raty leasingowej. W takim wypadku Wykonawca może wystawić oryginał faktury VAT lub jej duplikat na żądanie Zamawiającego i prześle ją drogą elektroniczną i pocztą Zamawiającemu

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.)dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia ,Załącznik Nr 9 Istotne postanowienia umowy, **punkt 19 b)**,poprzez : wykreślenie słów: „do 1 dnia każdego miesiąca” i zastąpienie ich słowami: „ na 5 dni przed terminem płatności”

Pkt.19 b) otrzymuje brzmienie:

b) kolejne raty: do 15 dnia każdego miesiąca

(faktura zostanie przekazana zamawiającemu najpóźniej na 5 dni przed terminem płatności.

17. Pytanie dotyczące: możliwości przesunięcia terminu dostarczenia faktury za raty do 10 każdego miesiąca

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia ,Załącznik Nr 9 Istotne postanowienia umowy, **punkt 19 b)**, poprzez : wykreślenie słów: „do 1 dnia każdego miesiąca” i zastąpienie ich słowami: „ na 5 dni przed terminem płatności”

Pkt.19 b) otrzymuje brzmienie:

b) kolejne raty: do 15 dnia każdego miesiąca

(faktura zostanie przekazana zamawiającemu najpóźniej na 5 dni przed terminem płatności.

- 18.** Aby spełnić warunek przekazywania comiesięcznych faktur najpóźniej do 1 dnia każdego miesiąca wymagana jest zgoda ze strony Zamawiającego na dostarczenie faktur elektronicznych.

Czy Zamawiający przewiduje wyrażenie takiej zgody?

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia ,Załącznik Nr 9 Istotne postanowienia umowy, **punkt 19 b)**, poprzez : wykreślenie słów: „do 1 dnia każdego miesiąca” i zastąpienie ich słowami: „ na 5 dni przed terminem płatności”

Pkt.19 b) otrzymuje brzmienie:

b) kolejne raty: do 15 dnia każdego miesiąca

(faktura zostanie przekazana zamawiającemu najpóźniej na 5 dni przed terminem płatności.

- 19 .** W związku z treścią pkt. 25.Załącznika nr 9, Istotne postanowienia umowy, Wykonawca zwraca uwagę ,że taka sytuacja będzie mogła być potraktowana przez ubezpieczyciela autokaru jako podnajem autokaru, a to będzie oznaczało minimum 30% zwyżkę w składce ubezpieczeniowej.

Czy zatem Wykonawca ma uwzględnić zwyżkę w składce ubezpieczeniowej z tytułu podnajmu autokaru?

Ponadto prosimy o dodanie w tym punkcie następującego zdania: „Taką zgodę Wykonawca wyrazi na piśmie

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia ,**Załącznik Nr 9 Istotne postanowienia umowy**, poprzez **wykreślenie punktu 25 w całości.**

W związku z powyższym nie należy uwzględniać zwyżki w składce ubezpieczeniowej z tytułu podnajmu autokaru.

- 20.** Nie ma możliwości wydania zgody na używanie przedmiotu leasingu przez osobę trzecią bez uprzedniego dostarczenia Wykonawcy informacji, kto ma zostać użytkownikiem przedmiotu (przedmiot jest własnością Wykonawcy) i uzyskania odpowiedniej zgody. Czy Zamawiający przewiduje wystąpienie do Wykonawcy z takim wnioskiem?

**W odpowiedzi informuję:**

W związku z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 19, punkt 25 załącznika nr 9 Istotne postanowienia umowy został wykreślony.

**21.** Czy Zamawiający będzie pokrywał podatek od środków transportu na podstawie refaktury wystawionej przez Wykonawcę?

**W odpowiedzi informuję:**

Zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia pkt. 12.1 i 12.2, potwierdzonym w treści punktu 26 Istotnych postanowień umowy, oferta musi zawierać ostateczną sumaryczną cenę obejmującą wszystkie koszty. Związane z realizacją zadania.

Ponieważ autobus w okresie leasingu jest własnością Wykonawcy, dlatego koszty podatku od środków transportu powinien ponosić jego właściciel.

Zamawiający nie przewiduje zwrotu podatku poniesionego przez Wykonawcę.

**22..** Prosimy o zmianę treści pkt. 28. Załącznika nr 9, Istotne postanowienia umowy, na „Niniejszy załącznik nie ulegnie zmianie przez czas trwania umowy”

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Załącznik Nr 9 Istotne postanowienia umowy, **pkt 28**, poprzez wykreślenie słowa „powyższy” i wstawienie słowa „niniejszy”.

Pkt. 28 otrzymuje brzmienie:

„Niniejszy załącznik nie ulegnie zmianie przez czas trwania umowy.”

**23.** Czy istnieje możliwość wyrzucenia pewnych punktów w „Istotnych postanowieniach umowy” tj. dotyczących:

1. punktu 27 tabeli opłat i prowizji
2. punktu 29 kar umownych
3. punktu 32 zabezpieczeń
4. punktu 33 wykupu

**W odpowiedzi informuję:**

Wskazane punkty zostają utrzymane i powinny być uwzględnione przy formułowaniu treści umowy. Pytający nie przedstawił żadnej argumentacji przemawiającej za ich zmianą. Bezpodstawne jest wykreślenie pkt. 32 dotyczącego zabezpieczeń umowy gdyż jego treść wskazuje, iż w umowie nie przewidziano ich stosowania.

**24.** Czy Zamawiający dopuszcza weksel in blanco jako zabezpieczenie umowy, który Wykonawca / Finansujący może wypełnić w razie powodującego szkodę nienależytego realizowania postanowień umowy leasingowej zgodnie z treścią deklaracji wekslowej?

**W odpowiedzi informuję:**

Zapis w pkt. 32 Istotnych postanowień umowy nie przewiduje żadnych zabezpieczeń umowy, dlatego także nie dopuszcza weksla in blanco zabezpieczającego formułowaną umowę.

**25.** W związku z treścią pkt. 33, lit. a, Zał. Nr.9, Istotne postanowienia umowy, zwracamy się z



pytaniem,  
Czy Zamawiający dopuszcza zakup przedmiotu leasingu na podstawie faktury VAT wystawionej na kwotę wykupu autokaru wskazanej w ofercie Wykonawcy?

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Załącznik Nr 9 Istotne postanowienia umowy, **pkt 33 lit. a**, poprzez dodanie sformułowania „na podstawie wystawionej faktury VAT”

Pkt. 33 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„ Po upływie okresu leasingu i uregulowaniu wszelkich zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, Zamawiający:

- a) ma prawo nabyć samochód objęty umową na podstawie umowy przenoszącej własność samochodu, za cenę, wskazaną w ofercie Wykonawcy. Cena ta płatna będzie na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w umowie sprzedaży samochodu w terminie do 14 dni od dnia przeniesienia własności, na podstawie wystawionej faktury VAT.”

**26.** Czy Zamawiający zgadza się na zmianę właściwości miejscowej Sądu na Sąd właściwy ze względu na siedzibę Wykonawcy

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający nie przewiduje zmiany w punkcie 36 Istotnych postanowień umowy dotyczącego wskazania sądu właściwego do rozstrzygnięcia ewentualnych sporów.

**27.** W związku z tym, że przepisy dotyczące leasingu są w Polsce regulowane nie tylko przez wskazane przez Zamawiającego w pkt.37. Załącznika nr 9, Istotnych postanowień umowy, przepisy, prosimy o rozszerzenie treści tego punktu przynajmniej o przepisy ordynacji podatkowej.

**W odpowiedzi informuję:**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Załącznik Nr 9 Istotne postanowienia umowy, **pkt 37**, poprzez : dodanie ” a także przepisy Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r.-Ordynacja podatkowa(Dz.U. z 2005 r. Nr 8,poz.60, z późn. zm.”

Pkt. 37 otrzymuje brzmienie:

W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie będą miały przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm), a także przepisy Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r.- Ordynacja podatkowa(Dz.U. z 2005 r. Nr 8,poz.60, z późn. zm.”

**28.** Doprecyzowanie czy w opisie przedmiotu zamówienia wykonawcą jest dostawca czy firma Leasingowa

**W odpowiedzi informuję:**

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wyraźnie precyzuje pozycję oraz wymogi stawiane Wykonawcy zamówienia, na którym spoczywa całość realizacji zamówienia, w tym także dostawa autobusu.

Zgodnie z art. 2 pkt. 11) ustawy Prawo zamówień publicznych wykonawcą jest osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego. Jednocześnie zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia.

29. Prosimy o wskazanie, kto w imieniu Zamawiającego będzie uprawniony do podpisania umowy leasingu oraz czy Zamawiający jest płatnikiem podatku VAT?

**W odpowiedzi informuję:**

1. W imieniu Zamawiającego umocowanie do podpisania umowy leasingu posiada samodzielnie dyrektor instytucji Zamawiającego (dyrektor Zespołu).
2. Zamawiający nie jest czynnym podatnikiem VAT.

W związku z dokonaną w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) zmianą zapisów SIWZ, ustalone zostają nowe terminy składania i otwarcia ofert:

Termin składania ofert upływa dnia **21.03.2012 r.** do godz. **10:30**

Termin otwarcia oferta dnia **21.03.2012 r.** o godz. **11:00**

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

W załączeniu:

1. Nowy Załącznik Nr 1 do SIWZ, „Opis przedmiotu zamówienia”
2. Nowy Załącznik Nr 9, „Istotne postanowienia umowy”.