

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Przedmiot Zamówienia

**Wykonanie pomiaru w zakresie oddziaływania akustycznego dla zadania:  
Budowa drogi DW835 w Lublinie, od skrzyżowania ul. Kunickiego z ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej.**

### 2. Cel zamówienia:

Pomiar hałasu sporządza się w celu:

- wypełnienia obowiązku nałożonego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- określenia rzeczywistego oddziaływania na środowisko zrealizowanej inwestycji,
- porównania ustaleń zawartych w w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i decyzjach z rzeczywistym, zbadanym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko po jego oddaniu drogi do użytkowania,
- określenia ewentualnych działań mających na celu ograniczenie jego uciążliwości

### 3. Zakres zamówienia:

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać całodobowe pomiary poziomu hałasu wraz z opracowaniem i analizą wyników. W pomiarach należy określić równoważny poziom hałasu dla pory dnia oraz nocy. W trakcie prowadzenia pomiarów hałasu należy dokonywać zapis wyników równoważnego poziomu dźwięku, co 1 sekundę do pamięci urządzenia pomiarowego. Cyfrowy zapis wyników stanowi część materiałów, jaki ma obowiązek przekazać wykonawca pomiarów w materiałach końcowych.

Pomiary hałasu należy wykonać zgodnie z zalecaną metodyką referencyjną łącznie z pomiarami rzeczywistego natężenia ruchu drogowego w następujących punktach

#### zadanie 1

Receptor /Punkt	kilometraż	Strona	Lokalizacja	Uwagi
1	od 1+250 do 1+300	lewa	Na wysokości przedszkola nr 22 i Zespołu Szkół	
2	Od 1+590 do 1+640	lewa	Budynek mieszkalny Wyścigowa 11	
3	Od 1+580 do 1+ 680	prawa	Budynki jednorodzinne	
4	W km 1+670	lewa	Wewnątrz budynku mieszkalnego przy ul. Wyścigowej 9	

**W ramach prowadzonych pomiarów należy także wykonać pomiary towarzyszące:**

- **dane o ruchu – opracowanie modeli w tym:**  
Opracowanie danych ruchowych w podziale na strukturę kierunkową i rodzajową (samochody lekkie i ciężkie) -(natężenie ruchu - trasy główne )  
Obliczenia średniodobowo rocznego ruchu (ŚDR) - współczynniki dnia tygodnia i miesiąca,

Opracowanie danych o prędkościach z podziałem na samochody lekkie i ciężkie

- **warunków atmosferycznych** (siła i kierunek wiatru, temperatura, wilgotność, ciśnienie).

#### **Uwaga!**

Protokoły z pomiarów należy dołączyć do dokumentacji pomiaru hałasu.

Przed wykonaniem pomiarów lokalizację należy uzgodnić z Zmawiającym, co najmniej na 3 dni robocze przed zamiarem wykonania pomiaru/wykonaniem pomiaru. Wykonawca ma obowiązek każdorazowo powiadomić Zamawiającego o terminie planowanego wykonania pomiaru lub zmianie tego terminu z wyprzedzeniem, co najmniej jednego dnia roboczego drogą elektroniczną (e-mail: [jjonska@zdm.lublin.eu](mailto:jjonska@zdm.lublin.eu))

#### **4. Ogólne wymagania dotyczące wykonywania zamówienia:**

Pomiar hałasu winien obejmować określenie rzeczywistego oddziaływania inwestycji na środowisko oraz:

- określić stopień poprawności metod pomiarowych i prognostycznych zastosowanych w kartach;
- weryfikować zastosowane w raporcie OOS metody oceny;
- ocenić zastosowane sposoby i metody ochrony środowiska;
- zidentyfikować rzeczywiste oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko i ocenić skutki niekorzystnych oddziaływań;
- weryfikować przeprowadzone w ramach raportu oddziaływania na środowisko obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu i inne;
- wskazać nowe lub kolejne działania związane z zastosowaniem wariantowych zabezpieczeń środowiska. W przypadku propozycji nowych rozwiązań służących ochronie środowiska, należy brać pod uwagę aspekty ekonomiczne.;

#### **5. W ramach pomiaru hałasu należy zawrzeć:**

1. Opis stanu formalno-prawnego oraz lokalizację inwestycji
  - 1.1. Dane podstawowe o obiekcie.
  - 1.2. Podstawy prawne wykonania pomiaru hałasu oraz szczegóły zakresu pomiaru wydanego przez organ w decyzji środowiskowych uwarunkowaniach lub w pozwoleniu na budowę.
  - 1.3 Cel i zakres opracowania (zakres podstawowy oraz szczegółowy- na podstawie decyzji i zapisów raportu).
2. Opis lokalizacji - zagospodarowanie terenu, krótka charakterystyka środowiska (ze wskazaniem obszarów wrażliwych).
3. Charakterystyka techniczna obiektu oraz opis zastosowanych rozwiązań minimalizujących oddziaływanie na środowisko.
  - 3.1. Charakterystyka obiektu.
  - 3.2. Charakterystyka zastosowanych rozwiązań ochronnych - zabezpieczenia akustyczne.
4. Ocena zastosowanych w raporcie metod, wyników i wniosków.
5. Określenie rzeczywistego oddziaływania na środowisko inwestycji (na podstawie przeprowadzonych pomiarów).
  - 5.1. Klimat akustyczny.
6. Ocena skuteczności rozwiązań technicznych w zakresie minimalizacji oddziaływania na środowisko -zabezpieczenia akustyczne.
7. Ocena stopnia spełnienia wymogów formalno-prawnych
8. Wskazanie czy dla analizowanej inwestycji konieczne i możliwe jest zastosowanie dodatkowych środków minimalizujących wraz z oceną ich skuteczności
9. Wnioski końcowe.
  - 9.1. Dotyczące analizy porównawczej wyników,
  - 9.2. Ocena zastosowanych urządzeń ochrony środowiska.
  - 9.3. Wskazanie ewentualnych powodów małej skuteczności urządzeń.
  - 9.4. Propozycję dodatkowych zabezpieczeń, programów naprawczych.

### **Uwaga!**

Zamawiający sprawdzi opracowanie w szczególności pod względem rzetelności, zgodności z aktualnymi przepisami i wytycznymi. W razie wątpliwości Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania od Wykonawcy uzasadnienia ekonomicznego wskazanych do zastosowania rozwiązań.

Akceptacja opracowań przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy/wady w opracowaniu

### **6. Materiały wyjściowe udostępnione przez Zamawiającego:**

Zamawiający udostępni Wykonawcy na czas wykonania przedmiotu zamówienia niżej wymienione materiały:

- Decyzja WOOŚ.4210.19.2016.KPR z dnia 6 kwietnia 2017 r. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn" Budowa i przebudowa DW 835 w Lublinie na odcinkach:od granicy miasta do skrzyżowania ul. Abramowickiej z ul. Sadową, od skrzyżowania ul. Kunickiego z ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej wraz z budową skrzyżowania z DW 830" dla zadania I, Zadania II i zadania III
- Karta informacyjna oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla zadania Budowa i przebudowa DW 835 w Lublinie na odcinkach:od granicy miasta do skrzyżowania ul. Abramowickiej z ul. Sadową, od skrzyżowania ul. Kunickiego z ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej wraz z budową skrzyżowania z DW 830" dla zadania I, Zadania II i zadania III
- Decyzja DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.41.2020.MS/KMK/KCz.61 z dnia 25.01.2022 r. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie

### **7. Materiały do pozyskania przez Wykonawcę w ramach realizacji przedmiotu zamówienia.**

- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:2000
- aktualna ortofotomapa w skali 1:1000
- danych z CODGiK (model rzeźby terenu, model zabudowy, model zagospodarowania terenu)
- wypis z ewidencji gruntów(w przypadku proponowania obszaru ograniczonego użytkowania
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania zgodnie z art.115 Ustawy Prawo Ochrony Środowiska należy wystąpić o kwalifikację terenu do właściwego organu
- niezbędne dane oraz wymagane warunki uzyskane z instytucji i od osób fizycznych.

### **8. Podstawy formalnoprawne pomiarów i opracowań**

- Zgodne z obowiązującymi dyrektywami, ustawami oraz rozporządzeniami dotyczącymi ochrony środowiska.

### **Uwaga!**

Wykonawca na bieżąco winien uwzględnić zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz wprowadzać nowe pojawiające się w trakcie opracowania. Dokumentacja objęta zamówieniem powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień odbioru opracowań przez Zamawiającego i złożenia materiałów do organów ochrony środowiska.

### **9. Sprzęt**

Wszelkie potrzeby sprzętowe związane z pomiarami i opracowaniami zapewnia Wykonawca.

Pomiary hałasu powinny być wykonywane przez akredytowane laboratorium w rozumieniu ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności tzn. posiadające aktualny Certyfikat akredytacji wystawiony przez Polskie Centrum Akredytacji w zakresie zawierającym metodyki wykonywanych w ramach niniejszego pomiaru hałasu. Pomiary hałasu powinny być wykonywane za pomocą mierników poziomu dźwięku klasy 1 oraz odpowiednim kalibratorem. Mierniki oraz

kalibrator powinny posiadać aktualne świadectwa wzorcowania wystawione przez laboratorium wzorcujące znajdujące się na wykazie laboratoriów wzorcujących, zamieszczonych na stronie internetowej Polskiego Centrum Akredytacji [www.pca.gov.pl](http://www.pca.gov.pl). Mierniki te powinny mieć możliwość elektronicznej rejestracji historii przebiegu sygnału akustycznego w wewnętrznej pamięci nieulotnej miernika.

Wszelkie pomiary powinny być wykonane przez akredytowane laboratorium zgodnie z art. 147a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska.

## 10. Uzgodnienia

Przedmiot zamówienia powinien być sporządzony w takim zakresie, aby powstałe opracowania zapewniały rozwiązanie wszystkich istotnych spraw z punktu widzenia Zamawiającego, stosownych organów ochrony środowiska (m.in. Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska, Wydziału ochrony środowiska UM Lublin) Wykonawca zobowiązany jest do udzielania odpowiednich wyjaśnień i dokonywania zmian w opracowaniu w wypadku zaistnienia takiej konieczności po dokonaniu odbioru przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.

## 11. Odbiór

Przedmiotem odbioru są opracowania wykonane zgodnie z wymogami niniejszego OPZ.

Do odbioru należy przedłożyć po:

- 2 egzemplarze opracowania dla pomiaru hałasu w wersji papierowej oraz 2 egzemplarzy w wersji elektronicznej.
- Do jednego z egzemplarzy wersji elektronicznej należy dołączyć wszystkie opracowania w formie edytowalnej (tekst w formacie word, opracowane mapy w formacie dxf i dwg oraz wykonany model obliczeniowy).

## 12. Termin realizacji przedmiotu zamówienia:

Przedmiot zamówienia należy wykonać i dostarczyć Zamawiającemu w terminie: **od dnia zawarcia umowy do dnia 11.12.2023 r.**

## 13. Rozliczenie

Wykonawca otrzyma wynagrodzenie zgodnie z warunkami zawartymi w umowie.

Podstawą do wystawienia faktur będą podpisane przez Wykonawcę i Zamawiającego protokoły odbioru. Płatność wynagrodzenia na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze nastąpi w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT w oparciu o zatwierdzony protokół zdawczo-odbiorczy.

PRZYGOTOWAŁA



ZATWIERDZAM

Zastępca Dyrektora  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
ds. Realizacji Inwestycji

  
mgr inż. Maria Losiewicz-Górecka