

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Krochmalna 13, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 2581, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZR-OR.I.4001.67.2018

Lublin, dnia 05.04.2018 r.

### SSP ds. realizacji inwestycji przy udziale mieszkańców Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

Do sprawy: warunków technicznych dla realizacji inwestycji pn. „Wykonanie prawoskrętu z ul. Żywnego w ul. Elsnera w Lublinie”

W odpowiedzi na pismo znak: DR-IR-UM.5330.1.6.2018.1 Wydział Zarządzania Ruchem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie określa warunki do projektowania.

Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić wymagania przewidziane dla dróg publicznych klasy zbiorcza „Z” i dojazdowa „D” wg rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. poz.124) oraz Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. Co do formy projektu stałej organizacji ruchu należy uwzględnić wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017r. poz. 784).

Ponadto należy uwzględnić:

1. Analiza geometrii projektowanych rozwiązań w zakresie geometrii i założeń organizacji ruchu powinna obejmować całe skrzyżowanie ul. Elsnera – ul. Żywnego. Konsekwencją projektowania dodatkowego pasa ruchu na wlocie ul. Żywnego, przy poszerzeniu jezdni w kierunku wschodnim jest potrzeba korekty wlotu przeciwnieległego (ul. Lawinowa) – przy założeniu, że na wlocie ul. Żywnego ma zostać wydzielony prawy pas ruchu tylko dla relacji w prawo.
2. Dla zapewnienia niezbędnej widoczności na skrzyżowaniu (2 pasy ruchu na wyjeździe z ul. Żywnego oraz przesunięcie lewej krawędzi jezdni) powinien zostać zlikwidowany postój taxi na ul. Elsnera. Z uwagi na brak postojów taxi w tym rejonie należy zaprojektować postój taxi w nowym miejscu. Proponujemy lokalizację w ul. Lawinowej lub na odcinku między ul. Symfoniczną, a ul. Żywnego lub między zatoką autobusową (kierunek al. Kompozytorów Polskich), a wyjazdem z parkingu. Pas jezdni po dotychczasowej lokalizacji postoju taxi powinien zostać przeznaczony na pas ruchu dla obsługi relacji w prawo, która jest znacznie obciążona ruchem.
3. Podstawowe założenia niezbędnych zmian dla bezpiecznego funkcjonowania skrzyżowania w załączeniu.
4. W projekcie stałej organizacji ruchu należy przedstawić istniejącą i projektowaną organizację ruchu na odcinkach przyległych do zakresu zadania na długości min. 100,0m.

NACZELNIK  
Wydziału Zarządzania Ruchem  
*Tomasz Dąbrowski*