

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OS-OS.4330.1. 6 .2018

Lublin, dnia 14.02.2018

Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

Dot. budowy oświetlenia ulicy Tarasowej w Lublinie

W odpowiedzi na otrzymane od Państwa pismo dot. warunków budowy oświetlenia drogowego fragmentu ul. Tarasowej (odc. od dr. wewnętrznej do ul. Relaksowej) w Lublinie, Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji informuje niniejszym, że planowane oświetlenie należy projektować przy spełnieniu następujących warunków :

- zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny które są (będą) w zarządzie miasta,
- oświetlenie projektować w oparciu o wymogi normy PN – EN 13201 „oświetlenie dróg” przyjmując :
 - dla ul. Tarasowej klasę oświetlenia **ME 5** (CE 5),
 - ewentualnych ciągów pieszych i rowerowych nieprzylegających do krawędzi jezdni - klasę oświetlenia - **S4**,
- na skrzyżowaniach ulic zwiększyć parametry fotometryczne stosując współczynnik 1,5 w stosunku do wymaganych dla ulicy o wyższej klasie technicznej,
- stosować słupy aluminiowe ze stopą fabrycznie zabezpieczoną elastomerem poliuretanowym, anodowane elektrolitycznie na kolor ;
 - RAL 7015 - dla dróg,
 - RAL 7002 - dla ciągów pieszych - w przypadku konieczności oświetlania chodników niezależnymi latarniami,
- stosować oprawy sodowe wysokoprężne w II klasie izolacji, IP 66 oraz korpusie oprawy i obudowie wykonanej z ciśnieniowego aluminium,
- w przypadku konieczności projektowania nowych (lub wymiany istniejących) szafek oświetlenia drogowego, stosować szafki sterujące z funkcją redukcji mocy, załączane i wyłączane kaskadą, z jednoczesną gwarancją (Dostawcy szafki) i zaprogramowane wg zaleceń tut. Wydziału.
- w szafkach stosować zabezpieczenia przedlicznikowe w zakresie do 63A włącznie,
- zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie optyczne opraw lokalizując słupy w jednakowej odległości od krawężnika. W przypadku braku możliwości takiego rozwiązania, prowadzenie optyczne zapewnić poprzez regulację długościami wysięgników,

- stosowane materiały jak również lokalizacja urządzeń oświetlenia drogowego winny zapewnić zachowanie aspektów środowiskowych, a także estetycznych tj. wyglądu oświetlenia w ciągu dnia i w nocy.
- w dokumentacji (oraz przedmiarze robót) uwzględnić konieczność wykonania pomiarów fotometrycznych w miejscach charakterystycznych kosztem i staraniem wykonawcy prac budowlanych, po zakończeniu prac i uruchomieniu całego oświetlenia.

Dokumentację projektową (opracowaną w oparciu o warunki przyłączenia określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin - Miasto oraz powyższe wytyczne, należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia. Ważność niniejszych wytycznych upływa wraz z wygaśnięciem warunków wydanych przez PGE Dystrybucja S.A..

Jednocześnie informujemy, że w przypadku decyzji o budowie kanału technologicznego należy go projektować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r (Dz.U.2015.680). W aspektach nie ujętych w w.w. rozporządzeniu należy zastosować „Uzupełniające wytyczne ZDiM dla projektowania i budowy kanałów technologicznych na terenie Lublina” opracowane przez Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji w maju 2017 r.

NACZELNIK
Wydziału Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji
mgr inż. Stanisław Wasiel