

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.2.2018

Lublin, dnia 16.04.2018 r.

<< DO ZAINTERESOWANYCH >>

DOTYCZY: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu oraz nadzór i rozliczanie robót dla zadania pn.: „Przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej Ronda Lubelskiego Lipca '80 w Lublinie wraz z wlotami, ul. Fabrycznej z mostem na rzece Czerniejówce do skrzyżowania z ul. Wolską, odcinka al. Zygmuntowskich. Budowa trakcji trolejbusowej wraz z przebudową oświetlenia drogowego w ul. Lubelskiego Lipca '80 na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Al. Zygmuntowskie – Unii Lubelskiej – Fabryczna do skrzyżowania z al. J. Piłsudskiego. Wykonanie korytarzy (buspasy) dla komunikacji miejskiej w ul. Droga Męczenników Majdanka (na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego)” w ramach projektu „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”.**

Uprzejmie informuję, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

1. W rozdz. 5 ppkt. 5.5.2.1. SIWZ Zamawiający wymaga, w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu, aby osoba skierowana przez Wykonawcę do realizacji zamówienia na stanowisku Przedstawiciela Inżyniera posiadała m.in. uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno – budowlanej lub specjalności inżynierskiej drogowej.

Wnioskujemy o zmianę powyższych zapisów SIWZ oraz dopuszczenie możliwości przedstawienia osób posiadających wykształcenie wyższe techniczne posiadających uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej lub drogowej lub mostowej lub sanitarnej lub elektrycznej i elektroenergetycznej lub telekomunikacyjnej.

Pragniemy nadmienić, iż rynek pracy dysponuje wieloma osobami posiadającymi odpowiednie doświadczenie zawodowe na stanowiskach związanych z zarządzaniem w randze Przedstawiciela Inżyniera, Inżyniera Kontraktu, Inżyniera Rezydenta lub równoważnym, podczas realizacji tożsamyh bądź większych Inwestycji co przedmiot zamówienia, posiadających przy tym uprawnienia budowlane w wyżej przedstawionych specjalnościach.

Ograniczenie przez Zamawiającego posiadania uprawnień tylko w specjalności konstrukcyjno – budowlanej lub inżynierskiej drogowej w znacznym stopniu ogranicza krąg osób zdolnych do wykonywania funkcji Przedstawiciela Inżyniera, posiadających bogate doświadczenie w zakresie zarządzania i koordynowania Kontraktów drogowych.

Zgodnie z art. 22 ust. 1a Prawo zamówień publicznych Zamawiający ma określić warunki udziału w postępowaniu w sposób proporcjonalny do przedmiotu zamówienia oraz umożliwiający ocenę zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, wyrażając je jako minimalne poziomy zdolności.

W świetle powyższego istnieje prawdopodobieństwo, iż warunek postawiony przez Zamawiającego tj. wymaganie od osoby pełniącej funkcję Przedstawiciela Inżyniera uprawnień budow-

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

lanych o określonej specjalności narusza zasadę uczciwej konkurencji, gdyż osoba posiadająca bogate doświadczenie zawodowe podczas realizacji podobnych zadań inwestycyjnych, jednak nie posiadająca wskazanych przez Zamawiającego uprawnień budowlanych nie spełnia warunków udziału w postępowaniu, (art. 7 ust. 1 ustawy Prawa Zamówień Publicznych - "Zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji i równe traktowanie Wykonawców oraz zgodnie z zasadami proporcjonalności i przejrzystości").

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą modyfikację.

2. Czy Zamawiający przy analizie spełnienia warunku, dopuszcza w pkt 5.5.2.2. SIWZ doświadczenie zawodowe zdobyte na stanowisku Kierownika Robót/ Budowy na kontraktach o wartości powyżej 30 000 000,00 zł jako funkcje równoważne w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane (samodzielne funkcje techniczne)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na bieżącym etapie postępowania nie będzie potwierdzał spełnienia warunków udziału w postępowaniu przez Wykonawców. Badanie i ocenę ofert w tym zakresie Zamawiający przeprowadzi po upływie terminu składania i otwarcia ofert na podstawie załączonych do ofert oświadczeń i złożonych na wezwanie dokumentów.

3. Odnosząc się do zapisów załącznika nr 6 do SIWZ, tj. wzoru umowy: „§ 8 Ubezpieczenie.

1. Inżynier Kontraktu zobowiązany jest do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej w terminie od dnia zawarcia umowy do dnia zakończenia realizacji umowy.

2. Ubezpieczenie powinno obejmować odpowiedzialność cywilną wynikającą z zakresu świadczenia usług stanowiących przedmiot umowy, w tym odpowiedzialność na wypadek nieprawidłowego wykonania niniejszej umowy, w zakresie umożliwiającym pokrycie szkód, jakie mogą powstać w związku z wykonywaniem przedmiotowego zamówienia.”

Czy w sytuacji jeśli ogólna polisa OC Wykonawcy obejmuje usługi będące przedmiotem niniejszego zamówienia Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca przedstawił taką polisę czy też wymagana jest dedykowana polisa kontraktowa?

Prosimy o doprecyzowanie na jaką kwotę Inżynier będzie zobligowany przedstawić polisę ubezpieczenia usług stanowiących przedmiot umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zmówienia i zmienia § 8 wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie:



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

1. Inżynier Kontraktu zobowiązany jest do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej w terminie od dnia zawarcia umowy do dnia zakończenia realizacji umowy.
2. Ubezpieczenie powinno obejmować odpowiedzialność cywilną wynikającą z zakresu świadczenia usług stanowiących przedmiot umowy, w tym odpowiedzialność na wypadek nieprawidłowego wykonania niniejszej umowy, w zakresie umożliwiającym pokrycie szkód, jakie mogą powstać w związku z wykonywaniem przedmiotowego zamówienia (ubezpieczenie dedykowane dla realizacji inwestycji).
3. Inżynier Kontraktu zobowiązany jest do utrzymywania przez okres obowiązywania niniejszej umowy ciągłości zawartej umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, w tym do zapłacenia wszystkich należnych składek.
4. Suma gwarancyjna wynosić będzie nie mniej niż 500 000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
5. Inżynier Kontraktu w terminie 7 dni od zawarcia umowy przedstawi Zamawiającemu komplet dokumentów potwierdzających ubezpieczenie o którym mowa w ust. 1.
6. Przez komplet dokumentów ubezpieczeniowych, o którym mowa w ust. 4, rozumie się m. in. polisę ubezpieczeniową (lub inny dokument potwierdzający przez ubezpieczyciela zawarcie umowy ubezpieczeniowej) wraz z załącznikami, klauzulami, aneksami i ogólnymi warunkami umowy oraz potwierdzenie zapłaty składki ubezpieczeniowej.
7. W sytuacji, gdy zajdzie konieczność przedłużenia terminu realizacji przedmiotowego zamówienia, Inżynier Kontraktu zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu dokumenty potwierdzające przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej, na co najmniej takich samych warunkach.
8. W przypadku, gdy składka ubezpieczeniowa opłacana jest w ratach, których termin płatności upływa w okresie realizacji przedmiotowego zamówienia Inżynier Kontraktu zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu potwierdzenie zapłaty każdej raty.
9. Ubezpieczenie przewidziane niniejszą umową nie ogranicza odpowiedzialności i zobowiązań Inżyniera Kontraktu wynikających z innych ustaleń umownych.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.
W załączeniu nowy aktualnie obowiązujący wzór umowy.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
inż. Kazimierz Pidek



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

