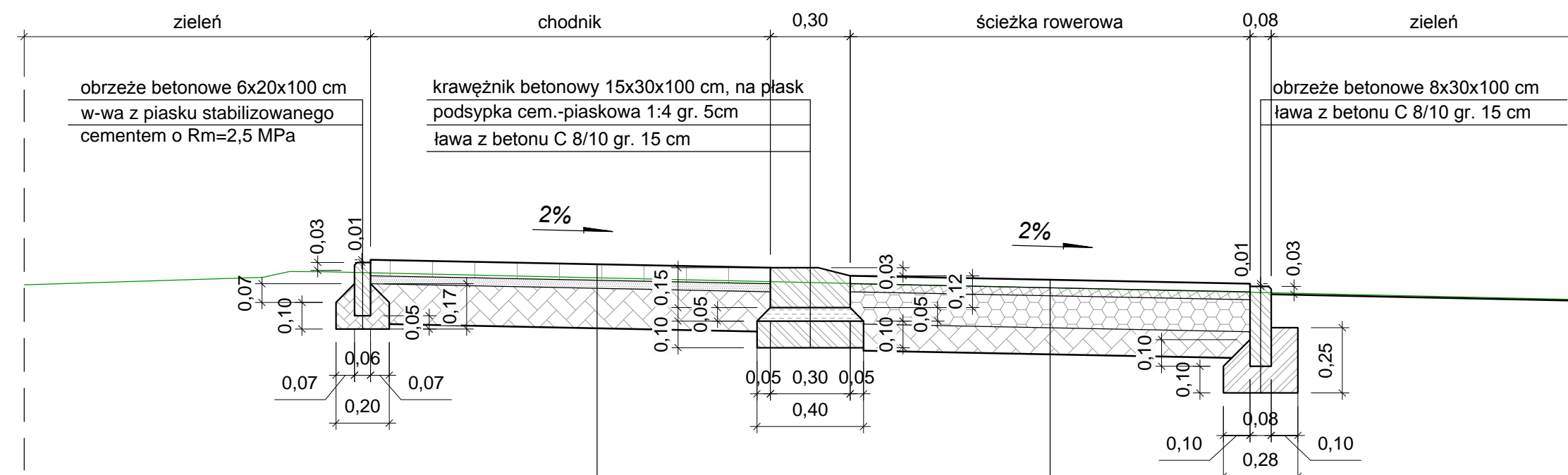


**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY**

- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy "na płask" 15x30x100 cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20x100 cm



**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA**

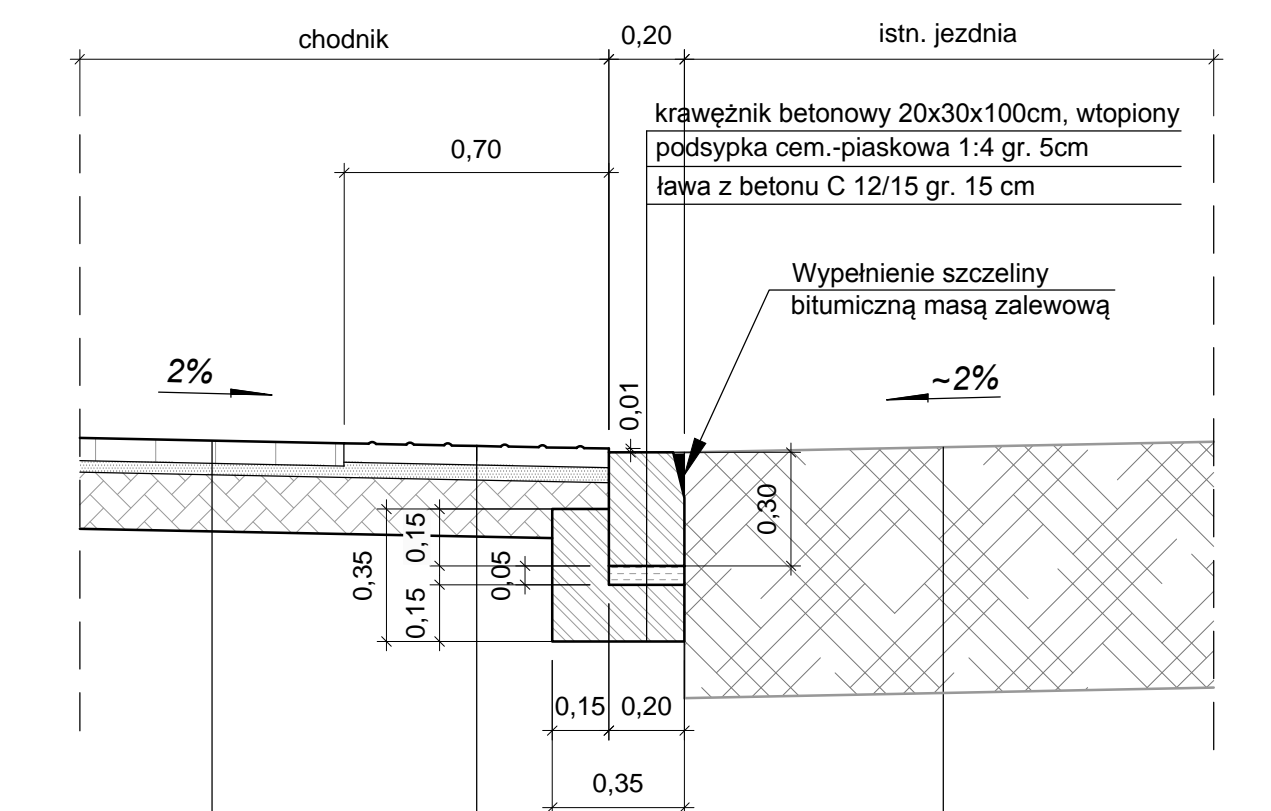
w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego	6 cm
w-wa podsypki grysowej o uziarnieniu 2/5 mm	3 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	15 cm
podłoże o grupie nośności G3	Σ=24 cm

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**

3 cm w-wa ścieralna z AC 8 S, lepiszcze asfaltowe 50/70
3 cm w-wa wiążąca z AC 11 W, lepiszcze asfaltowe 50/70
12 cm w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
10 cm w-wa podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
Σ=28 cm podłoże o grupie nośności G3

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY**

- proj. krawężnik betonowy 20x30x100 cm "wtopiony" h=0 cm w miejscu przejść dla pieszych



**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA**

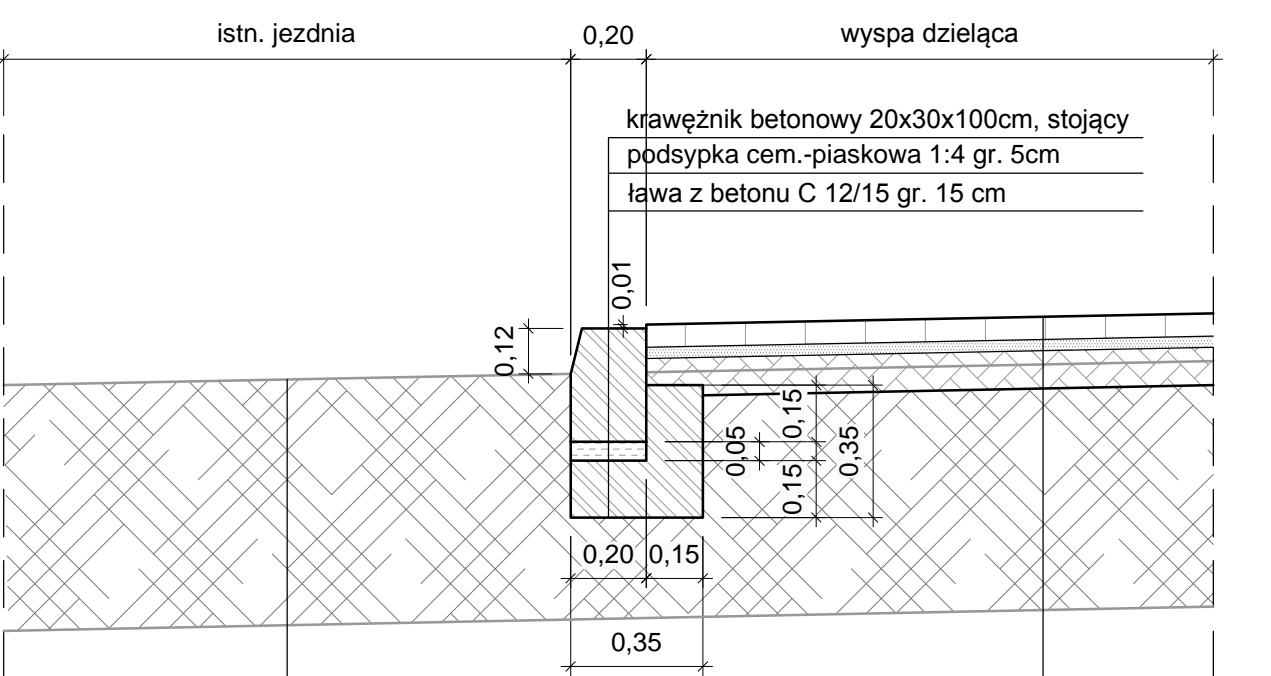
**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA PRZY PRZEJŚCIU**

5 cm w-wa ścieralna z płytek chodnikowych koloru żółtego z guzkwatym wykończeniem o wymiarach 35x35x5 cm
4 cm w-wa podsypki grysowej o uziarnieniu 2/5 mm
15 cm w-wa podbudowy zasadniczej z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
Σ=24 cm podłoże o grupie nośności G3

**ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI UL. KONCERTOWEJ**

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY**

- proj. krawężnik betonowy 20x30x100 cm "stojący" h=12 cm wokół wyspy dzielącej



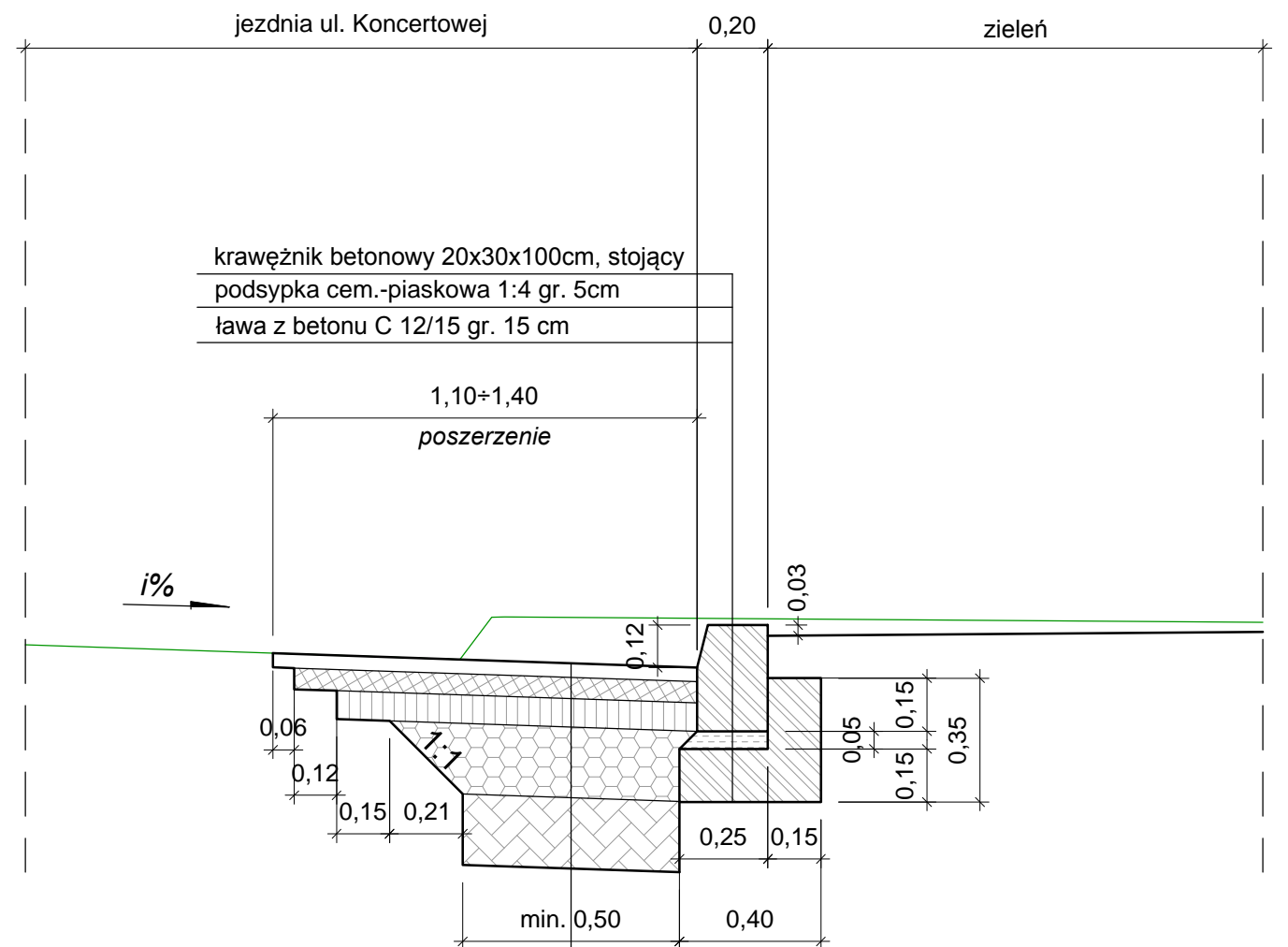
**ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI UL. KONCERTOWEJ**

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WYSPI DZIELĄCEJ**

w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego	6 cm
w-wa podsypki grysowej o uziarnieniu 2/5 mm	3 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	10 cm
frezowanie istniejących warstw asfaltowych w celu ułożenia warstwy podbudowy zasadniczej	

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY**

- proj. poszerzenie jezdni ul. Koncertowej

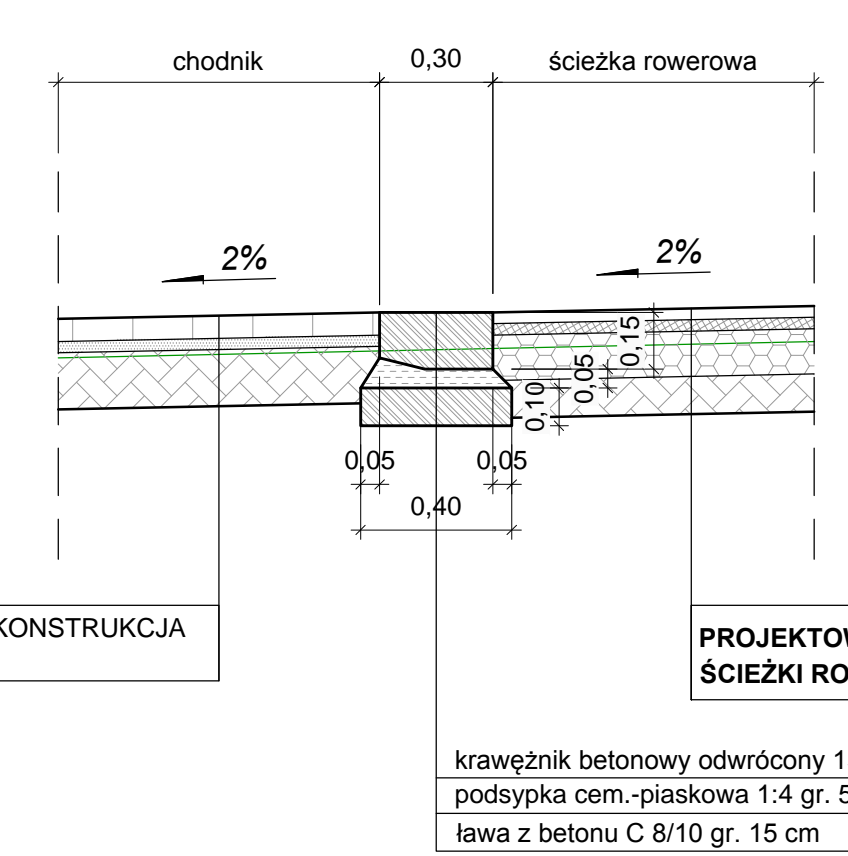


**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI UL. KONCERTOWEJ**

4 cm w-wa ścieralna z SMA 11 S, lepiszcze asfaltowe PMB 45/80-55
6 cm w-wa wiążąca z AC 16 W, lepiszcze asfaltowe PMB 25/55-60
8 cm w-wa podbudowy zasadniczej z AC 22 P, lepiszcze asfaltowe 50/70
20 cm w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
20 cm w-wa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa
Σ=58 cm podłoże o grupie nośności G3

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY**

- proj. krawężnik betonowy odwrócony "na płask" 15x30x100 cm



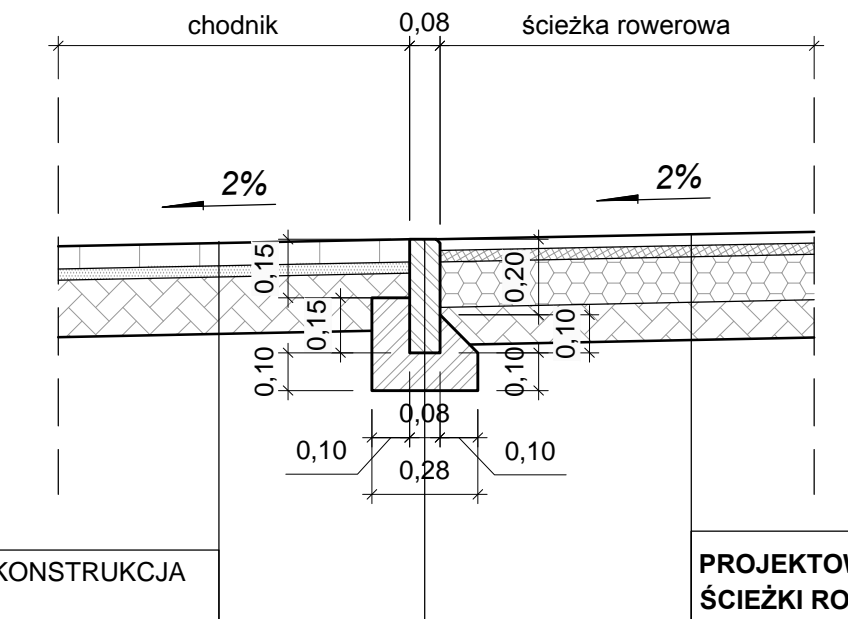
**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA**

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**

krawężnik betonowy odwrócony 15x30x100 cm, na płask  
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm  
ława z betonu C 8/10 gr. 15 cm

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY**

- proj. obrzeże betonowe "wtopione" 8x30x100 cm



**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA**

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**

obrzeże betonowe 8x30x100 cm  
ława z betonu C 8/10 gr. 15 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>PJS Projekt</b>	Piotr Śmiszek ul. Spadochroniarzy 5/19 21-040 Świdnik
INWESTOR:	Gmina Lublin reprezentowana przez Dyrektora Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin	
ZADANIE INWESTYCYJNE:	Rozbudowa dwóch skrzyżowań ul. Halickiego z ul. Koncertową w Lublinie	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
ADRES INWESTYCJI:	Lublin, ul. Koncertowa działki nr ewid.: 6/2, 1/4, 5/1 (obr. 4, ark. 6) 37, 19/1, 31/1, 31/2, 21/2, 36/1 (obr. 4, ark. 5)	
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Branża: DROGOWA Skala: 1:20 Nr rysunku: 5
Projektował:	mgr inż. Piotr Śmiszek upr. bud. nr LUB/0156/POOD/11	Podpis:
Sprawił:	mgr inż. Krzysztof Królik upr. bud. nr LUB/0181/POOD/06	Podpis:
		Data: XII.2016