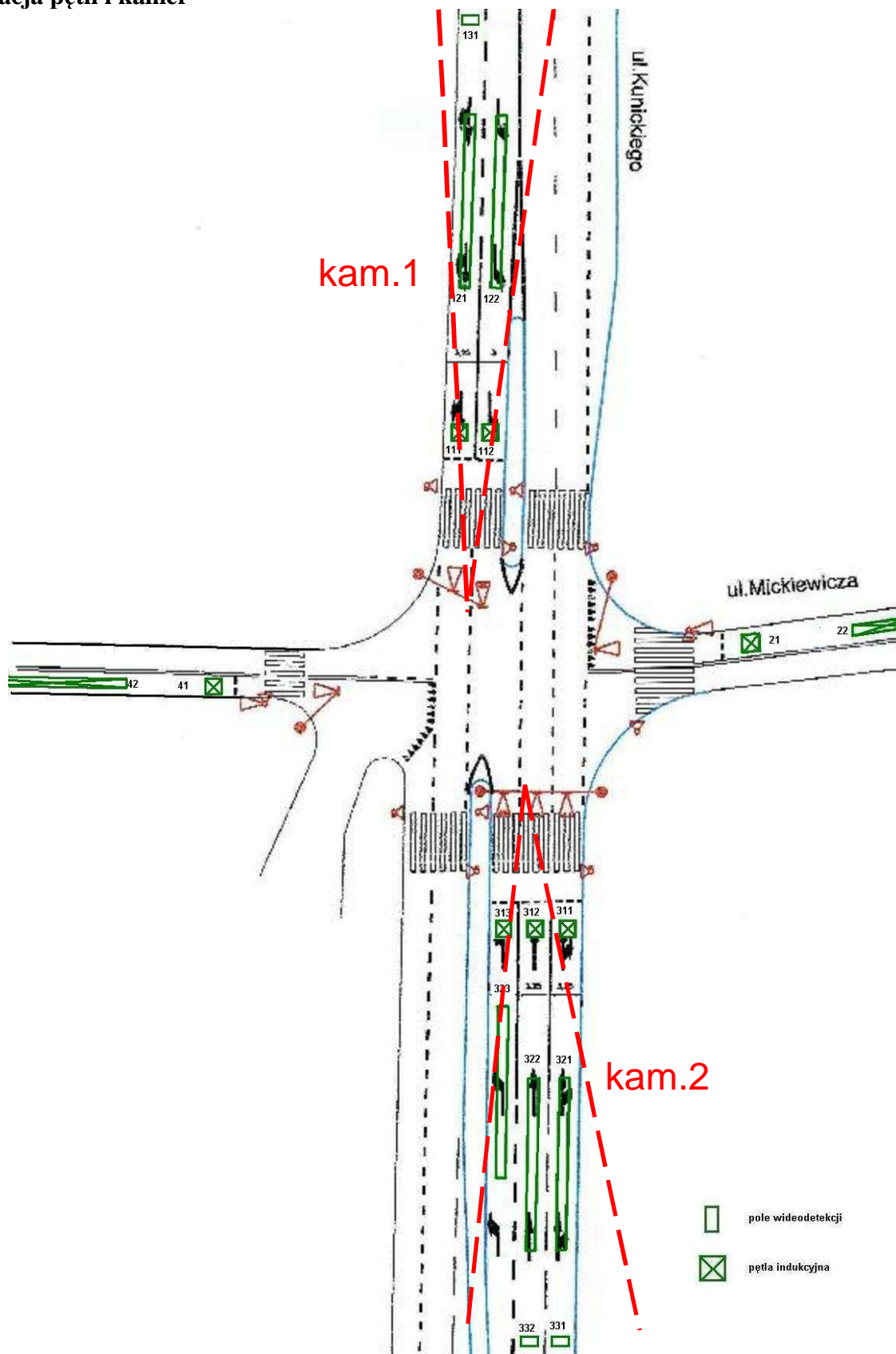


Lublin Kunickiego-Mickiewicza

Zastosowano system mieszany: wideodetekcja oraz pętle indukcyjne.

1. Lokalizacja pętli i kamer



Rys. 1 Rozmieszczenie kamer na skrzyżowaniu

2. Szczegółowy wykaz pętli i pól detekcji

Jako pętle indukcyjne przewidziano pętle przy liniach zatrzymania:

- 111, 112, 21, 311, 312, 313, 41, 42

Jako czujniki wideo przewidziano pozostałe pola detekcji:

Kam.1:

- 121, 122, 131

Kam.2:

- 321, 322, 323, 331, 332

Przypisanie kamer do kart wideodetekcji:

Kam.1, Kam.2 ATLAS 1