

Załącznik Nr 1

Lp.	Opis	Nazwa skrzyżowania	Stan istniejący	Zakres	Zakres prac	Minimalna wymagana liczba pętli indukcyjnych	Minimalna wymagana liczba kamer wideodekcyj	Uwagi
1	5018	al. Warszawska (Przejście dla pieszych przy ul. Tulipanowej)	Sterownik MSR 2002	OZ	RS,STS,LL	4	2	
2	5033	Spółdzielczości Pracy – Smorawieńskiego	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy,piesi,rowerzyści), 25 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, sterownik nadrzędny dla ciągu skrzyżowań wzdłuż Al. Sp. Pracy, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL , DZ, MK, DR,RT,STS; WOK; WMS; MSW; WPP; SWB; WSA; TAB	15	8	przewidzieć wprowadzenie przejazdów rowerowych na wszystkich wlotach w dostosowaniu do obowiązujących przepisów z zachowaniem podstawowych wymogów bezpieczeństwa
3	5034	Obywatelska - Unicka - Lubartowska – Spółdzielczości Pracy	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 21 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, sterownik nadrzędny skrzyżowanie 033, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	STS, MMS; MSW, SWB; WSA; TAB,LL	14	4	
4	5036	Nowy Świat - Kunickiego - Piaskowa	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 18 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002	OZ	LL, MK, RT,STS; WOK; WMS; MSW; WPP; SWB; WSA; TAB	14	9	Dobieg wideodekcyją wloty ul. Piaskowej i Chłodnej.
5	5038	Kunickiego - Mickiewicza	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 14 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, sterownik nadrzędny skrzyżowanie 039, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	STS; WOK; WMS; MSW; WPP; SWB; WSA; TAB,LL	7	4	uwzględnić objęcie wszystkich przejazd dla pieszych w obrębie skrzyżowania sygnalizacją świetlną.
6	5039	Kunickiego - Zemborskiego - Rejtana	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 15 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, sterownik podrzędny dla skrzyżowania 038, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL, MK, RT,STS; WOK; WMS; MSW; WPP; SWB; WSA; TAB	8	6	uwzględnić wykonanie przejazdu dla rowerzystów przez ul. Zemborską.
7	5040	Wileńska - Wajdeloty	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 6 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002	OZ	LL , STS;WOK; WMS; MSW; WS,WPP; SWB; WSA; TAB	5	3	uwzględnić zmianę lokalizacji masztów na których będą przyciski lub sygnalizatory wibracyjne.
8	5042	Przebiecie Jana Pawła II (od Krochmalnej) – Jana Pawła II (od Filaretów)	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 4 grupy sygnalizacyjne, sterownik MSR-2002, sterownik nadrzędny skrzyżowanie 075, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL,STS; WOK; WMS; MSW; WPP; WSA; TAB	6	2	przewidzieć wprowadzenie przejazdów rowerowych na wszystkich wlotach w dostosowaniu do obowiązujących przepisów z zachowaniem podstawowych wymogów bezpieczeństwa
9	5043	Przebiecie przez Zana (od Filaretów) - Zana (od Wileńskiej)	sterownik MSR	OZ	RS; WS; STS;	4	2	uwzględnić postawienie nowego słupa elektroenergetycznego przy sterowniku oraz przeniesienie licznika en. Elektrycznej aktualnie licznik znajduje się w sterowniku), uwzględnić zastosowanie dodatkowych sygnalizatorów dla pojazdów nad jezdnią.
10	5046	Przebiecie Głębocka (od Narutowicza) - Głębocka (od Sowińskiego)	sygnalizacja akomodacyjna (piesi), 3 grupy sygnalizacyjne, sterownik MSR, sterownik nadrzędny skrzyżowanie 014	OZ	RS; WS; STS	2	2	uwzględnić wykonanie nowego zasilania sygnalizacji (aktualnie sygnalizacja zasilana z sygnalizacji nr 14 Narutowicza – Głębocka - Muzyczna – Nadbytrycka), uwzględnić zastosowanie dodatkowych sygnalizatorów dla pojazdów nad jezdnią.
11	5047	Bartosza Głowackiego - Księdra Jerzego Popiełuszki	sygnalizacja stałoczasowa, 8 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002	OZ	STS; WOK; WMS; SWB; TAB,LL	4	4	uwzględnić zmianę lokalizacji masztów na których będą przyciski lub sygnalizatory wibracyjne.
12	5048	Kompozytorów Polskich - Bracia Wieniawskich	sygnalizacja akomodacyjna, 12 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR, sterownik nadrzędny skrzyżowanie 062	OZ	RS, WS,STS,LL	10	6	
13	5054	Zemborska - Kruczkowskiego	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 9 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002	OZ	MK,STS; WOK; WMS; MSW; WPP; SWB; WSA; TAB,LL	6	3	uwzględnić wykonanie przejazdu dla rowerzystów przez ul. Kruczkowskiego.
14	5058	Spółdzielczości Pracy – Związkowa	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 26 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, sterownik nadrzędny skrzyżowanie 033, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL , MK,STS; WOK; WMS; MSW; WPP; SWB; WSA; TAB,DR	14	6	
15	5060	Jana Pawła II - Filaretów	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 24 grupy sygnalizacyjne, sterownik MSR-2002, sterownik nadrzędny skrzyżowanie 075, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL,DZ, MK,WOK; WMS; WPP; SWB; WSA; TAB,STS	15	12	
16	5061	al. Warszawska – ul.Zbożowa	Sterownik MSR 2002	OZ	RS, LL , STS, MK	8	5	
17	5062	Smorawieńskiego – Kompozytorów Polskich	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 18 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, sterownik nadrzędny dla skrzyżowań 048, 078, 079, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL , STS, MK, RT,WMS,MSW,MMS; WOK; SWB,WSA; TAB	13	9	
18	5063	Filaretów - Głębocka	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 13 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, sterownik nadrzędny skrzyżowanie 064, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL , STS,MMS; MSW; WSA; TAB	8	5	Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany lokalizacji skrzyżowania na inne w przypadku wcześniejszego objęcia skrzyżowania inną inwestycją. Koszt: zmiany dokumentacji, pozwoleń, ewentualnego dociągnięcia światłotowu (do długości max 450m) leży po stronie Wykonawcy
19	5064	Głębocka - Sowińskiego	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 9 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL , STS, MK,RS	7	3	Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany lokalizacji skrzyżowania na inne w przypadku wcześniejszego objęcia skrzyżowania inną inwestycją. Koszt: zmiany dokumentacji, pozwoleń, ewentualnego dociągnięcia światłotowu (do długości max 450m) leży po stronie Wykonawcy. Uwzględnić wyłączenie obudowy sterownika z ogrzewaniem.
20	5067	Armii Krajowej - Orkana	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy,piesi, rowerzyści), 18 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002	OZ	LL, STS; WPP; SWB; MSW; TAB	10	8	uwzględnić zmianę lokalizacji masztów na których będą przyciski lub sygnalizatory wibracyjne, uwzględnić połączenie sygnalizatora dla pieszych i sygnalizatora dla rowerzystów tam gdzie są zamontowane obok siebie w jeden sygnalizator pieszo-rowerowy.
21	5071	Diaamentowa - Zemborska	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 24 grupy sygnalizacyjne, sterownik MSR-2002, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL, MK, DR, RT,STS; MMS; WMS; WPP; SWB; WSA; TAB	10	4	uwzględnić zmianę lokalizacji masztów na których będą przyciski lub sygnalizatory wibracyjne.
22	5075	Jana Pawła II - Nadbytrycka - Krochmalna	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy, piesi, rowerzyści), 24 grupy sygnalizacyjne, sterownik MSR-2002, sterownik nadrzędny dla skrzyżowań 042, 060, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL , MK,STS; WOK; WMS; DZ,MSW; WPP; SWB; WSA; TAB	16	14	
23	5076	Filaretów - Zana	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 21 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL , STS, MK,WOK; WMS; MSW; SWB; WSA; TAB	12	8	uwzględnić zmianę lokalizacji masztów na których będą przyciski lub sygnalizatory wibracyjne.
24	5077	Bohaterów Monte Casino - Zana - Wileńska	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy), 12 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR	OZ	MK, WS, STS; WOK; WMS; MSW; LL; SWB; WSA; TAB	8	8	uwzględnić zmianę lokalizacji masztów na których będą przyciski lub sygnalizatory wibracyjne, przewidzieć wprowadzenie przejazdów rowerowych na wszystkich wlotach w dostosowaniu do obowiązujących przepisów z zachowaniem podstawowych wymogów bezpieczeństwa
25	5084	Zemborska - Budowlana	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 7 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002,system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	RS, LL , STS	6	3	uwzględnić wykonanie przejazdu dla rowerzystów przez ul. Budowlaną, uwzględnić zmianę lokalizacji sygnalizatora nad jezdnią dla jadących ul. Zemborską od ul. Diaamentowej.
26	5086	Witosa - Doświadczalna	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy, piesi), 10 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002	OZ	RS, LL, RT,STS, MK	6	4	W przypadku wcześniejszej budowy. Siatkę rowerowych w rejonie skrzyżowania, uwzględnić budowę przejazdów rowerowych w relacji północ-południe
27	5091	Spółdzielczości Pracy - Magnoliowa	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 18 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, sterownik nadrzędny na skrzyżowaniu 034, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL , STS; WOK; WMS; MSW; WPP; SWB; WSA; TAB	10	5	uwzględnić zmianę lokalizacji masztów na których będą przyciski lub sygnalizatory wibracyjne, uwzględnić połączenie sygnalizatora dla pieszych i sygnalizatora dla rowerzystów tam gdzie są zamontowane obok siebie w jeden sygnalizator pieszo-rowerowy.
28	5092	Spółdzielczości Pracy - Dożynkowa	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 18 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, sterownik nadrzędny na skrzyżowaniu 034, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL , MK, RT,STS; WOK; WMS; MSW; WPP; SWB; WSA; TAB	12	6	
29	5095	Głębocka - Pagi - Wileńska	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 23 grupy sygnalizacyjne, sterownik MSR-2002, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL , MK,STS; WOK; WMS; MSW; WPP; WSA; TAB	12	4	przewidzieć wprowadzenie przejazdów rowerowych na wszystkich wlotach w dostosowaniu do obowiązujących przepisów z zachowaniem podstawowych wymogów bezpieczeństwa
30	5096	Diaamentowa – przy przebiegu dla pieszych	MSR-2002	OZ	LL, STS,WMS, MSW	8	4	połączenie światłowodowe na odcinku od skrzyżowania 5075 do wiaduktu kolejowego zostanie zrealizowane w ramach odrębnej inwestycji- planowane wykonanie kanalizacji IV kw. 2018 roku. W przypadku gdyby powyższa inwestycja nie została zrealizowana w przewidywanym czasie należy wykonać połączenie własnym staraniem przed odbiorem końcowym całego zadania objęte wideodekacją i pętlami indukcyjnymi wszystkich wlotów skrzyżowania
31	5097	Nadbytrycka - Zana	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 15 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL , MK,STS; WOK; WMS; MSW; WPP; WSA; TAB	9	3	przewidzieć wprowadzenie przejazdów rowerowych na wszystkich wlotach w dostosowaniu do obowiązujących przepisów z zachowaniem podstawowych wymogów bezpieczeństwa
32	5099	Kunickiego - Pochyla	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 7 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, sterownik nadrzędny skrzyżowanie 036	OZ	LL , STS; WOK; WMS; MSW; WPP; SWB; WSA; TAB	6	3	Dobieg wideodekacją wlot ul. Pochylej.
33	5100	Kunickiego - Pawła	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 8 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, sterownik nadrzędny skrzyżowanie 036	OZ	LL, STS; WOK; WMS; MSW; WPP; SWB; WSA; TAB	5	3	
34	5102	Północna - Prusa - Biełmaczkiego - Jacewskiego	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy, piesi), 17 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002	OZ	LL, STS; WOK; WMS; MSW; WPP; SWB; WSA; TAB	8	4	uwzględnić zmianę lokalizacji masztów na których będą przyciski lub sygnalizatory wibracyjne.
35	5107	Jana Pawła II – Granitowa	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy,piesi, rowerzyści), 18 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL , MK, RT,STS; MMS; MSW; WPP; SWB; WSA; TAB	12	6	przewidzieć wprowadzenie przejazdów rowerowych na wszystkich wlotach w dostosowaniu do obowiązujących przepisów z zachowaniem podstawowych wymogów bezpieczeństwa
36	5108	Jana Pawła II - Roztocze	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy,piesi, rowerzyści), 26 grup sygnalizacyjnych, sterownik Vialis	OZ	LL, MK,STS; WS,WMS; MSW; WPP; SWB; WSA; TAB	12	8	uwzględnić połączenie światłowodowe z skrzyżowaniem ulic antarowa – Beryłowa
37	5116	Andersa – Zawilcowa	Sterownik MSR 2002	OZ	LL, STS, MMS,MSW,WPP	5	3	
38	5118	Abramowicka - Głuska	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 20 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL , MK,STS; MSW; WPP; SWB; TAB	13	6	
39	5119	Warszawska sygnalizacja A, B	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 15 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002	OZ	LL, STS;MSW; WPP; SWB; TAB	13	7	
40	5120	Warszawska sygnalizacja C	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 7 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002	OZ	LL , STS,MK, MSW; WPP; SWB; TAB	5	2	
41	5121	Jana Pawła II - Gieja	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy,piesi, rowerzyści), 20 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002	OZ	LL , STS,MSW; WPP; SWB; TAB	13	6	
42	5124	Przebiecie przez Żelwerowicza (przy Gorczańskiej)	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 4 grupy sygnalizacyjne, sterownik MSR-2002	OZ	LL,STS	0	2	
43	5125	Żelwerowicza - Koncertowa	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy, piesi i rowerzyści), 20 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002	OZ	LL, MK,STS;	14	6	
44	5065	Jantarowa – Beryłowa	sygnalizacja akomodacyjna(piesi,pojazdy, rowerzyści) MSR-2002	OZ	LL,STS	14	6	
45	5126	Żelwerowicza – Stacyjńskiego	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 16 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002	OZ	LL,STS	8	4	
46	5127	Lubelskiego Lipca - Muzyczna	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 24 grupy sygnalizacyjne, sterownik MSR-2002	OZ	LL , MSW; WPP; SWB; WSA; TAB	18	8	
47	5128	Willowa - Ducha - Poligonowa	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 12 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL , STS, MK,WSA	8	5	
48	5129	Kraśnicka - Biełtycka - DW747	sygnalizacja akomodacyjna (pojazdy i piesi), 19 grup sygnalizacyjnych, sterownik MSR-2002, system MSR-SMIS, łączę GSM	OZ	LL , MK, STS, MSW; WPP; SWB; TAB	11	7	
49	5136	Spółdzielczości Pracy – Nasutowa	sygnalizacja akomodacyjna(piesi,pojazdy, rowerzyści) MSR-2002	OZ	MK,DZ,STS,DR	8	6	uwzględnić budowę przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów na wlocie południowym.
50	5137	Krafcowa – Elektryczna - Oulęby	MSR-2002	OZ	WSA,TAB,WPP	8	6	Dobieg sygnalizacją świetlną, wideodekacją i pętlami indukcyjnymi wszystkie wloty skrzyżowania (w dostosowaniu do obowiązujących przepisów)

OZ- drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożona rozbudowa SZR. Dla tych skrzyżowań powinna zostać opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie branży elektrycznej i inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami Zamawiającego i zostaną one włączone w system sterowania objęty przedmiotem Zamówienia,

MZ - Sygnalizacja objęta przedmiotem zamówienia w zakresie przystosowania sterownika sygnalizacji do współpracy z systemem monitoringu (zapewnienie pełnej realizacji funkcji monitorowania sygnalizacji tak jak w przypadku pozostałych sygnalizacji objętych zamówieniem). Zamawiający przewiduje wykonanie łączu światłowodowego w ramach innego zadania.

NZ - nie objęte zakresem zamówienia (nieujęte w zakresie rozbudowy SZR na obecnym etapie).

STS - Montaż szafy STS, wykonanie światłowodowej sieci łączności, podłączenie sygnalizacji do Centrum Zarządzania Ruchem(w przypadku istniejącej, przestrzałkiej szafy STS przy sterowniku należy przewidzieć jej usunięcie i postawienie w tym samym miejscu nowej)

MK - skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV.

MS - sygnalizacje należy włączyć w system monitoringu. Sygnalizacje te są połączone łączami (kable miedziane lub światłowodowe) z i sygnalizacjami objętym pełnym zakresem **OZ**.

Wymagane jest jedynie monitorowanie stanu ich pracy w CSR.

RS – remont sygnalizacji tj. wymiana infrastruktury podziemnej i nadziemnej w tym m.in. wymiana wszystkich konstrukcji wsporczych (m.in. masztów sygnalizacyjnych (na aluminiowe anodowane elektrolitycznie), słupów wysięgnikowych, konstrukcji bramowych, konstrukcji do montażu osprzętu np. kamer, sygnalizatorów, detektorów), łatwni sygnalizacyjnych (na nowe typu LED) ekranów kontrastowych, przycisków dla pieszych (na przyciski z funkcjami dla osób niepełnosprawnych), sygnalizatorów akustycznych (na sygnalizatory akustyczne adaptacyjne zgodne z obowiązującym przepisami), diabłowienia, w razie potrzeby naprawa kanalizacji (udrażnianie, wymiana ram studni i pokrywy), oznaczenie wszystkich ram studni danej sygnalizacji tabliczkami z napisem ZDM w Lublinie, montaż sygnalizatorów wibracyjnych

LL - wymiana latarni sygnalizacyjnych na nowe typ LED.

DR - należy wdrożyć automatyczną detekcję rowerzystów.

DZ - wyposażenie skrzyżowań w podsystem wykrywania zaburzeń ruchu.

RT - wyposażenie skrzyżowania w kamery do rozpoznawania tablic rejestracyjnych (ANPR).

WS - Wymiana sterownika

WOK -wymiana okablowania, wymiana listew zaciskowych, w razie potrzeby naprawa kanalizacji (udrażnianie, wymiana ram studni i pokrywy), oznaczenie wszystkich ram studni danej sygnalizacji tabliczkami z napisem ZDM w Lublinie

WMS -wymiana masztów sygnalizacyjnych MS (nisiekich) na maszty aluminiowe anodowane elektrolitycznie

MMS -malowanie masztów sygnalizacyjnych MS (nisiekich)

MSW - malowanie słupów wysięgnikowych, konstrukcji bramowych

WPP - wymiana przycisków dla pieszych na przyciski z funkcjami dla osób niepełnosprawnych posiadających m.in. sygnalizację optyczną i akustyczną potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez sterownik, sygnalizację wibracyjną, informację dotykową bieżną (wypukłe symbole wyczuwalne dotykiem, otkoworujące przekraczania jezdnie i rodzaje sytuacji ruchu), możliwość nadawania pomocniczych sygnałów dźwiękowych w celu zlokalizowania przejścia i przycisku

SWB -montaż sygnalizatorów wibracyjnych na przejściach dla pieszych nie wyposażonych w przyciski dla pieszych, sygnalizatory wibracyjne muszą być wyposażone w informację dotykową bieżną (wypukłe symbole wyczuwalne dotykiem. Odkoworującego przekraczania jezdnie i rodzaje sytuacji ruchu) oraz muszą posiadać możliwość nadawania pomocniczych sygnałów dźwiękowych w celu zlokalizowania przejścia i sygnalizatora wibracyjnego

WSA -montaż sygnalizatorów akustycznych adeptywacyjnych zgodnych z obowiązującymi przepisami

TAB -oznaczenie wszystkich ram studni danej sygnalizacji tabliczkami z napisem ZDM w Lublinie

Uwaga: w powyższym zakresie rozbudowy nie uwzględniono doposażenia skrzyżowań w kamery ANPR/ CCTV. Szczegółowa lokalizacja została wymieniona w PFU lub mapie z zakresem prac (załącznik nr 2)